

Составители

В. Ушаков, М. Юдин

Транспортная безопасность

Сборник нормативно-
правовых документов

Владимир Ушаков

**Транспортная безопасность.
Сборник нормативно-
правовых документов**

«Издательские решения»

Ушаков В. И.

Транспортная безопасность. Сборник нормативно-правовых документов / В. И. Ушаков — «Издательские решения»,

ISBN 978-5-44-857860-1

Сборник нормативно-правовых актов предназначен для широкого круга специалистов по транспортной безопасности и включает документы для всех видов транспорта.

ISBN 978-5-44-857860-1

© Ушаков В. И.
© Издательские решения

Содержание

Введение	7
Перечень принятых сокращений	8
О транспортной безопасности (Федеральный закон от 19.01.2007 г. №16-ФЗ)	10
Статья 1. Основные понятия	10
Статья 2. Цели и задачи ОТБ	14
Статья 3. Принципы ОТБ	15
Статья 4. Обеспечение транспортной безопасности	16
Статья 5. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства	17
Статья 6. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств	18
Статья 7. Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств	19
Статья 8. Требования по обеспечению транспортной безопасности	20
Статья 9. Планирование и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств	21
Статья 10. Ограничения при выполнении работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности	23
Статья 11. Информационное обеспечение в области транспортной безопасности	24
Статья 11.1. Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности	25
Статья 12. Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности	27
Статья 12.1. Подготовка и аттестация сил обеспечения транспортной безопасности, аккредитация подразделений транспортной безопасности	27
Статья 12.2. Досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности	28
Статья 12.3. Особенности защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства	30
Перечень работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности (Распоряжение Правительства РФ от 5 ноября 2009 г. N 1653-р)	32
Порядок установления количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств компетентными органами в области	33

обеспечения транспортной безопасности (Приказ Минтранса РФ от 21 февраля 2011 г. №62)	
Приложение N 6 к Порядку категорирования	34
Порядок ведения реестра категорированных объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств (Приказ Минтранса РФ от 29.01.2010 г. №22)	36
Порядок проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств (Приказ Минтранса РФ от 12.04.2010 г. №87)	38
Правила аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств (Постановление Правительства РФ от 31.03.2009 г. №289)	40
I. Общие положения	40
II. Процедура аккредитации	41
III. Продление срока действия свидетельства об аккредитации	43
IV. Аннулирование свидетельства об аккредитации	44
Приложение N 1 к Правилам аккредитации юридических лиц для проведения ОУ ОТИ и ТС	44
Приложение N 2 к Правилам аккредитации юридических лиц для проведения ОУ ОТИ и ТС	45
Порядок ведения Реестра аккредитованных организаций на проведение оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств (Приказ Минтранса РФ от 5.02.2010 г. №27)	47
Методические указания по расчету тарифов на услуги по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств (Приказ Федеральной службы по тарифам от 4.10.2010 г. №477-а)	49
I. Общие положения	49
II. Основные принципы расчета тарифов на услуги по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств	50
III. Расчет тарифов на услуги по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств	51
Правила применения тарифов на услуги по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств (Приказ Федеральной службы по тарифам от 26.11.2010 г. №549-а)	52
Отраслевые типовые нормы времени на работы по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства (Приказ Минтранса РФ от 15.11.2010 г. №248)	54
I. Общая часть	54
II. Нормативная часть	55
Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств (Приказ Минтранса РФ от 11.02.2010 г. №34)	67
Конец ознакомительного фрагмента.	68

Транспортная безопасность

Сборник нормативно-правовых документов

Редактор Владимир Игоревич Ушаков

Составитель Максим Сергеевич Юдин

ISBN 978-5-4485-7860-1

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

Введение

Сборник нормативно-правовых актов, регламентирующих обеспечение транспортной безопасности, разработан в целях подготовки к аттестации работников сил обеспечения транспортной безопасности. Сборник включает в себя основные нормативно-правовые акты, необходимые для приобретения знаний в профессиональной области для всех видов транспорта.

Материалы включают в себя Федеральные законы, Распоряжения Президента Российской Федерации, Постановления Правительства, приказы Министерств и ведомств, международные правовые акты, связанные с регулированием вопросов по транспортной безопасности. В сборнике можно найти ответы на все вопросы, включенные в перечень тестовых вопросов и тематических заданий при аттестации сил обеспечения транспортной безопасности. Практические задания, включенные в аттестационные билеты, основаны на знании и правильном понимании действующих нормативно-правовых документов.

В сборник включены ведомственные нормативные акты, регламентирующие обеспечение транспортной безопасности на метрополитенах.

Аттестация сил обеспечения транспортной безопасности является обязательной согласно федеральному законодательству.

Перечень принятых сокращений

АНВ	Акт незаконного вмешательства
АЦБПД П	Автоматизированная централизованная база персональных данных о пассажирах и персонале
ЕГИС	Единая государственная информационная система
ЗТБ	Зона транспортной безопасности
ИП	Индивидуальный предприниматель
КПП	Контрольно-пропускной пункт
КЭ	Критический элемент
ОТБ	Обеспечение транспортной безопасности
ОТИ	Объект транспортной инфраструктуры
ОУ	Оценка уязвимости
ПТБ	Подразделение транспортной безопасности
СМИ	Средства массовой информации
СТИ	Субъект транспортной инфраструктуры
ТК	Транспортный комплекс
ТС	Транспортное средство
ФЗ	Федеральный закон

ФЛ	Физическое лицо
ФОИВ	Федеральный орган исполнительной власти
ЮЛ	Юридическое лицо

О транспортной безопасности (Федеральный закон от 19.01.2007 г. №16-ФЗ)

Статья 1. Основные понятия

В целях ФЗ используются следующие понятия:

1) *акт незаконного вмешательства (АНВ)* – противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий;

1.1) *зона транспортной безопасности* – объект транспортной инфраструктуры, его часть (наземная, подземная, воздушная, надводная), транспортное средство, его часть, для которых в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности устанавливается особый режим прохода (проезда) физлиц (транспортных средств) и проноса (провоза) грузов, багажа, ручной клади, личных вещей либо перемещения животных;

1.2) *соблюдение транспортной безопасности* – выполнение физическими лицами, следующими либо находящимися на объектах транспортной инфраструктуры или транспортном средстве, требований, установленных Правительством РФ;

1.3) *аттестация сил обеспечения транспортной безопасности* — установление соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности, личностных (психофизиологических) качеств, уровня физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности требованиям законодательства РФ о транспортной безопасности в целях принятия субъектом транспортной инфраструктуры решения о допуске (невозможности допуска) сил обеспечения транспортной безопасности к выполнению работы, непосредственно связанной с обеспечением транспортной безопасности, либо об отстранении от выполнения такой работы;

1.4) *аттестующие организации* — юридические лица, аккредитованные компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности в порядке, определяемом Правительством РФ по представлению федерального органа исполнительной власти (ФОИВ), осуществляющего функции по выработке госполитики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, согласованному с ФОИВ в области обеспечения безопасности РФ, ФОИВ, осуществляющим функции по выработке госполитики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, для обработки персональных данных отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или осуществляющих такую работу, в целях проверки субъектом транспортной инфраструктуры сведений, предусмотренных пунктами 1—7 части 1 статьи 10 настоящего ФЗ, а также для принятия органами аттестации решения об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности;

2) *категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств* — отнесение их к определенным категориям с учетом степени угрозы совершения АНВ и его возможных последствий;

3) *компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности* — ФОИВ, уполномоченные Правительством РФ осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности;

4) *обеспечение транспортной безопасности (ОТБ)* – реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения АНВ;

5) *объект транспортной инфраструктуры (ОТИ)* – технологический комплекс, включающий в себя:

а) *железнодорожные, автомобильные вокзалы и станции;*

б) *метрополитены;*

в) *тоннели, эстакады, мосты;*

г) *морские терминалы, акватории морских портов;*

д) *порты, которые расположены на внутренних водных путях и в которых осуществляются посадка (высадка) пассажиров и (или) перевалка грузов повышенной опасности на основании специальных разрешений, выдаваемых в порядке, устанавливаемом Правительством РФ по представлению ФОИВ, осуществляющего функции по выработке госполитики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, по согласованию с ФОИВ в области обеспечения безопасности РФ, ФОИВ, осуществляющим функции по выработке госполитики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, судходные гидротехнические сооружения;*

е) *расположенные во внутренних морских водах, в территориальном море, исключительной экономической зоне и на континентальном шельфе РФ искусственные острова, установки, сооружения;*

ж) *аэродромы, аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств;*

з) *участки автомобильных дорог, железнодорожных и внутренних водных путей, вертодромы, посадочные площадки, а также иные обеспечивающие функционирование транспортного комплекса здания, сооружения, устройства и оборудование, определяемые Правительством РФ;*

5.1) *органы аттестации* — компетентные органы в области ОТБ, их территориальные подразделения, а также организации, находящиеся в ведении компетентных органов в области ОТБ и уполномоченные ими на аттестацию сил ОТБ;

б) *оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств (ОУ)* – определение степени защищенности ОТИ и транспортных средств от угроз совершения АНВ;

6.1) *оценка охраны морского судна и портового средства* – определение степени защищенности морского судна, акватории морского порта, морского терминала, проведенное в соответствии с требованиями международных договоров РФ в области охраны судов и портовых средств;

6.2) *программа обеспечения авиационной безопасности* – предусмотренный международными стандартами Международной организации гражданской авиации в области защиты гражданской авиации от АНВ комплекс мер по обеспечению авиационной безопасности воздушных судов и аэропортов, аэродромов;

7) *перевозчик* — юридическое лицо или индивидуальный предприниматель (ИП), принявшие на себя обязанность доставить пассажира, вверенный им отправителем груз, багаж, грузобагаж из пункта отправления в пункт назначения, а также выдать груз, багаж, грузобагаж управомоченному на его получение лицу (получателю);

7.1) *подразделение транспортной безопасности (ПТБ)* — осуществляющие защиту ОТИ и транспортных средств от АНВ (в том числе на основании договора с субъектом транспортной инфраструктуры) подразделения ведомственной охраны ФОИВ в области транспорта и (или) аккредитованные для этой цели в установленном порядке юридические лица;

7.2) *силы обеспечения транспортной безопасности* – лица, ответственные за ОТБ в субъекте транспортной инфраструктуры, на ОТИ, транспортном средстве, включая персонал ОТИ или ПТБ, непосредственно связанный с ОТБ ОТИ или транспортных средств;

7.3) *грузы повышенной опасности* – опасные грузы, отнесенные Правительством РФ к грузам, представляющим повышенную опасность для жизни и здоровья людей и для окружающей среды;

8) *специализированные организации в области обеспечения транспортной безопасности* — юридические лица, аккредитованные компетентными органами в области ОТБ в порядке, устанавливаемом Правительством РФ, для проведения ОУ ОТИ и транспортных средств;

9) *субъекты транспортной инфраструктуры (СТИ)* – юридические лица, ИП и физические лица, являющиеся собственниками ОТИ и (или) транспортных средств или использующие их на ином законном основании;

10) *транспортная безопасность* — состояние защищенности ОТИ и транспортных средств от АНВ;

11) *транспортные средства (ТС)* — устройства, предназначенные для перевозки физлиц, грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, животных или оборудования, установленных на указанных ТС устройств, в значениях, определенных транспортными кодексами и уставами, и включающие в себя:

а) *ТС автомобильного транспорта*, используемые для регулярной перевозки пассажиров и багажа или перевозки пассажиров и багажа по заказу либо используемые для перевозки опасных грузов, на осуществление которой требуется специальное разрешение ;

б) *воздушные суда коммерческой гражданской авиации*;

в) *воздушные суда авиации общего назначения*, определяемые Правительством РФ по представлению ФОИВ, осуществляющего функции по выработке госполитики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, согласованному с ФОИВ в области обеспечения безопасности РФ, ФОИВ, осуществляющим функции по выработке госполитики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел;

г) *суда, используемые в целях торгового мореплавания (морские суда)*, за исключением прогулочных судов, спортивных парусных судов, а также искусственных установок и сооружений, которые созданы на основе морских плавучих платформ и особенности защиты которых от АНВ устанавливаются в соответствии со статьей 12.3 настоящего ФЗ;

д) *суда, используемые на внутренних водных путях для перевозки пассажиров*, за исключением прогулочных судов, спортивных парусных судов, и (или) для перевозки грузов повышенной опасности, допускаемых к перевозке по специальным разрешениям в порядке, устанавливаемом Правительством РФ по представлению ФОИВ, осуществляющего функции по выработке госполитики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, согласованному с ФОИВ в области обеспечения безопасности РФ, ФОИВ, осуществляющим функции по выработке госполитики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел;

е) *железнодорожный подвижной состав, осуществляющий перевозку пассажиров и (или) грузов повышенной опасности*, допускаемых к перевозке по специальным разрешениям в порядке, устанавливаемом Правительством РФ по представлению ФОИВ, осуществляющего функции по выработке госполитики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, согласованному с ФОИВ в области обеспечения безопасности РФ, ФОИВ, осуществляющим функции по выработке госполитики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел;

ж) *ТС городского наземного электрического транспорта*;

12) *транспортный комплекс* – объекты и СТИ, ТС;

13) *уровень безопасности* – степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения АНВ.

Статья 2. Цели и задачи ОТБ

1. *Целями ОТБ* являются устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от АНВ.

