



ГЕРМАН БЕРГ

ИСТОРИЯ ОДНОГО БИЗНЕСА

ЖУРНАЛИСТСКИЕ
РАССЛЕДОВАНИЯ

Герман Генрихович Берг
История одного бизнеса.
Журналистские расследования

http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=30476600

ISBN 9785449053862

Аннотация

Пресс-аналитика, основанная на журналистских расследованиях, публикациях в российских и зарубежных СМИ о махинациях в сфере железнодорожных перевозок. Кто реально скрывается за этими преступлениями? Куда ведёт их след? В книге приподнята завеса тайны «серых кардиналов» в «дорожных революциях».

Содержание

ЗАЧЕМ?	5
«Дорожная революция»	7
Серые кардиналы выходят из сумрака	12
Конец ознакомительного фрагмента.	15

История одного бизнеса Журналистские расследования

Герман Генрихович Берг

© Герман Генрихович Берг, 2018

ISBN 978-5-4490-5386-2

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

ЗАЧЕМ?

...Вместо предисловия

Это не совсем книга. Точнее сказать, не художественное или публицистическое произведение. Это сборник материалов – журналистских расследований, публикаций в газетах, мнения экспертов – выстроенных таким образом, что можно легко проследить ИСТОРИЮ ОДНОГО БИЗНЕСА, за сравнительно короткий период, со всеми перипетиями, проблемами и даже криминальными событиями.

Криминальные события и составляют основную канву – лишнее подтверждение тому, что даже при самых благих намерениях любой бизнес не просто «на грани», а к тому же «опасен для здоровья». Для здоровья духовного, физического и ментального, если хотите.

К каждой из этих публикаций я имею непосредственное отношение, так как в большинстве своём сам проводил журналистское расследование, материалы которого либо были использованы в статьях, либо были полностью опубликованы под различными псевдонимами.

Правомерный вопрос: «Зачем я всё это скомпоновал и опубликовал, когда всё сказанное можно легко найти в сети интернет?».

Отвечаю!

Вспоминая свои шаги в этой теме, мониторя журналист-

ское виртуальное пространство я обнаружил, что огромное количество весьма уважаемых СМИ, расставили акценты в это истории так, что трудно разобраться, кто прав!

Теперь, открыв эту «шпаргалку» всё становится ясно и логично.

Каждая глава – это публикация. Стиль публикаций сохранён изначальный – статья в газете. Можно было бы переработать этот материал, добавив в него «художественной красоты» и «литературной витиеватости». Но! На мой взгляд, такая «доработка» может лишь повредить – нивелировать саму суть.

...И выводов я не делаю.

Читайте и сами для себя всё решите!

«Дорожная революция»

Новая сумма взятки, которую СК РФ инкриминирует экс-губернатору Челябинской области Михаилу Юревичу, превышает все допустимые пределы. Никакому другому бывшему главе региона, попавшему под уголовку, не вменялись миллиарды рублей. 3,4 млрд рублей – именно столько, как утверждают следователи, получил Михаил Юревич от челябинских предпринимателей, когда руководил регионом. Как говорят собеседники «URA.RU», это не разовый платеж – такие деньги не передают в конвертах или дипломатах.

Источники в правоохранительных органах утверждают, что речь идет об откатах, связанных с капитальным ремонтом дорог в регионе. Он получил название «дорожной революции» и был главной темой Юревича на посту губернатора. С 2011 по 2013 год на строительство было потрачено из областного и федерального бюджетов более 30 млрд рублей. Задействовали как крупные фирмы – «Южуралавтобан», МУП «ДРСУ», ООО «ПК „ЧелСи“», так и несколько десятков подрядчиков. Расходование средств и стало объектом внимания силовиков.

