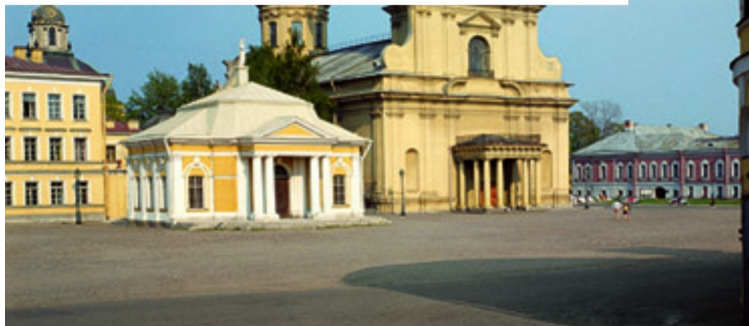




Попов Виталий Валерьевич

# Другой Петроград (2013)

рассказ



# Виталий Валерьевич Попов

## Другой Петроград (2013)

*[http://www.litres.ru/pages/biblio\\_book/?art=26953924](http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=26953924)*

*SelfPub; 2017*

### **Аннотация**

Тема альтернативной истории «Что если?» относительно судьбы «Титаника», погибшего в 1912 г. из-за столкновения с айсбергом. Рассказ ведется от первого лица. Глава 1 о процессе принятия решения относительно перемещения в прошлое для предотвращения гибели «Титаника». Глава 2 о действиях главного героя на корабле в 1912 г. и жизнь Петрограда в 2013 г. (в альтернативной истории). Глава 3 содержит рассуждения о причинах различия альтернативного Петрограда-2013 и реального Петербурга-2013.

# Содержание

Глава 1	4
Конец ознакомительного фрагмента.	7

# Глава 1

«Сценарное планирование – часть стратегического планирования, относящаяся к инструментам и технологиям, которые позволяют управлять неопределенностью будущего», – говорила на своих лекциях по бизнес-планированию О.Р. Верховская, мой преподаватель в университете. Об этом я вспоминал каждый раз, когда изучал исторические события, определившие судьбы народов, стран, отдельных личностей: «Что если?». Что произошло бы, если бы австралийские аборигены основали и развили Австралийскую цивилизацию подобно древним египтянам? Что произошло бы с европейским Христианством, если бы восточнославянские народы приняли Ислам, а Кордовский Халифат устоял? Как развивалась бы Россия, если бы в 1996 году ее президентом стал Г.А. Зюганов?

Хорошо, что создали машину времени – устройство для перемещения в прошлое и будущее. Наконец-то историки получили возможность стать очевидцами событий прошлого, смогли услышать тайные переговоры дипломатов, узнали правду о спорных исторических личностях.

Сейчас 2013 год. Уже семь лет действует машина време-

ни, а до сих пор в нашей корпорации «Future or Past?»<sup>1</sup> ни разу не поднимался вопрос об альтернативном ходе событий. «Можем ли мы, живущие в 2013 году, изменить ход событий таким образом, чтобы не случилось массовой гибели людей в катастрофах?», – поднял я вопрос на одном из закрытых собраний нашей корпорации.

По этой теме начались бурные дебаты. Коллега А.Б. Кириченко убеждал собрание в том, что исторические процессы изменить невозможно – поменяются лишь лица, а основные направления останутся прежними. Суть его рассуждений сводилась к тому, что нет смысла тратить время и силы в тщетных попытках изменить ход событий.

Коллега П.В. Видягина утверждала, что путешественник во времени – манипулятор событий – не пострадает от этого, ибо альтернативный ход событий обязан ему своим существованием.

Мною же было высказано мнение, что события поменять можно, тем самым согласившись со словами Видягиной о невозможности для путешественника потерпеть вред от манипуляций событиями прошлого, и нужно, чем вызвал недоумение Кириченко. Мое предположение заключалось в том, что при вмешательстве в прошлые события можно спасти много людей. Спасать людей, защищать их жизнь и здоровье – задача любого гуманистического общества.

Наши дебаты длились несколько часов. В итоге собрание

---

<sup>1</sup> «Будущее или прошлое?»

приняло следующее решение: отправить меня на «Титаник» в ночь катастрофы (крушения) с целью предотвращения массовой гибели пассажиров. При этом собрание корпорации предположило, что если «Титаник» не погибнет, то мне это вреда не принесет; если «Титаник» не погибнет 15 апреля 1912 года из-за удара об айсберг, то погибнет с множеством пассажиров от айсберга через год.

Почему объектом манипулирования был выбран именно «Титаник»? Все просто: многие были под впечатлением от американского фильма «Титаник» производства 1997 года, в котором была показана массовая трагическая гибель людей. Также присутствие в мирном 1912 году на пассажирском «Титанике» намного безопаснее для моих жизни и здоровья, чем на поле какой-нибудь битвы при Бадре (624 год н.э.).

...Итак, Видягина пожелала мне удачи. Установка машины времени включилась. Меня из 2013 года из кабинета корпорации на «Французском ковше» (Г-образный бассейн Обводного канала в Санкт-Петербурге) перенесло на палубу «Титаника» в холодную ночь 14 апреля 1912 года.

# Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.