2. *Основными задачами ОТБ* являются:

- 1) нормативное правовое регулирование в области ОТБ;
- 2) определение угроз совершения АНВ;
- 3) оценка уязвимости ОТИ и ТС;
- 4) категорирование ОТИ и ТС;
- 5) разработка и реализация требований по ОТБ;
- 6) разработка и реализация мер по ОТБ;
- 7) подготовка и аттестация сил ОТБ;
- 8) осуществление федерального госконтроля (надзора) в области ОТБ;
- 9) информационное, материально-техническое и научно-техническое ОТБ;
- 10) сертификация технических средств ОТБ.

Статья 3. Принципы ОТБ

Основными принципами ОТБ являются:

- 1) законность;
- 2) соблюдение баланса интересов личности, общества и государства;
- 3) взаимная ответственность личности, общества и государства в области ОТБ;
- 4) непрерывность;
- 5) интеграция в международные системы безопасности;
- 6) взаимодействие СТИ, органов госвласти и органов местного самоуправления.

Статья 4. Обеспечение транспортной безопасности

1. ОТБ ОТИ и ТС возлагается на СТИ, перевозчиков, если иное не установлено настоящим ФЗ и иными ФЗ.

2. ФОИВ обеспечивают транспортную безопасность в соответствии с компетенцией, установленной настоящим ФЗ, другими ФЗ и принимаемыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами РФ. Органы исполнительной власти (ОИВ) субъектов РФ, органы местного самоуправления участвуют в ОТБ в соответствии с компетенцией, установленной настоящим ФЗ, другими ФЗ и принимаемыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами РФ.

3. ОТБ на ОТИ или ТС воздушного транспорта включает в себя обеспечение авиационной безопасности.

4. СТИ, перевозчик вправе возлагать на персонал (экипаж) ТС обязанности по ОТБ ТС в объеме, не препятствующем исполнению служебных обязанностей персонала, связанных с обеспечением безопасности перевозки.

5. ОТИ и ТС, ОТБ которых осуществляется исключительно ФОИВ, определяются ФЗ, нормативными правовыми актами Правительства РФ.

6. Обеспечение защиты от АНВ, в том числе террористических актов, зданий, строений, сооружений, не отнесенных в соответствии с настоящим ФЗ к ОТИ, и объектов, строительство которых не завершено и которые расположены в границах (на территории) ОТИ, осуществляется в соответствии с настоящим ФЗ с учетом категории соответствующего ОТИ. Порядок обеспечения защиты таких объектов от АНВ, в том числе террористических актов, определяется планом ОТБ соответствующего ОТИ.

Статья 5. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства

1. Порядок проведения ОУ ОТИ и ТС устанавливается ФОИВ, осуществляющим функции по выработке госполитики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, по согласованию с ФОИВ в области обеспечения безопасности РФ и ФОИВ, осуществляющим функции по выработке госполитики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.

2. ОУ ОТИ проводится специализированными организациями в области ОТБ с учетом требований по ОТБ на основе публичного договора.

2.1. ОУ ТС проводится СТИ либо специализированными организациями в области ОТБ с учетом требований по ОТБ на основе публичного договора.

3. Результаты проведенной ОУ ОТИ и ТС утверждаются компетентными органами в области ОТБ.

4. Сведения о результатах проведенной ОУ ОТИ и ТС являются информацией ограниченного доступа. Сведения о результатах проведенной ОУ ОТИ и ТС, указанных в части 2 статьи 4 настоящего ФЗ, являются сведениями, составляющими гостайну.

5. ОУ морского судна включает в себя оценку охраны морского судна и проводится с учетом требований, установленных международными договорами РФ, настоящим ФЗ, а также принимаемыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами РФ.

6. ОУ морского терминала, акватории морского порта включает в себя оценку охраны соответствующего портового средства и проводится с учетом требований, установленных международными договорами РФ, настоящим ФЗ, а также принимаемыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами РФ. Особенности ОУ акватории морского порта устанавливаются ФОИВ в области транспорта по согласованию с ФОИВ в области обеспечения безопасности РФ и ФОИВ, осуществляющим функции по выработке госполитики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.

7. ОУ воздушного судна, ОТИ воздушного транспорта проводится с учетом требований, установленных международными стандартами Международной организации гражданской авиации в области защиты гражданской авиации от АНВ, настоящим ФЗ и принимаемыми в соответствии с ним иными нормативными правовыми актами РФ.

8. Порядок обращения со сведениями о результатах проведенной ОУ ОТИ и ТС и сведениями, содержащимися в планах ОТБ ОТИ и ТС, которые являются информацией ограниченного доступа, устанавливается Правительством РФ.

Статья 6. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств

1. ОТИ и ТС подлежат обязательному категорированию с учетом степени угрозы совершения АНВ и его возможных последствий, за исключением случаев, предусмотренных настоящим ФЗ.

2. Количество категорий и критерии категорирования ОТИ и ТС устанавливаются в порядке, определяемом ФОИВ, осуществляющим функции по выработке госполитики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, по согласованию с ФОИВ в области обеспечения безопасности РФ, ФОИВ, осуществляющим функции по выработке госполитики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, и ФОИВ, осуществляющим функции по выработке госполитики и нормативно-правовому регулированию в сфере экономического развития.

3. Категорирование ОТИ и ТС осуществляется компетентными органами в области ОТБ.

4. Категорированные объекты включаются в реестр ОТИ и ТС, ведение которого осуществляют компетентные органы в области ОТБ в порядке, устанавливаемом ФОИВ, осуществляющим функции по выработке госполитики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

5. ОТИ и ТС, не подлежащие категорированию по видам транспорта, определяет ФОИВ, осуществляющий функции по выработке госполитики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, по согласованию с ФОИВ в области обеспечения безопасности РФ и ФОИВ, осуществляющим функции по выработке госполитики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.

Статья 7. Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств

1. В целях принятия мер по ОТБ устанавливаются различные уровни безопасности в транспортном комплексе.

2. Перечень уровней безопасности и порядок их объявления при изменении степени угрозы совершения АНВ в деятельность транспортного комплекса устанавливаются Правительством РФ.

Статья 8. Требования по обеспечению транспортной безопасности

1. Требования по ОТБ по видам транспорта, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности, предусмотренные статьей 7 настоящего ФЗ, для различных категорий ОТИ и ТС, устанавливаются Правительством РФ по представлению ФОИВ, осуществляющего функции по выработке госполитики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, по согласованию с ФОИВ в области обеспечения безопасности РФ и ФОИВ, осуществляющим функции по выработке госполитики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел. Указанные требования являются обязательными для исполнения СТИ и перевозчиками.

2. Требования по ОТБ ОТИ по видам транспорта на этапе их проектирования и строительства устанавливаются Правительством РФ по представлению ФОИВ, осуществляющего функции по выработке госполитики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, согласованному с ФОИВ, осуществляющим функции по выработке госполитики и нормативно-правовому регулированию в сфере строительства, архитектуры, градостроительства, ФОИВ в области обеспечения безопасности РФ и ФОИВ, осуществляющим функции по выработке госполитики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел. Указанные требования являются обязательными для исполнения застройщиками ОТИ.

3. Требования по ОТБ объектов (зданий, строений, сооружений), не являющихся ОТИ и расположенных на земельных участках, прилегающих к ОТИ и отнесенных в соответствии с земельным законодательством РФ к охраняемым зонам земель транспорта, учитывающие уровни безопасности, предусмотренные статьей 7 настоящего ФЗ, устанавливаются Правительством РФ по представлению ФОИВ, осуществляющего функции по выработке госполитики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, согласованному с ФОИВ в области обеспечения безопасности РФ и ФОИВ, осуществляющим функции по выработке госполитики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел. Указанные требования являются обязательными для исполнения юридическими лицами, ИП и физическими лицами, являющимися собственниками либо владеющими указанными объектами (зданиями, строениями, сооружениями) на ином законном основании.

4. Требования по соблюдению транспортной безопасности для физлиц, следующих либо находящихся на ОТИ или ТС, по видам транспорта устанавливаются Правительством РФ по представлению ФОИВ, осуществляющего функции по выработке госполитики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, согласованному с ФОИВ в области обеспечения безопасности РФ и ФОИВ, осуществляющим функции по выработке госполитики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел. Указанные требования являются обязательными для исполнения физическими лицами, прибывающими на ОТИ или ТС либо находящимися на них.

Статья 9. Планирование и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств

1. На основании результатов проведенной ОУ ОТИ и (или) ТС СТИ разрабатывают планы ОТБ ОТИ и (или) ТС и не позднее трех месяцев со дня утверждения результатов ОУ направляют их на утверждение в компетентные органы в области ОТБ. Порядок разработки указанных планов устанавливается ФОИВ, осуществляющим функции по выработке госполитики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, по согласованию с ФОИВ в области обеспечения безопасности РФ и ФОИВ, осуществляющим функции по выработке госполитики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.

2. Планы ОТБ ОТИ и ТС утверждаются компетентными органами в области ОТБ. Реализация планов ОТБ ОТИ и (или) ТС осуществляется поэтапно. Количество этапов реализации планов и сроки их реализации определяются соответствующим планом ОТБ.

3. Сведения, содержащиеся в планах ОТБ ОТИ и ТС, являются информацией ограниченного доступа. Сведения, содержащиеся в планах ОТБ ОТИ и ТС, указанных в части 2 статьи 4 настоящего ФЗ, являются сведениями, составляющими гостайну.

4. Реализация планов ОТБ ОТИ или ТС осуществляется СТИ и (или) перевозчиками, а в случаях, предусмотренных законодательством РФ, СТИ совместно с органами госвласти или органами местного самоуправления либо исключительно органами госвласти. Реализация планов ОТБ акваторий морского порта осуществляется капитанами морских портов.

5. План ОТБ морского судна является планом охраны морского судна, предусмотренным международными договорами РФ, и разрабатывается с учетом требований, установленных международными договорами РФ, настоящим ФЗ, а также принимаемыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами РФ.

6. План ОТБ морского терминала является планом охраны соответствующего портового средства, предусмотренным международными договорами РФ, и разрабатывается с учетом требований, установленных международными договорами РФ, настоящим ФЗ, а также принимаемыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами РФ.

7. План ОТБ акватории морского порта является планом охраны соответствующего портового средства, предусмотренным международными договорами РФ, и разрабатывается с учетом требований, установленных международными договорами РФ, настоящим ФЗ, а также принимаемыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами РФ.

8. План ОТБ расположенных во внутренних морских водах, в территориальном море, исключительной экономической зоне, на континентальном шельфе РФ искусственного острова, установки, сооружения, отнесенных к портовым средствам, является планом охраны соответствующего портового средства и разрабатывается с учетом требований, установленных международными договорами РФ, настоящим ФЗ, а также принимаемыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами РФ.

9. Программой авиационной безопасности эксплуатанта (авиационного предприятия), предусмотренной международными стандартами Международной организации гражданской авиации в области защиты гражданской авиации от АНВ, является совокупность планов ОТБ ТС воздушного транспорта, эксплуатируемых одним СТИ, которые разрабатываются с учетом требований, установленных международными договорами РФ, настоящим ФЗ, а также принимаемыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами РФ.

10. План ОТБ аэропорта (аэродрома) является программой авиационной безопасности соответствующего аэропорта (аэродрома), предусмотренной международными стандартами

Международной организации гражданской авиации в области защиты гражданской авиации от АНВ, и разрабатывается с учетом требований, установленных международными договорами РФ, настоящим ФЗ, а также принимаемыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами РФ.

Статья 10. Ограничения при выполнении работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности

1. *Работы, непосредственно связанные с ОТБ, не вправе выполнять лица:*

1) имеющие непогашенную или неснятую судимость за совершение умышленного преступления;

2) страдающие психическими заболеваниями, алкоголизмом, наркоманией, токсикоманией, до прекращения в отношении этих лиц диспансерного наблюдения в связи с выздоровлением или стойкой ремиссией;

3) досрочно прекратившие полномочия по госдолжности или уволенные с госслужбы, в том числе из правоохранительных органов, органов прокуратуры или судебных органов, по основаниям, которые в соответствии с законодательством РФ связаны с совершением дисциплинарного проступка, грубым или систематическим нарушением дисциплины, совершением проступка, порочащего честь государственного служащего, утратой доверия к нему, если после такого досрочного прекращения полномочий или такого увольнения прошло *менее чем три года*;

4) в отношении которых по результатам проверки, проведенной в соответствии с ФЗ от 7.02.2011 года №3-ФЗ «О полиции», имеется заключение органов внутренних дел о невозможности допуска к выполнению работ, непосредственно связанных с ОТБ;

5) внесенные в перечень организаций и физлиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму, в соответствии с ФЗ от 7.08.2001 года №115-ФЗ «О противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, и финансированию терроризма»;

6) сообщившие заведомо ложные сведения о себе при приеме на работу, непосредственно связанную с ОТБ;

7) имеющие медицинские противопоказания к выполнению работ, непосредственно связанных с ОТБ, в соответствии с медицинским заключением, выданным в установленном порядке;

8) не прошедшие в порядке, установленном настоящим ФЗ, подготовку и аттестацию сил ОТБ;

9) подвергнутые административному наказанию за потребление наркотических средств или психотропных веществ без назначения врача либо новых потенциально опасных психоактивных веществ, до окончания срока, в течение которого лицо считается подвергнутым административному наказанию.

1.1. Проверка сведений, указанных в части 1 настоящей статьи, в отношении лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с ОТБ, или выполняющих такую работу, проводится СТИ в порядке, устанавливаемом Правительством РФ.

1.2. Обработка персональных данных отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с ОТБ, или выполняющих такую работу, в целях проверки СТИ сведений, указанных в пунктах 1—7 части 1 настоящей статьи, осуществляется органами аттестации, аттестующими организациями с учетом особенностей, предусмотренных порядком аттестации сил ОТБ.

