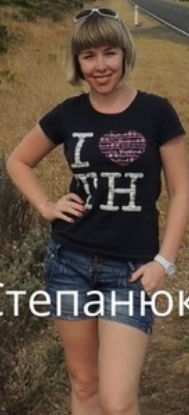


руководство к действию

С блондинкой
в автомобиле
по Австралии



Максим Степанюк

Максим Степанюк
С блондинкой в автодоме
по Австралии.
Руководство к действию

http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=24153622
ISBN 9785448522710

Аннотация

В этой книге описан быт и тяжелые будни бедных русских путешественников, которые впервые попали на родину кенгуру. Нам пришлось ездить в доме на колесах, причем «вверх тормашками» и «против шерсти».

Содержание

Глава 1. Москва-Сеул-Сидней	5
Конец ознакомительного фрагмента.	18

С блондинкой в автодоме по Австралии Руководство к действию

Максим Степанюк

Фотограф Максим Степанюк

© Максим Степанюк, 2017

© Максим Степанюк, фотографии, 2017

ISBN 978-5-4485-2271-0

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

Глава 1. Москва-Сеул-Сидней

В этой поездке мы слетаем в Австралию Корейскими авиалиниями, по пути посетив Сеул. Далее арендуем дом на колесах и проедем все юго-восточное побережье. Ну и на сладкое поплаваем на Большом Барьерном Рифе.



Традиционно немного лирики и соплей на тему как я докатился до жизни такой и как все начало воплощаться.

Пожалуй Австралия та страна, которая являлась мечтой всех поколений воспитанных в Стране Советов. Видимо она оказалась идеологически правильной. В отличии от США и загнивающей Европы про нее никогда не было негатива. Напротив, со школьной скамьи впечатался образ трудолюбив-

вых австралийских фермеров, мирно пасущих овец. По телеку мы не раз видели забавно прыгающих кенгуру и спящих плюшевых коал))

Ну и опять же, она была где то далеко и недостижима, идеальна для мечты.

Накануне отъезда поведал своей пожилой тётушке, что еду туда, она как то погрустнела и сказала, что никогда не мечтала о загранице, а вот Австралия это единственная страна куда бы она хотела попасть...

Так и я не смог избежать этой мечты и всегда знал, что рано или поздно там побываю. Впервые затея могла воплотиться в 2009 году, но тогда помешал нараставший кризис и обесценившийся рубль. Тогда я еще увлекался Формулой 1 и жаждал попасть на мартовскую гонку в Мельбурне в календаре своего ДР. Не срослось и дабы сильно не расстраиваться от этого факта я видимо подсознательно втоптал мечту в грязь, убеждая себя тем, что Австралия очень дорогая и скучная страна, достойная посещения в пенсионном возрасте.

В январе 14-го года я еще не знал куда поеду в марте, но решил задуматься над получением визы США. Была идея покататься по этой неизведанной стране летом, взяв в аренду моторхоум. И тут в процессе ковыряния сайтов с информацией о визовых требованиях наткнулся на новость о том, что виза Австралии аж с 2012 года стала электронной. Т.е. теперь не надо ехать в столицу и даже не надо

пересылать паспорта.

Я покрылся горячим потом и понял, что скелет мечты мгновенно обрастает мясом, осталось вытащить его из шкафа. Еще одним аргументом этой поездки стала возможность посетить по пути Ю. Корею, которую «обезвизили» с января этого год

Никогда до этого не получал визы иностранных государств ибо меня воротит сам факт этого процесса. Как то это унижительно чтоли. В довершение всех бед я ИП, для которых список бумажек сильно увеличивается и затрудняется способ их добычи.

Тут я слукавил и собственноручно состряпал себе справки о зарплате и отпуске, заверив их печатью ООО «Рога и Копыта» и подписью «директор Козлов Ерофей Венедиктович» (хотел подписаться как Торвлобнор Петрович Пуздой, но побоялся, что не поймут)))

За неделю мы с блондинкой собрали справки и бумажки и отправили экспресс-почтой в посольство. Через день с карточек сняли по 130 AUD (тогда курс был 29 руб за 1 кенгу-бакс) и мы начали отсчет времени. По закону полагается как на поминках, до 40 суток. По опыту получавших в ноябре выдавали через 10—14 дней.

За время ожидания я лазил по агрегаторам в поисках билетов, читал отчеты и набрасывал маршрут. Как обычно у меня бывает все вырисовывалось очень напряженно и насыщено. За две недели впихнуть невпихуемое. Посудите са-

ми. Изначально я хотел прилететь в Сидней, по пути погуляв по Пекину и Сеулу, перелет в Аделаиду, потом планировалось взять в аренду кемпер и прокатиться до Мельбурна, в бывшей столице хотелось сходить на Формулу 1 и после всего зависнуть на пару дней в Корее.

