



Александр Жидченко

Кёльн – Люксембург

+ Бонн, Трир (Германия).
Два города в один weekend

Александр Жидченко

**Кёльн – Люксембург. +
Бонн, Трир (Германия).
Два города в один weekend**

«Издательские решения»

Жидченко А.

Кёльн – Люксембург. + Бонн, Трир (Германия). Два города в один weekend / А. Жидченко — «Издательские решения»,

ISBN 978-5-44-856347-8

Экспресс-справочник для тех, кто в полете сможет совершить первое знакомство с двумя городами, главные достопримечательности которых можно посетить за один weekend.

ISBN 978-5-44-856347-8

© Жидченко А.
© Издательские решения

Содержание

Предисловие	6
Полёт	7
Аэропорт Кёльн-Бонн	8
Дорога в Бонн	9
Часть 1. Бонн	10
Отзывчивые жители Бонна	10
Конец ознакомительного фрагмента.	11

Кёльн – Люксембург + Бонн, Трир (Германия). Два города в один weekend

Александр Жидченко

Путеводитель для тех, кто экономит время

Фотограф Александр Жидченко

© Александр Жидченко, 2017

© Александр Жидченко, фотографии, 2017

ISBN 978-5-4485-6347-8

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

Предисловие

Одно из самых ярких и крутых путешествий, которое Вы можете совершить за выходные – это поехать в Кёльн и Люксембург. На самом деле в ходе этого самостоятельного тура Вы можете посетить даже не два, а сразу 5 городов: Кёльн, Бонн, Люксембург, Трир и Дюссельдорф. И это можно будет сделать всего за 3 дня, как я уже говорил – нужно взять отгул на пятницу, чтобы можно было посмотреть чуть больше.

Или другой вариант – праздничные дни, приуроченные к выходным. В моём случае удалось побывать в Германии и Люксембурге на майские праздники. Время для поездки – идеальное. Тёплая погода, но нет жары, все достопримечательности и туристические места открыты, но ещё нет толп туристов со всего мира, и другие плюсы.

Билет я купил в авиакомпании «Победа» по достаточно низкой для майских праздников цене – чуть больше 13 000 рублей. Виза у меня была открыта испанская ещё в апреле на целый год, что дало возможность полететь в Германию беспрепятственно.

Заранее, как и в предыдущих поездках, я маршрут свой выстраивал только в общих чертах – набросал список городов, которые мог бы посетить, а вот внутри этих городов достопримечательности осматривал по ходу, используя удобное бесплатное приложение для планшета или смартфона Triposo.

Ещё будучи в Москве как-то я нашёл в поисковике сайт, который предлагает недорогие русскоязычные экскурсии в Кёльне. Я набрал «Экскурсии из Кёльна в Люксембург», и нашёл фирму Kompass-Komfort. Кроме этой фирмы можно найти много других. Мне эта фирма подошла расписанием поездок. Оказалось, что как раз в ту субботу, когда я собирался в Люксембург, у них был именно этот тур. И я незамедлительно позвонил им с просьбой забронировать для меня одно место, а затем скинул необходимую заявку на электронную почту.

Кстати, рядом с Кёльном много других интересных городов, и помимо Бонна, который находится совсем рядом, я рассматривал возможность увидеть Дюссельдорф, Дортмунд, Эссен, как развитые промышленные гиганты современной Германии. Но когда начал искать варианты того, как до них добраться, был неприятно удивлён ценами. Автобусные компании предлагают крайне высокую стоимость проезда между соседними городами. За расстояние не больше 20—30 км они просили около 30—40 евро. Железные дороги предлагали не меньше. Поиск вариантов на форумах, я понял, что не один я столкнулся с такой проблемой. Многие другие туристы, которые желают посетить города Северной Рейн-Вестфалии, также жаловались на непомерно высокую стоимость билетов.

Почему именно Люксембург? Причин для меня много – во-первых, это возможность за один Weekend побывать не просто в двух городах, но и в двух государствах. Во-вторых, это хороший шанс побывать там, где я ещё не был. Возможно, многие из Вас тоже не были в Люксембурге, и хотели бы побывать там. Тогда я расскажу Вам о том, как за столь короткий срок посмотреть максимум, проведу экскурсию по самым интересным местам!

Полёт

Летел я известным российским лоукостером «Победа», на котором, как Вы может быть, знаете, возможность выбора места в самолёте предоставляется за отдельную плату. Я этой функцией никогда не пользуюсь, поэтому мне выпало место «рандомно». К моему везению это было место в первом ряду, но не у окна, а посередине. У окна сидела известная российская фигуристка Ирина Жук, а в проходе женщина, россиянка, которая уже много лет живёт в Германии.

Всю дорогу мы по очереди делились впечатлениями об этой стране, рассказывали друг другу разные истории. Продолжили общение уже в автобусе, который едет от трапа самолёта до терминала, там же сфотографировались на память.

Посмотрите, какие великолепные виды на центр Кёльна открываются из иллюминатора.



Аэропорт Кёльн-Бонн

Другое название этой международной авиагавани – аэропорт имени Конрада Аденауэра, основанный в 1938 году. Его история восходит к периоду гитлеровской Германии, когда он был возведён для обслуживания самолётов люфтваффе. После войны средства в развитие аэропорта вкладывали США.

На сегодняшний день это крупный транспортный узел, равноудалённый от двух городов, которых обслуживает, Кёльна и Бонна, на 15 км.



Дорога в Бонн

Как я и планировал, первым делом с аэропорта я отправился в Бонн. Не стал откладывать посещение этого города на последний день, что было правильным решением.

Билет от аэропорта до города стоил достаточно дорого – 8 евро. При этом никто в автобусе до самой конечной остановки у нас эти билеты не проверял. Возможно, можно было купить в автомате билет за меньшую сумму, но на более короткий маршрут. Но в общем я уговаривал себя, что всё сделал правильно – ведь ни у кого из местных и мысли не было, чтобы сэкономить на том, на чём сэкономить нельзя.

Покупка билета в автомате очень простая – кнопок не так много – надо выбрать конечную точку и всунуть купюру. Билет напечатается автоматически.

По дороге мы проезжали много интересных мест. Особенно после въезда в город.



Часть 1. Бонн

Отзывчивые жители Бонна

Как Вы наверняка знаете, Бонн на протяжении нескольких десятилетий был столицей Федеративной Республики Германии (Западной Германии). И с тех пор здесь осталось большое количество зданий, которые раньше являлись министерствами, государственными службами, ведомствами и административными управлениями.

Мне повезло, что я стал по дороге в автобусе слушателем бесплатной экскурсии от местной женщины. Она сидела впереди, а я сел рядом, чтобы спросить насчёт того, как затем добраться до Кёльна. Она мне посоветовала поехать поездом, который хотя и дороже чем трамвай, но намного быстрее. Но я настоял, что хочу поехать городским транспортом, и она объяснила, как туда пройти. Кроме того, по дороге показывала интересные здания, и что где раньше размещалось. Затем ещё и провела по центру. Оказывается, эта Фрау преподаватель истории, как и я. В общем я был очень вдохновлён таким гостеприимством!

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.