

Транспортная безопасность. Аттестация работников досмотра

Дорожное хозяйство, автомобильный и городской наземный электрический транспорт. Практические задачи



Коллектив авторов

**Транспортная безопасность.
Аттестация работников досмотра**

«Издательские решения»

Коллектив авторов

Транспортная безопасность. Аттестация работников досмотра /
Коллектив авторов — «Издательские решения»,

ISBN 978-5-44-902693-4

В материалах рассмотрены задачи по аттестации работников, назначенных в качестве лиц, выполняющих досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности в сфере дорожного хозяйства, автомобильного и городского наземного электрического транспорта.

ISBN 978-5-44-902693-4

© Коллектив авторов
© Издательские решения

Содержание

Введение	6
Принятые сокращения	7
Практические задачи	8
Задача 1	8
Задача 2	9
Конец ознакомительного фрагмента.	11

Транспортная безопасность. Аттестация работников досмотра

Редактор Владимир Игоревич Ушаков

Редактор Николай Валентинович Могилевский

ISBN 978-5-4490-2693-4

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

Введение

Согласно Федеральному закону №16-ФЗ «О транспортной безопасности» силы обеспечения транспортной безопасности подлежат обязательной аттестации. При аттестации аттестуемому лицу необходимо ответить на три тематических вопроса с многовариантными ответами и решить две практические задачи. В представленном материале приведено решение практических задач для работников, назначенных в качестве лиц, осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности в сфере дорожного хозяйства, автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.

В процессе аттестации при решении практических задач Вам могут быть предложены не только их самостоятельное выполнение, но и выбор из набора вариантов действий, суждений, ответов. Для успешной аттестации необходимы серьезные знания нормативно-правовых документов, регламентирующих вопросы транспортной безопасности.

Принятые сокращения

АНВ – акт незаконного вмешательства;
ВВ – взрывчатые вещества;
ВУ – взрывное устройство;
ГБР – группа быстрого реагирования;
Д/ДД/ПД – досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр;
ЗТБ – зона транспортной безопасности;
ИТС – инженерно-техническая система;
КПП – контрольно-пропускной пункт;
КЭ – критический элемент;
ОТБ – обеспечение транспортной безопасности;
ОТИ – объект транспортной инфраструктуры;
ОУ – оценка уязвимости;
ПП – постановление Правительства;
ПрМт – приказ Министерства транспорта;
ПТБ – подразделение транспортной безопасности;
ПУ – пункт управления;
СТИ – субъект транспортной инфраструктуры;
ТС – транспортное средство;
ФЗ – Федеральный закон;
ФОИВ – федеральный орган исполнительной власти;
ЧС – чрезвычайная ситуация.

Практические задачи

Задача 1

На контрольно-пропускном пункте (КПП) объекта транспортной инфраструктуры (ОТИ) вышли из строя технические средства досмотра, Вы – работник досмотра мужского пола, на КПП находится один объект досмотра – девушка без багажа. Какие Вы предпримите действия для реализации мероприятий по досмотру в целях обеспечения транспортной безопасности (ОТБ)?

Ответ:

1.1. В соответствии с приказом Министерства транспорта (ПрМт) №227, п.57 (при выходе из строя средств досмотра) к объекту досмотра – девушке без багажа, будет применен досмотр иными способами, включающий в себя обследование объекта досмотра при помощи одорологических свойств служебной собаки, обследование при помощи ручного металлодетектора, портативного газоанализатора, ручным контактным способом, с согласия объекта досмотра.

1.2. Обследование объекта досмотра ручным контактным способом, осуществляется только однополыми работниками досмотра, поэтому мною для осуществления досмотра ручным контактным способом, будет приглашена женщина – работник досмотра (рис. 1).



Рис. 1. Досмотр ручным (контактным) способом

Задача 2

Укажите нормативный правовой акт, регламентирующий порядок информирования о совершении актов незаконного вмешательства (АНВ) на ОТИ, федеральные органы исполнительной власти (ФОИВ), в которые представляется информация об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ, а также средства связи, используемые для их информирования.

Ответ:

Приказ Минтранса РФ от 16.02.2011 г. №56 «Об утверждении порядка информирования субъектами транспортной инфраструктуры (СТИ) и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах» п.1 – 14 «Порядок информирования СТИ и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ и транспортных средствах (ТС)»:

1. Порядок информирования СТИ и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ и ТС (далее – Порядок) разработан в соответствии с п. 1 ч. 2 ст. 12 Федерального закона (ФЗ) N 16-ФЗ «О транспортной безопасности» (далее по тексту – 16-ФЗ) и п. 5.2.53.40 Положения о Министерстве транспорта РФ, утвержденного постановлением Правительства (ПП) РФ от 30 июля 2004 г. N 395.

2. СТИ и перевозчики обязаны незамедлительно представлять информацию об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ и ТС в компетентные органы в области ОТБ, Федеральную службу по надзору в сфере транспорта и ее территориальные органы, органы ФСБ РФ, органы внутренних дел РФ или их уполномоченные структурные подразделения согласно Перечню потенциальных угроз совершения АНВ в деятельность ОТИ и ТС, утвержденному приказом Минтранса России, ФСБ России, МВД России N 52/112/134.

2.1. СТИ и перевозчики представляют информацию об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ и ТС в компетентные органы в области ОТБ через Федеральную службу по надзору в сфере транспорта и ее территориальные органы посредством электронной или факсимильной либо телефонной связи по адресам (номерам телефонов), указанных на официальных сайтах Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ее территориальных органов.

3. Информирование об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ и ТС СТИ и перевозчиками посредством имеющихся средств связи органов ФСБ РФ и органов внутренних дел РФ или их уполномоченных структурных подразделений, Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ее территориальных органов осуществляется по месту фактического нахождения ОТИ, месту регистрации и фактического нахождения ТС.

4. СТИ и перевозчики при информировании об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ и ТС государственных органов, указанных в п. 2 настоящего Порядка, используют телефонные и радиосредства связи, в случае их отсутствия используют электронные и/или факсимильные средства связи.

5. СТИ и перевозчики представляют информацию об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ и ТС в государственные органы, указанные в п. 2 настоящего Порядка, согласно прил. N 1—10 к настоящему Порядку применительно к конкретным видам транспорта (далее – соответствующие приложения).

6. При отсутствии полной информации об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ и ТС, подлежащей представлению согласно соответствующему прил. к настоящему Порядку, СТИ и перевозчики незамедлительно представляют информацию в государственные органы, указанные в п. 2 настоящего Порядка, и дополняют ее по мере поступления данных.

7. При получении анонимной информации об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ и ТС СТИ и перевозчики представляют информацию в государственные органы, ука-

занные в п. 3 настоящего Порядка, согласно разделу III соответствующего приложения к настоящему Порядку.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.