

НИКИТА КУЗНЕЦОВ

ЗАТОНУВШИЕ В АРКТИКЕ

АВАРИИ И КАТАСТРОФЫ
В ПОЛЯРНЫХ МОРЯХ

БИБЛИОТЕКА
ПОЛЯРНЫХ
ИССЛЕДОВАНИЙ




Paulsen



Библиотека полярных исследований

Никита Кузнецов

**Затонувшие в Арктике. Аварии
и катастрофы в полярных морях**

«Паулсен»

2015

УДК 821.161.1
ББК 84 (2Рос=Рус)6-44

Кузнецов Н. А.

Затонувшие в Арктике. Аварии и катастрофы в полярных морях
/ Н. А. Кузнецов — «Паулсен», 2015 — (Библиотека полярных исследований)

ISBN 978-5-98797-101-7

Вся история освоения Арктики наполнена трагическими эпизодами, связанными с гибелью и авариями кораблей и судов. На страницах издания рассказано о трех судах российского и советского флота, затонувших в XVIII - середине XX вв.

УДК 821.161.1
ББК 84 (2Рос=Рус)6-44

ISBN 978-5-98797-101-7

© Кузнецов Н. А., 2015
© Паулсен, 2015

Содержание

Гибель дубель-шлюпки «Якутск»	7
Конец ознакомительного фрагмента.	10

Никита Кузнецов

Затонувшие в Арктике. Аварии и катастрофы в полярных морях

© Paulsen, 2015

© Кузнецов Н. А., 2015

* * *

История мореплавания насчитывает не одну тысячу лет. Несмотря на все ускоряющийся технический прогресс в области морского дела, море каждый год собирает свою «жатву» в виде погибших и потерпевших аварии кораблей и судов. По разным причинам – из-за погодных условий, навигационных ошибок, в результате боевых действий немало судов погибло в Арктике, вся история открытия и освоения которой наполнена трагическими эпизодами, связанными с гибелью и авариями кораблей и судов.

