



Алексей Шелагин

Пятеро бывалых на яхте Hanse 400



*Регата подводных охотников
по островам Андамантского моря*

Алексей Шелагин

**Пятеро бывалых на яхте Hanse
400. Регата подводных охотников
по островам Андамантского моря**

«Издательские решения»

Шелагин А.

Пятеро бывалых на яхте Hanse 400. Регата подводных охотников по островам Андамантского моря / А. Шелагин — «Издательские решения»,

ISBN 978-5-44-902047-5

Желание прокатиться по волнам и испытать радость полёта под парусом противоречило стремлению подводных охотников к скалистым рыбным местам. Поэтому каждый день и каждая ночь готовили нам приключения. Пора дождей прошла, и мы ожидали встретить залитую солнцем гладь океанского простора. Но все две недели, нас нещадно болтало море, обливали тропические ливни и гнали ветры. Охота удалась, и я спешу поделиться впечатлениями со всеми, кто любит море, увлечён подводной охотой и ищет приключений.

ISBN 978-5-44-902047-5

© Шелагин А.
© Издательские решения

Содержание

Подводная охота и яхтинг – вещи несовместные?	6
Судовой журнал	8
11 января 2017г	9
Пятница, 13 января, полнолуние	10
14 января	11
15 января	13
16 января	16
Конец ознакомительного фрагмента.	17

Пятеро бывалых на яхте Hanse 400 Регата подводных охотников по островам Андамантского моря

Алексей Шелагин

© Алексей Шелагин, 2018

ISBN 978-5-4490-2047-5

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

Подводная охота и яхтинг – вещи несовместные?

Совместить страсть к подводной охоте и яхтингу бывает довольно сложно, как и любовь к разным женщинам.

До сих пор нам неоднократно везло, и на достаточно просторных катамаранах, в спокойном море и вдали от туристических маршрутов – это удавалось.

Но в этот раз, неудачная погода, однокорпусная небольшая яхта (очень тесная для всего нашего снаряжения), поломки в море, болезнь всех по очереди и неудачное стечение разных обстоятельств преподали нам впечатляющий, хороший урок.

Нептун потребовал уважения и слегка пощекотал нам нервы.

Для подводной охоты интересны коралловые свалы, стенки уходящие на большую глубину, каньоны, завалы камней, небольшие течения, хорошая видимость в воде.

Важно отсутствие вблизи дайверов, туристических маршрутов, спортивных водных развлечений.

Охотника не особенно волнуют изменения погоды, дождь, гроза и волнение.

Наиболее интересное для охоты время – на заре и перед закатом.

Подводника, увлечённого охотой, трудно вытащить из воды и увести с интересного места. Никто, кроме его самого, не знает что происходит под водой.

Быть может рыба уже подстреляна, но ушла под коралл и необходимо спасти хотя бы гарпун, или рыбина рядом и вот-вот подойдёт?

Охотнику не следует афишировать себя и демонстрировать свой улов местным.

Шкипер яхты должен заранее просчитывать маршрут, выбирать безопасные места для ночной стоянки, обычно обозначенные на лощиях, и заранее выходить к ним. Такие стоянки обычно не бывают пустыми.

Предпочтительны стоянки на небольшой глубине в 12—15 м с ровным песчаным дном, закрытые от ветров и несколько вдали от скалистых берегов.

Погода и ветер диктуют шкиперу маршрут движения и требуют постоянно учитывать прогноз.

Опасности неожиданных встреч охотника под водой и высшее напряжение в штормовую погоду ночью, в открытом море, рядом со скалами.

Досада потери хорошей подстрелянной рыбы, гарпуна или части снаряжения и неожиданный удар корпусом яхты, от которого ждёшь самого плохого.

Звук пролетающего где-то спидбота, неопределяемый под водой по дальности и направлению и напряжённое ожидание встречи с банкой, мелью, бревном или любой другой неожиданностью в океане.

Всенощное бдение с прослушиванием звуков порывов ветра, скрипа троса, рывков якорной цепи, непонятных стуков и ожиданием начинающейся грозы.

Всё это постоянный эмоциональный фон нашего путешествия.

Но как восторг победы в борьбе с большой рыбиной, так и чудо полёта по волнам, под вздутыми свежим ветром парусами, создают непередаваемое эмоциональное состояние, которое ощущается потом как счастье.



