



ПОЛИНА ИВАНОВА
МАРИНА СВЕТЛОВА
НАТАЛЬЯ ПАСТУХОВА

ПУТЕВОДИТЕЛЬ ПО ЕКАТЕРИНБУРГУ И СВЕРДЛОВСКУ

1 МАРШРУТ – НАБЕРЕЖНАЯ
РАБОЧЕЙ МОЛОДЕЖИ,
ПЛОЩАДЬ 1905 ГОДА,
ИСЧЕЗНУВШАЯ ТОРГОВАЯ
ПЛОЩАДЬ

Наталья Пастухова

Полина Иванова

Марина Светлова

**Путеводитель по Екатеринбургу
и Свердловску. 1 маршрут –
Набережная рабочей
молодежи, Площадь 1905 года,
исчезнувшая Торговая площадь**

http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=32492255

ISBN 9785449074492

Аннотация

Это своего рода азбука гида, которая поможет вам лучше узнать город, историю тех мест, в которых вы бываете, удивить своих иногородних друзей глубоким знанием истории города. Книга будет вам интересна и полезна в том случае, если вы живете в Екатеринбурге недавно или решили побывать здесь как турист, но не хотите посещать заезженные туристические места, а предпочли бы узнать город, что называется, изнутри. Путеводитель разбит на 8 маршрутов, которые публикуются отдельно.

Содержание

Предисловие к электронной версии	6
Карты и схемы	9
История города в датах	11
Набережная Рабочей Молодежи	18
Конец ознакомительного фрагмента.	21

**Путеводитель
по Екатеринбургу
и Свердловску**

**1 маршрут – Набережная
рабочей молодежи,
Площадь 1905 года,
исчезнувшая
Торговая площадь**

**Полина Иванова
Марина Светлова
Наталья Пастухова**

Редактор Ксения Генрих

Редактор Тина Гаринк

© Полина Иванова, 2018

© Марина Светлова, 2018

© Наталья Пастухова, 2018

ISBN 978-5-4490-7449-2

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

Предисловие к электронной версии

Привет! Летом 2017 года мы издали Путеводитель по Екатеринбург и Свердловску в бумаге. Для нас было важно сделать Книгу о городе с большой буквы К. Мы хотели не только описать город, популярно рассказать его историю, создать общее видение мифа города у его граждан и его гостей. Для нас важно было создать физический артефакт, предмет, который бы олицетворял знания о городе, стал бы тем самым сувениром, который важно увезти из Екатеринбурга, как пряник из Тулы.

Для всей команды авторов путеводителя это был первый опыт издания бумажной книги, это было очень сложно и классно. Мы без лишней скромности очень гордимся результатом наших трудов и считаем его бомбезным.

В апреле 2018 года жадность до нового опыта толкнула нас в объятия издания Ridero и мы решили опубликовать электронную версию путеводителя. С одной стороны нас манит этот формат, за ним будущее, мы уже мечтаем о книгах с ссылками на геолокации и иллюстрациями в дополненной реальности. С другой стороны мы понимаем, что этот формат требует совсем другого подхода, а мы просто «оцифровали» ту книгу, которая у нас уже была, разбив ее по отдель-

ным маршрутам. Но пусть это будет такая разведка боем, чтобы однажды мы смогли прийти сюда во всеоружии.

Вы можете узнать больше о Путеводителе по Екатеринбург и Свердловску на его сайте

[\(ТУТ ССЫЛКА НА СТРАНИЦУ ПУТЕВОДИТЕЛЯ\)](#).

Приятного прочтения!

Полина Иванова



ПОЛИНА
ИВАНОВА

НАТАША
ПАСТУХОВА

МАРИНА
(ВЕЧЛОВА)

Карты и схемы



Схема маршрутов.



Карта первого маршрута

История города в датах

1720 Обер-бергамт

Сподвижником Петра I В. Н. Татищевым основан Сибирский обер-бергамт – главное управление уральских и сибирских заводов. Изначально его «офис» располагался на Уктусском заводе, но позже был перенесен на новый Екатеринбургский завод, что предредило судьбу Екатеринбурга как административного центра. Обер-бергамт был полностью независим от местных губернских властей.

