

Алексей Ефимов
Алексей Фёдоров



СТРУГИ КРАСНЫЕ: ПРОШЛОЕ И НАСТОЯЩЕЕ

Историко-краеведческий очерк

Алексей Фёдоров

**Струги Красные: прошлое
и настоящее. Историко-
краеведческий очерк**

«Издательские решения»

Фёдоров А. И.

Струги Красные: прошлое и настоящее. Историко-краеведческий очерк / А. И. Фёдоров — «Издательские решения»,

ISBN 978-5-44-930608-1

В Новгородских писцовых книгах 1498 г. впервые упоминается деревня Струги, которая дала название административному центру Струго-Красненского района Псковской области — посёлку городского типа Струги Красные. В то время существовала и деревня Холохино. В середине XIX в. основана железнодорожная станция Белая. В книге рассказывается об истории этих населённых пунктов от эпохи средневековья до нашего времени. Данное издание будет познавательно всем интересующимся историей родного края.

ISBN 978-5-44-930608-1

© Фёдоров А. И.
© Издательские решения

Содержание

| | |
|-------------------------------------|----|
| Предисловие | 6 |
| В составе Новгородской земли | 8 |
| Образование пристанционного посёлка | 10 |
| Общественная жизнь до 1917 г. | 15 |
| Религиозные общины | 18 |
| Конец ознакомительного фрагмента. | 21 |

Струги Красные: прошлое и настоящее **Историко-краеведческий очерк**

Алексей Николаевич Ефимов

Алексей Иванович Фёдоров

*К 520-летию первого упоминания деревни Струги
в Новгородских писцовых книгах*

© Алексей Николаевич Ефимов, 2018

© Алексей Иванович Фёдоров, 2018

ISBN 978-5-4493-0608-1

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

Предисловие

Герб Струго-Красненского района представляет собой: в щите, разделённом четверо-частью волнистыми линиями на червлёные и серебряные поля, изображены два древних деревянных струга переменных тинктур в столб. Серебро в геральдике символизирует чистоту, мудрость, благородство, мир, взаимосотрудничество. Красный цвет – символ мужества, красоты и жизни. Деревянные струги – плоскодонные гребные лодки, которые строились ещё во времена Александра Невского, являются основными фигурами герба и говорят о названии районного центра – посёлка Струги Красные. Волнистое деление щита отражает также второе смысловое значение слова «струг» – ручеёк, маленькое озеро. Как гласит предание, святой благоверный великий князь Александр Ярославич Невский бывал в здешних краях.

Несмотря на то, что Струги Красные в качестве посёлка появились на географических картах только в начале прошлого столетия, первое поселение людей на этом месте известно с конца XV века. При упоминании в Новгородских писцовых книгах 1498 г. это поселение названо как деревня Хулодино. К концу XVIII в. средневековая деревня Хулодино стала владельческим сельцом Холохино, которое принадлежало подполковнику Е. М. Назимову. В 1898 г. имением Холохино Яблонецкой волости Лужского уезда владели действительный статский советник Василий Григорьевич Гнедич и его жена Людмила Львовна Гнедич. В конце 1930-х гг. Холохино стало рабочим посёлком, а в 1958 г. за счёт этого населённого пункта расширил свои границы посёлок Струги Красные.

Вторым поселением – предшественником нынешнего посёлка Струги Красные – стала станция Белая, построенная в 1854 г. на С.-Петербурго-Варшавской железной дороге близ сельца Холохино. Станций с таким наименованием со временем в России стало несколько, это приводило к путанице в доставке грузов и почтовых отправок. По решению железнодорожного ведомства к названиям таких станций стали «привязывать» второе название одного из близлежащих населённых мест. В 8,5 км к северо-востоку от станции Белой, в районе современного железнодорожного разъезда «197-й километр», находились два имения – Старые и Новые Струги. По сведениям за 1862 г. значатся: «*Струги, деревня и мыза владельческая при колодцах, от Луги 55 км, 5 дворов, 41 житель*». Сельцо Струги впервые упоминается в Новгородских писцовых книгах в 1498 г. как деревня Струги. Так в 1905 г. у станции и выросшего вокруг неё посёлка появилось двойное название – Струги-Белая. Из-за сложности произношения не только в народе, но и в некоторых письменных источниках станцию и пристанционный посёлок именовали как Струги Белые.

В годы Гражданской войны станция несколько раз переходила в руки то к белым, то к красным войскам. В конце августа 1919 г. войска Красной армии изгнали с территории Струго-Бельской волости белогвардейцев атамана С. Н. Булак-Балаховича после первого похода на Петроград белого Северного корпуса. На состоявшемся 2 сентября 1919 г. заседании президиума Лужского уездного исполкома по предпочтению штаба Лужского оборонительного района было вынесено постановление о переименовании станции Струги-Белая в Струги-Красные. Такое название станции было предложено красным командованием, чтобы не связывать его с белой армией. Однако в начале октября 1919 г. части белой Северо-Западной армии во время второй наступательной операции вновь заняли станцию Струги Красные. 6 ноября 1919 г. бронелетучка, команда которой состояла из железнодорожников, окончательно выбила белогвардейцев со станции. В тот день командир бронелетучки Г. А. Томчук провозгласил: «Были Струги-Белые, стали Красные и навечно!» Председатель исполкома Струго-Бельского волостного Совета В. Г. Гасюн, прибывший на станцию на бронелетучке, прикрепил на здании железнодорожного вокзала вывеску «Струги-Красные». Об этом факте в 1967 г. рассказала в письме, адресованном районной газете «За коммунизм», Анна Максимовна Гасюн, супруга

Виктора Гавриловича. С тех пор за станцией и посёлком окончательно закрепилось современное название. В советское время из пристанционного посёлка постепенно вырос большой посёлок городского типа – Струги Красные.