Статья 11. Информационное обеспечение в области транспортной безопасности

1. В целях осуществления мер по ОТБ уполномоченным Правительством РФ ФОИВ создается единая государственная информационная система (ЕГИС) ОТБ, являющаяся собственностью РФ

2. *Информационная система*, указанная в части 1 настоящей статьи, состоит в том числе из автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах и персонале ТС (АЦБПДП). Такие базы формируются при осуществлении следующих видов перевозок:

- 1) внутренние и международные воздушные перевозки;
- 2) железнодорожные перевозки в дальнем следовании;
- 3) перевозки морским, внутренним водным транспортом в международном сообщении и в сообщении между портами, расположенными на территориях разных субъектов РФ, за исключением перевозок между городом федерального значения Москвой и Московской областью, между городом федерального значения Санкт-Петербургом и Ленинградской областью, а также между городом федерального значения Севастополем и Республикой Крым;
- 4) перевозки автомобильным транспортом, в том числе по заказу, в международном сообщении и в междугородном сообщении между населенными пунктами, расположенными на территориях разных субъектов РФ, за исключением перевозок между городом федерального значения Москвой и Московской областью, между городом федерального значения Санкт-Петербургом и Ленинградской областью, а также между городом федерального значения Севастополем и Республикой Крым.

3. АЦБПДП формируются на основании информации, предоставленной:

- 1) СТИ и перевозчиками;
- 2) ФОИВ;
- 3) иностранными государствами и организациями в рамках международного сотрудничества по вопросам ОТБ.

4. Информационные ресурсы ЕГИС ОТБ являются информацией ограниченного доступа.

5. При оформлении проездных документов (билетов) и формировании персонала (экипажей) ТС *передаче в АЦБПДП подлежат следующие данные*:

- 1) фамилия, имя, отчество;
- 2) дата рождения;
- 3) вид и номер документа, удостоверяющего личность, по которому приобретает проездной документ (билет);
- 4) пункт отправления, пункт назначения, вид маршрута следования (беспересадочный, транзитный);
- 5) дата поездки;
- 6) пол;
- 7) гражданство.

5.1. При бронировании проездных документов (билетов) в АЦБПДП подлежат передаче данные, предусмотренные пунктами 1—5 части 5 настоящей статьи.

5.2. При формировании списков пассажиров при осуществлении перевозки пассажиров по заказу в АЦБПДП подлежат передаче данные, предусмотренные частью 5 настоящей статьи.

5.3. Для персонала ТС (экипажа) в дополнение к сведениям, предусмотренным частью 5 настоящей статьи, обязательной передаче в АЦБПДП подлежит информация о занимаемой должности в экипаже ТС.

5.4. Информация о персонале (экипаже) ТС, указанная в части 5.3 настоящей статьи, передается в АЦБПДП по завершении формирования экипажей ТС, но не позднее чем за 24 часа до момента отправления ТС.

5.5. В случае изменения (дополнения) состава экипажа ТС сведения о включенных в состав экипажа ТС лицах передаются в АЦБПДП незамедлительно, но не позднее момента отправления ТС.

6. Порядок формирования и ведения АЦБПДП, а также предоставления содержащихся в них данных устанавливается уполномоченным Правительством РФ ФОИВ.

6.1. Передача сведений в АЦБПДП осуществляется на русском языке и (или) языке, на котором составлен документ, удостоверяющий личность и предъявляемый при оформлении, бронировании проездного документа (билета), формировании списка пассажиров, формировании персонала (экипажа) ТС. Особенности передачи сведений в АЦБПДП с использованием русского языка и (или) языка, на котором составлен такой документ, устанавливаются порядком формирования и ведения АЦБПДП, а также предоставления содержащихся в них данных.

6.2. Уполномоченным ФОИВ, осуществляющим функции по выработке госполитики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, по согласованию с ФОИВ в области обеспечения безопасности РФ и ФОИВ, осуществляющим функции по выработке госполитики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, могут быть установлены дополнительные сведения, передаваемые в АЦБПДП, применительно к отдельным видам транспорта.

7. СТИ или перевозчик иностранного государства, являющиеся собственниками ТС, которое выполняет международные перевозки пассажиров в РФ, из РФ и (или) через территорию РФ, либо использующие его на иных законных основаниях, обеспечивают передачу данных, предусмотренных частями 5—5.5 настоящей статьи, в АЦБПДП в соответствии с ФЗ от 27.07.2006 года №152-ФЗ «О персональных данных», настоящим ФЗ, если международными договорами РФ не установлено иное.

8. Проверка соблюдения порядка передачи сведений, предусмотренных настоящей статьей, в АЦБПДП проводится уполномоченным ФОИВ при осуществлении им госконтроля (надзора) в области транспортной безопасности.

Статья 11.1. Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности

1. Федеральный госконтроль (надзор) в области транспортной безопасности осуществляется уполномоченными ФОИВ (далее – органы госконтроля (надзора)) согласно их компетенции в соответствии с законодательством РФ в порядке, установленном Правительством РФ.

2. К отношениям, связанным с осуществлением федерального госконтроля (надзора) в области транспортной безопасности, организацией и проведением проверок юридических лиц, ИП, применяются положения ФЗ от 26.12.2008 года №294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и ИП при осуществлении госконтроля (надзора) и муниципального контроля» с учетом особенностей организации и проведения проверок, установленных частями 3—6 настоящей статьи.

3. Основанием для проведения плановой проверки является истечение одного года со дня:

- 1) государственной регистрации ОТИ, перевозчика, застройщика ОТИ;
- 2) окончания проведения последней плановой проверки.

4. Основанием для проведения внеплановой проверки является:

1) истечение срока исполнения СТИ, перевозчиком, застройщиком ОТИ выданного органом госконтроля (надзора) предписания об устранении выявленного нарушения требований по ОТБ;

2) поступление в органы госконтроля (надзора) обращений и заявлений граждан, в том числе ИП, юридических лиц, информации от органов госвласти (должностных лиц органов госконтроля (надзора), органов местного самоуправления, из средств массовой информации (СМИ) о фактах возникновения угрозы совершения АНВ в деятельность транспортного комплекса или нарушений СТИ, перевозчиками, застройщиками ОТИ требований по ОТБ;

3) совершение АНВ в деятельность транспортного комплекса, повлекшего за собой причинение вреда жизни, здоровью людей, вреда безопасности государства, государственному или муниципальному имуществу, имуществу физических и юридических лиц;

4) наличие приказа (распоряжения) руководителя (заместителя руководителя) органа госконтроля (надзора) о проведении внеплановой проверки, изданного в соответствии с поручением Президента РФ или Правительства РФ либо на основании требования прокурора о проведении внеплановой проверки в рамках надзора за исполнением законов по поступившим в органы прокуратуры материалам и обращениям.

5. *Внеплановая выездная проверка* деятельности ОТИ, перевозчика, застройщика ОТИ может быть проведена органом госконтроля (надзора) по основанию, указанному в пункте 2 части 4 настоящей статьи, после согласования с органом прокуратуры, а по основанию, указанному в пункте 3 части 4 настоящей статьи, незамедлительно с извещением органа прокуратуры в порядке, установленном частью 12 статьи 10 ФЗ от 26.12.2008 г. №294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и ИП при осуществлении госконтроля (надзора) и муниципального контроля», без согласования с органом прокуратуры.

6. Предварительное уведомление ОТИ, перевозчика, застройщика ОТИ о проведении внеплановой выездной проверки по основанию, указанному в пункте 2 или 3 части 4 настоящей статьи, не допускается.

7. При проведении проверок СТИ, перевозчиков, застройщиков ОТИ, в том числе плановых и внеплановых выездных проверок, допускается использование тест-предметов (предметов, имитирующих оружие, взрывчатые вещества (ВВ) или другие устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности (ЗТБ) или ее часть) и тест-объектов (лиц, имитирующих нарушителей требований по ОТБ).

8. Проверки СТИ, перевозчиков, застройщиков ОТИ с использованием указанных в части 7 настоящей статьи тест-предметов и тест-объектов проводятся органами госконтроля (надзора) во взаимодействии с уполномоченными представителями органов ФСБ и (или) органов внутренних дел РФ или уполномоченных подразделений указанных органов в порядке, установленном ФОИВ, осуществляющим функции по выработке госполитики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, по согласованию с ФОИВ в области обеспечения безопасности РФ и ФОИВ, осуществляющим функции по выработке госполитики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.

Статья 12. Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности

1. *СТИ и перевозчики имеют право:*

1) в установленном порядке получать от уполномоченных ФОИВ информацию по вопросам ОТБ;

2) вносить в ФОИВ, осуществляющий функции по выработке госполитики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, ФОИВ в области обеспечения безопасности РФ и ФОИВ, осуществляющий функции по выработке госполитики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, предложения по ОТБ.

2. *СТИ и перевозчики обязаны:*

1) незамедлительно информировать в порядке, установленном ФОИВ, осуществляющим функции по выработке госполитики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ и ТС;

2) выполнять предписания, постановления должностных лиц уполномоченных ФОИВ об устранении нарушений требований по ОТБ в соответствии со статьей 8 настоящего ФЗ;

3) оказывать содействие в выявлении, предупреждении и пресечении АНВ, установлении причин и условий, способствующих их совершению.

4) предоставлять в компетентные органы в области ОТБ полную и достоверную информацию для проведения категорирования, предусмотренного статьей 6 настоящего ФЗ.

3. СТИ и перевозчики несут ответственность за неисполнение требований в области ОТБ в соответствии с законодательством РФ.

Статья 12.1. Подготовка и аттестация сил обеспечения транспортной безопасности, аккредитация подразделений транспортной безопасности

1. Подготовка сил ОТБ осуществляется в порядке, устанавливаемом ФОИВ, осуществляющим функции по выработке госполитики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, по согласованию с ФОИВ в области обеспечения безопасности РФ, ФОИВ, осуществляющим функции по выработке и реализации госполитики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, и ФОИВ, осуществляющим функции по выработке госполитики и нормативно-правовому регулированию в сфере образования.

2. Силы ОТБ подлежат обязательной аттестации, проводимой органами аттестации в порядке, установленном Правительством РФ по представлению ФОИВ, осуществляющего функции по выработке госполитики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, согласованному с ФОИВ в области обеспечения безопасности РФ и ФОИВ, осуществляющим функции по выработке и реализации госполитики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел. Для целей аттестации сил ОТБ компетентные органы в области ОТБ имеют право привлекать аттестующие организации в порядке, установленном Правительством РФ.

3. В целях принятия решения об аттестации сил ОТБ органы аттестации, аттестующие организации осуществляют проверку соответствия знаний, умений, навыков сил ОТБ, личностных (психофизиологических) качеств, уровня физподготовки отдельных категорий сил ОТБ требованиям законодательства РФ о транспортной безопасности.

4. Перечень отдельных категорий сил ОТБ устанавливается порядком аттестации сил ОТБ.

5. Требования к знаниям, умениям, навыкам сил ОТБ, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физподготовки отдельных категорий сил ОТБ устанавливаются ФОИВ, осуществляющим функции по выработке госполитики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

6. ФОИВ, осуществляющим функции по выработке госполитики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, по представлению компетентных органов в области ОТБ могут устанавливаться в части, не противоречащей настоящему ФЗ, особенности проверки соответствия знаний, умений, навыков сил ОТБ, личностных (психофизиологических) качеств, уровня физподготовки отдельных категорий сил ОТБ применительно к отдельным видам транспорта.

7. К аттестации сил ОТБ не допускаются лица, имеющие ограничения на выполнение работ, непосредственно связанных с ОТБ, установленные пунктами 1—7 части 1 статьи 10 настоящего ФЗ.

8. Функции, предусмотренные частью 3 настоящей статьи, осуществляются органами аттестации, аттестующими организациями на основании публичного договора, заключенного с СТИ, подразделением транспортной безопасности (ПТБ), иной организацией, ИП, выполняющими работы (оказывающими услуги) в целях исполнения СТИ требований по ОТБ, или с аттестуемым лицом.

9. Аккредитация юридических лиц в качестве ПТБ осуществляется ФОИВ, осуществляющими функции по оказанию госуслуг в области ОТБ, в установленной сфере деятельности. Порядок аккредитации юридических лиц в качестве ПТБ и требования к ним устанавливаются ФОИВ, осуществляющим функции по выработке госполитики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, по согласованию с ФОИВ в области обеспечения безопасности РФ и ФОИВ, осуществляющим функции по выработке и реализации госполитики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.

10. Порядок формирования и ведения реестра органов аттестации, порядок формирования и ведения реестра аттестующих организаций, порядок формирования и ведения реестра аккредитованных ПТБ, порядок формирования и ведения реестра выданных свидетельств об аттестации сил ОТБ, а также предоставления содержащихся в нем данных устанавливаются Правительством РФ по представлению ФОИВ, осуществляющего функции по выработке госполитики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, согласованному с ФОИВ в области обеспечения безопасности РФ и ФОИВ, осуществляющим функции по выработке и реализации госполитики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.

Статья 12.2. Досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности

1. В случаях, предусмотренных требованиями по ОТБ, установленными в соответствии со статьей 8 настоящего ФЗ, проводятся досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр, наблюдение и (или) собеседование в целях ОТБ.

2. Организация досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования в целях ОТБ возлагается на СТИ и (или) перевозчиков.

3. В ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях ОТБ осуществляются мероприятия по обследованию физлиц, ТС, грузов, багажа, ручной клади и личных вещей, находящихся у физлиц, направленные на обнаружение оружия, ВВ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых в соответствии с правилами проведения

досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра установлены запрет или ограничение на перемещение в ЗТБ или ее часть, а также на выявление лиц, не имеющих правовых оснований для прохода (проезда) в ЗТБ или ее часть.