1723 Пуск завода

В. И. де Геннин основал Екатеринбургский железоделательный завод и поселение вокруг него. Этот год считается официальным годом рождения Екатеринбурга.

1745 Золотая лихорадка

Крестьянин-раскольник Ерофей Марков нашел неподалеку от Екатеринбурга золотые самородки. С этого началась разработка первого в России месторождения золота, а окрестности города на долгие годы превратились в русский Клондайк.

1781 Пермская Губерния

Учреждено Пермское наместничество (позже – Пермская губерния), и Пермь стала столицей региона. Екатеринбург получил статус города (до этого он был заводом), однако утратил свою ведущую роль в административном плане:

Главная горная канцелярия теперь управляла только местными заводами и была подчинена губернскому правлению.

1783 Сибирский тракт

Через Екатеринбург проложен Сибирский тракт, ставший главной дорогой из Европы в Сибирь. Прежде проделать этот путь можно было либо по капризным уральским рекам, либо по старой Бабиновской дороге.

1787 Городская дума

В городе впервые начал работать орган местного самоуправления – городская Дума.

1807 Горный город

Екатеринбург получил статус горного города – важную роль в его развитии снова играло горное ведомство, наравне с городской Думой отвечая за городское хозяйство и правопорядок. Мастерские и крестьяне казенных заводов освобождались от местных налогов.

1808 Остановка завода

Закрылся Екатеринбургский железоделательный завод, его цеха были переданы Монетному двору.

1824

Город посетил император Александр I.

1831 Столица Уральских заводов

В Екатеринбург из Перми перенесена резиденция главного начальника горных заводов хребта Уральского. Теперь города конкурировали открыто: Пермь осталась столицей губернии, а Екатеринбург стал центром горнозаводской цивилизации.

лизации. В этот период Екатеринбург обладал уникальным статусом, находясь не в гражданском, а в военном ведомстве, а горный начальник был фактическим хозяином города.

1833 Усиление церкви

В Екатеринбурге появилось викариатство – «филиал» Пермской епархии во главе с архиереем. Через несколько лет купцы старообрядцы Харитонов и Зотов были осуждены и отправлены в ссылку, а большая часть старообрядцев приняла единоверие.

1845 Город по плану

Принят первый генеральный план развития Екатеринбурга, разработанный архитектором М. П. Малаховым. В нем удалось применить классические схемы городского планирования к особенностям уральского ландшафта.

1845 Первый городской театр

Завершено строительство первого городского театра. Здание театра строилось в классическом стиле по инициативе главного горного начальника В. А. Глинки на пожертвования купцов Екатеринбурга.

1863 Гражданский город

После отмены крепостного права горные заводы столкнулись с кризисом. Купцы и ремесленники добились отмены статуса горного города, чтобы снять ограничения на частные коммерческие инициативы. Производство ушло на второй план, а торговля, транспорт и сфера услуг получили стремительное развитие.

1870 УОЛЕ

Преподаватель первой мужской гимназии О. Е. Клер и его соратники основали Уральское общество любителей естествознания. В него вошла интеллектуальная элита города. Профессиональное краеведение и просвещение стали основными задачами УОЛЕ. Коллекции общества легли в основу городских музеев.

1878 Траспортный узел

Построена Уральская горнозаводская железная дорога, соединившая Екатеринбург и Пермь. В начале 1880-х годов появилось сообщение с Тюменью, а в 1890-е – с Челябинском. В 1897 году Горнозаводская ветка вошла в Транссибирскую магистраль – важнейшая транспортная магистраль прошла через Екатеринбург.

1880-е Хлебное дело

Развитие железной дороги повлекло бум мукомольной и алкогольной промышленности. Зерно привозили на поездах из Западной Сибири и перерабатывали с помощью старых промышленных мощностей и новых мельниц Екатеринбурга и окрестностей.

1887 Большая выставка

Состоялась Урало-Сибирская научно-промышленная выставка, продемонстрировавшая индустриальные, технические, культурные и научные достижения региона.

1894

Пуск Центральной городской электростанции. На улицах города появилось электрическое освещение.

1917

В Екатеринбурге установлена советская власть.

июль 1918 – июль 1919 белые в городе

Город занят белыми войсками. Во время отступления большевиков в ночь с 16-го на 17 июля 1918 года были расстреляны последний российский император Николай II, его семья и члены свиты.