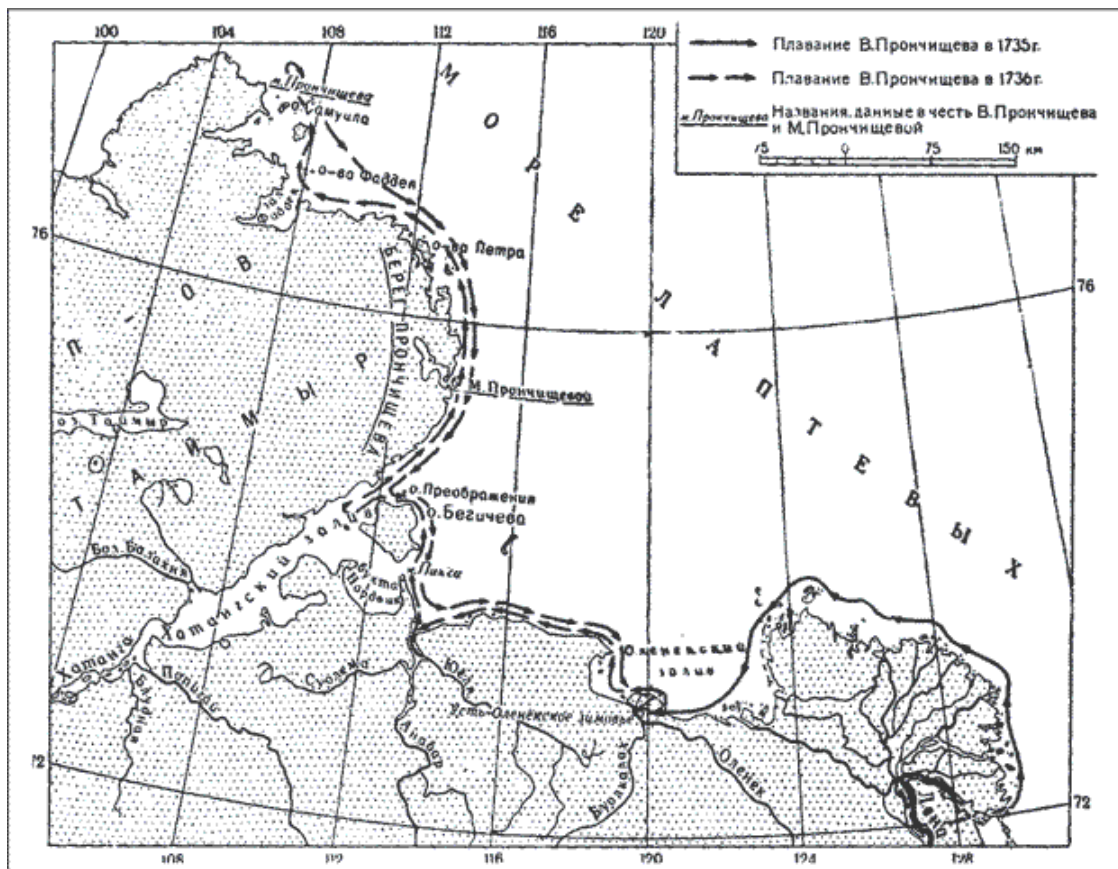


Дубель-шлюпка «Якутск» в море

Мы расскажем о трех судах российского и советского флота, затонувших в XVIII – середине XX вв. Дубель-шлюпке «Якутск» и ее экипажу, которым в разное время командовали Василий Прончищев, Семен Челюскин и Харитон Лаптев, довелось внести важную роль в исследование полуострова Таймыр в ходе Великой Северной экспедиции в 1730–40-х гг. Ледокольный транспорт «Вайгач» участвовал в Гидрографической экспедиции Северного Ледовитого океана под руководством Бориса Вилькицкого, в ходе которой в 1913 г. было совершено последнее крупное географическое открытие XX века – открыта Земля Императора Николая II (ныне – Северная Земля). Ледокольный пароход «Сибиряков» погиб в 1942 г. в неравном бою с германским тяжелым крейсером «Адмирал Шеер».

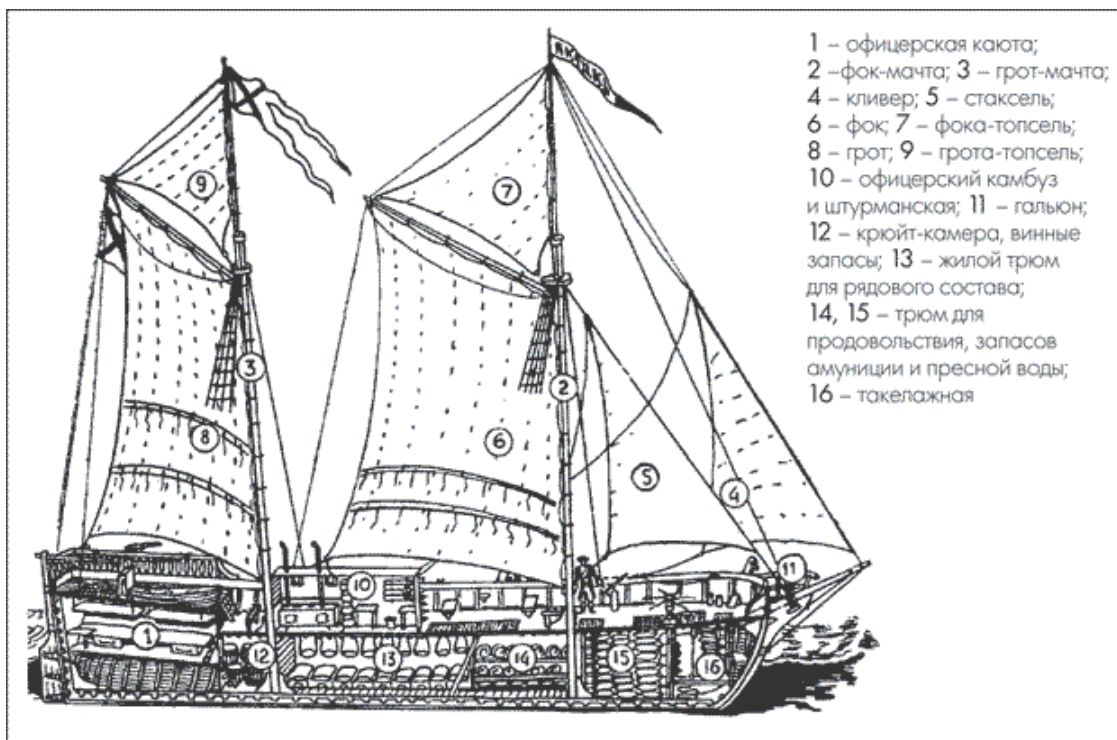
Гибель дубель-шлюпки «Якутск»