4. В ходе досмотра в случаях, предусмотренных требованиями по ОТБ, проводятся наблюдение и (или) собеседование в целях ОТБ, направленные на выявление физлиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ. По результатам наблюдения и (или) собеседования в целях ОТБ принимается решение о проведении дополнительного досмотра.

5. В ходе дополнительного досмотра в целях ОТБ осуществляются мероприятия по обследованию физлиц, ТС, грузов, багажа, ручной клади и личных вещей, находящихся у физлиц, в целях распознавания и идентификации предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения АНВ.

6. При получении СТИ или перевозчиком информации об угрозе совершения АНВ в целях выявления физлиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения АНВ, проводится повторный досмотр в целях ОТБ.

7. При проведении досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях ОТБ используются *рентгенотелевизионные, радиоскопические установки, стационарные, переносные и ручные металлодетекторы, газоаналитическая и химическая аппаратура, а также другие устройства, обеспечивающие обнаружение оружия, ВВ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлены запрет или ограничение на перемещение в ЗТБ или ее часть.*

8. *Технические средства ОТБ* (системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио- и видеозаписи, связи, оповещения, сбора, обработки, приема и передачи информации, предназначенные для использования на ОТИ и ТС в целях ОТБ) подлежат обязательной сертификации. Требования к функциональным свойствам технических средств ОТБ и порядок их сертификации определяются Правительством РФ.

9. Досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр, наблюдение и (или) собеседование в целях ОТБ проводятся уполномоченными лицами из числа работников ПТБ.

10. В случае идентификации в ходе досмотра в целях ОТБ оружия, боеприпасов, патронов к оружию, ВВ или взрывных устройств (ВУ), ядовитых или радиоактивных веществ при условии отсутствия законных оснований для их ношения или хранения либо в случае выявления лиц, не имеющих правовых оснований для прохода (проезда) в ЗТБ или ее часть, силы транспортной безопасности в соответствии с планом ОТБ ОТИ или ТС незамедлительно информируют об этом уполномоченные подразделения ФОИВ, осуществляющего функции по выработке и реализации госполитики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, и ФОИВ в области обеспечения безопасности РФ для принятия мер реагирования в соответствии с их компетенцией. Полиция на ОТИ и ТС, в том числе в ЗТБ, осуществляет свою деятельность в соответствии с ФЗ от 7.02.2011 г. №3-ФЗ «О полиции».

11. *Лица, отказавшиеся от досмотра, в ЗТБ не допускаются.*

12. Отказ пассажира от досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях ОТБ является основанием для расторжения договора перевозки в одностороннем порядке.

13. Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях ОТБ устанавливаются ФОИВ, осуществляющим функции по выработке госполитики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, по согласованию с ФОИВ в области обеспечения безопасности РФ и ФОИВ, осуществляющим функции по выработке и реализации госполитики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.

14. Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях ОТБ включают в себя в том числе перечни оружия, ВВ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлены запрет или ограничение на перемещение в ЗТБ или ее часть, а также порядок проведения наблюдения и (или) собеседования в целях ОТБ.

Статья 12.3. Особенности защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства

1. ПТБ для защиты ОТИ и ТС первой и второй категорий от АНВ, а также в случаях, установленных законодательством РФ, имеют право на приобретение, хранение и ношение специальных средств и служебного огнестрельного оружия.

2. Работники ПТБ обязаны ежегодно проходить профилактические медосмотры, включающие в себя химико-токсикологические исследования наличия в организме человека наркотических средств, психотропных веществ и их метаболитов, а также периодические проверки на пригодность к действиям в условиях, связанных с применением огнестрельного оружия и специальных средств. Порядок прохождения указанного профилактического медосмотра и форма заключения, выдаваемого по его результатам, устанавливаются ФОИВ, осуществляющим функции по выработке и реализации госполитики и нормативно-правовому регулированию в сфере здравоохранения. Порядок прохождения периодических проверок на пригодность к действиям в условиях, связанных с применением огнестрельного оружия и спецсредств, устанавливается ФОИВ, осуществляющим функции по выработке и реализации госполитики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.

3. Работники ПТБ после прохождения профподготовки и медосмотра при исполнении должностных обязанностей имеют право на применение физической силы, спецсредств и служебного огнестрельного оружия в порядке, предусмотренном ФЗ от 14.04.1999 года №77-ФЗ «О ведомственной охране».

4. Работники ПТБ при исполнении должностных обязанностей имеют право на использование спецсредств и служебного огнестрельного оружия.

5. Спецсредства, виды, типы и модели служебного огнестрельного оружия, патроны к нему, а также нормы обеспечения ими работников ПТБ определяются Правительством РФ по представлению ФОИВ, осуществляющего функции по выработке госполитики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, согласованному с ФОИВ в области обеспечения безопасности РФ и ФОИВ, осуществляющим функции по выработке и реализации госполитики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.

6. Правила приобретения, хранения, учета, ремонта и уничтожения спецсредств определяются Правительством РФ по представлению ФОИВ, осуществляющего функции по выработке госполитики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, согласованному с ФОИВ в области обеспечения безопасности РФ и ФОИВ, осуществляющим функции по выработке и реализации госполитики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.

7. Работники ПТБ, исполняющие обязанности, связанные с учетом, хранением, ношением и использованием служебного огнестрельного оружия, подлежат обязательной государственной дактилоскопической регистрации в соответствии с законодательством РФ.

8. Превышение полномочий при применении физической силы, спецсредств или служебного огнестрельного оружия влечет ответственность в соответствии с законодательством РФ.

9. Категории работников ПТБ, которые выполняют возложенные на них обязанности по защите ОТИ и ТС от АНВ и имеют право на приобретение, хранение и ношение спецсредств

и служебного огнестрельного оружия, определяются планами ОТБ по согласованию с уполномоченными территориальными подразделениями ФОИВ, осуществляющего функции по выработке и реализации госполитики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.

10. В случае, если полномочия единоличного исполнительного органа ОТИ, являющегося хозяйственным обществом, передаются коммерческой организации (управляющей организации) или ИП (управляющему), договор о передаче указанных полномочий должен предусматривать ответственность управляющей организации или управляющего за соблюдение требований по ОТБ, предъявляемых настоящим ФЗ к такому СТИ.

11. При создании, эксплуатации и использовании во внутренних морских водах, в территориальном море, исключительной экономической зоне, на континентальном шельфе РФ установок и сооружений, создаваемых на основе морской плавучей (передвижной) платформы, СТИ обеспечивает в их отношении исполнение требований по ОТБ, учитывающих уровни безопасности для различных категорий ОТИ морского транспорта, с учетом особенностей, установленных Правительством РФ, по представлению ФОИВ, осуществляющего функции по выработке госполитики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, согласованному с ФОИВ в области обеспечения безопасности РФ и ФОИВ, осуществляющим функции по выработке и реализации госполитики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.

Перечень работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности (Распоряжение Правительства РФ от 5 ноября 2009 г. N 1653-р)

В соответствии с частью 2 статьи 10 ФЗ «О транспортной безопасности» утвердить прилагаемый перечень работ, непосредственно связанных с ОТБ.

1. Аккредитация специализированных организаций в области транспортной безопасности.
2. Оценка уязвимости ОТИ и ТС.
3. Категорирование ОТИ и ТС.
4. Осуществление контроля и надзора в области ОТБ.
5. Разработка и реализация планов ОТБ ОТИ и ТС.
6. Формирование и ведение информационных ресурсов единой государственной информационной системы ОТБ, в том числе автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах.

Порядок установления количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности (Приказ Минтранса РФ от 21 февраля 2011 г. №62)

1. Порядок установления количества категорий и критериев категорирования ОТИ и ТС (далее – Порядок) разработан в соответствии с пунктом 1 статьи 6 ФЗ «О транспортной безопасности».

2. Основными задачами категорирования является отнесение компетентным органом в области ОТБ каждого ОТИ и/или ТС к одной из категорий.

3. *Устанавливаются не более пяти категорий ОТИ и четыре категории ТС* автомобильного, воздушного, городского наземного электрического, железнодорожного, морского и речного транспорта, метрополитена и ОТИ дорожного хозяйства *в порядке убывания их значимости – первая, вторая, третья, четвертая, пятая.*

4. Категорирование ОТИ и ТС осуществляется на основании критериев категорирования по видам транспорта.

5. *Критериями категорирования ОТИ или ТС являются:*

5.1. Степень угрозы совершения АНВ в деятельность ОТИ и/или ТС применительно к отдельным видам транспорта, которая определяется на основании количественных показателей статистических данных (сведений) о совершенных и предотвращенных АНВ на территории РФ (за исключением заведомо ложных сообщений об угрозе совершения и/или совершении АНВ), в том числе в отношении категорируемых ОТИ и ТС, *за период последних 12 месяцев до момента категорирования.*

5.2. Возможные последствия совершения АНВ в деятельность ОТИ и/или ТС применительно к отдельным видам транспорта, которые определяются на основании количественных показателей о возможных погибших или получивших вред здоровью людей, о возможном материальном ущербе.

6. По результатам категорирования ОТИ и/или ТС присваивается категория, соответствующая наивысшему количественному показателю любого из критериев категорирования согласно приложениям №1—6 к Порядку.

7. В случае изменения наивысшего (наивысших) количественных показателей критериев категорирования меняется значение категории, присвоенной ОТИ или ТС.

8. Компетентный орган в области ОТБ информирует ОТИ о присвоении или изменении ранее присвоенной категории ОТИ и/или ТС в срок, *не превышающий 15 рабочих дней* с момента присвоения или изменения ранее присвоенной категории.

9. Категорированные ОТИ и/или ТС включаются в реестр категорированных ОТИ и/или ТС, который ведется компетентным органом в области ОТБ на электронных и бумажных носителях.

Приложение N 6 к Порядку категорирования Категории и количественные показатели критериев категорирования ОТИ и ТС метрополитена

1. В зависимости от количественных показателей статистических данных (сведений) о совершенных и предотвращенных АНВ на территории РФ, в том числе в отношении категорируемых ОТИ и ТС метрополитена, за период последних 12-ти месяцев до момента категорирования, присваиваются следующие категории:

А) применительно к ОТИ метрополитена:

Значение категории ОТИ	Количество совершенных и/или предотвращенных АНВ на территории РФ, в том числе в отношении категорируемых ОТИ
Первая	<u>Два и более</u> совершенных и/или предотвращенных АНВ в отношении категорируемого ОТИ и/или аналогичных ОТИ на территории субъекта РФ, в котором находится ОТИ, <u>и/или три и более</u> на остальной территории РФ
Вторая	<u>Один</u> совершенный и/или предотвращенный АНВ в отношении категорируемого ОТИ и/или аналогичных ОТИ на территории субъекта РФ, в котором находится ОТИ, <u>и/или два</u> на остальной территории РФ
Третья	<u>Один</u> совершенный и/или предотвращенный АНВ в отношении аналогичных категорируемому ОТИ объектов транспортной инфраструктуры на территории других субъектов РФ
Четвертая	<u>Не зафиксировано</u> ни одного совершенного и/или предотвращенного АНВ в отношении категорируемого ОТИ и/или аналогичных ОТИ на территории РФ

2. В зависимости от количественных показателей о возможных погибших или получивших вред здоровью людей, ОТИ и ТС метрополитена:

Категория ОТИ и ТС	Первая	Вторая	Третья	Четвертая
	ОТИ	ОТИ	ОТИ	ОТИ
Возможное количество погибших или получивших вред здоровью людей, чел.	Более 100	От 50 до 100	От 10 до 50	До 10

3. В зависимости от количественных показателей о возможном материальном ущербе и ущербе окружающей природной среде, ОТИ и ТС метрополитена присваиваются следующие категории:

Категория ОТИ и ТС	Первая	Вторая	Третья	Четвертая
	ОТИ	ОТИ	ОТИ	ОТИ
Возможный материальный ущерб и ущерб окружающей природной среде, руб.	Более 15 млн.	От 10 млн. до 15 млн.	От 5 млн. до 15 млн.	До 5 млн.

Порядок ведения реестра категорированных объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств (Приказ Минтранса РФ от 29.01.2010 г. №22)

1. Порядок ведения Реестра категорированных ОТИ и ТС (далее – Порядок) разработан в соответствии с пунктом 3 статьи 6 ФЗ от 9.02.2007 г. №16-ФЗ «О транспортной безопасности».

2. Порядок предназначен для ведения федеральными агентствами, подведомственными Министерству транспорта РФ (далее – компетентные органы), Реестра категорированных ОТИ и ТС (далее – Реестр) в соответствии с пунктом 2 статьи 6 ФЗ от 9.02.2007 г. №16-ФЗ «О транспортной безопасности».

3. Компетентные органы включают в Реестр категорированные ОТИ и ТС, определенные пунктами 5 и 11 статьи 1 ФЗ от 9.02.2007 г. N 16-ФЗ «О транспортной безопасности».

4. *Реестр* формируется и ведется компетентными органами по видам транспорта и *включает в себя следующие сведения о категорированных ОТИ и ТС:*

- 1) номер по Реестру (далее – реестровый номер);
- 2) дата внесения в Реестр;
- 3) полное наименование ОТИ или полное наименование ТС;
- 4) собственник, а также иной СТИ, не являющийся собственником; юридический и фактический адрес; наименование; организационно-правовая форма; регистрационный номер и дата внесения в ЕГРЮЛ или ЕГРИП; адрес местонахождения ОТИ;
- 5) основания для внесения в Реестр (категория);
- 6) дата присвоения категории и категория;
- 7) дата и основание пересмотра присвоенной категории и категория;
- 8) дата исключения из Реестра;
- 9) основания для исключения из Реестра.

5. Реестр формируется и ведется компетентными органами по видам транспорта на электронных и бумажных носителях. При несоответствии записей на бумажных носителях записям на электронных носителях приоритетное значение имеют сведения, зафиксированные на бумажных носителях.