В тексте данного издания можно встретить два варианта написания прилагательных, образованных от географического названия Струги Красные: Струго-Красненский и Струго-красненский. Всё дело в том, что до Великой Отечественной войны, а затем с 1951 г. по 1962 г. название района, различных организаций, учреждений, предприятий и пр. в официальных документах, в основном, писалось через дефис, а с 1944 г. по 1950 г. и с мая 1962 г. – слитно. В 2007 г. вернулись к первоначальной записи, которая была принята в первые годы становления Советской власти. В книге оставлены варианты прилагательных, которые писались в различных источниках, начиная от официальных документов и заканчивая статьями в районных газетах, характерные для данной эпохи.

Авторы выражают искреннюю признательность Инне Евгеньевне Ивановой, Валентине Павловне Константиновой, Алексею Алексеевичу Соколову, Вите Ионасовне Михайловой и Светлане Владимировне Кобозевой за помощь в поиске архивных и исторических материалов, а также тем, кто предоставлял устные свидетельства и помогал в сборе информации в ходе поисковых работ: Андрею Ивановичу Фёдорову, Вере Ивановне Кузьминой, Людмиле Фёдоровне Петровой, Алексею Александровичу Амосову, Владимиру Романовичу Эльстину, Людмиле Михайловне Бурдиной, Марине Александровне Макаровой, протоиерею Александру (Тимофееву) и иерею Димитрию (Ульянову).

В составе Новгородской земли

В эпоху средневековья большая часть современной территории Струго-Красненского района Псковской области относилась к Шелонской пятине Новгородской земли. До присоединения Великого Новгорода к Москве все его земли находились во владении у новгородского архиерея, монастырей, посадников, бояр, купцов и своеземцев. После 1478 г. земли у них стали отбирать и записывать за государем или за московскими помещиками. В Новгородских писцовых книгах Шелонской пятины, составленных в 1498 г. писцом Матвеем Ивановичем Валуевым, упоминаются многие ныне существующие деревни, расположенные в непосредственной близости от современного посёлка Струги Красные: Лог «у озера у Щиру» (совр. дер. Щир), Сквородка, Кочегоща (Кочегоще), Перехода (Перехожа), Заозерье, Кириково, Горка (Горушка), Бобовища (Бобовище), Тужерино, Добрила (Добриво), Бродско (Бровск), Выборово, Обод, Нешова (Нишева), Ждана (Ждани). Все эти деревни относились к Щирскому погосту, о центре которого в писцовой книге 1498 г. сказано так: *«Великого князя погост Щирской, а на нем церковь Егорей Великий, а людей нетяглых: двор поп Иван, двор дьяк церковный Якуш, двор сторож Онуфрейко, двор проскурница Лукерья».*

В 1498 г. также впервые упоминается деревня Струги Щирского погоста Шелонской пятины. В состав «нового письма», т.е. писцовых книг 1498 г., вошли данные из книг первого московского описания конца 1470-х – начала 1490-х гг., так называемое «старое письмо». В эпоху независимости Новгорода деревня Струги вместе с четырьмя соседними деревнями принадлежала новгородскому архиепископу. По «старому письму» с этих пяти деревень владыке и его посельнику шло доходу: «рубль Новгородский и девять денег. А хлеба 29 коробей ржи, 23 коробьи овса, 10 коробей солоду и ячмени без четки, 6 коробей пшеницы, 2 коробьи хмелю. А мелкого доходу: 5 боранов, 35 сыров, 7 пятков лну, 19 овчин». После конфискации земель, проведённой в 1478 г. по приказу великого князя Московского Ивана III, деревня Струги была записана за государем. Писцовые книги 1498 г. гласят по этому поводу так: «В Щирском же погосте великого князя деревни, что были владычни. Дер. Струги: дв. Федко Сихнов, дв. Онтип Митрофанов, сын его Филка, дв. Карпик Ильин, сын его Созон, дв. Онцыфор Куров, сын его Окул, пашни полтретьятцать¹ коробей, сена сто копен, 6 обеж». Исходя из принятого профессором А. А. Кауфманом среднего состава новгородского двора того времени примерно в 6 душ, можно предположить, что в четырёх дворах в деревне Струги в то время проживало около 24 человек. В описях 1626—27 гг. средневековая деревня Струги уже значится как сельцо Струги Щирского погоста Шелонской пятины. С 1886 г. имение Старые Струги Яблонецкой волости Лужского уезда принадлежало коллежскому асессору Николаю Михайловичу Лахтину, сейчас это место известно как урочище Старые Струги. В 1905 г. топоним Струги был добавлен к названию железнодорожной станции Белая, тем самым он дал название современному посёлку Струги Красные.

В Новгородских писцовых книгах 1498 г. под названием Хулодино упоминается бывший посёлок Холохино, который в декабре 1958 г. был включён в черту посёлка Струги Красные. В эпоху независимости Новгорода деревня Хулодино принадлежала новгородскому вотчиннику Ивану Кузьмину Савельеву, а после конфискации земель была записана за московским помещиком Истоною Нашёкиным. В описях за 1498 г. о деревне Хулодино сказано так: «В Щирском же погосте великого князя волостки и деревни за помещики. Волостка Ивановская Кузьмина Савельева за Истоною за Нашекиным. Деревня Хулодино: дв. Яхно да Самсонко Ермолины, пашни 6 коробей, сена 70 копен, 2 обжи. В деревне Хулотине в пустой в великого князя за Истоною были 3 обжи». Из описания видно, что в Хулодино в 1498 г. был один

¹ Полтретьятцать – двадцать пять.

двор, но ранее здесь стояли ещё один или два двора, которые к тому времени опустели. Это был единственный населённый пункт на территории современного райцентра, упоминаемый в источниках XV века.