Дубель-шлюпка (дословно – двойная шлюпка) – небольшое парусно-гребное судно русского флота, предназначенное для действий в шхерах, лиманах и у берегов, а также для экспедиционных исследований. Дубель-шлюпки строились в течение второй половины XVIII в., а затем их заменили канонерскими лодками.



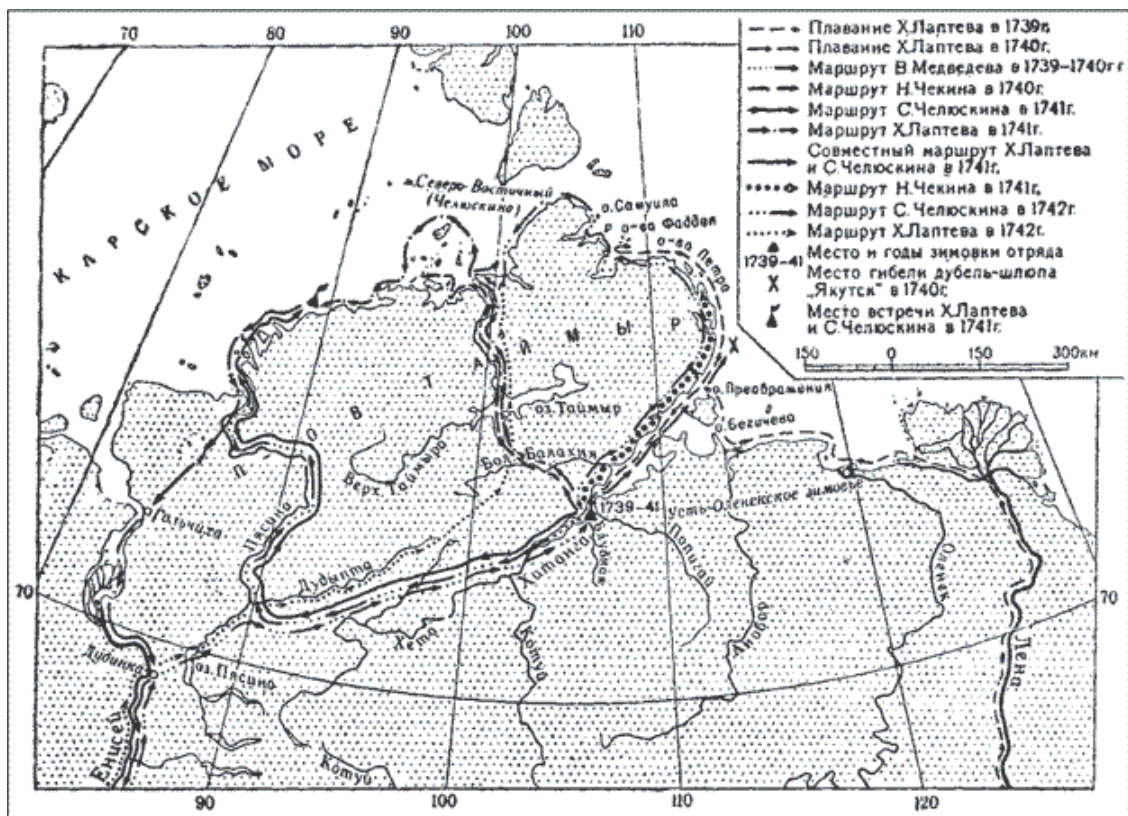
Плавания дубель-шлюпки «Якутск» в 1735–1736 гг.

