

ЛЕОНИД МИХРИН

---

# Призрак дней минувших...



# Леонид Михрин

## Призрак дней минувших...

*[http://www.litres.ru/pages/biblio\\_book/?art=27618361](http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=27618361)*

*ISBN 9785448599804*

### **Аннотация**

В середине ноября 1780 года русская эскадра ночью попадает в жестокий шторм. Флагманский 66-пушечный парусный линейный корабль «Слава России» отрывается от эскадры и сносится в сторону Йерских островов вблизи Тулона. Темнота и шторм сбивают его с навигационных ориентиров, и он приближается к скалам французского острова Левант, который неожиданно возникает из темноты в последний мгновения перед ударом. Корабль получает многочисленные пробоины и начинает тонуть.

# Содержание

Знакомство	7
Катастрофа	13
Конец ознакомительного фрагмента.	15

# Призрак дней минувших...

## Леонид Михрин

*Светлый призрак дней минувших*

*Для чего ты*

*Пробудил страстей уснувших*

*И заботы?*

*М. Ю. Лермонтов. 1828 г.*

© Леонид Михрин, 2017

ISBN 978-5-4485-9980-4

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero



*Жак Ив Кусто, автор и Л.Ажгихин*



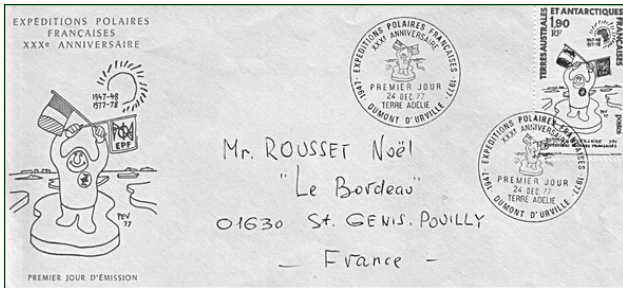


# Знакомство

История эта началась для меня, как ни странно, в далекой Антарктике, на станции Беллинсгаузена, на котором жили и работали советские полярники – участники 18-й Советской Антарктической экспедиции. Станция расположена на острове Короля Георга в архипелаге Южно-Шетландских островов.

И вот однажды, в декабре 1972 года, после утомительной и ненастной погоды, после недельной снежно-туманной слякоти и беспросветных туманов, как в награду, наконец-то выглянуло солнце. На входе в бухту Ардли сквозь пелену тумана и падающих сырых снежных хлопьев мы увидели белоснежное судно. Это было знаменитое французское научно-исследовательское судно «Калипсо», на борту которого находились Жак Ив Кусто, его супруга Симона и сын Филипп.

Жак Ив Кусто в сопровождении Филиппа, капитана Алана Бугорана, аквалангиста Альбера Фалько и инженера Джино Паолетти нанесли ознакомительный визит на нашу станцию. Кусто ознакомился с научными программами и обошел рабочие места, где проводились научные наблюдения.



В феврале «Калипсо», закончив плановые работы, покидало Антарктику. При посещении «Калипсо» я познакомился с Ноэлем Руссе, знакомство с которым впоследствии переросло в многолетнюю дружбу. Ноэль предложил мне продолжить наше знакомство, и мы договорились после нашей зимовки встретиться в Ленинграде.



*Автор, Ноэль Руссе, А.Зайцев (Москва)*



На следующий год, по возвращении домой меня ожидало письмо от Ноэля с приветом от Ж. И. Кусто.

Завязалась многолетняя дружеская переписка о приключениях «Калипсо» и его легендарном командире Ж. И. Кусто, об Антарктиде, о филателии (Ноэль – фанат полярной филателии). Общая страсть к морю и опасности загрязнения морской окружающей среды объединила Ж. И. Кусто и биолога Ива Паккале при создании монументальной 20-и томной «Энциклопедии океанов». Один из томов энциклопедии «Полярные моря» по моей просьбе (при встрече на «Калипсо») Кусто передал мне в Ленинграде.

Прошло несколько лет. Была еще одна зимовка в Антарктиде, на станции Молодежная а затем – долгожданная встреча в Ленинграде с Ноэлем Руссе и его женой Ниной.

Солнечное воскресенье последнего дня июля – День Военно-морского флота. Я постарался показать супругам Руссе всё, чем славен наш прекрасный город в период уходящих белых ночей.

За "СЛАВУ РОССИИ" !



При посещении Военно-морского музея на стрелке Васильевского острова Ноэль рассказал о том, что морская археологическая экспедиция под руководством известного океанолога Филиппа Тайле обнаружила в Средиземном море около Йерских островов останки затонувшего в 1780 году русского корабля «Слава России». Он посетовал на то, что очень трудно отыскать в советских архивах нужные документы об этом корабле. Ноэль передал мне просьбу Макса Гуэрота, историка-мариниста, морского археолога, вице-президента «Groupe de Recherche en Archeologie Navale» (GRAN), уточнить ряд архивных данных в ленинградском архиве ВМФ и по возможности добавить недостающую информацию о корабле и о некоторых историче-

ских особенностях того времени. Более подробный вопросник был изложен Гуэротом позднее в письме. Кроме сбора информации по вопроснику, надо было уточнить некоторые несоответствия (например, полученные французами из наших архивов данные относились к кораблю более ранней постройки, но с таким же названием).

Я работал тогда в ЦНИИ имени академика А. Н. Крылова и полагал, что смогу получить необходимую помощь у соответствующих специалистов и историков, но я ошибся. Не то чтобы все пугались, узнав, для кого я собираю информацию, нет, для большинства моих коллег она была темным пятном отечественной истории. Как ни странно, но больше всего мне помог один из руководящих сотрудников по режиму нашего института, оказавшийся настоящим любителем истории, ну и, конечно, директор ЦГА ВМФ СССР И. Н. Соловьев...

# Катастрофа

Ночь была ужасна. Холодный ветер налетал шквалами. На берег обрушивались валы воды, с грохотом откатывались назад в море. В непроглядной темноте осенней ночи откуда-то с рейда несутся тревожные звоны корабельных колоколов, треск барабанов, трели свистков, хлопанье парусов. На местных жителей, собравшихся на молу, все это производило удручающее впечатление. Так же не по себе и консулу Франции де Бертеллету. Всматриваясь в темноту, он пытается снова и снова пересчитать корабли, бросившие якоря на рейде порта Ливорно. Нет, как не считай, похоже, что двух кораблей, из числа тех, о прибытии которых было сообщено ему правительственным курьером из Парижа, не было.

...Фрегат «Патрикий» ещё 20 октября отделился от эскадры и остался в Порт-Махоне для исправления такелажа.

А в ночь на 23 октября 1780 года на переходе из Порт-Махона в Ливорно русская эскадра попадает в жестокий шторм, который разбросал корабли вдоль французского берега. Флагманский 66-ти пушечный линейный корабль «Слава России» снесло в сторону Йерских островов в 60 милях к востоку от Тулона.

В 23.00 на корабле увидели прямо по курсу берег. Рулевой пытался направить корабль между островов, которые закрывали вход в бухту. Ветер усиливается, он сносит ко-

рабль к опасному берегу. Впередсмотрящие до боли в глазах всматриваются в темноту бушующей ночи. И все-таки они слишком поздно заметили прибрежные скалы, которых согласно карте быть здесь не должно. Времени для маневра практически не осталось, и командир корабля принял решение закрепить якорями.

# Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.