

Александр Попков

*Саша-негр,
внук Егора*

*Сюжет для
кинорежиссера*

Александр Попков

**Саша-негр, внук Егора.
Сюжет для кинорежиссера**

«Издательские решения»

Попков А. Г.

Саша-негр, внук Егора. Сюжет для кинорежиссера /
А. Г. Попков — «Издательские решения»,

ISBN 978-5-44-852237-6

Обычно в поезде незнакомые люди легко общаются друг с другом. В итоге рассказывают интересные истории про свою жизнь. Одну из таких историй я услышал в поезде от своего собеседника. Эту историю я хочу рассказать моим читателям и посвящаю её Саше-негру, внуку Егора.

ISBN 978-5-44-852237-6

© Попков А. Г.
© Издательские решения

Саша-негр, внук Егора

Сюжет для кинорежиссера

Александр Григорьевич Попков

© Александр Григорьевич Попков, 2017

ISBN 978-5-4485-2237-6

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

Эта встреча произошла в поезде Адлер-Пермь, осенью 2012 года.

На одной из станций в Адыгее в наш вагон зашёл пассажир.

Чёрные волосы его, спадали до плеч. Крупное смуглое лицо выражало необычную доброту и уверенную силу. На вид ему было 45 лет.

Одежда небогатая. Из вещей маленький чемодан. Первое время был он молчалив и задумчив. Наши боковые места были рядом.

Со временем он разговорился с соседними пассажирами. Так удачно сложилось, коллектив подобрался из одних мужчин. Разговор был громкий, слышны были шутки и смех. Вскоре завязалась интересная тема про автомобили:

– У меня машина Лада-копейка. Взял ее не новую, двигатель сам перебрал. Первое время заметил, масло много расходует. Мощности не хватает, разгон плохой.

Разобрал двигатель. Стал думать, почему расход масла большой, и чернеет сильно.

– Кольца надо менять в поршнях.

– Конечно. Но не в этом главная причина. Карбюратор и фильтры сменил. поддон промыл и прочистил. Потом решил блок цилиндров рассверлить под ремонтный размер и хонинговать. По случаю станки нужные купил.

В гараже у меня целая мастерская. Я люблю с железками возиться. Сутками из гаража не выходил и спал там же.

Жена меня к железкам ревновала, но я на это внимания не обращал.

Семейная жизнь не сладилась, из-за измены ее, и я всё время проводил в гараже. То себе, то соседям машины ремонтировал. Денег много за это не брал и никому не отказывал в ремонте. Меня в Адыгее все знают.

Спроси Сашу-негра, любой покажет, где мой гараж.

После долгих размышлений я решил рассверливать блок цилиндров так, чтобы поршни в блок цилиндра заходили очень туго. Рассверливал цилиндры точно, тщательно улавливал микроны и миллиметры. Сутками хонинговал, доводил до зеркального блеска стенки цилиндров. Поршни забивал в блок цилиндров капроновой киянкой. Очень тонкая, осторожная работа. Сутками возле машины проводил, менял изношенные детали, ставил новые.

Зато потом оказалось, что расчёт был верный, и машина показала полную мощь. Несколько дней осторожно обкатывал свою Ладу. А потом решил прокатить друзей. Сначала ехал как обычно, а потом показал, как с места резко набирает скорость машина. Мало того, я мог с места тронуться на четвёртой скорости.

Мне говорит один из парней:

– Ты чего, не может быть. Я сам водитель, знаю, не может машина трогаться с четвёртой скорости, заглохнет.

– А моя не глохнет, идёт и быстро набирает скорость без переключений.

– Давай, проверю.

– Проверяй, – говорю. Пересел он на место водителя, я рядом сел.

Сначала он со второй тронулся, проехал немного. Остановился. Потом включил четвертую скорость, нажал газ и рванул вперед. Я даже сам испугался резкого старта. Чужой человек, не свою машину не жалко.

Аж в сиденья с места вдавило. Я спокойнее стартую, хотя и с четвёртой.

В общем доказал я сам себе и друзьям, что можно делать и у нас хорошие машины. Если бы на заводе так делали, лучшие машины в мире были бы, но у нас всё штамповка и стандарт.

Проверял я масло после 100 километров пробега. Масло чистое, светлое.

С этой машины начал я свой бизнес. Со всей Адыгеи машины пригоняют.

Никому не отказываю. Доход не большой, но мне и семье хватает.

Только вся жизнь в гараже проходит. Мог не спать по четверо суток подряд, когда срочный заказ, но тогда и платят больше. Богатые не жалеют денег на свои машины.

– А где запчасти берёшь?

– Запчасти любые привозят, проблем нету.

Конечно не всегда бывают напряженные дни, бывают и свободные, тогда тружусь по хозяйству. Дом я сам построил и все удобства в нем. Скважину мне по знакомству пробрили, я им две машины отремонтировал, само собой, наладил им бурилку. Как часы работает. Она для них – хлеб насущный.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.