В результате долгих бессонных ковыряний посиковиков-агрегаторов я нашел как купить составные билеты на подобный маршрут. Эйр Чайна давала такую возможность и цена была вполне приемлема. Но вот визу все не давали, а брать билеты без оной как то очково было. Даже звонил в посольство спустя 14 дней – там тетенька на чистом русском сказала – Не ссыте, сказано через 40 дней, значит ждите. Обрадовала блин.

А между тем как и в далеком 2009 опять назревал кризис и блядская связка евро-доллар начала расти. Как то очередным февральским утром захожу опять посмотреть наличие билетов и чувствую как мой седалищный нерв холодеет. Цена на мой маршрут выросла в полтора раза!!!! Я в ужасе и панике!!!! Понимаю что билеты надо брать немедленно и сейчас, но теперь уже по другому маршруту. Промедление грозило обернуться финансовым крахом всей поездки.

Героическими усилиями я за этот день все перекроил и купил билеты. Пришлось наступить себе на горло и отказаться от части планов. Но возникли и новые идеи, даже более интересные.

В итоге план был таков:

- 5 марта перелет Москва-Сеул, Korean Air
- 6 марта утром прилет и 9 часов прогулки по столице Кореи в ожидании вечернего рейса в Сидней.
- 7 марта прилет в Австралию.
- 8 марта похождения по Сиднею.
- 9 марта вылет в Аделаиду, Virgin Air. Аренда Кемпера и выезд в сторону побережья.
- Далее предстояло проехать 3000 км за шесть дней и сдать автодом в Бризбане 15 марта.*
- 16 марта перелет в Кэрнс, АК Jetstar.
- 17 марта поездка на ББР
- 18 марта перелет в Сидней, Virgin
- 19 марта Сидней- Сеул, Korean
- 20 марта стоповер в Сеуле.
- 21 марта возвращение в столицу России.

По прошествии трех недель мне позвонили из посольства и поздравили с получением визы. На электронку свалилось подтверждение.

За оставшееся до поездки время я почти спланировал маршрут и забронировал большинство гостиниц и кемпер-парков.

Наступил долгожданный вечер 4 марта, мы в поезде №17 Саратов- Москва. В купе кроме нас никого нет, романтизм.

У РЖД какая то новая фишка. При покупке билетов заранее стоимость купе ниже чем плацкарта. Взял по халяве тикеты в вагон повышенной комфортности. Обещали кормить и слово сдержали.

В целом вкусно))



В Шарике позитивная реклама от МТС



Кстати «Ноль без границ» отличная опция. В этот раз косячок вышел правда. Подключил ее в качестве бонуса за накопленные баллы сроком на 10 дней.

15 марта она кончилась, а подключить еще раз не получи-

лось. Система наверное чухнула, что дорого им это в Австралии обходится и решили меня игнорить))) Телефон пишет «Ваша заявка принята, ждите» и тишина. Ну да фиг с ним, обходились звонками по скайпу в дальнейшем.

Вылетали в этот раз из терминала Д. В первый раз я тут. Пожалуй самый приличный терминал из всех шариковских. Новенький и с закосом на современность. Но в целом бес-толковый и мрачноватый.

Наконец объявили регистрацию. Народу немного, в основном корейцы, белых почти нет.

Служащий полистав наши паспорта потребовал визы Австралии. Я ему сказал, что они электронные, на что тот, пожав плечами потребовал бумажное подтверждение! Совок! А что если я забыл их распечатать? Похоже инета у них там нет и увидеть они ничего не могут. Можно состряпать левые бумажки и смело ехать без визы, ибо больше никто у нас их не спрашивал.

По слухам Корейские авиалинии весьма неплохи. Чтож, проверим.

Самолет новенький А330 в компоновке 2+4+2. Уже хорошо, никто не будет пихать локтями во сне.



Сразу дают бутылочку воды и комплект трусы-носки-зубная щетка и самое важное тапочки. Жирный плюшик корейцам.



Медиасистема стандартно хороша как во всех хороших АК. Насчитал около десятка фильмов с русской озвучкой. Обслуживание даже лучше чем у Эмиратов. Стюардессы все как на подбор высокие (чтоб багажные полки за-

крывать) и симпатичный (радовать глаза паксов), постоянно улыбаются и трюндят загадочное слово sa-ham-ni-da. Я так понял, что это типа как спасибо и вообще слово-связка вроде нашего б*я)))

На наш последний салон экононом класса пришлось аж восемь бортпроводниц. Я впервые видел такое. Бегали они очень расторопно.

Сначала соки-воды-потанцуем, потом салфетки-орешки-полежим, ну а дальше горячее.



Очень вкусно. Причем на выбор традиционно биф ор чикен для белых и дополнительно кореан фуд для Самсунго-глазых. Они же без кимчи не могут))

Наливают усердно, выбор отменный. Вино, пиво, виски и даже коньяк Камю. Потом ходят спрашивают кому добавки. В итоге Корейцы стали для меня эталоном в обслуживании наряду с Эмиратами.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.