

Иллюстрированный сборник

Часть II

Александр Брюханов

Палубная авиация во Второй
мировой войне



Александр Брюханов
Палубная авиация
во Второй мировой войне.
Иллюстрированный
сборник. Часть II

http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=25096035
ISBN 9785448550492

Аннотация

Иллюстрированный сборник предназначен для широкого круга любителей военной истории и истории авиации и отражает этапы зарождения палубной авиации, её становления в качестве основной ударной силы военно-морских флотов в ходе Второй мировой войны (Часть I) и краткий обзор основных классов палубной авиации Великобритании, США и Японии принятых на вооружение в период с 1942-го по 1945 годы (до окончания боевых действий) – истребители (Часть II), торпедоносцы и бомбардировщики (Части III, IV).

Содержание

Часть II. Истребители	5
Предисловие	6
Палубные истребители Великобритании	7
Конец ознакомительного фрагмента.	13

**Палубная авиация
во Второй мировой войне
Иллюстрированный
сборник. Часть II**

Александр Брюханов

© Александр Брюханов, 2017

ISBN 978-5-4485-5049-2

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

Часть II. Истребители



Предисловие

Иллюстрированный сборник составлен на основе авторских статей о зарождении палубной авиации в начале 20-го века, её становлении в качестве основной ударной силы военно-морского флота в войне на море в ходе Второй мировой войны (Часть I) и кратком обзоре основных классов палубной авиации Великобритании, США и Японии принятых на вооружение в период с 1942-го по 1945-й годы (до окончания боевых действий) – палубные истребители (Часть II) и палубные торпедоносцы и бомбардировщики (Часть III).

Статьи, предназначенные для широкого круга любителей военной истории и военной техники, написаны простым, понятным языком и не перегружены подробными техническими описаниями.

Материал для написания статей взят из литературных источников открытой печати, графический материал (фотографии и рисунки) из интернет-ресурсов на правах свободного доступа («public domain»). Таблицы тактико-технических характеристик самолётов палубной авиации составлены автором по данным военно-исторической и справочной литературы отечественных и зарубежных авторов.

Палубные истребители Великобритании

К середине 1942 года авианосцы, палубная авиация как их основное оружие, окончательно утвердили себя как главная ударная сила в морских сражениях периода Второй мировой войны, потеснив традиционные ранее в этой роли линейные корабли. Линкоры уступали палубной авиации в мобильности, дальности применения основного вооружения, возможности оперативной концентрации огневой мощи в нужном месте и в нужное время.

Новые реалии войны на море и накопленный опыт боевого применения выдвигали новые повышенные требования к характеристикам палубных самолётов. Разработанные ещё задолго до начала мировой войны авианосные самолёты, по большей своей части, уже не отвечали современным на том момент требованиям. Авиастроительные фирмы решали поставленную перед ними военными задачу двумя путями: разработкой новых и модернизацией уже стоящих на вооружении образцов авиационной техники палубного базирования.

В Великобритании для обеспечения возросшей потребности в палубных истребителях, по аналогии с «Си Харрикейнами», решили приспособить к действиям с авианосцев сухопутные истребители «Супермарин» «Спитфайр». В ка-

честве базового варианта был выбран одноместный «Спитфайр» Mk. V, совершивший свой первый полёт в 1941 году и хорошо проявивший себя в воздушных боях с немецкими «Мессершмиттами».



Истребитель «Супермарин» «Сифайр» Mk. IV

Истребители «Спитфайр» модификаций Mk. VB и Mk. VC получили тормозной крюк (гак) А-образной формы и новое имя. Палубные истребители назвали «Сифайр» Mk. IV и «Сифйр» Mk. IC соответственно.



Истребитель «Супермарин» «Сифайр» Mk. IC

Летом 1942 года новые «Сифайры» стали поступать на вооружение палубных истребительных эскадрилий Королевского флота. Если модификацию Mk. IV получали переоборудованием уже выпущенных ранее сухопутных «Спитфайров», то «Сифайр» Mk. IC поступали на флот уже с авиазаводов и имели усиленный каркас.

Палубный «Супермарин» «Сифайр» Mk. IC с двигателем «Мерлин-46» мощностью 1415 лошадиных сил развивал максимальную скорость 550 км в час на высоте 6309 м и скороподъёмность 720 метров в минуту. Дальность полёта составляла 700 км, а практический потолок 11460 метров. Низковысотная модификация LMk. IC оснащалась двигателем «Мерлин-32» в 1645 лошадиных сил и новым 4-х лопастным винтом, обеспечивающими истребителю скороподъёмность до 1400 метров в минуту на высотах до 3000 метров.

Истребитель был вооружён двумя 20-мм пушками и четырьмя 7.7-мм пулемётами, установленными в крыле. Защита пилота обеспечивала бронеспинка. Под фюзеляжем возможна установка держателя под 227-кг бомбу (на практике там мог подвешиваться дополнительный топливный бак).



Истребитель «Супермарин» «Сифайр» Mk. III в воздушном бою

Первые «Сифайры» как прямые наследники сухопутных истребителей имели нескладывающиеся крылья, что ограничивало их возможности по разворачиванию на авианосцах (они не вписывались в габариты самолёто-подъёмников).



«Сифайр» Mk. III совершает посадку на палубу авианосца

В ходе боевой эксплуатации выявился ещё один серьёзный недостаток «Сифайра» – ограниченная видимость из пилотской кабины, что в сочетании с высокой посадочной скоростью часто приводило к авариям и катастрофам. Для сокращения не боевых потерь во время посадки на авианосную палубу усилили крепление тормозного крюка, а пилоты получили практические рекомендации по осуществлению посадки на авианосец.



Истребитель «Супермарин» «Сифайр» Mk. III

По-настоящему палубной модификацией «Сифайра» стала Mk. III/L Mk. III. Истребитель получил складывающееся вручную крыло и двигатель «Мерлин-55/55М» мощностью 1585 лошадиных сил, максимальной скоростью 578 км в час на высоте 1514 метров и скороподъемностью 1290 метров в минуту.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.