6. Реестр на электронных носителях ведется непрерывно в форме двух разделов. В раздел 1 вносятся сведения о категорированных ОТИ, в раздел 2 вносятся сведения о категорированных ТС.

7. Реестр на бумажных носителях ведется непрерывно в виде книг учета категорированных ОТИ, книг учета категорированных ТС.

8. При внесении в Реестр каждому категорированному ОТИ или категорированному транспортному средству присваивается реестровый номер.

9. Реестровый номер состоит из серии и номера. Серия состоит из трех заглавных букв (кириллица), которая определяется (присваивается) компетентным органом по видам транспорта применительно к наименованиям ОТИ и ТС, определенным пунктами 5 и 11 статьи 1 ФЗ от 9.02.2007 г. №16-ФЗ «О транспортной безопасности».

10. Не допускается использование тождественных букв и их сочетаний в сериях, применительно к различным видам транспорта. Количество арабских цифр в номере устанавливается компетентными органами и не должно превышать семи цифр.

11. Основанием для включения категорированного ОТИ или категорированного ТС в Реестр, внесения изменений в Реестр, а также исключения данных объектов и ТС из Реестра является решение компетентного органа.

12. Внесение записи о включении в Реестр категорированного ОТИ или категорированного ТС, изменении Реестра, а также исключении данного объекта или ТС из Реестра должно производиться *в течение 10 рабочих дней* со дня принятия решения компетентным органом.

13. Компетентный орган в течение пяти рабочих дней с момента внесения в Реестр соответствующей записи направляет СТИ и в Ространснадзор уведомление о включении объекта или ТС в Реестр и о присвоенной категории или об его исключении из Реестра.

Порядок проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств (Приказ Минтранса РФ от 12.04.2010 г. №87)

1. Порядок, проведения ОУ ОТИ и ТС (далее – Порядок) разработан в соответствии с частью 1 статьи 5 ФЗ «О транспортной безопасности».

2. ОУ ОТИ и/или ТС проводится в целях определения степени защищенности ОТИ и ТС от потенциальных угроз совершения АНВ в деятельность ОТИ и ТС.

3. В ходе проведения ОУ осуществляется:

3.1. Изучение технических и технологических характеристик ОТИ или ТС (включая геологические, гидрологические и географические особенности дислокации ОТИ), а также организации их эксплуатации (функционирования).

Результатом является описание технических и технологических характеристик ОТИ или ТС (включая геологические, гидрологические и географические особенности дислокации ОТИ), а также организации их эксплуатации (функционирования), определение границ зоны безопасности и перечня КЭ (КЭ) ОТИ или ТС.

3.2. Изучение системы принятых на ОТИ или ТС мер по защите от АНВ.

Результатом является описание системы принятых СТИ мер на ОТИ и/или ТС по защите от АНВ, а также оценка ее соответствия требованиям по ОТБ ОТИ и ТС.

3.3. Изучение способов реализации потенциальных угроз совершения АНВ в деятельность ОТИ и ТС с использованием совокупности сведений о численности, оснащенности, подготовленности, осведомленности, а также действий потенциальных нарушителей, преследуемых целей при совершении АНВ в деятельность ОТИ и ТС (далее – *модель нарушителя*).

Результатом является описание способов реализации потенциальных угроз совершения АНВ в деятельность ОТИ или ТС применительно к модели нарушителя.

3.4. Определение рекомендаций СТИ в отношении мер, которые необходимо дополнительно включить в систему мер по ОТБ ОТИ и/или ТС.

Результатом является описание дополнительных мер, которые необходимо принять СТИ на ОТИ и/или ТС в соответствии с требованиями по ОТБ.

4. ОУ проводится организациями, определенными частью 2 статьи 5 16-ФЗ, с учетом перечня потенциальных угроз совершения АНВ в деятельность ОТИ и ТС и с применением модели нарушителя.

5. Срок проведения ОУ не должен превышать одного месяца.

6. Результаты проведенной ОУ оформляются указанными в пункте 4 настоящего Порядка организациями в виде текстового документа с графическими план-схемами в трех экземплярах (первый и второй экземпляр на бумажном носителе, третий – на магнитном) и направляется в компетентный орган для рассмотрения и принятия решения об утверждении либо об отказе в утверждении.

7. При ОУ группы идентичных по своим конструктивным, техническим, технологическим характеристикам ТС, находящихся в собственности одного юридического (физического) лица или использующихся им на ином законном основании, по его ходатайству результаты ОУ одного ТС распространяются на всю группу.

Перечень ТС, входящих в указанную группу, представляется СТИ в компетентный орган перед проведением ОУ ТС.

8. Решение об утверждении результатов проведенной ОУ либо об отказе в их утверждении принимается компетентным органом в срок, не превышающий 30 дней.

8.1. Решение оформляется в виде заключения и утверждается руководителем компетентного органа (либо уполномоченным им лицом).

8.2. Первый экземпляр результатов проведенной ОУ, утвержденный руководителем компетентного органа (либо уполномоченным им лицом) и заверенный гербовой печатью, направляется (вручается) организациям, указанным в пункте 4 настоящего Порядка, второй и третий экземпляры остаются в компетентном органе, из которых формируются документальная и электронная базы.

8.3. Решение об отказе в утверждении результатов проведенной ОУ направляется (вручается) организациям, указанным в пункте 4 настоящего Порядка в письменной форме с указанием причин отказа вместе со вторым экземпляром.

9. При изменении конструктивных, технических и технологических характеристик ОТИ или ТС, и/или потенциальных угроз совершения АНВ в деятельность ОТИ и ТС, требований по ОТБ ОТИ и ТС в месячный срок проводится дополнительная ОУ в части, касающейся произошедших изменений.

Правила аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств (Постановление Правительства РФ от 31.03.2009 г. №289)

I. Общие положения

1. Настоящие Правила устанавливают порядок аккредитации юридических лиц (далее – организация) на проведение ОУ ОТИ и ТС (далее соответственно – аккредитация, ОУ объектов).

2. Термины и определения, используемые в настоящих Правилах, применяются в значениях, установленных 16-ФЗ.

3. Аккредитация организации, осуществляемая с целью определения способности организации проводить ОУ объектов в области конкретного вида транспорта, а также дорожного хозяйства, проводится ФОИВ, уполномоченными Правительством РФ осуществлять функции по оказанию госуслуг в области ОТБ (далее – компетентный орган).

4. Документом, подтверждающим способность организации проводить ОУ объектов, является выдаваемое компетентным органом свидетельство об аккредитации организации на проведение ОУ объектов (далее – свидетельство об аккредитации) по форме согласно приложению N 1, подписанное руководителем компетентного органа (либо уполномоченным им лицом) и заверенное гербовой печатью компетентного органа.

5. Сведения об организации, прошедшей аккредитацию (далее – специализированная организация), включаются в реестр аккредитованных организаций на проведение ОУ объектов (далее – реестр), ведение которого осуществляет компетентный орган в порядке, устанавливаемом Министерством транспорта РФ.

6. *Включению в реестр подлежат следующие сведения :*

- а) полное наименование специализированной организации;
- б) место нахождения специализированной организации;
- в) наименование компетентного органа, выдавшего свидетельство об аккредитации;
- г) номер по реестру (реестровый номер);
- д) дата внесения в реестр;
- е) номер свидетельства об аккредитации;
- ж) дата выдачи свидетельства об аккредитации;
- з) дата продления свидетельства об аккредитации;
- и) дата аннулирования свидетельства об аккредитации;
- к) основание для исключения из реестра.

7. Реестр публикуется в периодических изданиях компетентного органа и размещается на официальном сайте в сети Интернет.

II. Процедура аккредитации

8. Процедура аккредитации организации состоит из следующих этапов:

а) подача заявления на получение (продление) свидетельства об аккредитации (далее – заявление);

б) определение способности организации проводить ОУ объектов;

в) принятие решения о выдаче свидетельства об аккредитации организации либо об отказе в его выдаче.

9. Для получения свидетельства об аккредитации организация, претендующая на его получение, представляет в компетентный орган следующие документы:

а) заявление по форме согласно приложению N 2;

б) копии учредительных документов (с представлением оригиналов в случае, если верность копий не засвидетельствована в нотариальном порядке);

в) выписка из Единого государственного реестра юридических лиц;

г) копии лицензий (сертификатов) на виды деятельности, осуществляемые при проведении ОУ (для организаций, претендующих на проведение ОУ объектов, предусмотренных частью 2 статьи 4 16-ФЗ);

д) организационно-распорядительные документы организации, регламентирующие обеспечение ограниченного доступа к сведениям о результатах проведенной ОУ объектов;

е) сведения о кадровом составе и документы, подтверждающие профессиональную подготовку специалистов (копии трудовых книжек, документов об образовании и квалификации), а также соответствие кадрового состава требованиям статьи 10 16-ФЗ

ж) копии документов бухгалтерской отчетности за последний заверченный отчетный период;

з) копии документов, подтверждающих наличие помещений, технических средств и вспомогательного оборудования, предполагаемых к использованию для проведения ОУ объектов и обеспечивающих ограниченный доступ к сведениям о результатах проведенной ОУ объектов;

и) ранее выданное свидетельство об аккредитации (в случае если имела место выдача);

к) заверенная опись представленных документов.

10. Определение способности организации проводить ОУ объектов осуществляется на основе требований, предусматривающих, что организация должна:

а) являться юридическим лицом, созданным и функционирующим в соответствии с законодательством РФ;

б) иметь организационно-распорядительные документы, регламентирующие обеспечение ограниченного доступа к сведениям о результатах проведенной ОУ объектов;

в) иметь лицензии (сертификаты) на виды деятельности, осуществляемые при проведении ОУ объектов (для организаций, претендующих на проведение ОУ объектов, предусмотренных частью 2 статьи 4 16-ФЗ);

г) иметь необходимые помещения, технические средства и вспомогательное оборудование, используемые для проведения ОУ объектов и обеспечивающие ограниченный доступ к сведениям о результатах проведенной ОУ объектов;

д) обеспечить наличие кадрового состава, соответствующего требованиям статьи 10 16-ФЗ.

11. Компетентный орган определяет способность организации проводить ОУ объектов путем проверки полноты и достоверности сведений об организации, содержащихся в документах, предусмотренных пунктом 10 настоящих Правил.

12. При необходимости компетентный орган запрашивает у организации дополнительные документы, а также проводит проверку организации с целью оценки достоверности представленной информации.

13. Компетентный орган принимает решение о выдаче свидетельства об аккредитации либо об отказе в его выдаче и уведомляет организацию о принятом решении в срок, *не превышающий 30 дней* с даты принятия заявления. Указанное решение оформляется в виде заключения, форма которого утверждается компетентным органом. Заключение утверждается руководителем компетентного органа (либо уполномоченным им лицом).

14. Уведомление о выдаче свидетельства об аккредитации направляется (вручается) организации в письменной форме.

Уведомление об отказе в выдаче свидетельства об аккредитации направляется (вручается) организации в письменной форме с указанием причин отказа.

15. Основанием для отказа в выдаче свидетельства об аккредитации является:

а) несоблюдение организацией требований, предусмотренных пунктом 10 настоящих Правил:

б) наличие в документах, предусмотренных пунктом 9 настоящих Правил, недостоверной информации;

в) непредставление в компетентный орган документов, предусмотренных пунктом 9 настоящих Правил.

16. *Свидетельство об аккредитации выдается на 3 года.*

17. При утрате (порче) свидетельства об аккредитации в период его действия специализированная организация имеет право на получение дубликата свидетельства, который предоставляется ей на основании заявления, направляемого в письменной форме в компетентный орган, с указанием обстоятельств, повлекших его утрату (порчу).

Дубликат свидетельства об аккредитации выдается на срок, не превышающий срока действия утраченного (испорченного) свидетельства.

18. Специализированная организация обязана уведомить компетентный орган об изменениях организационной структуры, технического оснащения и иных условиях, влияющих на способность организации отвечать требованиям, предусмотренным пунктом 10 настоящих Правил, и проводить ОУ объектов, в срок не позднее 15 дней с даты таких изменений.

III. Продление срока действия свидетельства об аккредитации

19. Для продления срока действия свидетельства об аккредитации специализированная организация *не позднее 30 рабочих дней до истечения срока действия* свидетельства об аккредитации должна подать в компетентный орган заявление о его продлении, а также предоставить сведения о проведенных ОУ объектов.

Свидетельство об аккредитации специализированной организации *продлевается на 3 года*.

20. Компетентный орган принимает решение о продлении срока действия свидетельства об аккредитации специализированной организации либо об отказе в его продлении и уведомляет специализированную организацию о принятом решении *в срок, не превышающий 30 дней с даты принятия заявления*.

Указанное решение оформляется в виде заключения, форма которого утверждается компетентным органом. Заключение утверждается руководителем компетентного органа (либо уполномоченным им лицом).

21. *Основанием для продления срока действия свидетельства* об аккредитации является проведение специализированной организацией *не менее 2 оценок уязвимости* объектов, результаты которых были утверждены компетентными органами, в период действия свидетельства об аккредитации.

22. Уведомление о продлении срока действия свидетельства об аккредитации направляется (вручается) специализированной организации в письменной форме.

23. *Основанием для отказа* в продлении срока действия свидетельства об аккредитации является проведение специализированной организацией *менее 2 оценок уязвимости* объектов, результаты которых были утверждены компетентными органами, в период действия свидетельства об аккредитации либо предоставление специализированной организацией недостоверных сведений о проведенных ОУ объектов и их утвержденных результатах.

24. Уведомление об отказе в продлении срока действия свидетельства об аккредитации направляется (вручается) специализированной организации в письменной форме с указанием причин отказа.