Подтверждение этому – тот факт, что 4 мая был взят под стражу бывший директор челябинского МУП «ДРСУ» Иван Волосков, один из тех, чья карьера пошла в гору, когда Михаил Юревич стал мэром Челябинска. Поводом для

ареста стали результаты ревизии, по итогам которой временные управляющие недосчитались в обанкроченном МУП 72 млн рублей. Волосков представил медицинские справки, что не может по состоянию здоровья находиться в заключении, но его отправили в СИЗО. Уже тогда источники в правоохранительных органах утверждали, что новым уголовным делом в отношении экс-губернатора станет история с «дорожной революцией». При условии, что Волосков даст показания на своего бывшего шефа и они лягут в основу дела. Не прошло и месяца после ареста экс-директора, как СК РФ сообщил о новых взятках экс-губернатора. Кроме того, как рассказывают «URA.RU» собственные источники, в течение последнего года следователи УФСБ опросили по поводу «дорожной революции» периода 2011—2015 годов несколько десятков бизнесменов, действующих и бывших чиновников.

Новые претензии силовиков делают пока невозможным возвращение Михаила Юревича на Родину

«Мы пока не комментируем эту ситуацию, – заявил „URA.RU“ пресс-секретарь Михаила Юревича Юлия Бобылева. – Нет понимания в действиях СК. Этим делом займутся адвокаты Евгений Еремеев и Андрей Гусенков».

Примечательно, что экс-губернатор решил не прибегать на этот раз к услугам Игоря Трунова, уже представляющего интересы Юревича в рамках ранее возбужденных уголовных дел – по взятке от бывшего министра здравоохранения Вита-

лия Тесленко и подстрекательству к клевете на экс-председателя облсуда Федора Вяткина. Он доверился местным – Евгению Еремееву, экс-председателю ныне ликвидированного Уставного суда, и Андрею Гусенкову.

«Евгений Еремеев был в числе личных адвокатов Юревича до тех пор, пока тот не стал сотрудничать с Труновым, – рассказали „URA.RU“ коллеги адвоката. – Причем защищал вполне успешно».

Еремеев и Гусенков станут защищать руководителя московского филиала «Макфы» Андрея Чуркина, задержанного за посредничество при передаче взяток. Он, как уже сообщало «URA.RU», является общественным помощником депутата Госдумы Вадима Белоусова. Белоусов сейчас, по сути, руководит бизнес-империей Юревича, пока экс-губернатор скрывается в Лондоне. Он, в отличие от своего партнера, после смены власти на Южном Урале благополучно переизбрался в Госдуму, сменив для этого и партию, и место политической прописки.

Получить комментарий от Вадима Белоусова на тему задержания его помощника не удалось. Мобильный телефон не отвечает. Белоусов имел к «дорожной революции» самое непосредственное отношение. В 2011 году он вел переговоры с ММК, контролирующим одну из крупнейших дорожно-строительных фирм региона, ЗАО «Южуралавтобан». Речь шла о покупке компании, и сделка состоялась.

Ее следы можно проследить по декларации бывшего ди-

ректора фирмы Алексея Гущина, экс-депутата ЗСО, владельца части акций ЗАО. За 2012 год Гущин задекларировал 112 млн рублей – столько он получил за продажу своей доли фирмам Белоусова. Общая сумма сделки осталась засекреченной, но ЗАО перешло под контроль Вадима Белоусова, делового партнера и соратника Михаила Юревича. После отставки Юревича «Южуралавтобан», сохранивший прописку в Магнитогорске и 1 процент доли за ММК, продали московским фирмам, близким к бизнесменам Артему Чайке и Сергею Вильшенко, уроженцу Златоуста.

Вадим Белоусов, обладающий депутатской неприкосновенностью, может быть спокоен. Его партнер, доставивший столько хлопот в предыдущий год, надолго останется за границей. Бренд «Макфы» успешно развивается. Агрохолдинг спонсировал сборную России на турнире «Еврочеллендж». В Челябинске хоккеистов даже возили на экскурсию на «Макфу». А претензии к Михаилу Юревичу, уже заочно арестованному, становятся все серьезней. За его историей внимательно следят как действующие губернаторы, так и бывшие. Столь ярким был карьерный взлет удачливого бизнесмена, создателя бренда «Макфы», и столь мрачные перспективы теперь.