Шли столетия. При Петре I земли Шелонской пятины вошли в состав Ингерманландской (с 1710 г. – Санкт-Петербургской) губернии. Впоследствии их присоединяли то к Новгородской, то к Псковской губерниям. В 1777 г. был учреждён Лужский уезд, который по указу императрицы Екатерины II от 11 декабря 1781 г. передали из Псковского наместничества в Санкт-Петербургскую губернию. Согласно плана генерального межевания Лужского уезда, составленного в 1786 г., на месте посёлка Струги Красные располагалось сельцо Холохино с пустошью, принадлежавшие подполковнику Ефиму Михайловичу Назимову. Кроме того, в пределах территории нынешнего райцентра лежали пустошь Щировица, которая примыкала к озеру Среднее Линное (ныне Чёрное озеро) и принадлежала генерал-поручице Татьяне Даниловне Овцыной, а также пустошь при сельце Горка, которая простиралась от Щирского погоста до озера Пещино (Песчаное) и которой владели коллежская асессорша Анастасия Ивановна Лазарева-Станицева, прапорщик Феклист Максимович Парский и девица Дарья Ефимовна Парская. Мимо северо-восточного берега озера Пещино проходила дорога от деревни Захонье к Щирскому погосту, с этим путём сельцо Холохино было связано дорогой, проходившей примерно по центру современного посёлка Струги Красные. На речке Котяшке находилось сельцо Струги, которое в 1786 г. принадлежало двум помещикам, одной его частью владел генерал-майор Андрей Родионович Глотов, другой частью – подполковница Татьяна Александровна Черкасова.



Фрагмент плана генерального межевания Лужского уезда. 1788 г.

В 2 км к юго-востоку от деревни Яблонец, в верховьях реки Щировки располагалась пустошь Струги. В 1786 г. пустошью Струги владели поручик Павел Васильевич Гурьев, его жена Елизавета Фёдоровна Гурьева и помещица Ирина Харитоновна Путилова. Река Щировка на плане 1786 г. показана, как протекающая через озеро Среднее Линное, в конце своего пути она впадает в озеро Большое Линное, далее из этого озера уже вытекает речка Захонка. Нынешнее Генеральское озеро на плане 1786 г. именуется Губенским озером, вокруг которого простиралась пустошь Губин Клин. В описях 1550 г. река Щировка именуется как река Щировица, а об озёрах в Щирском погосте сказано так: «озеро Щир да 2 озерка лешие в бору, Линно Ближнее и Дальнее, рыба в них шука да ерши да плотица и окунь, а ловят вятерми и курицами, да хмелничок». Предположительно Ближним Линно в те времена называли озеро Чёрное (Малое Линно).

Образование пристанционного посёлка

В середине XIX века от Санкт-Петербурга на Псков и далее на Варшаву протянулась С. Петербурго-Варшавская железная дорога, решение о строительстве которой было принято в 1851 г. В декабре 1852 г. назначенный руководителем строительства этой магистрали генерал-майор Эдуард Иванович Герстфельд запланировал на участке Луга – Псков устройство шести промежуточных станций: Клабутицкой, Плюсской, Губинской, Запольской, Жеглицкой и Жезловской. Однако главноуправляющий путей сообщения Российской Империи граф Пётр Андреевич Клейнмихель отдал приказ о том, чтобы каждый остановочный пункт отстоял от другого не ближе чем на 20 верст, вместо 18-ти, как задумывалось первоначально, таким образом количество и расположение станций изменилось. Одной из первых пяти станций, построенных между Лугой и Псковом, стала станция Белая на 193-й версте от Санкт-Петербурга. На карте Санкт-Петербургской губернии, составленной в 1834 г. Ф. Ф. Шубергом, на месте современного посёлка Струги Красные отмечено владельческое сельцо Холохино, река Щировка в верховьях и в среднем течении названа как река Белая. Можно предположить, что станция Белая, построенная в непосредственной близости от сельца Холохино, была названа именно по этой речке Белой. Кроме того, иногда Белым называли озеро Песчаное.

Ранее ошибочно считалось, что станция Белая получила своё название от существовавшей в средневековье где-то на рубеже Логовещенского и Щирского погостов деревни Белая. Но оказалось, что средневековая деревня Белая располагалась в 18 километрах к юго-востоку от современного посёлка Струги Красные, вблизи нынешней деревни Велени. К концу XVIII в. деревня Белая превратилась в пустошь Белую на одноимённой речке, которая сейчас называется Белкой.

В 1854 г. на станции Белой возвели деревянный вокзал и двойное водоёмное здание. Рядом с вокзалом было построено деревянное здание буфета с двумя залами. В буфет I и II класса допускалась публика дворянского происхождения, интеллигенция и купцы, а для простого народа был устроен буфет III класса, также ходили разносчики с лотками. Для железнодорожников, которые смотрели за состоянием путей, через каждые 1—3 километра строились железнодорожные дома – будки, а для станционных рабочих и служащих – индивидуальные жилые дома и казармы. Одна из таких казарм для 16-ти семей железнодорожников была построена в 1860 г. на станции Белая. Этот двухэтажный дом из красного кирпича сохранился до нашего времени, и является самой старой постройкой в Стругах Красных. До войны его называли Домом железнодорожников. С 1951 г. здесь размещалась средняя школа, с 1955 г. – начальные классы, с 1966 г. – школьный интернат, в 1986 г. здесь расположился районный отдел внутренних дел (с 2002 г. – межмуниципальный отдел внутренних дел «Струго-Красненский»). Здание бывшей железнодорожной казармы необходимо сохранять как памятник архитектуры местного значения, судя по его состоянию, оно уже многие годы ждёт капитального ремонта.



Железнодорожный вокзал на ст. Струги-Белая. 1900-е гг.

К 1859 г. на станции Белой было возведено кирпичное паровозное депо на две канавы для текущего ремонта паровозов. Одновременно с железной дорогой строилась воздушная телеграфная линия, которая имела три провода. Электромагнитный телеграф обеспечивал движение поездов и прямое сообщение между станциями, где находились депо. В депо станции Белой и ближайших с ней станций Луга и Псков были установлены аппараты Морзе. После 1912 г. здание паровозного депо было капитально перестроено, здесь разместилось Струго-Бельское начальное железнодорожное училище, в котором в 1917—1918 гг. было не менее трёх отделений. При советской власти сначала в этом здании работала железнодорожная школа, с 1932 г. – школа II ступени, а затем до 1938 г. – средняя школа. В годы Великой Отечественной войны здание горело, обвалилась одна из стен второго этажа, его коробка долгое время находилась в разрушенном состоянии. В сентябре 1960 г. после восстановления и реконструкции по проекту архитектора А. А. Гречанникова здесь разместился железнодорожный вокзал. Также на станции Белой были построены пакгауз – склад для хранения грузов и керосиновый склад. Первый керосиновый склад был устроен в виде землянки, позже для него возвели постройку из валунного камня и кирпича, стены бывшего керосинового склада без кровли около пешеходного моста через железнодорожные пути сохранялись до 2015 г., затем эта постройка была снесена. На берегу Чёрного озера было сооружено кирпичное водоподъёмное здание для паровой машины. Вода из озера попадала в водокачку, далее по водоводу подавалась на станцию в водоёмное здание с двумя резервуарами, а оттуда – к гидравлическим колонкам для заправки паровозов и к прочим станционным потребителям.



