

Саши Сум
*Sea Gull
Beach
Resort 4**

*Путевые заметки
из Египта*

Саша Сим
Sea Gull Beach Resort 4*.
Путевые заметки из Египта

*http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=32493551
ISBN 9785449075369*

Аннотация

Это роскошный 4-звездочный отель, расположенный в 5 минутах езды от аэропорта и в нескольких минутах ходьбы от центра Хургады – на улице Шератон. Отель находится прямо на белом песчаном берегу Красного моря и предлагает множество развлечений. Данный путеводитель по отелю позволит уже на стадии выбора отеля, правильно определиться и узнать, что вас в нём ждёт. А во время отдыха я буду вашим гидом и расскажу о многих нюансах, полезных и необходимых, которые вы не прочитаете ни в одном отзыве...

Содержание

«SEAGULL BEACH RESORT» 4 *	5
ЖЕМЧУЖИНА ХУРГАДЫ	6
Краткая информация об отеле	6
Месторасположение отеля	6
Возле отеля находится...	7
21 февраля 2017 года. Вторник	7
Подбор тура	8
Накануне вылета	12
22 февраля 2017 года. Среда	13
Ночной перелёт в Хургаду	14
Конец ознакомительного фрагмента.	21

Sea Gull Beach Resort 4*

Путевые заметки из Египта

Саша Сим

© Саша Сим, 2018

ISBN 978-5-4490-7536-9

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

«SEAGULL BEACH RESORT» 4 *

ЖЕМЧУЖИНА ХУРГАДЫ

Краткая информация об отеле

Месторасположение отеля

Отель «**Seagull Beach Resort**» расположен в 10 км от аэропорта, в центре Хургады, на самом берегу моря. Он был открыт в 2001 году. Общая площадь территории отеля 7,4га.

Отель «**Seagull Beach Resort & Club Hurghada**» – это роскошный 4-звездочный отель, расположенный в 5 минутах езды от аэропорта и в нескольких минутах ходьбы от центра Хургады район города **Саккала**.

Отель находится прямо на белом песчаном берегу Красного моря и предлагает множество развлечений. Рядом находится много ресторанов, баров, магазинов.

Возле отеля находится...

Отель расположен в самом центре города, что очень удобно: поблизости множество сувенирных магазинов, ресторанов и кафе.

Недалеко от отеля есть также пара других дискотек и есть клубы на Променаде около отеля «DESSOLE MARLIN INN». Рядом с отелем «**Seagull Beach Resort & Club**» – дискотеки Калипсо и Будда.

Улица **Шератон**, **Мечеть** в Новой Хургаде, **Марина Бульвар** (более подробно на с.8—9).

21 февраля 2017 года. Вторник

Подбор тура

В любой туристической поездке самым важным моментом является выбор страны, курорта и подбор тура в конкретный отель. Как для меня, гражданина Украины, ныне наиболее приемлемой страной для туризма, является Египет. Прежде всего, в отличие от Турции и других стран выше по широте, в Египте круглогодичный пляжный сезон и Красное море, пожалуй, единственное в мире по красоте и насыщенности экзотических кораллов и разноцветных «аквариумных» рыбок, живущих в естественной морской среде. Это для меня на 75% определяет моё предпочтение.

Во-вторых, не менее важным является уровень цен. В отношении цен Египет для украинцев, с учётом регулярных чартерных рейсов и запрет России на авиасообщение с Египтом, в данный период наиболее дешёвый для отдыха. Открой Россия регулярные чартерные рейсы в Египет, и цены моментально подскочат в разы. Предвидя это, я и пытаюсь в максимальной мере воспользоваться турами на Красное море в отели, которые мне будут недоступны в скором будущем...

Кстати, благодаря чартеру мы имеем наиболее низкие цены, которые обеспечивают туры с питанием и проживанием даже дешевле, чем просто перелёт обычными авиарейсами, о чём предупреждают гиды, чтобы туристы не просыпа-

ли время вылета. И потому некоторые предприимчивые люди покупают такие дешёвые туры, лишь бы перелететь в Египет, сами в отель не поселяются, а уезжают тут же по месту своей работы. С таким примером я лично был знаком в отеле «**Sand Beach Hotel**» 4*, Египет, Хургада, (июль 2016г.) с женщиной, которая работала в одном из госпиталей Египта и для продления визы дважды слетала в Украину и назад.

