



Составитель
Владимир Ушаков

**Безопасность
дорожного
движения
в организации
(на предприятии)**

Владимир Игоревич Ушаков
Безопасность дорожного
движения в организации
(на предприятии)

http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=34109818

ISBN 9785449091178

Аннотация

Рассмотрены типовые функции, обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, вопросы технического и других видов обеспечения безопасности движения, организации перевозки людей и грузов и расследования ДТП, приведены формы необходимой документации. Материалы могут быть использованы в профессиональной деятельности работников, ответственных за безопасность движения, контролеров техсостояния, диспетчеров автотранспорта и городского наземного электротранспорта.

Содержание

Термины и определения	5
Обозначения и сокращения	9
Введение	10
Типовые функции организации (предприятия) по обеспечению безопасности дорожного движения	12
Типовые обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения	16
Руководитель	16
Заместитель руководителя (главный инженер, технический директор)	20
Конец ознакомительного фрагмента.	21

Безопасность дорожного движения в организации (на предприятии)

Составитель Владимир Игоревич Ушаков

ISBN 978-5-4490-9117-8

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

Термины и определения

Безопасность дорожного движения – состояние данного процесса, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий;

Владелец транспортного средства – физическое или юридическое лицо независимо от формы собственности, являющееся собственником транспортного средства либо пользующееся или распоряжающееся транспортным средством в установленном порядке.

Водитель транспортного средства – лицо, управляющее транспортным средством (в том числе обучающее управлению транспортным средством). Водитель может управлять транспортным средством в личных целях либо в качестве работника или индивидуального предпринимателя;

Груз – объект (в том числе изделия, предметы, полезные ископаемые, материалы, сырье, отходы производства и потребления), принятый в установленном порядке для перевозки.

Дальний рейс – период работы водителя транспортного средства (нахождения в рейсе) продолжительностью более 1 суток.

Дорога – обустроенная или приспособленная и использу-

емая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии;

Дорожное движение – совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог;

Дорожно-транспортное происшествие – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб;

Обеспечение безопасности дорожного движения – деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий;

Обязательные требования безопасности транспортных средств – требования к техническому состоянию транспортных средств (в том числе их частей, предметов их дополнительного оборудования), установленные международными договорами российской федерации или нормативными правовыми актами российской федерации, на соответствие которым осуществляется проверка транспортных средств (в том числе их частей, предметов их дополнитель-

ного оборудования), при проведении технического осмотра;

Опасные грузы – вещества, предметы из них, отходы производственной и иной хозяйственной деятельности, которые в силу присущих им свойств могут при перевозке создать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей природной среде, повредить, или уничтожить материальные ценности.

Организация дорожного движения – комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах;

Пассажир – лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится на него) или выходит из транспортного средства (сходит с него).

Подрядные организации (подрядчики) – юридическое лицо, зарегистрированное в соответствии с законодательством российской федерации, которое обязуется в соответствии с условиями договора подряда выполнить по заданию другой стороны (заказчика) определенную работу и сдать ее результат заказчику.

Служба безопасности дорожного движения – структурное подразделение (служба, отдел), инженер по безопасности дорожного движения, отвечающие за обеспечение безопасности дорожного движения.

Технический осмотр транспортных средств – про-

верка технического состояния транспортных средств (в том числе их частей, предметов их дополнительного оборудования) на предмет их соответствия обязательным требованиям безопасности транспортных средств в целях допуска транспортных средств к участию в дорожном движении на территории российской федерации и в случаях, предусмотренных международными договорами российской федерации, также за ее пределами;

Техническое диагностирование – часть технического осмотра, заключающаяся в процедуре подтверждения соответствия транспортных средств (в том числе их частей, предметов их дополнительного оборудования) обязательным требованиям безопасности транспортных средств;

Транспортное средство – устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем;

Транспортное предприятие – юридическое лицо, зарегистрированное в соответствии с законодательством российской федерации, которое обязуется в соответствии с условиями договора подряда выполнить по заданию другой стороны (заказчика) транспортные услуги и сдать их результат заказчику.

Обозначения и сокращения

БДД – безопасность дорожного движения.

