

Николай Кожевников

Дураки и дороги России

Кроме дураков и плохих дорог у России
есть еще одна беда — дураки,
указывающие, какой дорогой нам идти



Николай Кожевников
Дураки и дороги России.
Кроме дураков и плохих
дорог у России есть еще одна
беда – дураки, указывающие,
какой дорогой нам идти

http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=24716041
ISBN 9785448541391

Аннотация

Описана еще одна беда России – наличие безграмотных дураков в органах управления на примерах из истории СССР и России. Их нельзя допускать к управлению, так же, как алкоголиков и олигархов. В приложении рекомендуется использовать пример управления стран Скандинавии, где демократически добились высокого социального и равномерного материального обеспечения всего народа, а не кучки управляющих олигархов.

**Дураки и дороги России
Кроме дураков и плохих
дорог у России есть
еще одна беда – дураки,
указывающие, какой
дорогой нам идти**

Николай Кожевников

*«Кроме дураков и дорог
в России есть еще одна
беда – дураки, указывающие
какой дорогой идти»*

Афоризм Михаила Задорного

© Николай Кожевников, 2017

ISBN 978-5-4485-4139-1

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

Известен афоризм, произнесенный Карамзиным и императором Николаем I: «В России две беды: дураки и дороги».

Михаил Задорнов добавил третью беду: «Дураки, указывающие какой дорогой идти».

О дорогах России всем все известно, могу добавить еще из своей жизни.

В конце мая я ездил на дачу моего зятя в деревню Иolino Ярославской области. На последнем километре до дачи мощный вездеход Тайота провалился, вытащили его из ямы на второй день с помощью трактора. Ранние обращения в администрацию Угличевского района о ремонте дороги успеха не имели, также как и установка интернета в школу в селе Воздвиженское.

Будучи у родителей в г. Данкове Липецкой обл. спросил у инженера дорожного управления, как он выполняет план ремонта автодороги Липецк – Данков. Он ответил: «Нужно быть абсолютным дураком, чтобы не выполнять план ремонта дороги. Кто же может знать, сколько ям я отремонтировал?». Проблема дорог в России сложилась исторически из-за огромной территории и разбросанности сел, деревень и городов. В девятнадцатом веке грунтовая дорога была кое-как проходима для конной тяги. Но с переходом на автотранспорт в двадцатом веке по этим дорогам ездить нельзя, и деревни в России стали вымирать. С переходом России на капитализм с 1990 года процесс вымирания села только усилился.

Строительство современных автодорог в России связано с колоссальными затратами. Скудный бюджет России позво-

ляет только поддерживать магистральные автодороги в проезжем состоянии, а строительство и ремонт районных дорог переложено на местное самоуправление, которое не имеет средств.

При этом выполняются рекомендации бывшего Министра финансов Кудрина, которого наши враги называют лучшим финансистом в мире, когда чуть ли не половина бюджета страны расходуется на покупку облигаций США. Кудрина, вероятно, дураком назвать нельзя, но тогда кто же он? Пусть решает читатель, если враги России его хвалят.

Конечно, Правительству нужно решать строительство и ремонт дорог не только в Москве для ликвидации «автопробок», но и в регионах, если мы хотим развивать собственное сельское хозяйство. Это трудный и долгий путь, но другой дороги у нас нет. Не все же у нас дураки.

Как выразился мой знакомый по «Куйбышевгидрострою» Петр Климентьевич Мордвинов, бывший секретарь КПСС сельского района: «Что такое путь партии, это дорога по которой она идёт». Привожу это выражения не для унижения его памяти, просто он был малограмотным – это не его беда, а тех указывающих дураков, которые назначали малограмотных партийцев на руководящие должности.

Здесь, наверное, уместно привести известные слова В. И. Ленина, что страной может управлять домашняя хозяйка. К сожалению, это выражение не было шуткой.

После взятия власти в 1917 г. большевики столкнулись

с проблемой дефицита управляющих кадров. Царским кадрам не доверяли, да и в большинстве они бойкотировали работу с большевиками. Например, так случилось с управлением банка России. Стали назначать на управляющие должности малограмотных рабочих и матросов из большевиков.

Принцип назначения на ответственные должности только членов партии сохранился до ухода М. С. Горбачева и запрещения КПСС Ельциным. Эта установка способствовала развалу СССР, когда даже в ЦК партии проникли карьеристы, болтуны или, что еще хуже – исполнительные дураки.

В новой России они стали перерожденцами, соблюдающими только личные интересы и вскоре стали ворами государственной собственности и миллионерами.

Из истории и собственного жизненного опыта приведу несколько курьезных примеров управления дураками среднего партийного звена.

В годы моей учебы в средней школе уроки литературы вёл Петр Петрович Матковский, бывший гвардейский офицер Семеновского полка. Он принял советский режим и репрессиям не подвергался. Я очень благодарен ему за приобретенные знания по русскому языку и литературе. Требовательность к ученикам у него была очень высокой, но и результаты получились отличные – при экзаменах на аттестат зрелости все ученики моего класса написали сочинения только хорошо и отлично. Он сделал из нас грамотных россиян.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.