Для себя я выработал предельный уровень цен на отели Египта с привязкой стоимости тура из расчёта за один день: 4* – \$25—30, 5* – \$40—50. «Тройку» я в нынешнем туристическом Египте, после того, как побывал в одной из них, вообще не рассматриваю. Так, мне посчастливилось отдохнуть 19 дней за \$500 с небольшим (а это чуть больше \$25 в день) в январе 2016г. в отеле «**Poinciana Sharm Resort**» 4*. Правда, на второй береговой линии, что является исключением в моей практике.

Основным критерием для подбираемого отеля у меня является: питание «**all-inclusive**», первая береговая линия и отель не ниже 4*.

Подбираю туры в отели я самостоятельно и уже с готовым вариантом прихожу в турагентство, которое гарантирует мне скидку от 3-х до 5% (в зависимости от цены тура: до \$250 – 3%, \$400 и выше – 5%. И это при том, что я постоянный клиент. Пользуюсь выкладкой предложений по турам из информации «Анекс-тур», которая мне наиболее подходит, прежде всего, тем, что там указано время вылета и другая ценная ин-

формация. И это мне позволяет сэкономить пару дней на туре (при раннем вылете из Киева в 4—00, и позднем вылете из Шарм-Эль-Шейха (Хургады) в 19—00). Таким образом, я слетал на отдых в отель **«Sea Gull Beach Resort & Club» 4 ***, **Египет, Хургада**, когда при заявленных семи ночей я фактически имел восемь дней. В худшем варианте, при позднем вылете из Киева в 14—00 и раннем в 9—00 из Хургады, я отдохнул бы на Красном море только шесть (!) полных дней...

При желании и достаточной настойчивости, а также при ознакомлении с подобно этой моей статьёй и аналогичными постами и отзывами в интернете, можно подобрать самый лучший отель и по самой низкой цене.

Я также прислушиваюсь к мнению опытных агентов турагентств, которые специально изучают все отзывы туристов об отелях и формируют свои объективные представления о том или ином отеле и советуют своим клиентам. Неплохим источником такой информации является «Top Hotels» (tophotels.ru/main/hotel/all1813) – рейтинг отелей и гостиниц мира, где помещены тысячи отзывов туристов об отелях мира.

Прежде, чем ехать на отдых в какой-либо отель, я читаю десятки, если не сотни отзывов об этом отеле на различных сайтах. Иногда даже отказываюсь от, казалось бы, приличного отеля...

Ныне предлагаю читателю ознакомиться с отелем **«Seagull Beach Resort & Club» 4*** – по той заочной ин-

формации, которую я выудил из многочисленных отзывов за последние два-три года. А через некоторое время сравнить с тем, что есть в этом отеле ныне, который я увижу своими глазами...

Накануне вылета

Вылет у меня удачный, в плане рационального использования туристического срока – в 3—50. Таким образом, моё пребывание на курорте начинается с самого утра и день не теряется, как если вылет был бы после полудня. Но в связи с бессонной и к тому же, тревожной ночью, даже с некоторой опасностью для своей жизни, день в плане творчества остаётся абсолютно испорченным. Это что касается нежной и чувствительной Души. И ей надо целый день, а то и следующую ночь для полной реабилитации.

В то же время бренное, а иногда и порочное тело сразу же, с утра получает максимальную дозу удовольствия и блаженства, окунается с головой в прелести, которые ему открывает курорт и Красное море...

Но это сё будет потом, в первый день моего пребывания на Красном море. А ныне мне всё это представляется как память будущего. И вспоминается, для сравнения, творчески насыщенный первый вечер и первая ночь в отеле «**SunConnect SUNRISE Diamond Resort**» 5* в Шарм-Эль-Шейхе, в январе 2017 года, куда я вылетел из «Борисполя» в 14—00 и прибыл уже вечером...

А ныне – сумка уже сложена окончательно. (Открою свой маленький секрет: туристическая моя сумка с необходимым минимальным туристическим комплектом: шорты, теннис-

ки, плавки, кепка, очки, маска с трубкой, бритвенные и гигиенические принадлежности, а также пакет с лекарствами и прочим (по списку) – уже заготовлена и стоит в укромном месте в шкафу с первого дня последнего моего возвращения из Египта и ждёт своего часа. Так что, если поступит сигнал, что уже через три-четыре часа вылет на курорт по горящей путёвке, естественно, за полцены, то я, как пионер, «всегда готов!») Время тянется медленно и с таким, как мне кажется, запозданием: моё тело ещё в Киеве, а я мысленно уже в Египте и купаюсь в тёплом Красном море, наблюдаю за кораллами и красивыми разноцветными рыбками. И, сил уже нет терпеть сближения этих двух реальностей: мнимой и действительной, потому я, как на автопилоте, уже за три часа (!) до начала регистрации (а это в десять часов вечера) выхожу из дома и по привычному маршруту с Оболони троллейбусом, метро до «Харьковской», а за тем автобусом «Sky Buss» выезжаю в аэропорт «Борисполь»...

