

КРАТКОЕ РУКОВОДСТВО ДЛЯ ПОКУПАТЕЛЯ

СЕКРЕТЫ БЕЗОПАСНОЙ ПОКУПКИ ПОДДЕРЖАННОГО АВТОМОБИЛЯ



ВСЕРОССИЙСКИЙ СЕРВИС ПРОВЕРКИ АВТОМОБИЛЯ

 АвтоКод

Ирина Ивонина

**Секреты безопасной
покупки подержанного
автомобиля. Краткое
руководство для покупателя**

«Издательские решения»

Ивонина И. В.

Секреты безопасной покупки подержанного автомобиля. Краткое руководство для покупателя / И. В. Ивонина — «Издательские решения»,

ISBN 978-5-44-854476-7

Выбор и покупка подержанного автомобиля в России до недавнего времени были лотереей. Проигрыш в этой лотерее означал сотни тысяч рублей, выпущенных на ветер. Однако эта книга, представляющая собой краткое руководство по приобретению б/у машины, а также услуги нашего сервиса «АвтоКод» помогут свести риск нарваться на мошенников к нулю!

ISBN 978-5-44-854476-7

© Ивонина И. В.
© Издательские решения

Содержание

Оглавление	6
Предисловие	7
Часть 1. Как выбрать машину?	8
Конец ознакомительного фрагмента.	9

Секреты безопасной покупки подержанного автомобиля

Краткое руководство для покупателя

Редактор Ирина Владимировна Ивонина

Корректор Артем Сергеевич Асонов

ISBN 978-5-4485-4476-7

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

Оглавление

Аннотация

Выбор и покупка подержанного автомобиля в России до недавнего времени были лотереей. Пройгрыш в этой лотерее означал сотни тысяч рублей, выпущенных на ветер. Однако эта книга, представляющая собой краткое руководство по приобретению б/у машины, а также услуги нашего [битая ссылка] сервиса «АвтоКод» помогут свести риск нарваться на мошенников к нулю!

Предисловие

До недавнего времени любой покупатель подержанной машины в России не был застрахован от приобретения откровенно «убитого» автомобиля под видом исправного. Он рисковал связаться с мошенниками, вследствие чего оставался и без денег, и без машины. Но царящему на вторичном автомобильном рынке беспределу пришел конец – наш уникальный [битая ссылка] сервис «АвтоКод» позволяет точно установить всю подноготную практически любого легкового транспортного средства и быть уверенным в его истории.

Но кроме юридической чистоты автомобиля важно определить и его техническое состояние. Ведь зачастую бывает, что и пробег указан честный, и владелец по ПТС всего один (и он сам продает вам авто!), и значимых ДТП не зарегистрировано... но техническое состояние оставляет желать лучшего. Причем все недостатки мастерски скрыты с помощью предпродажной подготовки! И, чтобы уберечь себя от лишних трат на визиты в автосервис для диагностики (что традиционно оплачивается потенциальным покупателем), стоит знать, куда и на что смотреть. Да и диагностический автосервис стоит выбирать с умом.

Переворотив книжные магазины, библиотеки и даже Интернет, мы пришли к выводу, что грамотного, толкового и исчерпывающего руководства по покупке подержанного автомобиля до сих пор нет. Да, вы можете отыскать труд небезызвестной барышни, которая и поныне предлагает определяться, «карбюраторную или инжекторную машину предпочесть». Да, легко найти и работу некоего мастера, который до дрожи в коленках боится продукции под брендом LADA, потому сразу предлагает начинать свой выбор с Audi 100 бородатого года выпуска...

Именно по этой причине мы создали наиболее полное руководство, где подробно рассматривается, как:

- не попасться на откровенно мошеннические объявления;
- исключить юридически проблемные автомобили;
- определить соответствие транспортного средства заводской комплектации;
- вовремя отсеять машины, побывавшие в серьезных авариях;
- заметить существенные технические недостатки;
- избавить себя от необходимости больших вложений в доведение автотранспортного средства «до ума»;
- значительно сбить цену.

Даже если вы сменили не один автомобиль, даже если у вас есть связи в ГИБДД, даже если вы мастер предпродажной подготовки и знаете, что зачастую пытаются скрыть продавцы, книга наверняка окажется вам полезной и вы узнаете что-то новое.

Мы постарались сделать это руководство простым и понятным для любого, кто отважится на приобретение подержанного автомобиля. Не углубляясь в теорию, мы стремимся обеспечить читателя тем набором знаний, применив которые он сможет получить истинное удовольствие от покупки авто.

Разумеется, в этой книге все будет по делу, без пустопорожних размышлений о выборе конкретной модели, марки или типа трансмиссии. Не будем разглазывать и на темы, не имеющие прямого отношения к процедуре выбора вашего первого (пятого, десятого) автомобиля.

Наша главная цель – чтобы вы с помощью этого руководства смогли сэкономить свое время и деньги и при этом остались довольны сделанным выбором!

Часть 1. Как выбрать машину?

Приобретая свою первую машину, многие совершают ошибку в выборе подходящего транспорта просто потому, что начинают не с тех вопросов. И речь идет вовсе не о конкретных марках, а о типе кузова и типе автомобиля. В большинстве своем будущий владелец смутно представляет, для каких целей он будет использовать автомобиль. И нередко кидается из крайности в крайность:

глава большого семейства выбирает купе, а потом мучается, отвозя детей в школу;

дачник покупает компактный хэтчбек, а потом штудирует Интернет на тему подбора рейтингов и багажника;

девушка совершает покупку, ориентируясь на «красоту» и не считаясь с ТТХ авто.

Поэтому, перед тем как вообще озадачиться проблемой выбора, стоит определиться, где и как вы будете ездить на вашей машине. Следует взять на заметку вот что:

не надо покупать универсал, если вы не планируете постоянно загружать багажник габаритными вещами. Для перевозки большого объема грузов раз в год проще и дешевле заказать грузовое такси;

для поездок по городу самым удобным будет хэтчбек, субкомпакт;

для загородных поездок седан подойдет лучше всего.

Также надо уделить внимание следующим характеристикам:

мощность мотора. Не надо покупать сверхсильные варианты, если вы не планируете устраивать скоростные заезды, а всего лишь хотите с комфортом ездить на работу. Но также не стоит покупать и «немошные» комплектации, если ожидаются выезды с полной загрузкой авто;

тип привода. Переднеприводные авто сегодня на пике популярности: простота и дешевизна конструкции, легкость в эксплуатации – это все о них. Задний привод для любителей испытывать драйв и «снять сливки» с автомобиля. Полный привод – невероятная устойчивость почти в любых дорожных условиях, способность преодолеть легкое (и не очень) бездорожье.

тип трансмиссии. АКПП – проще в повседневной жизни, но варианты с МКПП значительно дешевле, при этом «механика» позволяет много больше, чем робот – можно заводиться с толкача, выезжать из грязи или снежной каши методом раскачки и подбирать наиболее подходящий режим работы ДВС, что экономит топливо;

наличие элементов комфорта. К примеру, кондиционер существенно увеличивает стоимость машины, однако зачастую не включается месяцами. Стоит ли переплачивать за его наличие?

Ответив на эти вопросы, можно легко составить список наиболее подходящих вариантов. В конечном итоге у вас должен появиться примерно такой запрос:

«Универсал, МКПП, более 100 л.с.» или «SUV, АКПП, 4x4, 150 л.с.».

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.