25. В случае отказа в продлении срока действия свидетельства об аккредитации специализированная организация проходит процедуру аккредитации в соответствии с пунктами 9 – 16 настоящих Правил.

IV. Аннулирование свидетельства об аккредитации

26. Свидетельство об аккредитации аннулируется компетентным органом в случае, если:

- а) специализированная организация перестала отвечать требованиям, предусмотренным пунктом 10 настоящих Правил;

- б) имело место разглашение сведений о результатах проведенной ОУ объектов;

- в) специализированной организацией не выполнены требования пункта 18 настоящих Правил;

- г) специализированная организация ликвидирована или реорганизована в соответствии с законодательством РФ;

- д) действие лицензий (сертификатов) на виды деятельности, осуществляемые специализированной организацией при проведении ОУ объектов, прекращено;

- е) специализированная организация выступила с соответствующей инициативой;

- ж) специализированная организация представила результаты ОУ объекта с недостоверными данными (в том числе вследствие опечаток и ошибок, которые влекут или могут повлечь недостоверность результатов ОУ объектов). (пп. «ж» введен Постановлением Правительства РФ от 28.01.2015 №65)

27. Решение об аннулировании свидетельства об аккредитации специализированной организации оформляется в виде заключения, форма которого утверждается компетентным органом. Заключение утверждается руководителем компетентного органа (либо уполномоченным им лицом). Указанное решение не позднее 3 дней с даты его принятия доводится до специализированной организации в письменной форме с указанием причин аннулирования свидетельства об аккредитации.

Приложение N 1 к Правилам аккредитации юридических лиц для проведения ОУ ОТИ и ТС

(компетентный орган в области ОТБ)

СВИДЕТЕЛЬСТВО

об аккредитации организации на проведение ОУ
ОТИ и ТС

_____ N _____

(дата)

(полное наименование организации)

(место нахождения организации)

N _____

(номер организации по реестру аккредитованных организаций на проведение ОУ объектов)

имеет право осуществлять ОУ ОТИ и ТС

(область аккредитации)

до _____ продлено до _____

(дата) (дата)

Руководитель _____

(подпись) (расшифровка подписи)

М.П.

Приложение N 2 к Правилам аккредитации юридических лиц для проведения ОУ ОТИ и ТС

ЗАЯВЛЕНИЕ

на получение (продление) свидетельства об аккредитации
на проведение ОУ объектов транспортной
инфраструктуры и ТС

(область аккредитации)

в _____
(полное наименование компетентного органа в области обеспечения
транспортной безопасности)

на выдачу свидетельства об аккредитации

(полное наименование организации)

1. Сокращенное официальное наименование

2. Место нахождения

телефон _____, телекс, телефакс

3. Год создания организации

4. Код организации по ОКПО

5. Подчиненность органу государственного управления (наименование и код по ОКОГУ)

6. Отрасль (наименование и код по ОКОНХ)

7. Территория (наименование и код по СОАТО)

8. Организационно-правовая форма (наименование и код по КОПФ)

9. Форма собственности (наименование и код по КФС)

10. Основные направления деятельности

11. В случае принятия решения об аккредитации (о продлении аккредитации)
свидетельство об аккредитации прошу выдать на руки или направить по адресу:

12. Приложение:

Примечания: 1. Пункты 1 – 9 заполняются в соответствии с регистрационными (учредительными) документами организации и классификационными кодами, принятыми в системе государственной статистической отчетности.

2. В пункте 12 указываются наименование и количество листов документов, прилагаемых к заявлению

М.П.

Руководитель _____ Главный бухгалтер _____
(подпись) (подпись)

(расшифровка подписи) (расшифровка подписи)

«__» _____ 20__ г.

Порядок ведения Реестра аккредитованных организаций на проведение оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств (Приказ Минтранса РФ от 5.02.2010 г. №27)

1. Порядок ведения Реестра аккредитованных организаций на проведение ОУ ОТИ и ТС (далее – Порядок) разработан в соответствии с пунктом 5 Постановления Правительства РФ от 31.03.2009 г. №289 «Об утверждении Правил аккредитации юридических лиц для проведения ОУ ОТИ и ТС».

2. Ведение Реестра аккредитованных организаций на проведение ОУ ОТИ и ТС (далее – Реестр) осуществляется Федеральным агентством воздушного транспорта, Федеральным агентством железнодорожного транспорта, Федеральным агентством морского и речного транспорта, Федеральным дорожным агентством (далее – *компетентный орган в области ОТБ*).

3. Реестр формируется и ведется компетентными органами по видам транспорта в электронном и бумажном виде.

4. Реестр включает в себя следующие сведения:

- 1) полное наименование аккредитованной организации;
- 2) местонахождение аккредитованной организации;
- 3) наименование компетентного органа в области ОТБ, выдавшего свидетельство об аккредитации;
- 4) номер по Реестру (далее – реестровый номер);
- 5) дата внесения в Реестр;
- 6) номер свидетельства об аккредитации;
- 7) дата выдачи свидетельства об аккредитации;
- 8) дата продления свидетельства об аккредитации;
- 9) дата аннулирования свидетельства об аккредитации;
- 10) основание для исключения из Реестра.

5. Реестровый номер аккредитованной организации в Реестре оформляется арабскими цифрами и имеет следующую структуру:

XXX-XXX-XXX-XXX-XXX-XXX-XXX-XXX-XXX-XXX-XXX-XXX

1) в первом и втором квадратах указывается номер соответствующего кадастрового округа РФ, в котором в соответствии с учредительными документами располагается аккредитованная организация;

2) в четвертом квадрате указывается область аккредитации аккредитованной организации с указанием вида транспорта, в отношении которого получена аккредитация;

3) в шестом квадрате указывается срок действия аккредитации;

4) в восьмом – десятых квадратах указывается порядковый номер выданного свидетельства об аккредитации (присвоение номера осуществляется последовательно, по истечении текущего календарного года происходит его обнуление, нумерация начинается с номера 001);

5) в двенадцатом и тринадцатом квадратах указываются последние две цифры года выдачи свидетельства об аккредитации.

При этом:

1) номер кадастрового округа РФ оформляется цифрами, которые проставляются, начиная с крайнего правого квадрата, а в оставшемся свободным квадрате проставляется цифра 0;

2) область аккредитации аккредитованной организации оформляется:
в сфере морского и речного транспорта – цифрой 1;
в сфере воздушного транспорта – цифрой 2;
в сфере железнодорожного транспорта и на метрополитене – цифрой 3;
в сфере автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта и дорожного хозяйства – цифрой 4;

3) срок действия аккредитации оформляется цифрой, соответствующей количеству лет, на которые выдано свидетельство об аккредитации;

4) порядковый номер выданного свидетельства об аккредитации оформляется цифрами, которые проставляются, начиная с крайнего правого квадрата, а в оставшихся свободными квадратах проставляется цифра 0.

6. Сведения о конкретной аккредитованной организации, предусмотренные пунктом 4 настоящего Порядка, вносятся в Реестр компетентным органом в области ОТБ *в течение 5 (пяти) рабочих дней* с момента принятия решения об аккредитации.

Внесение в Реестр дат, предусмотренных пунктом 4 настоящего Порядка, осуществляется в день принятия соответствующего решения компетентным органом в области ОТБ.

Удаление или изменение внесенных сведений не допускается, за исключением редактирования записей в случае обнаружения в них технических ошибок, а также внесения изменений в учетные данные аккредитованной организации на основании заявления такой организации.

7. Сведения из Реестра о конкретных аккредитованных организациях предоставляются физическим и юридическим лицам, органам госвласти и органам местного самоуправления (далее – заявитель) *в течение 10 (десяти) рабочих дней* с момента получения компетентным органом в области ОТБ письменного запроса, в котором указываются сведения о заявителе (фамилия, имя, отчество, почтовый адрес места жительства физлица; полное наименование, местонахождение юридического лица).

8. Информация предоставляется в виде выписок из Реестра на бумажном носителе.

Выписка из Реестра должна содержать сведения, предусмотренные пунктом 4 настоящего Порядка.

9. В случае отсутствия или невозможности представления запрашиваемых сведений заявителю об этом сообщается в письменном виде *в течение 10 (десяти) рабочих дней* с момента получения запроса.

10. Компетентный орган в области ОТБ размещает на своем официальном сайте в сети Интернет сведения из Реестра, предусмотренные абзацем вторым пункта 8 настоящего Порядка, а также обеспечивает своевременную актуализацию указанных сведений.

Методические указания по расчету тарифов на услуги по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств (Приказ Федеральной службы по тарифам от 4.10.2010 г. №477-а)

I. Общие положения

1. Настоящие Методические указания по расчету тарифов на услуги по проведению ОУ ОТИ и ТС (далее – Методические указания) разработаны на основании Положения о Федеральной службе по тарифам, утвержденного постановлением Правительства РФ от 30 июня 2004 г. №332.

2. Методические указания предназначены для использования Федеральной службой по тарифам (ФСТ России), специализированными организациями в области ОТБ, организациями и подразделениями ФОИВ в области обеспечения безопасности РФ и ФОИВ, осуществляющего функции по выработке госполитики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел при расчете тарифов на услуги по проведению ОУ ОТИ и ТС (далее – тарифы).

3. Понятия и термины, используемые в настоящих Методических указаниях, соответствуют определениям, данным в 16-ФЗ.

II. Основные принципы расчета тарифов на услуги по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств

4. Расчет тарифов осуществляется на основе обязательного отдельного учета доходов и расходов от оказания услуг по проведению ОУ ОТИ и ТС и от прочих видов деятельности.

5. Расчет тарифов осуществляется с применением метода экономически обоснованных затрат.

При установлении тарифов не допускается повторный учет одних и тех же доходов и расходов по различным видам деятельности.

6. Расчет тарифов осуществляется исходя из обеспечения возмещения экономически обоснованных, документально подтвержденных расходов и получения прибыли, необходимой для развития и финансирования расходов на осуществление деятельности по проведению ОУ ОТИ и ТС.

7. Тарифы рассчитываются на основании прямого отнесения расходов на себестоимость конкретных услуг, оказанных при проведении ОУ объектов транспортного комплекса.

При расчете тарифов для организаций, ранее не осуществлявших деятельность в данной сфере услуг и не имеющих фактических данных по доходам и расходам, расчет осуществляется на основании планируемых показателей их деятельности.

Планируемые показатели деятельности для таких организаций принимаются на основании сравнительного анализа доходов и расходов организаций, осуществляющих аналогичную деятельность.

8. Тарифы устанавливаются в виде фиксированных ценовых ставок.

9. Тарифы пересматриваются не чаще одного раза в год.

III. Расчет тарифов на услуги по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств

10. Тарифы ($T_{ЦС}$ – ценовые ставки) на услуги по проведению ОУ ОТИ и ТС специализированных организаций рассчитываются по формуле:

$$T_{ЦС} = HBB_{Г} / \Phi_{Г} \text{ (руб/час), где:}$$

$HBB_{Г}$ – планируемая необходимая валовая годовая выручка, рассчитываемая как сумма планируемых расходов и планируемой прибыли специализированной организации при проведении ОУ ОТИ и ТС в соответствии с приложением к настоящим Методическим указаниям.

$\Phi_{Г}$ – планируемый годовой фонд рабочего времени специалистов (производственного персонала), рассчитанный как произведение количества специалистов на норму рабочего времени, определяемую на год в соответствии с приказом Минздравсоцразвития России от 13.08.2009 г. №588н «Об утверждении Порядка исчисления нормы рабочего времени на определенные календарные периоды времени (месяц, квартал, год) в зависимости от установленной продолжительности рабочего времени в неделю».

Правила применения тарифов на услуги по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств (Приказ Федеральной службы по тарифам от 26.11.2010 г. №549-а)

1. Настоящие Правила применения тарифов на услуги по проведению ОУ ОТИ и ТС (далее – Правила) разработаны на основании Положения о Федеральной службе по тарифам, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 30.06.2004 г. №332 (далее – Положение о ФСТ России).

2. Понятия и термины, используемые в настоящих Правилах, соответствуют определениям, данным в 16-ФЗ.

3. Правила предназначены для использования ФСТ России, специализированными организациями в области ОТБ, организациями и подразделениями ФОИВ в области обеспечения безопасности РФ и ФОИВ, осуществляющего функции по выработке госполитики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел при расчете стоимости услуги по проведению ОУ ОТИ и ТС (далее – услуга).

4. Правила базируются на действующем Порядке проведения ОУ ОТИ и ТС, установленном в соответствии с Законом, Типовых отраслевых нормах труда, утверждаемых в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 11.11.2002 г. №804 «О правилах разработки и утверждения типовых норм труда» и Методических указаниях по расчету тарифов на услуги по проведению ОУ ОТИ и ТС, утвержденных Приказом ФСТ России от 4.10.2010 г. №477-а «Об утверждении Методических указаний по расчету тарифов на услуги по проведению ОУ ОТИ и ТС» (далее – Методические указания).

5. Стоимость услуги, выполняемой специализированной организацией, по проведению ОУ ОТИ или ТС рассчитывается как сумма стоимости конкретных видов работ.

Стоимость конкретного вида работы (C_k) рассчитывается как произведение тарифа (ценовой ставки), времени (нормы труда) проведения конкретного вида работы (в часах) и объема конкретного вида работы.

$$C_k = T_{ЦС} \times (t_k / 60) \times V_k, \text{ где}$$

$T_{ЦС}$ – тариф (ценовая ставка) для специализированной организации, утвержденный приказом ФСТ России. Величина ценовой ставки специализированной организации определяется в соответствии с Методическими указаниями;

t_k – время (норма труда) проведения конкретного вида работы. Количество времени установлено в Типовых отраслевых нормах труда;

60 – количество минут в одном часе;

V_k – объем конкретного вида работы в единицах измерения (количество страниц, квадратных метров, погонных метров и т.д.);

k – количество конкретных видов работ в соответствии с Типовыми отраслевыми нормами труда.