22 февраля 2017 года. Среда

Ночной перелёт в Хургаду

В течение двадцати минут нас, не более десяти пассажиров, комфортабельный автобус «Sky Buss» доставляет в аэропорт «Борисполь». (Ныне стоимость проезда 50 грн.) Кстати, садясь в этот автобус повышенного комфорта с таким плавным и вальяжным ходом на довольно таки большой скорости и которую в салоне не ощущаешь, уже начинаешь чувствовать vip-персоной, по сравнению с остальными людьми, с которыми ты до сих пор жил, общался в обычных повседневных условиях. И даже ещё только полчаса-час назад ехал в метро. Ты ощущаешь себя уже интуристом, даже у себя в стране...

Автобус «Sky Buss» курсирует ночью каждые полчаса. И я машинально подсчитываю, что он доставляет в аэропорт только десятую долю пассажиров нашего самолёта (в самолёте «Boeing-737» бодем двохсот пассажиров). Остальные около двухсот человек до аэропорта добираются на такси или на своих автомобилях. А свои авто оставляют не на стоянке аэропорта (здесь очень дорого), а на автостоянке в городе Борисполь, что рядом. А идея многоместной многоэтажной автостоянке перед самим зданием аэропорта, в виде огромного бетонного монстра угнетающе впечатляет всех прибывающих и убывающих пассажиров... Ну, как здесь снова не подумать о политике? «Сказал себе я брось писать,

а руки сами тянутся...», как у В. Высоцкого, – обещал себе не думать и не писать о политике все мои курортных восемь дней, но не получается! Мне моя логика и реалии нашей коррумпированной действительности подсказывает, что кто-то из приближённых к прежней воровской власти взялся воплотить в реальности высокоприбыльную идею многоуровневой автостоянки возле аэропорта, но не успел довести до конца. Только успел вбухать в землю и над землёй сотни, если не тысячи тонн особо прочного армированного железобетона с нарушением строительных норм и правил. И торчит это бетонное «чудо» как бельмо, точнее, бревно в глазу: и достроить нельзя и взорвать опасно... (Невольно в голову лезет чёрный юмор: если Путин двинет на Киев, то будет для новых «киборгов» хорошее и надёжное железобетонное укрытие, как в Донецком аэропорту...)

Отгоняя дурные «политические» мысли мы на автобусе «Sky Buss» подъезжаем к терминалу «D» аэропорта «Борисполь». Уже начало первого следующих суток. Итак, на дороге «перекладными» ушло два часа: сказывается экономный график работы столичного общественного транспорта, в том числе, метро, тем более, ночью.

Сразу же у входа в аэропорт предварительная проверка пассажиров на магнитной рамке и на рентген-транспортёре вещей, как и во всех аэропортах. Следующая, уже более тщательная с раздуванием – будет перед зоной посадки.

До регистрации остаётся более часа времени. По прошло-

му вылету знаю, что регистрация начнётся гораздо раньше, чем за два часа. Я успеваю проверить вес багажа, чтобы было не более 20кг и вес ручной клади – не более 6кг и упаковать сумку в заранее заготовленную плёнку и скотч. При этом сэкономил 70грн. Чуть отдохнул, сделал несколько снимков зала регистрации. Пассажиров многократно меньше, по сравнению с полутора годами ранее, когда ещё было открыто сообщение с Москвой в полном объёме. К началу регистрации я уже у стойки и прошу место у иллюминатора. Мне симпатичная девушка в форме за стойкой регистрации не отказывает.

Далее, как обычно, паспортный контроль, очень тщательный досмотр пассажиров и ручной клади, изъятие любых жидкостей, зажигалок и режуще-колющих изделий (при мне всё же, на удивление, одной даме разрешили взять с собой маленькие ножнички в сувенирном маникюрном наборе). И долгое ожидание посадки, скрашиваемое хождением по многочисленным магазинчикам «Дьюти-фри». Я купить ничего не купил, но снял пробу понравившегося мне мужского французского одеколона – своего рода «дегустация». Я также обновил свою коллекцию фотографий зала ожидания посадки в самолёт и «дьюти-фри». Далее – посадка и мы в самолёте.

