

Иллюстрированный сборник

Часть IV

Александр Брюханов

Палубная авиация во Второй мировой войне



Александр Брюханов
Палубная авиация
во Второй мировой войне.
Иллюстрированный
сборник. Часть IV

http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=25096284
ISBN 9785448551185

Аннотация

Иллюстрированный сборник предназначен для широкого круга любителей военной истории и истории авиации и отражает этапы зарождения палубной авиации, её становления в качестве основной ударной силы военно-морских флотов в ходе Второй мировой войны (Часть I) и краткий обзор основных классов палубной авиации Великобритании, США и Японии, принятых на вооружение в период с 1942 по 1945 год (до окончания боевых действий), – истребители (Часть II), торпедоносцы и бомбардировщики (Части III, IV).

Содержание

Часть IV. Торпедоносцы и бомбардировщики (Япония)	5
Предисловие	6
Японские палубные пикирующие бомбардировщики	7
Конец ознакомительного фрагмента.	11

**Палубная авиация
во Второй мировой войне
Иллюстрированный
сборник. Часть IV**

Александр Брюханов

© Александр Брюханов, 2017

ISBN 978-5-4485-5118-5

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

Часть IV. Торпедоносцы и бомбардировщики (Япония)



Предисловие

Иллюстрированный сборник составлен на основе авторских статей о зарождении палубной авиации в начале 20-го века, её становлении в качестве основной ударной силы военно-морского флота в войне на море в ходе Второй мировой войны (Часть I) и кратком обзоре основных классов палубной авиации Великобритании, США и Японии принятых на вооружение в период с 1942-го по 1945-й годы (до окончания боевых действий) – палубные истребители (Часть II) и палубные торпедоносцы и бомбардировщики (Части III, IV).

Статьи, предназначенные для широкого круга любителей военной истории и военной техники, написаны простым, понятным языком и не перегружены подробными техническими описаниями.

Материал для написания статей взят из литературных источников открытой печати, графический материал (фотографии и рисунки) из интернет-ресурсов на правах свободного доступа («public domain»). Таблицы тактико-технических характеристик самолётов палубной авиации составлены автором по данным военно-исторической и справочной литературы отечественных и зарубежных авторов.

Японские палубные пикирующие бомбардировщики

7 декабря 1941 года, нанеся внезапный удар по американской базе в Пёрл-Харбор, где были сосредоточены основные силы ВМС США на Тихоокеанском ТВД, Япония вступила во вторую мировую войну. Основной ударной силой японского авианосного соединения были палубные пикирующие бомбардировщики «Айчи» D3A1 (по классификации союзников – «Вэл») и палубные бомбардировщики-торпедоносцы «Накадзима» B5N2 (американцы называли его «Кейт»).



Пикирующие бомбардировщики «Айчи» D3A1 «Вэл» ата-

куют Пёрл-Харбор, 7 декабря 1941 года

Совершивший свой первый полёт в далёком 1936 году двухместный «Айчи» D3A1 «Вэл» к началу боевых действий уже считался устаревшим как по скоростным характеристикам (максимальная – 386 км в час, так и по огневой мощи (1 x 250-кг и 2 x 60-кг авиабомбы).

Требования к новому самолёту, призванному заменить пикирующий бомбардировщик «Айчи» D3A (который ещё проходил испытания и готовился к серийному производству), командование японского имперского флота разработало в 1938 году. На начальном этапе разработки новый пикировщик планировали создать на основе немецкого самолёта фирмы «Хейнкель» – прототипа пикирующего бомбардировщика He 118, который в свою очередь участвовал в конкурсе Люфтваффе и проиграл Ju.87 фирмы «Юнкерс». Для этого Япония купила у Германии лицензию на производство He 118 и опытный самолёт He 118 V4. Весной 1938 года, после всесторонних испытаний привезённой машины, стало ясно, что флоту этот пикировщик не подходит. При отличных скоростных характеристиках (515 км в час) He 118 оказался тяжеловатым для применения на авианосцах и конструктивно слабым.



Опытный немецкий пикирующий бомбардировщик «Хейнкель» He 118

Разработка нового палубного пикирующего бомбардировщика на основе технического задела и практического опыта по «Хейнкелю» He 118 была поручена 1 авиационному арсеналу ВМФ Японии в Йокосуке (главный инженер Ма-сао Яmano).

Новый самолёт получил обозначение «Йокосука» D4Y и название «Сусей» (в переводе с японского «Комета»), позже от американцев он получит кодовое имя «Джуди».

Прототип пикирующего бомбардировщика D4Y1 «Сусей» совершил свой первый полёт в декабре 1940 года. Это был цельнометаллический двухместный среднеплан с развитой механизацией крыла, на каждой консоли имелось

по три аэродинамических тормозных щитка с электроприводом. «Сусей» получил компактный фюзеляж (сопоставимый по длине с «Айчи» D3A1 «Вэл») с вместительным бомбоотсеком на одну 500-кг или две 250-кг авиабомбы.

Одинаковый с D3A1 запас авиабензина размещался в пяти непротектированных баках. Два дополнительных 330-литровых подвесных бака могли подвешиваться под консолями крыла. Вместо ПТБ для усиления бомбового вооружения подвешивались две 30-кг (или 60-кг) бомбы. Гораздо меньший размах крыла (11.50 метров против 14.37 метров у D3A1) позволил отказаться от механизма складывания консолей.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.