Дубель-шлюпка «Якутск» (ее официальное название, фигурирующее в документах и части исторической литературы – «Якуцк») была построена в 1734–1735 гг. в Якутске для участия в работах Великой Северной экспедиции. Длина – 21,4 м; ширина – 5,5 м; глубина трюма – 2 м. Строительство велось под руководством корабельного мастера Ф. Ф. Козлова. На основании изучения шканечных (вахтенных) журналов, сохранившихся в архиве, известный историк Арктики В. А. Троицкий составил описание «Якутска». По его данным, это было двухмачтовое судно, обшивка которого изготовлена из лиственницы, а набор – из ели и сосны. Парусное вооружение состояло из грота, фока, стакселя, кливера и топселей. Для движения в безветренную погоду использовались весла – по 12 с каждого борта. Управление осуществлялось с помощью румпеля с крыши кормовой каюты. На судне имелись две шлюпки – ялбота, один из которых поднимался на палубу, а второй (шестивесельный) буксировали за кормой. Артиллерийское вооружение состояло из четырех фальконетов, размещенных попарно в носу и на корме. В экипаж входили 17 человек (3 офицера, 5 унтер-офицеров и 9 матросов). В качестве гребцов на «Якутск» направили 28 солдат Тобольского и Якутского гарнизонов.



Дубель-шлюпка «Якутск» в разрезе. Современная реконструкция

Великая Северная экспедиция 1733–1743 гг. должна была продолжить работы возглавляемой В. И. Берингом Первой Камчатской экспедиции 1725–1730 гг. Замысел новой экспедиции можно назвать грандиозным. Ее целями определялись исследование всех морей Российского Севера, поиск морских путей в Америку и Японию, исследование южной полосы русских владений от озера Байкал до берега Тихого океана, побережья Охотского моря, изучение Сибири в географическом и естественнонаучном отношении. Проект разрабатывался под руководством президента Адмиралтейств-коллегии Н. Ф. Головина, при участии составителя Атласа Всероссийской Империи И. К. Кириллова. 23 февраля 1733 г. Сенат окончательно утвердил план новой экспедиции, начальником которой вновь назначили В. И. Беринга.



Маршруты отряда Х. Лаптева в 1739–1742 гг.

Для выполнения задач экспедиции, главной из которых считалось исследование и описание побережья Северного Ледовитого океана, сформировали 9 морских и сухопутных отрядов, действовавших практически самостоятельно. За 10 лет отряды под командованием отважных русских мореплавателей (имена многих из них – С. Г. Малыгина, В. В. Прончищева, Д. В. Стерлегова, С. И. Челюскина, Х. П. и Д. Я. Лаптевых и других – нанесены на карты), а также ученые из состава Первой академической экспедиции (восьмого отряда) выполнили огромный объем работ. Была произведена подробная опись побережья Северного Ледовитого океана от реки Печора до мыса Большой Баранов на Чукотке, топографическая съемка множества впадающих в него рек, определены астрономические координаты важных пунктов Крайнего Севера трех материков – Европы, Азии и Америки, проведены метеорологические наблюдения, геологические и этнографические исследования Сибири, Камчатки, Курильских островов. Удалось картографировать Алеутские острова и северо-западное побережье Северной Америки. Многими картами, составленными участниками экспедиции, мореплаватели пользовались до начала XX в.

Российский морской историк Ф. Ф. Веселаго писал в 1895 г.: «Нельзя забывать, что такие колоссальные научные приобретения сделаны были в совершенно неизвестных водах, при самых тяжелых климатических условиях, у голых пустынных берегов и при страшных материальных недостатках. Суда, на которых совершались эти съемки и открытия, имели от 50 до 80 футов [15–24 м] длины, были слабой постройки, с непрочным [парусным] вооружением и с самыми дурными морскими качествами, команда же была по большей части неопытная и составленная из самых разнообразных элементов. Обращая внимание на тяжелые обстоятельства, с которыми приходилось бороться участникам этой экспедиции, нельзя не отдать должной справедливости их доблестной энергии, знанию дела и непоколебимой настойчивости в достижении указанной цели».

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.