Вылетаем вовремя. На сей раз не было задержки, как предыдущий раз – на час, в связи со снятием с рейса двух подвыпивших пассажиров. Мягкий взлёт и аплодис-

менты пассажиров экипажу самолёта. На крейсерской высоте в 10.000м нас стюардесса потчует чаем, кофе со сливками и водичкой. После я засыпаю – вплоть до снижения на посадку. Всё происходит автоматически, даже полёт без воздушных ям и особых вибраций корпуса самолёта. И свежих впечатлений для вдохновения и записи – никаких: сказывается то, что я за полтора года лечу уже пятнадцатый раз...

Три часа сорок минут ночного полёта. Только и всего. А подготовка к нему в два раза больше. В итоге – вся ночь в суете и постоянном нервном напряжении. Внешне это никак не проявляется, а происходит глубоко внутри. Четыре часа предполётного ожидания и скрытый страх того, что не исключается трагедия. Ведь сколько бы нас не убеждали, что на земле на дорогах происходит в сотни или тысячи раз больше аварий, но своим здравым умом понимаешь, что в земных условиях есть свобода выбора и ухода от не желаемого. Здесь же ты заключён в дюралевую оболочку и абсолютно безволен, являешься слепым подопытным кроликом у злого рока судьбы... И такое внутреннее напряжение сохраняется всю ночь: постоянно по экспоненте возрастает – медленно, начиная от выхода из дома. Затем достигает первого максимума при резком ускорении, отрыве самолёта от земли и в следующие десять – пятнадцать секунд наивысшего напряжения, когда самолёт набирает высоту и по статистике (уж эта злобная статистика, вселяющая страх и панику!) происходит наибольшее число авиака-

тастроф. Затем три часа (вроде) спокойного полёта при постоянной скорости и равномерном, кстати, успокаивающем гуле двигателей по обе стороны от корпуса самолёта, иногда прерываемом «воздушными кочками» на небесной дороге. И следующий пик нервного напряжения – уже при посадке, когда сближение с такой родной и привычной Землёй может оказаться трагической и последней в твоей жизни. В этом и самый большой парадокс... Ты на время ушёл в другой мир, на более высокий энергетический уровень, и стал чужим для ранее родной Земли. Была некоторая опасность при выходе из мира Земли (при взлёте), но это куда ещё не шло. А вот при возвращении «блудного сына» на Землю, при посадке, Земля воспринимает тебя – изменника, в штыки и готова с тобой поквитаться. Всё это ты чувствуешь своим нутром, и это «внутреннее нутро» сжимается в плотный комок и сидит, притаившись, до самого момента касания колёсами шасси Земли...

На рассвете приземляемся в новом аэропорту Хургады. Из сообщений на борту самолёта знаем, что температура воздуха в Хургаде $+13^{\circ}\text{C}$ – относительно холодно. Но, по сравнению с киевской температурой $0 - -3^{\circ}\text{C}$ – всё же это тепло. Жаль, что не сообщают температуру воды в Красном море (как мы узнали позже, – все $+23^{\circ}\text{C}$!)

В первом же зале толпа из более двухсот пассажиров ринулась к четырём столикам. Чтобы сдать \$27 визового сбора и получить жёлто-розовую карточку-анкету для паспорт-

ного контроля. Следуя массовому, точнее, стадному «психозу» я также занял одну из длинных очередей. Но вскоре, заметив, как люди покорно отдают \$27, вместо \$25, я начал оглядываться по сторонам, в поисках альтернативного варианта, вместо данного «лохотрона». На удивление, сразу не мог найти. И только отойдя назад, увидел скромно стоящий, почти незаметный киоск с невзрачной надписью «Банк» на английском языке, направился туда и без очереди получил за \$25 наклейку в паспорт в виде большой переливающейся в цвете таможенной марки. Солидно, а не простой штамп за \$27 у арабов-аферистов, которые, оправдываясь, брали \$2 с каждого туриста, якобы, за консультацию, которую никому не давали.

Далее, паспортный контроль, получение багажа и трансферт, вплоть до **reception** отеля без каких либо «лохотронов» со стороны предприимчивых арабов. Даже при высадке из «бусика» гид не намекал, что надо дать водителю «на чай» за хорошую поездку, как это было ранее, полтора года назад. Да и вещи уже не водитель подавал, а брали пассажиры сами. Излишнее усердие в связи с бесполезностью получить бакшиш, водитель не проявлял. Как вы заметили, для нас, туристов из трёх ближайших к аэропорту отелей (семи человек) был подан не комфортабельный автобус, как для большинства туристов, а невзрачный микроавтобус, который сиротливо приютился в самом конце ряда. Ощущение ожидаемого комфорта резко снизилось и стало малость грустно. «Анекс-

тур» на нас решил малость сэкономить. Это не очередной «лохотрон», но неприятный осадок всё же остался...

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.