1920 Университет

Основан Уральский государственный университет, давший начало нескольким важнейшим вузам города, в том числе Уральскому федеральному университету.

1923 Уральская область

Екатеринбург стал административным центром Уральской области – огромной территории, объединившей современную Свердловскую, Тюменскую и Челябинскую области и Пермский край.

1924 Свердловск

Екатеринбург переименован в Свердловск в честь большевика Я. М. Свердлова.

1925

Начал работать городской водопровод.

конец 1920-х

В Свердловске начинается строительный бум. В новую столицу региона хлынули потоки людей и инвестиций.

Взрывной рост города во время первых пятилеток потребовал разработки нового генплана, который получил название Большой Свердловск. Помимо чисто практической задачи, он отвечал и новой идеологии: на месте уездного старорежимного Екатеринбургa должен был вырасти новый социалистический Свердловск.

1929

В Екатеринбурге открыто трамвайное движение.

1933 уралмаш

Пуск Уральского завода тяжелого машиностроения – крупнейшего предприятия Свердловска.

1934 Свердловская область

Большая Уральская область разделилась на отдельные области с собственными административными центрами. В 1938 году оформилась Свердловская область в современных границах.

с 1941 по 1945 эвакуация

В годы Великой Отечественной войны Свердловск стал центром промышленной и гражданской эвакуации. Многие эвакуированные заводы дали начало новым уральским предприятиям, продолжившим работу и после войны.

1950-1980-е Закрытый город

В Свердловске развивается оборонная, аэрокосмическая и приборостроительная промышленность, поэтому город закрыт для посещения иностранцами. При этом с официальными визитами регулярно приезжают руководители ино-

странных государств.

1980 Метро

Началось строительство Свердловского метрополитена. Первые три станции были открыты для пассажиров в 1991 году.

1991 Екатеринбург

Город вновь обрел имя Екатеринбург.

1990-2000-е Новейшая история

После перехода страны к рыночной экономике многие промышленные предприятия города существенно сократили производственные обороты. При этом развитие получили торговля, строительство, сфера услуг и развлечений. Аэропорт Кольцово приобрел статус международного и был полностью реконструирован. Екатеринбург остается столицей Урала и центром притяжения для жителей Свердловской и соседних областей.

2023

Екатеринбург отметит 300-летие.

Набережная Рабочей Молодежи

Первый маршрут проходит по западному берегу Городского пруда. В одном из очерков о Екатеринбурге встречается мнение, что части города, расположенные на разных берегах Исети, развивались в разных направлениях. На восточном берегу строились особняки, дачи, церкви и театры. А западный заняли институты власти и торговые учреждения.

Набережная Рабочей Молодежи – одна из самых старых освоенных городом территорий, однако дореволюционных зданий здесь сохранилось не так уж много. Чтобы рассказать о развитии этого места, нужно обратиться к самому началу истории города, когда Екатеринбург представлял собой завод с небольшим поселением вокруг него посреди бескрайних уральских лесов.



Екатеринбург на гравюре середины 18-го века. Слева виден шпиль Екатерининского собора (о нем – в Маршруте №4), в центре с высокой кровлей – здание Горной канцелярии в «голландском» стиле. Справа на стрелке пруда – за- речный тын (о нем – в Маршруте №3).

Итак, в середине 18-го века Екатеринбург был не столько городом, сколько поселением при заводе. Он представлял собой скопление деревянной частной застройки вокруг заводских корпусов. Очертания будущих главных улиц еще только намечены крепостными стенами, окружающими поселение, однако ниже плотины уже можно увидеть здание с высокой кровлей. Это **канцелярия главного управления уральских горных заводов (пр. Ленина, 26)** – первое, после заводских цехов, каменное здание Екатеринбурга.

Оно было возведено в 1739 году, всего через 16 лет после основания завода. Автором проекта выступил Иоганн фон Баннер – немецкий инженер, участвовавший в строительстве крепости и казенных зданий Екатеринбурга, а в дальнейшем и других заводов Урала и Сибири. Архитектура здания отражала вкусы автора: здание было построено «на голландский манер» – с высокой кровлей.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.