Железнодорожный буфет на ст. Струги-Белая. 1900-е гг.

Станция Белая значится в «Списках населённых мест Российской империи по сведениям 1862 года», тогда здесь было 7 дворов и 72 жителя. В то время Белая представляла собой небольшое поселение железнодорожных рабочих, которые технически обслуживали станцию. На военно-топографической карте 1863 г. в окрестностях железнодорожной станции Белая

отмечены озёра Песчаное, Долгое, Карасинское и Малое Линно, которое позже стали называть Чёрным озером. В 1867 г. Белая являлась станцией 2-го класса с пассажирским зданием 2-го класса и паровозным зданием на 2 стойла. Водоснабжение станции осуществлялось паровой машиной в 5 лошадиных сил из озера Малое Линно. В 1881 г. со станции Белая отправилось 1519 и прибыло 1390 пассажиров, в т. ч. отправилось 153 и прибыло 192 пассажира I и II классов.

Начало росту поселения вокруг железнодорожной станции положили промышленники по заготовке древесины. Дрова в большом количестве требовались и Санкт-Петербургу для отопления домов, и железной дороге для топки паровозов. На станции складывались подготовленные к отправке огромные поленницы дров и штабеля леса. Дрова были важным отправлением станции Белая, которых, например, в 1897 г. было отправлено 240 тысяч пудов.

Решением железнодорожного ведомства 1 января 1904 г. станция Белая была переименована в станцию Струги, а 1 января 1905 г. она получила двойное название Струги-Белая. В 1903 г. по воспоминаниям старожилов вокруг станции Белая было всего 15—20 домов.

Станция Белая изначально строилась как станция 3-го класса, но она имела одну особенность. Она расположена примерно посередине между Псковом и Лугой. Скорее всего именно это объясняет то, что до 1911 г. здесь останавливались все пассажирские поезда, включая скорые. Но с 1911 г. скорые поезда останавливаться перестали и ходили от Луги до Пскова без остановок. Первая Мировая война отразилась на количестве поездов. Уменьшилась их классность, из 6 пассажирских осталось только два, но появились два почтовых и два воинских поезда, причём один из них исключительно для воинских чинов. Изменилось время стоянки поездов, до войны все поезда стояли по 8 минут, в 1916 г. от 6 до 15 минут.



Базарная площадь. Начало XX в.

В начале XX в. в связи с бурным развитием железных дорог, увеличением грузоперевозок, встал вопрос о построении прямой железнодорожной магистрали, связывающей чернозёмные области России с портами Балтийского моря. В 1911 г. в правительстве рассматривался вопрос о постройке железнодорожной линии Орёл – Нарва с вариантами прохождения либо через Псков, либо через Дно и Струги-Белая. К сожалению, начавшаяся в 1914 г. Первая Мировая война отменила эти планы, хотя в 1915—1916 г. была построена железнодорожная ветка Псков – Нарва, но уже для нужд Северного фронта. Если бы первоначальным планам суждено было воплотиться в жизнь, то станция Струги-Белая стала бы узловой на линиях Санкт-Петербург – Псков и Орёл – Нарва.

К концу первого десятилетия XX в. вокруг станции Струги-Белая вырос пристанционный посёлок, ставший в декабре 1917 г. центром Струго-Бельской волости Лужского уезда. В 1911 г. в посёлке Струги-Белая проживало 1445 человек. Современная Советская улица

и в то время являлась центральной, местные жители тогда называли её Большой улицей или «большаком». Здесь располагались магазины купца Василия Ивановича Калашникова, построенные в 1912 г., и Синильникова, постоялый двор и чайная. В 1905 г. работала лавка купца Давида Шмерковича Либинсона. До наших дней на Советской улице сохранилось здание частного магазина из красного кирпича, возведённое в 1914 г. В 1930 г. в этом здании размещался районный магазин №1, после Великой Отечественной войны здесь работал райпродмаг, с 1946 г. – чайная, потом столовая, а с 1977 г. – магазин «Книги». Это здание является памятником архитектуры местного значения и украшает центральную площадь посёлка. На территории, где теперь находится здание районной Администрации, когда-то располагалась Базарная площадь. Об этой площади напоминает название существующей до сих пор Базарной улицы. В базарные дни вся площадь заполнялась крестьянскими повозками и покупателями. Крестьяне из окрестных деревень торговали продуктами питания и ремесленными изделиями. Известно, что в то время на станции Струги-Белая мясную лавку держал Генрих Яллай, свою портновскую мастерскую имел Адольф Янсон, пекарню и булочную – Ян Саззи, с 1904 г. имел свою пекарню и булочную Фёдор Глазер. С 1915 г. торговлей льном занимался Илларион Букинский, он имел свой собственный каменный дом и льняной склад из булыжного камня. По устным свидетельствам льняной склад Букинского стоял на месте нынешнего здания столовой и ресторана «Лесной», торцом к улице, до 1962 г. в этой постройке располагалась пожарная часть, затем склад военкомата.

В 1860 г. в Петроградском дворянском депутатском собрании обсуждался вопрос об открытии почтового тракта Гдов – Белая. В 1863 г. был командирован землемер для проведения этой дороги. В 1868 г. составлялась смета, нанимались рабочие для строительства, велась заготовка камня. Годом ранее, в 1867 г. на станции Белой был открыт пункт выдачи простой корреспонденции (письма и газеты). В 1878 г. Гдовская уездная земская управа ходатайствовала об открытии по Бельскому тракту движения «тяжелой» почты – для отправки посылок и денежных переводов. В черте современного посёлка тракт шёл по северо-восточному берегу Песчаного озера, затем примерно по современной Севрограничной улице и выходил к железной дороге у Золотой горки. В 1905 г. на станции Струги-Белая существовала коннопочтовая земская станция с 4 лошадьми, содержал которую запасной рядовой Л. Малишевский, с «лиц имеющих право взимать земских лошадей» бралась плата за проезд – по три копейки с каждой лошади и версты, бесплатно лошади предоставлялись полицейским чинам, судебным следователям и жандармам.



