

Алексей Наст

США
противостояние
РОССИЯ

**Лебеди над
Мировым
океаном**

12+

Алексей Николаевич Наст

Лебеди над Мировым океаном

http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=32834961

SelfPub; 2018

Аннотация

Глобальное противостояние достигло предела. В данной работе поднимаются темы: "Лебеди над Мировым океаном", "ВВС США. Ф-22 "Раптор". Хищник боится влаги. Кис-кис...", "Япония – мощный антироссийский кулак на востоке", "Усиление ВМФ Китая, и новая российская доктрина в Мировом океане". Перевооружение и усиление российской армии вызывает агрессивное неприятие Запада, но по-другому осуществлять независимую, миротворческую политику просто невозможно. Возникают новые вызовы, требуются новые ответы.

Содержание

Лебеди над Мировым океаном	4
Конец ознакомительного фрагмента.	7

Лебеди над Мировым океаном

Все хорошо помнят «двусторонний» вояж 2008 года в Венесуэлу – со стороны «воздушного» океана в «подбрюшьё» США добрались два стратегических воздушных ракетносца ВВС России Ту-160, а через Атлантический «водный» океан прошёл ракетный крейсер «Пётр Великий». В телепрограммах и газетных статьях все бурлили: мы снова вернулись на мировую арену, нам снова многое по силам! После страшного разгрома армии в ельцинскую пору это было удивительно и приятно: неужели начали вставать с колен и опять мы можем говорить с Америкой на равных?

Американцы ёрничали над этой шумихой, особенно гос-секретарь Мадлен Олбрат, потому что знали, что два наших самолёта летели «пустыми» – без боевого оружия. Во-вторых, чтобы совершить этот полёт, в Венесуэлу заранее вылетела группа обслуживания – почти сто человек! О каком реальном патрулировании того района могла идти речь? Ни о каком. Но нам было приятно – вроде, начались подвижки.

Чтобы «Пётр Великий» смог достигнуть Венесуэлы, а после совершить вояжи в Средиземное море и в Индийский океан на учения к индусам, пришлось два крейсера этой же серии (их после распада СССР осталось три) разобрать на запчасти. Об этой ситуации наши СМИ скромно «умолча-

ли». Может, и правильно. Тогда нам нужны были хоть маленькие победы, хоть какие-то проблески надежды на начавшееся возрождение морского и воздушного флотов.

Американцы же снисходительно сердились венесуэльскому вояжу – когда наши «лебеди» прилетели в Венесуэлу, госсекретарь Мадлен Олбрайт тут же их «раскритиковала»: старые, ржавые самолёты. И была во многом права – весь наш авиационный парк на то время был очень стар. Последнее приобретение «ядерного» воздушного флота к тому моменту – шестнадцатый «белый лебедь», который был заложен ещё в «лихих 90-х» годах XX века и со скрипом был достроен в 2008 году. Такой вот новый самолёт.

Тогда, как отповедь госсекретарю, прозвучали слова нашего чиновника, мол, «лебеди» и «ржавые», да ракеты на них новые – у России на воздушных ракетоносцах размещены крылатые ракеты «Х-55», оснащённые ядерными и простыми боеголовками, дальность поражения 3 тысячи километров, они практически неуязвимы, являются оружием первого удара и способны попасть даже в сотовый телефон. Аналог американского «Томагавка», который на вооружении США уже лет двадцать. Всего у России 865 таких ракет (их используют также турбовинтовые воздушные ракетоносцы «медведи»). И было заявлено, что в мире нет систем ПВО, способных уничтожить «Х-55». Но не было сказано, что согласно договору с США, наши ракетоносцы размещаются на отдельных аэродромах, а склады с ракетами и

зарядами находятся совсем в другом месте, и расстояние от склада до аэродрома базирования составляет несколько часов автомобильного движения.

Помню, тогда ещё американцы в госдепе потешались: чем они бомбить Америку собрались, деревянными чурбаками? Взять ракету со склада незаметно невозможно, а для боевых действий нужно реально большое количество ракет. Для ударов по боевикам в Сирии, США и НАТО заранее были уведомлены нашим командованием о взятии со складов ракет, и вооружении ими самолётов, выполнявшим удары.

Всё очень, очень сложно – мы повязаны кабальными договорами, подписанными Ельциным с друзьями из США. Получается, самолёты есть и бомбы (ракеты) есть, а воевать невозможно! Та же картина была в 1941-м году, когда вдоль западной границы размещались советские аэродромы с тысячами самолётов, а склады с бомбами и резервуары с топливом находились далеко на юге. Эти самолёты так и остались на земле, не успев нанести ответного выпада, когда последовал вероломный удар фашистских воздушных армий. Гитлеровцы умели заключать кабальные договоры. А мы только грозились в агитационных фильмах, как всех разобьём на чужой территории...

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.