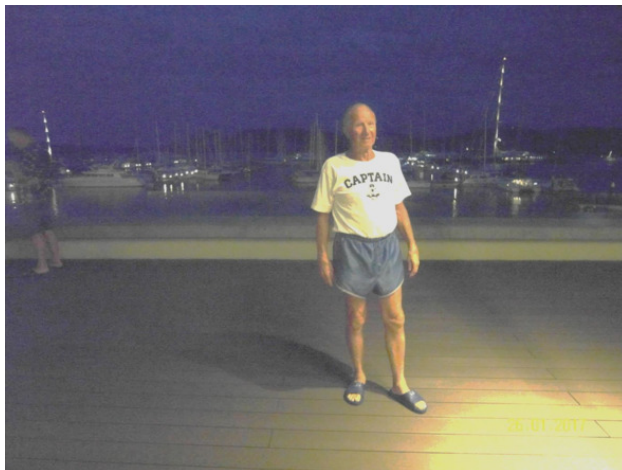
Chinarillo Che

Кажется, что это было не со мной, и было ли вообще? Может это только удивительный сон или какая-то другая, случайно подсмотренная мною жизнь?

А. Шелагин 8 февраля 2017 г.

Судовой журнал

*Капитан Игорь А.
Сергей А.
Владимир М.
Андрей М.
журнал вёл штурман
Алексей Б.*



День рождения Капитана отметили в марине

11 января 2017г

Прибыли в Пхукет. Закупили продукты и воду в Tesco Lotus, Макро. Ананасы, фрукты на трассе.

На доске фруктового развала ценник 5 бат – это цена за кг или за штуку?

– За штуку – уверенно ответил водила.

– Давай 200 шт.

Оказалось 5 шт. на 100 бат. Пришлось умерить аппетит. Хорошо ещё выбрали часть позеленее. Жёлтые портятся в 3 дня.

– Ох отъедемся ананасами! – по-детски радовался Володя.

Пятница, 13 января, полнолуние

День рождения нашего капитана. Вышли из Пхукет Хэвэн Марина. Менеджер, загружавший яхту обалдел от количества ананасов (150 шт.).

Я повесил российский флаг на кормовой вант мачты.

Повторилась кубинская история:

– Лёша, тайский флаг должен быть выше российского – сказал капитан. При любой проверке жди проблем.

– Я не трогаю местный. Пусть тайская тряпочка висит там, где её повесили тайцы, а Российский – будет развиваться как орёл в вышине.

– Повесь выше – настоял Игорь, отвязав тайский флаг.

– Я российский повесил так высоко, как мог, забравшись на гик с плеча Сергея. Выше мне не достать. Повесь сам.

Игорь, потоптавшись с разных сторон вокруг гика понял, что не получится.

– Ладно, закрепи тайский взад!

– Есть капитан!



Ко Нагха Яй

Пошли на юг. Прошли Ко Нагха Яй (*08° 03.30 North 098° 27.00 East*),



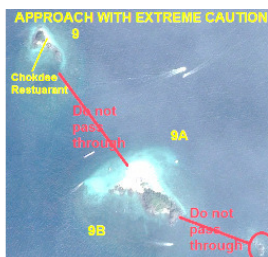
Ко Ранг Яй и Ной

Ко Ранг Яй (*07° 57.00 North 098° 26.65 East*), бросили якорь в бухте напротив частного острова Ко Ранг Ной.

Переночевали. Вода мутная. Заварил попить чайку, посахарил от-души. Но купленный в Лотусе местный сахар оказался какой-то странной солью, напомнившей мне вкус удобрения. Так что с соли у нас завались, не считая забортной.

14 января

Вышли к Ко Хай Нок. Занырнули. Вода мутная, 2м видимость. Пошли в сторону ПиПи. На полпути банка с маяком Хн Му Санг.



Много дайверов. Взяли 2 рыбины. Сергей амберджек 8кг с голубой полосой. Я маленькую. Съели. Место очень хорошее, но всё время подходят дайверы. Дошли до ПиПи и встали в южной бухте. Я прочитал что к буям чалиться не надо – они частные. Так и получилось. К соседнему катамарану подошла лодка и прогнала с буя. Отправились на динги к берегу – поучаствовать в вечерней тусовке. Серёга взялся довезти и вернуться, а через 2 часа забрать нас.



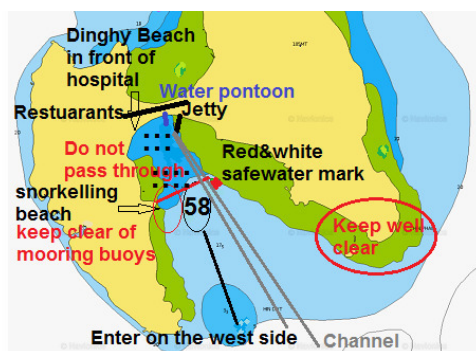
– Может заправить бак лодки, спросил Сергей.

– Да нафига. Здесь до берега 800 м, всяко хватит – ответил Андрей.

Не доплыв метров 50 до берега мотор встал – кончился бензин.

