

**АЛЕКСАНДР
БЕЛЯЕВ**

ДВОРЕЦ
СОВЕТОВ

Александр Беляев

Дворец Советов

«Public Domain»

1940

Беляев А. Р.

Дворец Советов / А. Р. Беляев — «Public Domain», 1940

«Дворец Советов будет величайшим сооружением в мире. Его высота превзойдет высоту самых больших небоскребов и на сто метров превысит высоту Эйфелевой башни, долгое время считавшимся высочайшим сооружением. Естественно, что при проектировании Дворца Советов пришлось отойти от обычных конструкций. Достаточно сказать, что большой зал будет иметь диаметр 150 метров. Как соорудить потолок над таким небывало огромным залом? Как укрепить его? Очевидно, что ни камень, ни даже бетон не подходят. Мысль наших инженеров остановилась на стальном каркасе, который „одевается“ снаружи и внутри различными материалами – камнем, бетоном и пр. ...»

Александр Беляев

Дворец Советов

Дворец Советов будет величайшим сооружением в мире. Его высота превзойдет высоту самых больших небоскребов и на сто метров превысит высоту Эйфелевой башни, долгое время считавшимся высочайшим сооружением. Естественно, что при проектировании Дворца Советов пришлось отойти от обычных конструкций. Достаточно сказать, что большой зал будет иметь диаметр 150 метров. Как соорудить потолок над таким небывало огромным залом? Как укрепить его? Очевидно, что ни камень, ни даже бетон не подходят. Мысль наших инженеров остановилась на стальном каркасе, который «одевается» снаружи и внутри различными материалами – камнем, бетоном и пр.

Авторы проекта Дворца Советов – профессор Г. Гельфрейх, архитектор Б. Иофан и акад. архитектор Щуко.

Какова же конструкция этого стального гигантского каркаса? На двух бетонных кольцевых фундаментах Дворца расположатся 64 мощные стальные колонны, опоясывающие большой зал двумя рядами. Таким образом, на каждом кольце будет стоять 32 колонны. На высоте 60 метров от основания они как бы переламываются внутрь и на протяжении 80 метров тянутся наклонно, постепенно между собою сближаясь, а с высоты 140 метров колонны идут ввысь снова вертикально. Весь каркас имеет вид огромной сетчатой радиомачты.

О масштабах можно судить хотя бы по таким примерам: поверхность распорного кольца образует проспект шириною в 15 метров. На таком широком проспекте можно было бы организовать уличное движение. Площадь поперечного сечения каждой колонны такова, что на ней может свободно поместиться легковой автомобиль. Одна колонна может воспринять нагрузку свыше 12 тыс. тонн. Эта колоссальная нагрузка равна весу груженого товарного поезда, составленного из 600 вагонов.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.