Дачи близ оз. Чёрного

Постепенно все улицы пристанционного посёлка украсились добротными деревянными домами и зданиями из кирпича. По воспоминаниям старожилов, всего в поселке Струги-Белая в то время было полтора десятка улочек и переулков, много частных лавок, казён-

ная винная лавка, четыре чайных. Центром торговли являлась общественная потребительская лавка, которая была открыта в январе 1900 г. и принадлежала Товариществу Бельских сельских хозяев. Устав этого Товарищества был утверждён 30 мая 1898 г. министром земледелия и государственных имуществ, а 6 сентября 1898 г. состоялось первое общее собрание членов Товарищества, в правление которого вошли В. Г. Котельников (председатель), В. Г. Гнедич, К. Н. Василенко, А. Г. Сорокин, В. И. Срезневский и А. А. Тиран. Размер пая для вступления в Товарищество составлял 100 рублей и был доступен только помещикам, лесопромышленникам и зажиточным крестьянам. На 1 августа 1914 г. в Товариществе состояло 74 члена. Недалеко от железнодорожного вокзала, на нынешней Революционной улице, было возведено двухэтажное здание из красного кирпича, в 1914—18 гг. здесь работал магазин Товарищества Бельских сельских хозяев, где продавали семена, удобрения, кормовые материалы, сельскохозяйственные машины и орудия.

В районе Песчаного озера находилась дача, которой владел М. А. Зальцер, она была построена в 1911—13 гг. В 1914 г., после начала Первой Мировой войны, Зальцера выслали из России как германского подданного, помещения его дачи были приспособлены под лазарет, а в 1922 г. отданы под школу II ступени. На современной Комсомольской улице первый дом был построен в 1903 г. М. Ф. Богдановым.

В начале XX в. в посёлке Струги-Белая имелось несколько мелких промышленных предприятий. В 1903 г. на месте Лагерного переулкa был построен лесопильный завод, который выдвельвал дранку и другую продукцию. На современной Промышленной улице работала паровая мельница. Было несколько ремесленных мастерских. В 1907 г. был устроен склад керосина Товарищества нефтяного производства братьев Нобель, в 1908 г. появились склады керосина купца Д. Ш. Либинсона и М. Таля, в 1911 г. – склады керосина купца В. И. Калашникова. В 1913 г. заработал кожевенный завод Г. В. Гусарова на Церковной улице. В 1912 г. в имении Холохино появилась мукомольная мельница германского подданного Р. К. Кенигсдорфа. С 1913 г. арендатором аптеки являлся И. Л. Карбовский.

Многое для развития пристанционного посёлка Струги-Белая сделал Дмитрий Павлович Павлов. Он открыл в посёлке писчебумажный магазин и при нём книготорговую лавку (на месте нынешнего почтамта), у Павлова были свои пилорама, щеподралка и склад под лён и сено. У крестьян он скупал льняное волокно и перепродавал его, в т. ч. и в Англию. В 1905 г. на добровольные пожертвования, в т. ч. и на средства Д. П. Павлова на станции Струги-Белая была возведена деревянная Успенская церковь с церковно-приходской школой. По воспоминаниям старожилов, один из жилых домов купца Павлова стоял на современной Советской улице. В 1955 г. на фундаменте дома Павлова построили продовольственный магазин, известный стружанам под названием «высокие крыльцы», его деревянное здание снесли в 2016 г., и о магазине теперь напоминают только остатки бетонного крыльца. По воспоминаниям, в 1919 г. Д. П. Павлов был арестован и расстрелян в Луге за то, что в его доме проживал белый атаман С. Н. Булак-Балахович. Похоронили его в Стругах Красных на Бельском православном кладбище (ныне старое гражданское кладбище). В 1995 г. на его могиле от благодарных стружан был поставлен новый крест, 9 июня настоятель Свято-Успенской церкви игумен Алексей совершил на могиле Д. П. Павлова панихиду. До наших дней сохранилось кирпичное здание льняного склада купца Павлова на Советской улице, которое является памятником архитектуры местного значения. В 1918 г. здание льняного склада приспособили под Народный дом, в 1935 г. здесь работал звуковой кинотеатр треста «Леноблкино», после войны кинотеатр вновь был восстановлен и получил название «Комсомолец». В 1969 г. помещение кинотеатра переоборудовали под универмаг, а в 1975 г., когда для универмага построили новое здание, в нём открылся магазин «Культтовары».

Общественная жизнь до 1917 г.

С самого момента своего образования в пристанционном посёлке Струги-Белая жили люди разных национальностей: русские, эстонцы, поляки, евреи, латыши, немцы. В июле 1910 г. несколько известных местных землевладельцев и торговцев, такие как А. М. Добровольский, В. Г. Гнедич, С. С. Бехли, Д. П. Павлов, В. И. Калашников, Д. Ш. Либинсон, А. Ф. Каурин и многие другие, учредили Общество по благоустройству местности при станции Струги-Белая. Целью Общества стала забота о приведении местности вокруг посёлка при станции Струги-Белая в «возможно лучшее состояние по благоустройству и удобствам». Первоочередными задачами Общества стали устройство школы, театра, библиотеки-читальни, больницы, базара, освещение и устройство улиц, аллей, садов, новых колодцев и пр. Уже в 1911 г. был открыт театр Общества по благоустройству местности. В 1905 г. в здании железнодорожного вокзала станции Струги-Белая уже работали библиотека и народная чайная от Лужского Комитета попечительства о народной трезвости. Тогда же существовала конно-почтовая земская станция с 4-мя лошадьми, которую содержал запасной рядовой Лаврентий Малишевский. В 1913 г. в посёлке работала гостиница, которую содержал Афанасий Фёдорович Каурин. В 1914 г. появился кинематограф К. Р. Лаздинга. В 1913 г. в посёлке Струги-Белая имелись фельдшерский пункт и почтово-телеграфная контора, действовали Струго-Бельское и Холохинское ссудо-сберегательные Товарищества, Струго-Бельское Общество по распространению просвещения, Струго-Бельское и Леоновское добровольные пожарные общества. В 1909 г. было открыто Холохинское Общество сельского хозяйства. В 1913 г. возникло Струговское Общество потребителей. В 1918 г. начал действовать Струго-Бельский Союз охотников.