ГИБДД – государственная инспекция дорожного движения.

ДТП – дорожно-транспортное происшествие.

ЕО – ежедневное техническое обслуживание.

КТП — контрольно-технический пункт.

ПДД – «Правила дорожного движения», утвержденные постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 №1090.

ПТО – производственно-технический отдел.

РММ – ремонтно-механические мастерские.

СП – структурное подразделение.

ТО1 – первое техническое обслуживание.

ТО2 – второе техническое обслуживание.

УВД – управление внутренних дел.

Введение

Обеспечение безопасности дорожного движения – достаточно сложный комплекс мероприятий, который должен быть выполнен в организации (предприятии) с целью предупреждения причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижения тяжести их последствий.

Материалы подготовлены в рамках реализации Федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013—2020 годах» и могут быть использованы в повседневной деятельности специалистов по безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте, а также для подготовки и переподготовки указанных специалистов.

Содержание материалов распространено на все направления деятельности, необходимые для осуществления превентивных мер по обеспечению безопасности дорожного движения в организации (предприятии). Материалы предназначены для специалистов организаций (предприятий) и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов и могут быть использованы ответственными за безопасность дорожного движения, контролерами технического состояния транспортных средств и диспетчерами в профессиональной деятельности.

Отражены типовые функции организации (предприятия),

обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, функции службы безопасности дорожного движения, организация инструктажей водителей транспортных средств, вопросы медицинского, гидрометеорологического и технического обеспечения, организации перевозок людей и грузов, вопросы учета и расследования дорожно-транспортных происшествий, приведены примеры документации.

Типовые функции организации (предприятия) по обеспечению безопасности дорожного движения

Обеспечение безопасности дорожного движения регламентируется соответствующими нормативно-правовыми документами (см. Приложение 1). Организация (предприятие), как правило, осуществляет эксплуатацию транспортных средств как в силу принадлежащего ей права, так и по другим основаниям (аренда, субаренда, прокат, доверенность), а также в силу распоряжения компетентного органа о передаче во временное пользование транспортных средств.

К типовым функциям организации (предприятия) по обеспечению БДД можно отнести:

- выполнение плана перевозок пассажиров и грузов, своевременное и полное обслуживание объектов основного производства технологическим транспортом и спецтехникой при безусловном обеспечении безопасности движения;

- постоянную техническую готовность подвижного состава путем своевременного и качественного проведения технического обслуживания и ремонта, проверки технического состояния при выпуске транспортных средств на линию и возвращении в гараж, контроля технического состояния

транспортных средств на линии;

– плановое внедрение современных технологических процессов, повышающих качество ремонта, технического обслуживания транспортных средств с учетом новейших достижений и передового опыта других предприятий и организаций;

– оснащение оборудованием, приборами и средствами диагностики транспортных средств;

– обследование дорожных условий и организации дорожного движения на маршрутах и объектах работы транспортных средств перед началом перевозок, периодически в процессе работы транспорта;

– устранение выявленных недостатков в обустройстве и содержании дорог на маршрутах работы транспортных средств в виде обследования дорожных и подъездных путей с составлением актов и предъявлением выявленных недостатков собственнику дорожных и подъездных путей;

– обеспечение безопасности движения транспорта на водных и ледовых переправах;

– проведение ежедневных предрейсовых (послереисовых) медицинских осмотров водителей транспортных средств. Совместно с местными органами здравоохранения – улучшение организации медицинских осмотров водителей;

– ежедневное оповещение водителей о дорожных и метеорологических условиях на маршрутах движения транспортных средств, а также оперативное оповещение об их изме-

нениях;

- обучение водителей вопросам безопасности дорожного движения путём проведения всех видов инструктажей, проверок знаний и т.п.;

- повышение профессионального мастерства водителей и улучшение условий труда, отдыха и быта работников;

- своевременное расследование и учет ДТП, выявление и изучение причин и условий возникновения этих происшествий, а также нарушений ПДД. Принятие мер по недопущению подобных случаев. Представление в установленном порядке необходимой информации и отчетов о дорожно-транспортных происшествиях;