6. Если единицы измерения работ, на которые установлены тарифы, принимаются в страницах (листах), квадратных (погонных) метрах и т.д., то фактические объемы работ также принимаются в страницах (листах), квадратных (погонных) метрах и т. д.

7. В расчете стоимости работ, выполняемых специализированной организацией при оказании услуги по проведению ОУ ОТИ и ТС, объемы работ и денежные показатели округляются в следующем порядке:

– если единица измерения – страница (лист), то объем работ округляется до целого числа страниц (листов). При этом менее половины страницы (листа) округляется до нуля, а половина страницы (листа) и более округляется до целой страницы (листа);

– если единица измерения – квадратные (погонные) метры, то значения площадей (периметров) указываются в полных квадратных (погонных) метрах с применением правил округления;

– все денежные показатели отражаются в полных рублях: сумма менее 50 коп. отбрасывается, а сумма 50 коп. и более округляется до полного рубля.

8. Пример расчета стоимости услуги по проведению ОУ конкретных ОТИ с учетом правил округления (данные являются условными):

Тариф (ценовая ставка) установлен специализированной организации ООО «АВС» приказом ФСТ России в размере 499,00 рублей.

I. Расчет стоимости конкретных видов работ, входящих в услугу и выполняемых ООО «АВС» при проведении ОУ ОТИ автотранспортного предприятия, с учетом объема выполненной работы:

– изучение генерального плана объекта, технического паспорта объекта, планов территории, изучение состава объекта (сооружений и технологического оборудования, их балансовой стоимости), порядка и состава технологических операций ($C_{1.1}$) при фактическом объеме 54,5 листа = 55 полных листов, тогда:

$$C_{1.1} = T_{ЦСХ} (t_{1.1}/60) \times V_{1.1} = 499 \times (5 \text{ мин}/60) \times 55 = 1372,25 = 1372,00, \text{ руб}$$

– составление рабочих результатов (промежуточное документирование) изучения проектной, технической, технологической документации и документов информационного характера ($C_{1.6}$) при фактическом объеме 19,3 листа = 19 полных листов, тогда:

$$C_{1.6} = 499 \times (11 \text{ мин}/60) \times 19 = 1738,18 = 1738,00, \text{ руб.};$$

– обследование периметра объекта и его ограждения с фотосъемкой отдельных участков (для объектов воздушного транспорта – съемка с разрешения руководителя ОТИ) ($C_{3.1}$) при фактическом объеме 1685 погонных метров (1 единица измерения равна 100 погонным метрам), т.е.

$$V_{3.1} = 1685/100 = 16,85 = 17, \text{ тогда}$$

$$C_{3.1} = 499 \times (5 \text{ мин}/60) \times 17 = 706,91 = 707,00, \text{ руб}$$

– подписание акта приемки-передачи о выполнении услуги по ОУ ОТИ ($C_{5.15}$) при фактическом объеме 9,6 листа = 10 полных листов, тогда:

$$C_{5.15} = 499 \times (65 \text{ мин}/60) \times 10 = 5405,83 = 5406,00, \text{ руб}$$

II. Расчет стоимости услуги, выполняемой ООО «АВС» при проведении ОУ ОТИ автотранспортного предприятия:

$$C_y = 1372,00 + \dots + 1738,00 + \dots + 707,00 + \dots + 5406,00 = 100001,00, \text{ руб}$$

Отраслевые типовые нормы времени на работы по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства (Приказ Минтранса РФ от 15.11.2010 г. №248)

I. Общая часть

1. В соответствии с 16-ФЗ вводится новый вид регулируемой государством деятельности – оценка уязвимости ОТИ и ТС от АНВ.

2. Работа по ОУ ОТИ и ТС от АНВ включена в Перечень работ, непосредственно связанных с ОТБ, утвержденный распоряжением Правительства РФ от 5.11.2009 г. №1653-р.

3. Отраслевые типовые нормы времени при проведении ОУ ОТИ и ТС рекомендованы для расчета трудоемкости работ, стоимости затрат на виды работ и установление нормированных заданий (далее – типовые нормы времени).

4. В основу разработки типовых норм времени положены:

- технология производства работ;
- материалы изучения и анализа существующей организации труда;
- фотографии рабочего времени и хронометраж выполнения работ, по ОУ.

5. Типовые нормы времени установлены в минутах на принятые единицы измерения объема работ.

6. Типовые нормы времени охватывают следующие виды работ:

- изучение технических и технологических характеристик ОТИ и ТС;
- изучение системы действующих на ОТИ и ТС мер по защите от АНВ;
- изучение способов реализации потенциальных угроз совершения АНВ в деятельность ОТИ и ТС;
- определение рекомендаций СТИ и ТС, необходимых для принятия дополнительных мер по ОТБ;
- оформление заключения ОУ ОТИ и ТС.

II. Нормативная часть

1. Расчет нормы времени на выполнение операции определяется по следующей формуле:

$H_{epi} = T_{oni} \times (1 + K/100)$, где:

H_{epi} – норма времени на выполнение i -того вида работы (мин.);

T_{oni} – время на выполнение i -того вида нормируемой работы (мин.);

K – коэффициент, учитывающий затраты времени на организационно-техническое обслуживание рабочего места, отдых и личные надобности, а также подготовительно-заключительное время.

K – принимается равным 8% в результате проведенных фотографий рабочего времени при определении норм времени, трудозатрат и интенсивности работы специалистов по ОУ на различных объектах транспортного комплекса.

$i = 1, 2 \dots n$ – виды нормируемых работ в соответствии с перечнем работ при проведении ОУ ОТИ и ТС.

Например, норма времени на выполнение работ по составлению рабочих результатов (промежуточное документирование) изучения проектной, технической, технологической документации и документов информационного характера (п. 6 Таблицы 1) составит:

$10 \text{ мин.} \times 1,08 = 10,8 = 11 \text{ мин.}$

Трудоемкость нормируемых работ при проведении ОУ конкретного ОТИ и ТС определяется с учетом объема каждого вида выполняемых работ по формуле:

$T_H = \sum H_{epi} \times V_i$, где:

– T_H – трудоемкость нормируемых работ на объекте (мин.);

– H_{epi} – норма времени на выполнение i -того вида нормируемой работы в соответствии с перечнем работ при проведении ОУ ОТИ и ТС;

– V_i – объем i -того вида нормируемых работ;

– $i = 1, 2 \dots n$ – виды нормируемых работ в соответствии с перечнем работ при проведении ОУ ОТИ и ТС.

2. Состав работ при проведении ОУ ОТИ:

– изучение проектной, технической, технологической документации и документов информационного характера;

– изучение руководящих документов обеспечения безопасности объекта, планов, регламентов, должностных инструкций;

– визуальное обследование объекта, систем жизнеобеспечения, проверка работоспособности и фактического состояния инженерно-технических систем и сил обеспечения безопасности;

– обследование инженерно-технических систем ОТБ;

– определение соответствия изученной документации и фактических результатов обследования ОТИ требованиям руководящих нормативных документов в области ОТБ;

– обобщение рабочих результатов, формализация материалов, оформление отчета и рекомендаций.

Наименование работ, единицы измерения и время при проведении ОУ ОТИ приведены в таблице 1.

Таблица 1

Норма времени на проведение работ по ОУ ОТИ

№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	Время в минутах
1	2	3	4
1.	Изучение проектной, технической, технологической документации и документов информационного характера		
1.1.	Изучение генерального плана объекта, технического паспорта объекта, планов территории, изучение состава объекта (сооружений и технологического оборудования, их балансовой стоимости), порядка и состава технологических операций	1 стр.	3
1.2.	Изучение проектной и рабочей документации объекта, изучение проектной и рабочей документации отдельных элементов объекта, документации инженерных сооружений и технических средств ОТБ, коммуникаций, энергоснабжения, водоснабжения, теплоснабжения, газообеспечения, других систем жизнеобеспечения	1 стр.	3
1.3.	Изучение состава и технических характеристик инженерно-технических систем обеспечения безопасности (инженерных сооружений, предназначенных для воспрепятствования несанкционированному проникновению в зону безопасности ОТИ, а также для задержки или замедления проникновения нарушителя, технических средств ОТБ, средств сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации)	1 стр.	3
1.4.	Изучение функциональных особенностей элементов объекта, (назначение зданий, сооружений их внутренних помещений, оборудования, а также технологических и технических характеристик, режимов работы и эксплуатации)	1 стр.	3
1.5.	Изучение географических, топологических, этнических, климатических характеристик района расположения ОТИ, а также криминогенной	1 стр.	3

	обстановки		
1.6.	Составление рабочих результатов (промежуточное документирование) изучения проектной, технической, технологической документации и документов информационного характера	1 стр.	11
2.	Изучение руководящих документов обеспечения безопасности объекта, планов, регламентов, должностных инструкций		
2.1.	Изучение паспорта безопасности объекта, изучение программы обеспечения безопасности	1 стр.	3
2.2.	Изучение планов обеспечения безопасности, планов охраны, схем организации охраны объекта, регламентов и инструкций по вопросам обеспечения безопасности, планов на случай кризисных ситуаций, а также чрезвычайных ситуаций, связанных с АНВ в деятельность ОТИ	1 стр.	3
2.3.	Изучение документов и вопросов взаимодействия с соответствующими территориальными подразделениями МВД, ФСБ, МЧС, другими органами госвласти и местного самоуправления в области ОТБ объекта	1 стр.	3
2.4.	Изучение установленных регламентов и инструкций должностных лиц, отвечающих за ОТБ	1 стр.	3
2.5.	Изучение порядка организации системы допуска, документации о внутриобъектовом и пропускном режимах	1 стр.	3
2.6.	Изучение документов по организации системы оповещения и организационного взаимодействия подразделений охраны, их состава, расположения контрольно-пропускных постов ОТБ, технической оснащенности, наличия видов вооружения и специальных средств	1 стр.	3
2.7.	Изучение порядка обеспечения устойчивости жизнеобеспечения объекта, защиты передачи информации и хранения баз данных	1 стр.	3
2.8.	Ознакомление с функциональными обязанностями личного состава объекта, в том числе ПТБ, их штатной численностью	1 стр.	3
2.9.	Составление рабочих результатов (промежуточное документирование) изучения руководящих	1 стр.	11

	документов обеспечения безопасности объекта, планов, регламентов, должностных инструкций		
3.	Визуальное обследование объекта, систем жизнеобеспечения, проверка работоспособности и фактического состояния инженерно-технических систем и сил ОТБ		
3.1.	Обследование периметра объекта и его ограждения с фотосъемкой отдельных участков (для объектов воздушного транспорта - съемка с разрешения руководителя ОТИ)	100 пог.м.	5
3.2.	Обследование прилегающей территории, путей подъезда, подхода, мест стоянок и остановки автотранспорта, выявление естественных препятствий и возможных мест укрытия потенциальных нарушителей с фотосъемкой отдельных участков	1000 кв.м.	11
3.3.	Обследование ближайших зданий и сооружений, их функционального предназначения, КПП (постов) обеспечения безопасности с фотосъемкой отдельных участков (для объектов воздушного транспорта - съемка с разрешения руководителя ОТИ)	1 объект	11
3.4.	Обследование точек доступа к внешним коммуникациям объекта	1 объект	3
3.5.	Обследование зоны безопасности, территории ОТИ, наземных, подземных и надземных переходов, зон ограниченного доступа с фотосъемкой отдельных участков (для объектов воздушного транспорта - съемка с разрешения руководителя ОТИ)	1000 кв.м.	11
3.6.	Обследование отдельных элементов зданий и сооружений, технологического оборудования, поста (пункта) управления обеспечением безопасности	100 кв.м.	11
3.7.	Обследование систем водо-, тепло-, газообеспечения, канализации, вентиляции и кондиционирования, систем инженерных коммуникаций, энергоснабжения, систем связи и громкоговорящего оповещения, компьютерной сети	1 объект	32
3.8.	Обследование инженерно-технических систем ОТБ		

3.8.1.	Обследование инженерных сооружений, предназначенных для воспрепятствования несанкционированному проникновению в зону безопасности ОТИ, а также для задержки или замедления проникновения нарушителя	1 объект	32
3.8.2.	Обследование технических средств обеспечения безопасности, средств сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации	1 объект	32
3.9.	Проверка работоспособности инженерно-технических систем ОТБ, оповещения и жизнеобеспечения путем контрольных проверок и срабатываний	1 объект	5
3.10.	Обследование подразделений безопасности (укомплектованность, посты и маршруты патрулирования, фактический состав, состояние технической оснащенности и виды вооружения, места хранения оружия и боеприпасов, помещения для личного состава, возможное наличие кинологовического подразделения)	1 объект	11
3.11.	Определение фактической организации внутриобъектового и пропускного режима, соблюдения лицами, ответственными за ОТБ ОТИ соответствующих регламентов и руководящих документов	1 объект	11
3.12.	Определение фактической реализации организационных, технических мероприятий с использованием имеющихся инженерно-технических систем обеспечения безопасности и реагирования сил обеспечения безопасности по разным сценариям путем учебной, практической отработки АНВ	1 объект	11
3.13.	Составление рабочих результатов (промежуточное документирование) визуального обследования объекта, систем жизнеобеспечения, проверки работоспособности и фактического состояния инженерно-технических систем и сил обеспечения безопасности	1 стр.	11