15 октября 1913 г. Общество распространения просвещения открыло на собственные средства Струго-Бельское начальное училище для детей служащих, также для этих целей деньги в размере 500 рублей выделило и Общество по благоустройству местности. 15 октября 1917 г. на основе начального училища было открыто 4-х классное реальное училище. Реальное училище было полностью укомплектовано персоналом, имело полный комплект учебников и программ, но пользовалось временным помещением, не отвечающим всем школьным требованиям. Кроме реального училища в посёлке Струги-Белая в 1917 г. работали железнодорожная, церковно-приходская, эстонская и польская начальные школы. Министерством народного просвещения в 1917 г. готовилась реформа образования. В Лужском уезде вместо уездного учительского совета была образована уездная школьная комиссия при земстве. 5—7 сентября проходило первое заседание этой комиссии, на которой было решено передать церковно-приходские школы в ведение земства, а также отодвинуть начало учебного года для первоклассников на 18 сентября, для остальных учеников на 20 октября в связи с неготовностью школ.

Местность около станции Струги-Белая, окружённая сосновыми борами, живописные Пёсчаное (Белое) и Чёрное озера, благодатный климат привлекали сюда многих дачников. Дачный промысел был популярен не только в окрестностях Санкт-Петербурга, но и в уездах губернии. В «Обзоре Санкт-Петербургской губернии за 1912 год» отмечалось: «Особенно выделяется необычный рост дачного населения у станции Струги Белые Варшавской железной дороги в Лужском уезде, что связано с ростом Владимирского лагеря, где летом располагается несколько пехотных и кавалерийских полков, а также артиллерия из Петербурга и Пскова». Немало известных русских учёных, военных, деятелей искусства и литературы посещало станцию Струги-Белая и жило в её окрестностях. Например, когда в 1915—17 гг. академик Дмитрий Сергеевич Лихачев (1906—1999) учился в гимназии К. И. Мая в Петербурге, то он бывал на станции. Академик писал в своих воспоминаниях: «На школьные каникулы выезжали всей школой в какое-то имение на станцию Струги-Белая по дороге на Псков. Мы выпускали разные классные журналы и даже писали и размножали собственные сочинения в духе

повестей Буссенара и Луи Жаколио без преподавательского надзора». Следует уточнить, что именем, где летние месяцы проводил будущий академик, было Луговое.

На живописном берегу Щирского озера находилась дача художника Александра Петровича Соколова (1829—1913). Дача, которую называли Соколовка, строилась с мастерскими, то есть с расчётом, что там будут жить и работать художники. Вероятнее всего именно на даче А. П. Соколова проживал известный художник Владимир Егорович Маковский (1846—1920). В 1905 г. он написал портрет известного московского коллекционера Ивана Евменьевича Цветкова на фоне Крукшинской губы Щирского озера. В 1906 г. здесь же была написана бытовая сценка «Утреннее приветствие». На восточном берегу Щирского озера возле деревни Бровск располагалась дача чиновника Министерства финансов статского советника Петра Львовича Блока и его супруги Александры Николаевны Качаловой.

С юго-восточной стороны Щирского озера в имении Загорье располагался дом большой семьи Киришбаумов. Глава семейства – Владимир Фёдорович Киришбаум являлся владельцем типографии и издательства в Санкт-Петербурге. В Загорье жена Владимира Фёдоровича – Варвара Фёдоровна вела образцовое хозяйство, в котором имелись и конюшни, и большое количество крупного рогатого скота. Владимир Фёдорович являлся членом правления Струги-Бельского союза молочных хозяев, в котором состояли и его супруга Варвара Фёдоровна и соседка по имению Александра Николаевна Блок. В 1910—11 гг. в имении Загорье семья Киришбаумов содержала 49 голов крупного рогатого скота, в том числе 42 дойных коровы. У Блоков в данный период было всего 11 голов, в том числе 7 дойных коров. Также Владимир Фёдорович состоял членом ревизионной комиссии Товарищества Бельских сельских хозяев с 1899 г. по 1916 г.



Село Щир. Воскресенский храм. Фото Н. Ф. Арепьева. 1899 г.

Владимир Фёдорович занимался в начале XX века в своём имении не только сельским хозяйством, но и пытался привить местному населению вкус к культуре, он с супругой и детьми, а также со многими соседями, в том числе и Блоками, являлись учредителями Бровского общества народных развлечений, которое ставило своей целью поднятие умственного и нравственного уровня местного сельского населения в районе, прилегающем к Щирскому озеру. Для достижения означенной цели члены Общества устраивали чтения и спектакли, создавали читальни и библиотеки, организовывали полезные развлечения для народа.

На северном берегу Щирского озера, недалеко от деревни Заозерье, находилось имение Малый Терем, которым с 1881 г. владел генерал-лейтенант Александр Николаевич Штрик (1840—?). В 1891 г. он имел здесь 299 десятин земли. А. Н. Штрик участвовал в Русско-Турецкой войне 1877—78 гг., был ранен. С 1892 г. по 1897 г. возглавлял штаб 18-го Армейского корпуса, а в 1897 г. вышел в отставку. Живя в имении Малый Терем, А. Н. Штрик был частым

гостем у своего соседа генерал-майора по Адмиралтейству, заслуженного профессора Морской академии Николая Лаврентьевича Кладо (1862—1919), имение которого располагалось в районе Крукшинской губы Щирского озера. Известно, что в 1919 г. в Малом Тереме жил сын А. Н. Штрика – генерал-майор Александр Александрович Скопинский-Штрик (1859—?). Сейчас место, где находилось имение А. Н. Штрика, называется урочище Теремок. Рядом существует болото Штриков Мох, а участок побережья, вдающийся своим окончанием в Щирское озеро, называется мыс Штриков Рог.

Вблизи Щирского погоста находилось имение Щир, которым владел мировой судья Лужского уезда, кандидат сельского хозяйства Фёдор Владимирович Лазарев-Станищев, здесь он имел 1818 десятин земли. В 1898 г. Ф. В. Лазарев-Станищев был избран председателем приходского попечительства Щирской Воскресенской церкви. В 1838 г. тщанием деда Ф. В. Лазарева-Станищева – Фёдора Гавриловича Лазарева-Станищева была построена каменная церковь Воскресения Христова в Щирском погосте. В деревне Щир сохраняется старинный парк, который местные жители называют Неклюдовым садом. По устным свидетельствам в этом месте до революции находилась Неклюдова дача, о её владельце, кроме фамилии, больше ничего не известно. В послевоенное время в том месте, где стояла дача, сохранялись посадки сирени, они полукругом опоясывали дачу.

В районе воинского захоронения в деревне Щир существовала дача генерал-майора Филарета Арсеньевича Перетягина (1871—?). Во время Китайской компании с 1900 г. по 1901 г. Ф. А. Перетягин состоял главным корабельным инженером Порт-Артура. В 1913—17 гг. являлся помощником начальника кораблестроительного отделения Главного управления кораблестроения. За годы службы участвовал в постройке броненосца «Полтава», миноносцев типа «Сокол» и «Пернов», ледорезных пароходов «Геркулес» и «Силач». После Октябрьской революции Ф. А. Перетягин принял советскую власть. В 1924 г. он занимал должность помощника начальника кораблестроительного отдела технического управления ГМТХУ, о его дальнейшей судьбе ничего неизвестно.

На станции Белой не раз бывали российские самодержцы и государственные деятели. 29 сентября 1858 г. по ещё не открытой для публики Варшавской железной дороге на специальном поезде от Пскова до Санкт-Петербурга проехал император Александр II. Излюбленным занятием у Александра II была охота, причём к месту охоты он часто добирался по железной дороге. Несколько раз во время своих охотничьих поездок государь останавливался на ночлег в Луге, а в 1869 г. и в 1875 г. на следующий день отправлялся далее до станции Белой, ранее в 1864 г. и в 1865 г. он доезжал и до станции Новоселье. В имении Луговом в октябре 1889 г. останавливался великий князь Константин Константинович, здесь им были написаны стихотворения «У озера» и «Ни звёзд, ни луны. Небеса в облаках...». Император Николай II присутствовал 20 мая 1911 г. на Высочайшем смотре войск во Владимирском летнем лагере. В 1902 г. на станции Белой побывали наследники российского и австро-венгерского престолов – Великий князь Михаил Александрович и эрцгерцог Франц-Фердинанд. 30 января 1902 г. московская газета «Русское слово» сообщила, что «28 января в 7 часов вечера по Варшавской железной дороге возвратились с охоты из окрестностей станции Белая Его Императорское Высочество Государь Наследник и Великий Князь Михаил Александрович и его королевское высочество эрцгерцог Франц-Фердинанд. Трофеями охоты были два крупных медведя». Как известно, Михаил Александрович Романов (1878—1918) был последним русским императором, который находился на троне чуть более суток, а эрцгерцог Франц-Фердинанд (1863—1914) был тем самым наследником австро-венгерского трона, чьё убийство в Сараево в 1914 г. послужило поводом к началу Первой Мировой войны.

Религиозные общины

В начале XX в. на станции Струги-Белая образовалось четыре религиозных общины: православная, лютеранская, католическая и иудейская. В 1905 г. на станции возвели деревянный православный храм во имя Успения Божией Матери с колокольной и церковно-приходской школой. В клировой ведомости церкви Воскресения Христова в Щирском погосте за 1914 г. записано: «Приписанная к церкви на ст. Струги-Белая церковь-школа зданием деревянная, построенная на добровольные пожертвования при содействии Училищного совета, освящена в 1905 году». Церковно-приходская школа занимала три комнаты, в которых учились по два класса одновременно, обучение было платным. В 1911 г. школу посещали 164 ученика, по штату были положены 4 учителя. Предметами курса церковно-приходской школы были: Закон Божий, церковное пение с голоса, чтение церковнославянское и русское, письмо и начальное счисление. При храме был свой церковный хор, в котором пели и учащиеся церковно-приходской школы. Известно, что с августа 1918 г. по июль 1919 г. обязанности приходского священника в Успенской церкви исполнял Павел Григорьевич Дмитровский, ставший впоследствии Архиепископом Таллинским и Эстонским. Также известно, что 3 августа 1937 г. был арестован и затем репрессирован священник Стругокрасненской церкви Платон Степанович Малинин (1881—1937). В 1916 г. на Бельском православном кладбище была построена часовня-покойница.

В 1939 г. Успенскую церковь закрыли и разместили здесь пионерский клуб. Церковь снова открылась в годы оккупации при содействии Псковской Православной Миссии и действовала около двух лет. С 1943 г. до начала 1944 г. настоятелем Успенской церкви в посёлке Струги Красные являлся протоиерей Анатолий Александрович Кушников (1881—?), до него в храме около года служил священник Константин Яковлевич Шаховский. В 1944 г. после освобождения райцентра от немецко-фашистских захватчиков в здании Успенской церкви разместили Струго-Красненскую неполную среднюю школу. В 1951 г. здесь вновь открылся пионерский клуб. В марте 1960 г. исполком райсовета передал бывшее церковное здание для районной библиотеки, перед этим здесь какое-то время находились школьный интернат и спортзал средней школы. Весной 2005 г. здание Успенской церкви возвратили Русской православной церкви.

В 1869 г. на заседании строительного отделения Санкт-Петербургского губернского правления был рассмотрен проект строительства деревянной часовни в имении Губин Клин, принадлежавшем инженер-генерал-майору Андрею Ивановичу Васильеву. В 1872 г. это имение значится как сельцо Луговское в пустоши Губин Клин. В 1874—75 гг. в имении Луговое на средства его владельца А. И. Васильева была построена кирпичная часовня. В 1904 г. имение Луговое принадлежало сыну А. И. Васильева – коллежскому советнику Андрею Андреевичу Васильеву, вскоре он продал это имение Екатерине Петровне Добровольской и её мужу генерал-майору Александру Михайловичу Добровольскому. После войны часовня использовалась под склад, в частности, в 1980-е гг. здесь хранили цемент. В 1995 г. кирпичная часовня была отремонтирована и освящена во имя Преподобного Серафима Саровского. В 2015—17 гг. к часовне было пристроено деревянное крыльцо с навесом, также был обновлён крест и отремонтирована шатровая кровля.



Часовня Серафима Саровского в бывшем имении Луговое

Эстонская евангелическо-лютеранская община на станции Струги-Белая предположительно образовалась в самом начале XX в., к ней причислялись эстонские поселенцы, проживавшие не только в пристанционном посёлке, но и на близлежащих хуторах в пустошах Холохино, Воробьёво, Щир-Горка и близ имения Луговое. В 1910 г. на станции Струги-Белая был устроен эстонский школьно-молитвенный дом, место, где его возвели, в то время было окраиной посёлка Струги-Белая, за которой простиралась пустошь Холохино с крестьянскими хуторами. Струго-Бельский эстонский молитвенный дом с 1910 по 1916 г. был приписан к Лужскому евангелическо-лютеранскому приходу Христа Спасителя, являвшемуся в свою очередь филиальным по отношению к приходу Святого Николая в Гатчине, а с 1917 г. напрямую стал филией Гатчинского прихода. Для проведения богослужений, совершения обрядов крещения, конфирмации и венчания на станцию Струги-Белая 3—4 раза в год приезжал пастор гатчинской церкви Святого Николая Оскар Густавович Пальза (1863—1926), он же служил и в Лужской эстонской церкви. Вплоть до 1926 г. пастор О. Г. Пальза духовно окормлял лютеран, проживавших на станции Струги-Белая (с 1919 г. – Струги Красные) и в её окрестностях. Каждый год пастор посещал Струго-Бельский молитвенный дом 15 августа, когда лютеране праздновали Успение и Вознесение Пресвятой Девы Марии, поэтому возможно, что Струго-Бельский эстонский приход был назван именно в честь этого праздника. Также с 1915 г. в Струго-Бельском эстонском молитвенном доме 2—3 раза в год проводил богослужения пастор Псковского прихода Святого Иакова Густав Матисон. Учителями-кистерами здесь в разное время являлись Густав Пярэнд, Август Рогенбаум, Вольдемар Тевет и Самуил Холстинг. Прихожанами прихода были не только эстонские поселенцы, но и жившие в этих местах латыши и немцы.

Первоначально эстонцы-лютеране хоронили своих умерших родственников на кладбище, устроенном на земле владельца имения Луговое генерал-лейтенанта А. И. Васильева (1819—1888), около северо-восточной оконечности Долгого (Генеральского) озера. В метрических книгах Лужского евангелическо-лютеранского прихода это кладбище названо Васильевским лютеранским кладбищем или кладбищем в Васильевке. Ныне на этом заброшенном кладбище, обнесённом рвом, сохранились лишь несколько могильных холмиков, на которых лежат обломки чугунных крестов. Также усопших стали хоронить на эстонском кладбище в пустоши Луг-Лог (Серёдка) и на Бельском православном кладбище, где образовался отдельный эстонский участок. Под одной крышей со Струго-Бельским молитвенным домом находилось Бельское частное лютеранское училище, в котором в 1911 г. обучалось 30 детей со станции Струги-Белая и окружающих поселений, где проживало 340 лютеран. В 1909 г. в посёлке был проведён фестиваль песни эстонских поселенцев. По оценке этнографа Августа Ниголя в 1918 г. на станции Струги-Белая и в её ближайших окрестностях насчитывалось почти 500 эстонцев из числа крестьян и ремесленников. По переписи 1926 г. непосредственно в посёлке Струги Красные проживало 250 эстонцев и 23 немца, а на территории Холохинского

сельсовета – 384 эстонца. В 1920-е гг. советские власти неоднократно пытались закрыть молитвенный дом, т.к. в одном здании с ним располагалась Струго-Красненская эстонская школа I ступени, где в 1927 г. обучалось 35 детей и преподавало 2 учителя. Известно, что с 1924 г. по 1927 г. пастором здесь служил Мартин Паннель. С 1923 по 1929 г. кистером Струго-Красненского эстонского прихода был Фёдор Иванович (Фриц Иоганнович) Глазер (1876—1938). С 1929 г. по август 1930 г. для проведения богослужений в Струги Красные приезжал кистер Карл Юганович Крийт (1874—?) из пустоши Стефаново Лядского района. 18 апреля 1930 г. молитвенный дом значился в списках действующих храмов Лужского округа. Известно, что в 1930 г. районный административный отдел разрешил Струго-Красненскому эстонско-лютеранскому приходу провести 8 июня богослужение на кладбище пос. Струги Красные, как раз в этот день праздновался День Святого Духа. Видимо, вскоре храм был закрыт, т. к. в архивных документах более поздних лет больше о нём не упоминается. В архивном документе за январь 1933 г. значится кистер лютеранской церкви Самуил Иванович Холостинг (1890—1938), который в то время проживал в Стругах Красных и являлся директором Струго-Красненской эстонской школы. Однако действовал ли тогда эстонский молитвенный дом в Стругах Красных или уже нет, об этом ничего не известно. В архивном документе за 1937 г. упоминается, что С. И. Холостинг ранее был «эстонским попом», в июне 1938 г. он был арестован и в октябре 1938 г. приговорён к расстрелу по решению тройки УНКВД Ленинградской области. Эстонская школа находилась в районе Трудовой улицы (ныне улица Николая Кудрявцева), здание этой школы было уничтожено при отступлении немецко-фашистскими захватчиками.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.