Пошли искать бензин с маслом. В порту нет. Заправка яхт видимо только на воде – с дебаркадера.

На вопросы о бензине нас окидывали ошалелыми взглядами. На кой бензин на острове, который пересекаешь пешком за 30 мин. Обратились к хозяину мопеда. Попросил 300 бат за привезти нам 2 л, но была только 1000.



Пу-Пу

- Так давай я съезжу с тобой.
- Нет давай 1000!

Мы отказались. Нашли местную, продававшую топливо из бочки, но не говорящую кроме как по-тайски, и постоянно кашлявшую страшным грудным кашлем. Оказалось – соляра. Наконец нашли тётку с бочкой бензина. Попросила 120 бат за 2 л. Андрей дал 1000. Зажала в кулачке и пошла искать сдачу.



- А бензин-то с маслом? Да, да.
- Или чистый, усомнился я? Да, да!
- А масло-то есть? Да, да – 200 бат банка.
- Ладно, наливай 2л.

Налила.

- А сдача?
- Какая сдача?
- Я же дал 1000!

– Нет, не давал! – это мои деньги, сказала хозяйка, сжимая в кулачке Андрееву 1000 и какую-то мелочь.

После долгих возмущений мы отдали ещё 120 и пошли к пляжу, где оставили Сергея с лодкой.

Не обнаружив Сергея, прилегли на парапет набережной и принялись размышлять.

Позвонить? – у Андрея сел телефон и он не знает номера Сергея!

Зарядили телефон в ближайшей кафешке, позвонили по вайберу Ирине в Россию и она, связавшись по телефону с Володей, сообщила нам, что Сергей ждёт на набережной.

15 января

ПиПи. Отоспались. Вышли на ПиПи Лей и следующие за ним два островка – Ко Бида Най и Ко Бида Нок. Между ними неплохие места, но много аквалангистов и местные троллят кругами – прямо между островами.

Я взял луциана (красного снэппера) и сериолу по 1.5 кг. Подстреленная сериола как обычно вопила! Видели небольших серых и белопёрых акул 1.2 – 1.5 м.



Сергей промочил свою GoPro.



Ананасы начинают портиться, осталось 60 шт. Володя начал покрываться ананасной чешуёй. Из гальюна тянет нежным ананасным ароматом. Губы щиплет, и чувствую, как понемногу растворяется эмаль зубов.



Вечером Сергей снова нырнул и взял Ваху 3 кг.

– Что-то тайская соль – полное дерьмо – сказал Володя. Присолил рыбку – какой-то странный вкус.

Разобрались. Местная соль оказалась вкусовой добавкой Е???



Пи-Пи Лей

К закату отправились на стоянку в южную бухту о. Пи-Пи Лей у островка Ко Самах. Причалились к бую и отправились на динги к малюсенькому пляжу, где раньше снимался какой-то фильм, говорят с Ди Каприо. Путь к чистому белому песочку пляжа оказался отделён 100м полосой кораллов и камней. А я без тапочек. С трудом добрался до пляжа, сделал пару после-закатных кадров и посадил аккумуляторы камеры и фотика.

– А якорный стояночный огонь включили? – спросил я капитана.

– Да на фига он нужен. Кого сюда может занести темной ночью.

Я пошёл включил огонь.

Мы балдели часа два и собрались спать, как подошли 2 лодки, встали на соседнем бье и стали что-то перегружать. Подошла третья, затем парходик с орущими местными.

Я обнаружил что обгорел со страшной силой, чего со мной раньше не случалось. Видимо кожа отвыкла после долгого перерыва. А нырял только в куртке костюма. Штаны не одевал.

16 января

Проснулись в 6=00 и пошли к прежнему месту. Ещё никого не было, но вода мутновата. Отныряв полчаса, я ничего интересного не увидел. Андрей подобрал интересную ракушку с раком-отшельником. Сергей заболел горлом – видимо, острая респираторная ананасия. Температура. Отлёживается.



Ко Ха Яй

Направились на юг к островам Ко Ха Яй (*07° 25.75 North 098° 54.00 East*). Пройдя с час на двигателе, решили поднять паруса.

Поставили грот и стаксель и хотя ветер очень слабый – скорость 3—6 узлов, а на двигателе шли 6 узлов. Ветер посвежел, мы полетели больше 6 узлов, и мгновенно дошли до малюсеньких островков. Однако для подхода надо спустить паруса, предварительно встав носом к ветру, что мы и проделали не без помощи громких криков и споров – какой шкот ослаблять, какой натягивать.

– Я дельтапланерист – убеждал Андрей – это тот же парус, и я знаю что всё надо делать последовательно.

Островки замечательные, вода чистая, свалы вертикальные, проходы в скалах.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.