3.14.	Составление и согласование акта обследования	1 стр.	22
4.	Определение соответствия изученной документации и фактических результатов обследования ОТИ требованиям руководящих нормативных документов в области ОТБ		
4.1.	Определение соответствия изученной проектной, технической, технологической документации, действующих на объекте руководящих документов обеспечения безопасности, планов, регламентов, должностных инструкций требованиям нормативных документов в области ОТБ	1 объект	32
4.2.	Определение соответствия изученной документации и результатов визуального обследования объекта, обследования систем жизнеобеспечения, проверки работоспособности и фактического состояния инженерно-технических систем и сил ОТБ	1 объект	32
4.3.	Определение соответствия принимаемых мер существующей системы ОТБ объекта нормативным требованиям по ОТБ	1 объект	32
4.4.	Составление рабочих результатов (промежуточное документирование) проведенного определения соответствия изученной документации и фактических результатов обследования ОТИ требованиям руководящих нормативных документов, а также требованиям по ОТБ	1 стр.	11
5.	Обобщение рабочих результатов, формализация материалов, оформление отчета и рекомендаций. Представление результатов для утверждения в компетентный орган в области ОТБ		
5.1.	Описание сил обеспечения безопасности, в том числе ПТБ объекта с учетом их фактического состояния	1 стр.	22
5.2.	Описание объекта, его структурных элементов, прилегающей территории, зданий и сооружений, их технологического и функционального назначения	1 стр.	22
5.3.	Описание инженерно-технических систем ОТБ, систем жизнеобеспечения объекта, средств оповещения, защиты информации с учетом их фактического состояния	1 стр.	22

5.4.	Составление текстового документа определения способов реализации потенциальных угроз совершения АНВ в деятельность ОТИ с использованием моделей нарушителя применительно к конкретному ОТИ	1 стр.	22
5.5.	Описание ситуации АНВ, порядка реализации орг. и тех. мероприятий с использованием имеющихся инженерно-технических систем обеспечения безопасности и реагирования сил ОТБ по разным сценариям	1 стр.	22
5.6.	Определение оценки возможных последствий (нанесенного ущерба) экономического, социального, техногенного, геополитического характера при реализации потенциальных угроз АНВ применительно к конкретному ОТИ	1 стр.	22
5.7.	Описание уязвимых зон и КЭ ОТИ, оценка эффективности существующей системы обеспечения безопасности объекта	1 стр.	22
5.8.	Разработка и оформление таблиц, графических планов - схем, графиков, планов территорий ЗТБ, ее отдельных элементов	1 стр.	22
5.9.	Оформление выводов, результатов определяющих соответствие представленной документации и фактических результатов обследования ОТИ требованиям руководящих нормативных документов, а также требованиям по ОТБ	1 стр.	22
5.10.	Разработка и оформление рекомендаций по устранению выявленных несоответствий и приведение степени защищенности объекта в соответствие с требованиями ОТБ	1 стр.	22
5.11.	Разработка и оформление рекомендаций по совершенствованию организационных, регламентных мероприятий с целью реализации в планах мероприятий по ОТБ ОТИ	1 стр.	22
5.12.	Разработка и оформление рекомендаций по совершенствованию тактики, структуры, оснащенности подразделений с целью реализации в планах мероприятий по ОТБ ОТИ	1 стр.	22
5.13.	Разработка и оформление рекомендаций по совершенствованию инженерно-технических систем обеспечения безопасности с целью	1 стр.	22
	реализации в планах мероприятий по ОТБ ОТИ		
5.14.	Подписание акта приемки-передачи о выполнении услуги по ОУ ОТИ	3 экз.	65

4. *Состав работ при проведении ОУ ТС:*

изучение технических и технологических характеристик ТС, условий его эксплуатации;
изучение системы принятых на ТС мер по защите от АНВ;
обследование инженерно-технических систем ОТБ;
изучение системы физической охраны ТС;
изучение способов реализации потенциальных угроз совершения АНВ в деятельность ТС;
обобщение рабочих результатов, формализация материалов, оформление отчета и рекомендаций.

5. Наименование работ, единицы измерения и время при проведении ОУ ТС изложены в таблице 2.

Таблица 2

Норма времени на проведение работ по ОУ ТС

№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	Время в минутах
1	2	3	4
1.	Изучение технических и технологических характеристик ТС, условий его эксплуатации		
1.1.	Проверка документов, определяющих право ОТИ распоряжаться ТС	1 стр.	3
1.2.	Изучение основных технических и эксплуатационных документов на ТС с целью изучения эксплуатационных характеристик ТС	1 стр.	3
1.3.	Изучение данных реестра категорированных ТС и определение присвоенной категории ТС по транспортной безопасности	1 стр.	3
1.4.	Изучение документации по отдельным элементам ТС	1 стр.	3
1.5.	Изучение функциональных особенностей основных элементов ТС и определение КЭ ТС	1 стр.	3
1.5.1.	Определение возможных КЭ ТС на основании функциональных особенностей ТС	1 объект	22
1.6.	Изучение основных показателей работы ТС	1 стр.	3
1.7.	Установление балансовой стоимости ТС и срока его эксплуатации	1 стр.	3
1.8.	Изучение географических, топологических, этнических, климатических, геологических, гидрологических особенностей характеристик района курсирования (эксплуатации) ТС	1 стр.	3
1.9.	Внешнее обследование и фотографирование ТС (для объектов воздушного транспорта - съемка с разрешения руководителя ОТИ)	10 кв. м.	2
1.10.	Внутреннее обследование и фотографирование ТС (для объектов воздушного транспорта - съемка с разрешения руководителя ОТИ)	до 75 куб. м. 75 - 100 куб. м. 101 - 500 куб. м. Свыше 500 куб. м.	11 22 43 97
2.	Изучение системы принятых на ТС мер по защите от АНВ		

2.1.	Изучение документов по вопросам транспортной безопасности	1 стр.	3
2.2.	Изучение документов по организации внутриобъектового режима	1 стр.	3
2.3.	Изучение документов по организации охраны ТС		
2.3.1.	Договоров на охрану ТС в пути следования, на местах стоянки	1 стр.	5
2.3.2.	Порядка организации контроля за соблюдением договорных обязательств	1 стр.	5
2.3.3.	Порядка организации контроля за подготовкой, укомплектованностью охраны ТС по договору	1 стр.	5
2.3.4.	Состав и укомплектованность КПП (постов), их техническая оснащенность, наличие вооружения и специальных средств	1 стр.	3
2.3.5.	Схема организации охраны (плана охраны) ТС (КЭ ТС)	1 стр.	11
2.4.	Изучение функциональных обязанностей должностных лиц ответственных за эксплуатацию либо управляющих ТС по вопросам транспортной безопасности	1 стр.	3
2.5.	Изучение документов, регламентирующих организацию взаимодействия и порядок оповещения	1 стр.	3
3.	Обследование инженерно-технических систем ОТБ		
3.1.	Изучение состава и технических характеристик инженерно-технических систем ОТБ	1 стр.	3
3.2.	Обследование состояния и проверка работоспособности инженерно-технических систем ОТБ, оповещения и жизнеобеспечения путем контрольных проверок и срабатываний	1 объект	2
3.3.	Обследование состояния и проверка работоспособности инженерно-технических систем контроля доступа	1 объект	3
4.	Изучение системы физической охраны ТС		
4.1.	Обследование подразделений охраны	1 объект	5
4.2.	Определение фактической организации режимов		
4.2.1.	Внутриобъектового режима	1 объект	5
4.2.2.	Пропускного режима	1 объект	5

4.3.	Соблюдения лицами, ответственными за ОТБ ТС, соответствующих организационно-распорядительных документов	1 стр.	11
4.4.	Определение фактической реализации организационных, технических мероприятий с использованием имеющихся инженерно-технических систем ОТБ и реагирования подразделений охраны по разным сценариям на всех уровнях транспортной безопасности путем учебной, практической отработки АНВ в работу ТС, его КЭ	1 объект	11
5.	Изучение способов реализации потенциальных угроз совершения АНВ в работоспособность ТС	1 объект	11
6.	Оформление результатов ОУ ТС	1 стр.	22
7.	Оформление рекомендаций СТИ по совершенствованию системы мер ОТБ ТС	1 стр.	22
8.	Подписание акта приемки-передачи о выполнении услуги по ОУ ТС	3 экз.	65

6. Пример расчета трудоемкости работ при проведении ОУ ОТИ и ТС с учетом объема каждого вида выполняемых работ (T_o , T_{mc}).

Наименование работ, единицы измерения и время при проведении ОУ ОТИ из таблицы 1.

Изучение генерального плана объекта, технического паспорта объекта, планов территории, изучение состава объекта (сооружений и технологического оборудования, их балансовой стоимости), порядка и состава технологических операций ($T_{1.1}$) (п. 1.1 таблицы 1):

$$T_{1.1} = 3 \text{ мин.} \times 48 \text{ стр.} = 144 \text{ мин}$$

Обследование периметра объекта и его ограждения с фотосъемкой отдельных участков ($T_{3.1}$) (п. 3.1 таблицы 1):

$$T_{3.1} = 5 \text{ мин.} \times (3000 \text{ пог. м.} : 100 \text{ п. м.}) = 150 \text{ мин.}$$

Обследование отдельных элементов зданий и сооружений, технологического оборудования, поста (пункта) управления обеспечением безопасности ($T_{3.6}$) (п. 3.6 таблицы 1):

$$T_{3.6} = 11 \text{ мин.} \times (500 \text{ кв. м.} : 100 \text{ кв. м.}) = 55 \text{ мин.}$$

Подписание акта приемки-передачи о выполнении услуги по ОУ ОТИ ($T_{5.15}$) (п. 5.14 таблицы 1):

$$T_{5.15} = 65 \text{ мин.} \quad T_o = T_{1.1} + \dots + T_{3.1} + \dots + T_{3.6} + \dots + T_{5.15} = 144 \text{ мин} + \dots + 150 \text{ мин} + \dots + 55 \text{ мин} + \dots + 65 \text{ мин} = 15071 \text{ мин}$$

Наименования работ, единицы измерения и время при проведении ОУ ТС приведены из таблицы 2.

Проверка документов, определяющих право ОТИ распоряжаться ТС ($T_{1.1}$) (п. 1.1 таблицы 2):

$$T_{1.1} = 3 \text{ мин.} \times 12 \text{ стр.} = 36 \text{ мин.}$$

Определение возможных КЭ ТС на основании функциональных особенностей ТС ($T_{1.5.1}$) (п. 1.5.1 таблицы 2):

$$T_{1.5.1} = 22 \text{ мин.} \times 3 \text{ сценария} = 66 \text{ мин.}$$

Внутреннее обследование и фотографирование ТС ($T_{1.10}$) (п. 1.10 таблицы 2):

$T_{1.10} = 43 \text{ мин. (101—500 куб. м)}$

Подписание акта приемки-передачи о выполнении услуги по ОУ ТС (T_8) (п. 8 таблицы 2):

$T_8 = 65 \text{ мин.}$

$T_{ТС} = T_{1.1} + \dots + T_{1.5.1} + \dots + T_{1.10} + \dots + T_8 = 36 \text{ мин} + \dots + 66 \text{ мин} + \dots + 43 \text{ мин} + \dots + 65 \text{ мин} = 3729 \text{ мин}$

Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств (Приказ Минтранса РФ от 11.02.2010 г. №34)

1. Настоящий Порядок разработки планов ОТБ ОТИ и ТС (далее – Порядок) разработан в соответствии с частью 1 статьи 9 16-ФЗ.

2. План ОТБ ОТИ или ТС (далее – План) разрабатывается СТИ и утверждается компетентным органом в области ОТБ (далее – компетентный орган).

3. План разрабатывается на основании результатов ОУ и определяет систему мер для защиты ОТИ или ТС от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения АНВ, а также при подготовке и проведении контртеррористической операции.

4. План оформляется в виде текстового документа с графическими план-схемами, являющимися составной и неотъемлемой его частью.

В Плане отражаются сведения:

1) о полном наименовании юридического или физлица, являющегося собственником ОТИ или ТС, или использующего их на иных законных основаниях, юридическом и фактическом адресе, полном наименовании ОТИ или ТС;

2) о технических и технологических характеристиках ОТИ или ТС (порядке функционирования, эксплуатации ОТИ или ТС);

3) о назначении лиц, ответственных за ОТБ в СТИ, лиц занимающих должность на ОТИ и ответственных за ОТБ (далее – лица, ответственные за ОТБ ОТИ), лиц, занимающих должность на ТС и ответственных за ОТБ (далее – лица, ответственные за ОТБ ТС), персонале, чья деятельность непосредственно связана с ОТБ;

4) о границах части (наземной, подземной, воздушной, надводной, подводной) ОТИ и/или ТС, проход в которую осуществляется через специально оборудованные места на ОТИ или ТС для осуществления контроля в установленном порядке за проходом людей и проездом ТС (далее – *ЗТБ*);

5) о строениях, помещениях, конструктивных, технологических и технических элементах ОТИ или ТС, АНВ в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению его функционирования и/или возникновению чрезвычайных ситуаций (далее – *КЭ* ОТИ и/или ТС и их границ);

6) о порядке допуска физлиц и ТС в *ЗТБ* в целях ОТБ (*пропускной режим*), о порядке передвижения физлиц и ТС в *ЗТБ* в целях ОТБ (*внутриобъектовый режим*);

7) о количестве и местах расположения специально оборудованных помещений, из которых осуществляется управление инженерно-техническими системами и силами ОТБ (*пост (пункт) управления ОТБ* на ОТИ или ТС);

8) о местах размещения и составе конструкций ОТИ или ТС (заграждения, противотаранные устройства, решетки, усиленные двери, заборы, шлюзы и т.д.), предназначенных для воспрепятствования несанкционированному проникновению лица (группы лиц), пытающегося совершить АНВ в *ЗТБ*, в том числе с использованием ТС (далее – *инженерные сооружения ОТБ*)

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.