Первые два уголовных дела в отношении экс-губернатора Михаила Юревича были возбуждены в марте 2017 года. Бывший глава региона к тому времени находился в Израиле, куда он уехал в конце ноября 2016 года, за несколько дней до ис-

течения срока полномочий депутата Госдумы. В его коттедже и офисах «Макфы» прошли обыски. Адвокаты обещали, что Юревич приедет в Россию, чтобы дать показания, но экс-губернатор уехал в Лондон. Все обвинения в свой адрес он опровергает.

По материалам URA.RU

Серые кардиналы выходят из сумрака

Экс-губернатору Челябинской области Михаилу Юревичу инкриминируется рекордная для России сумма взяток-откатов в размере 3,4 млрд. руб. И это, как говорят, еще не предел. Например, экс-губернатор Сахалина Хорошавин с ничтожными 522 миллионами вообще может не участвовать в нашем «рейтинге».

Напомним, что Юревич после отставки с поста губернатора избрался депутатом Госдумы, но пройти на второй срок ему не удалось, поэтому он, лишившись депутатской неприкосновенности, незамедлительно «отбыл на лечение» в Израиль. По мнению политолога Александра Подопригоры, получить в Израиле гражданство или вид на жительство ему не удалось, поэтому пришлось перебраться в Лондон – экстрадиция из Туманного Альбиона, как уже неоднократно опробовано российскими беглыми олигархами, практически невозможна. Будучи в Лондоне, экс-губернатор пытается оспорить свой заочный арест в Верховном суде РФ, а тем временем по делу появляются новые подробности.

ПОЗНАКОМИМСЯ ПОБЛИЖЕ

Большая часть инкриминируемых миллиардов связана с «главной темой» губернаторства Юревича – «Дорожной

революцией». Ее размах впечатляет – с 2011 по 2013 год на строительство и капитальный ремонт дорог в Челябинской области было потрачено более 30 млрд. рублей.

Первым показанием на экс-губернатора Челябинской области Михаила Юревича в деле о взятке в 3,4 млрд рублей, как сообщает агентство Ura.ru, дал экс-директор «Челябинскавтодора» Константин Овчинников. В настоящее время владеет 12,5% ООО «Технопарк». С ареста Овчинникова в 2014 году и началось расследование уголовного дела, в рамках которого бывшему главе региона собираются предъявить обвинение в получении взяток на миллиарды рублей.

«Константин Овчинников возглавил областное государственное предприятие «Челябинскавтодор» в мае 2010 года, сразу после инаугурации Михаила Юревичана на пост губернатора, – уточняют в агенстве. – А уволился уже после смены власти в регионе, через месяц, как Юревич ушел в отставку, в феврале 2014 года. Его арест в июне 2014 года породил массу слухов. По данным СК РФ по региону, Овчинников, будучи директором предприятия, получил взятку в 3 млн рублей от некоего лица за «услуги покровительства».

«Показания на Юревича дал не только Овчинников, но также бывший начальник управления муниципального заказа мэрии Челябинска Александр Артемьев, один из действующих чиновников в сфере дорожного строительства, представители бизнеса. А также несколько бывших высоко-

поставленных чиновников, близких к нему, из числа тех, кто уже осужден или только предстал перед судом», – уверяет «URA.RU» один из источников.

Но, как вы догадываетесь участников, «дорожной революции» гораздо больше. Познакомимся с ними поближе. «Предприниматель» Башаев А. В., так же владеющий 12,5% ООО «Технопарк», контролирует ООО «Карабашское ДРСУ», «Аргаяшская ДПМК» и множество других дорожно-строительных предприятий, активно задействованных в «Дорожной революции».

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.