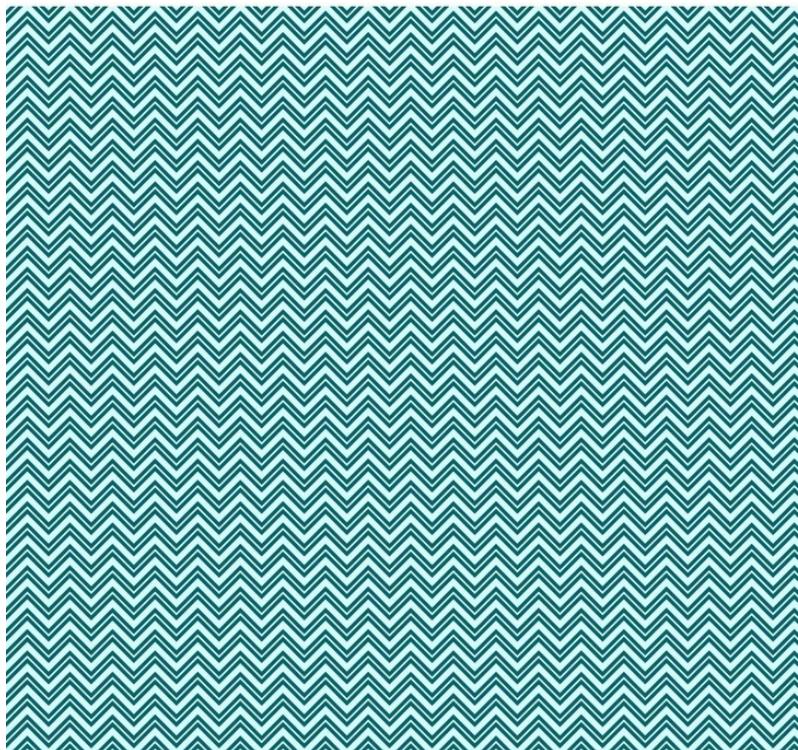


Янек Шапочка
Порт, кораблик, островок



Янек Шапочка

Порт, кораблик, островок

http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=36329888

ISBN 9785449328243

Аннотация

Книжка о порте, кораблях и островах: а именно о том, как круизный лайнер «Рыжий Эрик» стал пассажирским паромом «Борей», о том, какой работой он теперь стал заниматься, и о том, как непросто ему порой приходилось.

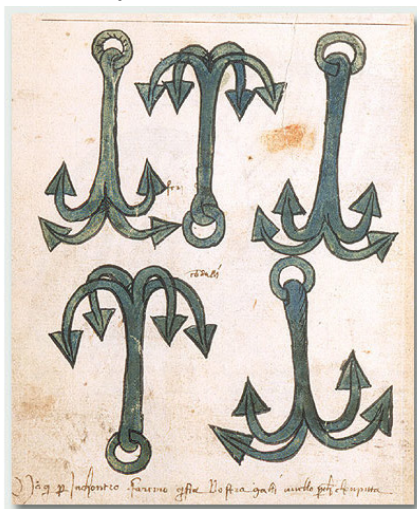
Порт, кораблик, островок

Янек Шапочка

© Янек Шапочка, 2018

ISBN 978-5-4493-2824-3

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero



Корабельные якоря 15-го века из венецианской летописи моряка Михаила Родосского

Порт, кораблик, островок

1.

Я – летающий кот,
Флай кэт «Кузнечик – 500».
Меня назвал старик-капитан
по просьбе младшего внука.
Я – ракетный катамаран.
Хожу на скорости звука.

Только с «саней»
спущен в Анголе.
Через пять дней
попробую соли.

На испытательном сроке
стою в 15-м доке.

Пока что смотрю, как под долгий гудок
идут на ремонт старожилы в драй док.

Там комбинезоны и жёлтые каски
осуществляют ремонт и покраску.

2.

Дело паромов – морской каботаж.

Груз – пассажиры, посылки, багаж.
Кто переправщик, кто – буксир,
А кто-то – грузопассажир.

Мы острова с материком
соединяем прямиком.
У наших тёртых калачей
бывают рейсы в 5 ночей.

Но в этом году
в нашем порту
была составлена смета:
пора «летающему коту»
принять у них эстафету.

Можно. Согласен.
Я – не лодчонка.
Посмотрим, что это за работёнка?

3.

Два дня – согласно порядку —
отплыв запрещён из порта.
Море два дня «на десятку»
Идёт по таблице Бофорта.

Утих ко вторнику шторм.
Наутро в эту же среду
Разнёсся гудок. Заходит паром,

флай-кэту годящийся в деды.

В ответ встречают старика
на каждом судне два гудка.
Кто прибыл? У всех на устах
Паром из рассказов и баек.
Поистрепавшийся в малых портах
Прибыл бродяга в компании чаек.

Этот корабль со стапелей
Снялся как лайнер – возить королей.
Покинул в Антверпене берег
под именем «Рыжий Эрик».
Трубили газеты: «Впервые на борт
поднялся собственною персоной
в круиз на Гейрангер-фьорд
наследник датской короны».

На «Эрике» – бар и салон,
верхний и нижний этаж,
каюты на сотню персон,
для автомобилей – гараж.

У «Эрика» добрый десяток наград
за скорость, комфорт и маршрут.
Билеты всегда нарасхват.
На всех не хватает кают.
То якорь вверху, то спускается вниз.
Винты – не стоят без работы.

В Исландию «Эрик» уходит в круиз.
В какой? – Сорок пятый по счёту.

Пустеет его первый класс,
Пустеет праздничный зал.
Пора ветерану в запас —
он зря занимает причал.

Старпому сказал капитан: «Старина,
ты, верно, слышал, что на этой неделе
в последний круиз поведём кряхтуна.
Корыто у нас – устаревшей модели».

Механики – насуплены,
среди матросов – толки:
Распилен будет в Дублине
наш «Эрик» на иголки!

Бродяга давно не на гребне волны.
Чем встретит прибывшего Дублин?
А в Дублине «Эрик» за четверть цены
паромной компанией куплен.

Вот так прибыл лайнер для королей
в наш порт. Теперь его имя «Борей».

Смеялись в порту: «Да, корабль с открытки.
С утра – в 7 часов и 15 минут —

он в путь к островам, от которых убытки,

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.