- изучение и распространение передового опыта безаварийной эксплуатации транспортных средств. Внедрение достижений науки и техники в области безопасности дорожного движения. Организация работы кабинета безопасности дорожного движения;

- совершенствование методов и форм воспитательной работы, направленной на укрепление трудовой и транспортной дисциплины, осуществление мероприятий по устранению причин, способствующих возникновению ДТП;

- подбор, расстановка и воспитание водителей, ремонтных рабочих и инженерно-технических работников, повышение ими профессионального мастерства, своевременное и качественное проведение теоретического и практического обучения (стажировки), своевременное прохождение води-

телями транспортных средств периодического медицинского осмотра (освидетельствования).

Типовые обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения

Руководитель

Руководитель (генеральный директор, управляющий) организации (предприятия):

– возглавляет работу по обеспечению безопасности движения транспортных средств, за что несет персональную ответственность;

– направляет деятельность всех структурных подразделений предприятия (организации) на реализацию мер по предупреждению ДТП;

– возглавляет постоянно действующую комиссию по предупреждению ДТП и обеспечивает её работу;

– утверждает ежегодно план мероприятий по предупреждению ДТП;

– утверждает график выезда на линию инженерно-технических работников структурных подразделений для контроля технического состояния и использования транспортных средств, режимов труда и отдыха, соблюдения ПДД и транс-

портной дисциплины водителями;

- организует дежурства инженерно-технических работников в праздничные дни в целях обеспечения безопасности дорожного движения;

- принимает меры по улучшению условий труда, отдыха и быта работников;

- обеспечивает необходимые условия для работы медицинского персонала;

- осуществляет контроль за:

- соблюдением законодательных, нормативных правовых документов о режиме рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей;

- прохождением водителями обязательного периодического медицинского освидетельствования в установленные сроки;

- организацией проведения предрейсовых, послерейсовых и межрейсовых (в зависимости от условий работы) медицинских осмотров водителей.

- качеством и своевременностью обучения. Принимает меры по повышению профессиональной подготовки и квалификации работников Общества, связанных с обеспечением безопасности дорожного движения;

- прохождением всеми водителями обучения, инструктирования и проверкой знаний по вопросам безопасности движения транспортных средств;

- немедленно выезжает на место каждого ДТП, повлекше-

го за собой гибель людей. Организует служебное расследование и разбор всех ДТП, допущенных работниками, в установленном порядке и сроки, принимает меры к привлечению к ответственности виновных в их совершении лиц;

- проводит работу по обеспечению безопасности движения в контакте с администрацией города и района, органами Государственной инспекции безопасности дорожного движения, дорожно-эксплуатационными организациями;

- создает необходимые условия для работы службы безопасности дорожного движения (БДД) (выделяет соответствующие помещения, обеспечивает современными техническими средствами в соответствии с действующими нормативами (ГОСТ 12.0.004—90)»;

- обеспечивает обучение водителей и лиц, ответственных за обеспечение БДД правилам оказания первой помощи пострадавшим при ДТП;

- совершенствует формы и методы воспитательной работы, для чего организует обобщение и распространение опыта передовых водителей и ремонтных рабочих, лучших бригад, колонн (отрядов) и цехов. Контролирует обязательность и регулярность ознакомления персонала с «Уроками, извлечёнными из происшествий» и выполнения предложенных ими мероприятий. Обеспечивает выпуск бюллетеней, освещающих вопросы безопасности движения, а также публикаций о водителях, работающих без ДТП, нарушений ПДД и трудовой дисциплины. Организует проведение массовых

мероприятий по пропаганде безопасности дорожного движения (конкурсов, соревнований и т.п.);

– предусматривает в должностных инструкциях работников, связанных с содержанием и эксплуатацией транспортных средств, ответственность за осуществление ими мер по обеспечению безопасности движения;

– обеспечивает выполнение предписаний Государственной инспекции безопасности дорожного движения и других органов государственного надзора и контроля.

Заместитель руководителя (главный инженер, технический директор)

Заместитель руководителя организации (предприятия) (главный инженер, технический директор), как правило:

- возглавляет организационно-техническую работу по проведению технического обслуживания и ремонта транспортных средств;

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.