


Александр Жидченко

Бухарест – Констанца

Два города в один WEEKEND



Александр Жидченко
Бухарест – Констанца.
Два города в один weekend

http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=24916639

ISBN 9785448545184

Аннотация

Экспресс-справочник для тех, кто в полете сможет совершить первое знакомство с двумя городами, главные достопримечательности которых можно посетить за один weekend.

Содержание

Предисловие	5
День 1	8
Полет	8
Аэропорт	9
Валюта	10
Автобус	11
Дорога в центр	12
Румыны	15
Конец ознакомительного фрагмента.	16

Бухарест – Констанца

Два города в один weekend

Александр Жидченко

Путеводитель для тех, кто экономит время

Фотограф Александр Жидченко

© Александр Жидченко, 2017

© Александр Жидченко, фотографии, 2017

ISBN 978-5-4485-4518-4

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

Предисловие

Дорогие друзья!

Перед Вами вторая книга из серии путеводителей «Два города – один Weekend», посвященная интересной европейской стране – Румынии, прошлое и настоящее которой весьма разнообразно и наполнено самыми неожиданными встречами, сюрпризами и обещаниями.

Постараюсь познакомить Вас со многими достопримечательностями двух румынских городов, столицы страны – Бухареста, и ее приморской провинции – города Константы. Для путешествия нам понадобится не так много – билет на самолет (его я купил из Москвы, поймав дни снижения цен за 11 000 рублей на Аэрофлот), бронь хостела (я выбрал недорогой вариант стоимостью около 700 рублей за две ночи, близко к центру города и с включенным завтраком), около 50 евро с собой на всякие радости (расскажу как экономно прожить два дня в Румынии и еще привезти часть денег оттуда на следующее путешествие), а также заряд позитивного настроения на все выходные!

В целом замысел поездки в Румынию родился у меня довольно давно – еще когда я был школьником и изучал столицы мира, меня заинтересовало это название – Бухарест. Его

в детстве я увидел и среди перечня столиц разных государств на старом радиоприемнике у папы, в панели, где можно было ловить радиостанции этих городов. В перечне: Варшава, Будапешт, София, Берлин, Братислава, значился и Бухарест.

Потом, когда в 6-м классе у меня появилась большая красочная энциклопедия «Страны и народы» там в статье, посвященной Румынии, была фотография одной из центральных улиц Бухареста – и вот что мне запомнилось: большие буквы с рекламой на зданиях социалистического стиля, устремленные вдаль проспекта троллейбусы и обилие рекламных вывесок. Фото скорее всего было сделано в 1990-е годы, но врезалось в память крепко. Надо сказать, что по приезду в город ожидания оправдались.

Затем, когда я будучи студентом работал в США, то жил в одном доме со студентами из Молдавии. Они мне рассказали, что часто бывают в Бухаресте, и особое впечатление на них произвел громадный комплекс – здание парламента. Вот это я тоже захотел обязательно увидеть.

В общем мое путешествие состоялось в три дня – 17—18—19 июня, пятницу, субботу и воскресенье. Пришлось отпроситься с работы в пятницу. Не знаю, правильно я сделал или нет, Бухарест конечно того стоил, но в том месте я больше не работаю, поэтому может быть всё случилось как надо.

Билет на самолет удалось купить где-то недели за две до рейса. И в общем то это было поводом к поездке – я долго проверял цены на это направление, но стоимость авиабиле-

тов редко опускалась ниже отметки в 16 тысяч рублей. Когда я нашел билет по столь привлекательной цене, я чувствовал себя героем, и после поездки всем знакомым с гордостью рассказывал, что купил билет на Аэрофлот до Бухареста за 11 тысяч.

Итак, хватит предварительной информации, все расскажу и покажу по ходу путешествия!

В путь!

День 1

Полет



Аэропорт

После обеда наш самолет приземлился в международный аэропорт Анри Коанда. Для справки – аэропорт назван так в честь румынского ученого, специалиста в области аэродинамики. Несмотря на такое название в системе покупки билетов аэропорт значится как «Отопени» по городу, в котором находится.



Валюта

От аэропорта в центр города ездит автобус №783. Еще есть автобус №780, который едет до железнодорожного вокзала (Гара де Норд), но мне было удобней доехать именно до центра, так как я забронировал хостел недалеко от площади Унири.

Проезд стоит по-моему 2 лея. На наши деньги это недорого, и я обменял 5 евро в аэропорту. Не повезло мне только в том, что пока я менял деньги автобус уехал, а следующий был только через 15 минут. Вроде пустяки, но когда ты находишься в городе весьма ограниченное время не хочется терять даже это.



Автобус

Поскольку месяц был июнь, погода солнечная, а автобус полный битком, в салоне стояла невыносимая жара!

Вроде бы работал кондиционер, но настолько слабо, что мы пооткрывали все окна. Вроде было результат это принесло, но намного прохладней не стало.



Дорога в центр

Зато открытые окна автобусы позволили сделать много интересных снимков разных достопримечательностей на Iphone. Это удобно, ведь на окраины города я больше не поеду, разве что в аэропорт, поэтому все самое интересное нужно было смотреть и фотографировать по ходу.



Особенно бросилось в глаза то, что Бухарест очень разный – от улиц с заброшенными кафе и магазинами, с разрисованными граффити заборами до дорогих люксовых ресторанов с припаркованными у них мерседесами всего несколько метров. Постсоциалистический Бухарест наполнен контрастами, которые делают этот город запоминающимся и необычным.





Румыны

Румыны – народ очень интересный. Еще в автобусе я заметил, что многие из них хорошо говорят по-английски, что несмотря на скромность своей жизни они сохранили советскую традицию взаимоуважения и солидарности.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.