

Я — донор



Алексей Солопов

Алексей Солопов

Я – донор

*http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=38270111
ISBN 9785449347596*

Аннотация

Все хотят быть нужными кому-то. Мы все особенные и наши особенности делают нас нужными, но иногда это не несет нам ничего хорошего. Это короткая история о парне, которому пришлось переступить через себя, спасая свою жизнь. История, которая рассказывает, на что способен пойти человек, не желающий смириться со смертью.

Содержание

1	5
2	7
3	13
Конец ознакомительного фрагмента.	17

Я – донор

Алексей Солопов

© Алексей Солопов, 2018

ISBN 978-5-4493-4759-6

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

1

– Добрый вечер, Вадим, это вас центр переливания крови беспокоит, – раздался из трубки знакомый женский голос.

– Да, здравствуйте, Ира. Снова понадобился мой эксклюзив? – ответил я, и на том конце мило хихикнули.

– К сожалению, да. Не могли бы вы приехать завтра утром?

– Прямо утром? К чему такая срочность? Мне до вас почти триста вёрст пилить!

Для себя я уже решил, что поеду, и возмущился больше для порядка. Всё равно завтра заняться особо нечем.

– Вот тут я вам не подскажу, Вадим. Меня попросили только вам позвонить и пригласить приехать – как только сможете, – сказала Ира.

– Ладно, хорошо. Прямо утром, конечно, обещать не буду, но поеду с первым транспортом, а там уж как повезёт.

– Спасибо большое, Вадим. Передам, что вы согласились. Вас будут ждать.

– Отлично, тогда до завтра?

– До свидания. – Ира повесила трубку, и, хоть этого не могло быть слышно, готов поклясться, что она кокетливо улыбнулась. Завтра точно позову её выпить кофе. Ну или вина, благо повод уболтать её на винишко у меня будет.

Дело в том, что я родился с самой редкой на планете групп-

пой крови – четвёртой отрицательной. Поэтому я – донор.

Впервые я сдал кровь, наверное, как все, в универе – на день донора и ради лишних выходных. Тогда-то я и узнал, что моя кровь особенная. Меня время от времени стали приглашать на сдачу крови, а потом я и сам начал ходить. Даже сейчас, живя в условном Мухосранске, я нет-нет да выберусь в областной центр, но всё же чаще меня приглашают. Как сегодня. Вообще, странно, конечно, что поздно вечером позвонили. Видимо, и правда срочно.

Вернув звук в телевизоре, я обнаружил, что начались новости.

«...предположительно, был угнан одним из инкассаторов. Второй сотрудник был найден задушенным близ городской свалки. Сообщается, что инкассаторская машина закончила объезжать пункты, но в хранилище так и не прибыла. Предположительно, в автомобиле находилась сумма...»

Я выключил телевизор, с тоской подумал о паре бутылок пива, что были припасены на вечер, и пошёл готовиться ко сну.

2

Ранее осеннее утро встретило меня лёгкой изморосью и неудивительным для такого часа безлюдьем. Сначала я хотел вызвать такси, но потом понял, что встал слишком рано и лучше уж потратить лишнее время на прогулку, чем на ожидание у автовокзала.

До областного центра от моего города ходит только один транспорт – знакомые многим с детства микроавтобусы «Газель». Зачастую они дышат на ладан и передвигаются исключительно на силе водительских матюков, а кресла в салоне специально разработаны таким образом, чтобы развивать искривления позвоночника в массовом порядке.

Так как это единственный способ передвижения, желающих посетить этот аттракцион много и проблем с заполнением свободных мест и частотой отправления не наблюдалось.

Устроившись поудобнее на корме этого лайнера, я надел наушники и закрыл глаза. Вскоре мы поехали, но сон не шёл.

На одной из автобусных остановок «газель» затормозила. Я открыл глаза, чтобы узнать, в чём причина, и увидел, как в салон заходит короткостриженный мужик. Из примечательного в нём было только то, что на левом ухе совершенно отсутствовала мочка.

Он окинул салон взглядом, и я готов поклясться, что какое-то время он пялился прямо на меня. Нет, он осмотрел

весь салон, но каким-то скользким взглядом. Как будто что-то искал. На меня он пялился, определённо.

Он сказал что-то водителю и вышел. Мне стало интересно, что тот говорит, и я снял наушники, но застал уже уходящего мужика и бурдёж водителя:

– ... дак не проспятся и тормозят на дороге кого попало.

Дверь захлопнулась, а транспорт снова двинулся.

Спустя часа полтора случилась ещё одна остановка, но на этот раз по инициативе самого водителя: мы заехали на вонючую газовую заправку, и всех нас попросили покинуть салон, предложив размяться или купить чего-нибудь.

Как нельзя кстати там были всякие придорожные магазинчики и кафешки, а я как раз не завтракал. Рисковать и покупать сомнительной свежести беляши я не стал, а вот в стакане растворимого кофе «три в одном» по цене вполне натурального и шоколадке я себе отказывать не стал.

Поглощая завтрак, я наблюдал, как заправляется «газель». В кармане завибрировал телефон, и я достал его посмотреть, кто и чего от меня хочет в отпуск, да ещё в такую рань.

– Твою ж мать! – выругался я.

Телефон был разряжен. Именно об этом говорила вибрация в кармане. Как же так? Я же ставил его на зарядку вчера вечером! Или нет?

Покопавшись в памяти, я пришёл к выводу, что зарядник в телефон я точно воткнул, но был ли тот включён в розетку,

вспомнить не мог. Куковать ещё пару часов, слушая мерное гудение микроавтобуса, мне решительно не хотелось – нужно было что-то придумывать.

Моя логика была проста – зарядник должен быть у водителя. Он целый день катается на этом монстре и просто обязан как-то заряжать телефон. Правда, есть вероятность, что у него «Нокиа» -тройка, которую заряжать не требуется в принципе, но я решил рискнуть. В конце концов, за спрос не бьют. С этими умозаключениями я бросил стаканчик с недопитой бурой массой в урну и отправился в сторону заправки.

– Извините... – Я подошёл к водителю, сидевшему за рулём, и выдернул его из полудрёмы.

– Чего хотел? – буркнул шофёр.

– