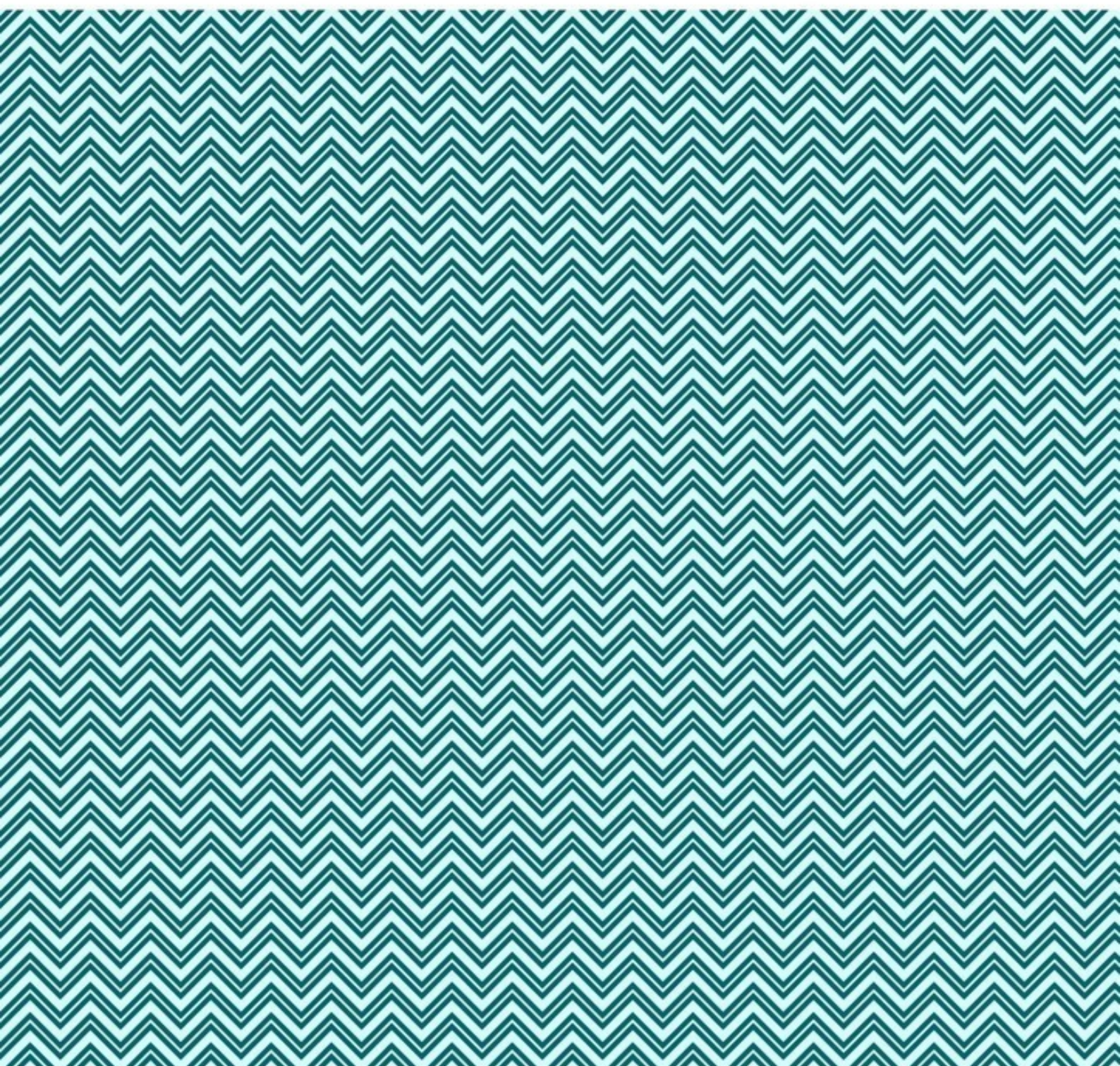


Янек Шапочка  
*Порт, кораблик, островок*



Янек Шапочка

**Порт, кораблик, островок**

«Издательские решения»

**Шапочка Я.**

Порт, кораблик, островок / Я. Шапочка — «Издательские решения»,

ISBN 978-5-44-932824-3

Книжка о порте, кораблях и островах: а именно о том, как круизный лайнер «Рыжий Эрик» стал пассажирским паромом «Борей», о том, какой работой он теперь стал заниматься, и о том, как непросто ему порой приходилось.

ISBN 978-5-44-932824-3

© Шапочка Я.  
© Издательские решения

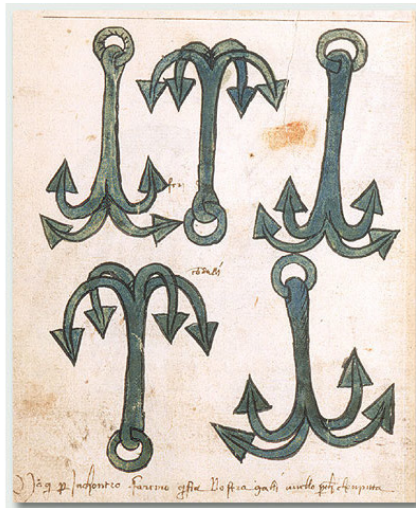
# Порт, кораблик, островок

## Янек Шапочка

© Янек Шапочка, 2018

ISBN 978-5-4493-2824-3

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero



Корабельные якоря 15-го века из венецианской летописи моряка Михаила Родосского

### Порт, кораблик, островок

1.

Я – летающий кот,  
Флай кэт «Кузнечик – 500».  
Меня назвал старик-капитан  
по просьбе младшего внука.  
Я – ракетный катамаран.  
Хожу на скорости звука.

Только с «саней»  
спущен в Анголе.  
Через пять дней  
попробую соли.

На испытательном сроке  
стою в 15-м доке.

Пока что смотрю, как под долгий гудок  
идут на ремонт старожилы в драй док.

Там комбинезоны и жёлтые каски  
осуществляют ремонт и покраску.

2.

Дело паромов – морской каботаж.  
Груз – пассажиры, посылки, багаж.  
Кто переправщик, кто – буксир,  
А кто-то – грузопассажир.

Мы острова с материком  
соединяем прямиком.  
У наших тёртых калачей  
бывают рейсы в 5 ночей.

Но в этом году  
в нашем порту  
была составлена смета:  
пора «летающему коту»  
принять у них эстафету.

Можно. Согласен.  
Я – не лодчонка.  
Посмотрим, что это за работёнка?

3.

Два дня – согласно порядку —  
отплыв запрещён из порта.  
Море два дня «на десятку»  
Идёт по таблице Бофорта.

Утих ко вторнику шторм.  
Наутро в эту же среду  
Разнёсся гудок. Заходит паром,  
флай-кэту годящийся в деды.

В ответ встречают старика  
на каждом судне два гудка.  
Кто прибыл? У всех на устах  
Паром из рассказов и баек.  
Поистрепавшийся в малых портах  
Прибыл бродяга в компании чаек.

Этот корабль со стапелей  
Снялся как лайнер – возить королей.  
Покинул в Антверпене берег  
под именем «Рыжий Эрик».  
Трубили газеты: «Впервые на борт

поднялся собственной персоной  
в круиз на Гейрангер-фьорд  
наследник датской короны».

На «Эрике» – бар и салон,  
верхний и нижний этаж,  
каюты на сотню персон,  
для автомобилей – гараж.

У «Эрика» добрый десяток наград  
за скорость, комфорт и маршрут.  
Билеты всегда нарасхват.  
На всех не хватает кают.  
То якорь вверху, то спускается вниз.  
Винты – не стоят без работы.

В Исландию «Эрик» уходит в круиз.  
В какой? – Сорок пятый по счёту.

Пустеет его первый класс,  
Пустеет праздничный зал.  
Пора ветерану в запас —  
он зря занимает причал.

Старпому сказал капитан: «Старина,  
ты, верно, слышал, что на этой неделе  
в последний круиз поведём кряхтуна.  
Корыто у нас – устаревшей модели».

Механики – насуплены,  
среди матросов – толки:  
Распилен будет в Дублине  
наш «Эрик» на иголки!

Бродяга давно не на гребне волны.  
Чем встретит прибывшего Дублин?  
А в Дублине «Эрик» за четверть цены  
паромной компанией куплен.

Вот так прибыл лайнер для королей  
в наш порт. Теперь его имя «Борей».

Смеялись в порту: «Да, корабль с открытки.  
С утра – в 7 часов и 15 минут —  
он в путь к островам, от которых убытки,

## **Конец ознакомительного фрагмента.**

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.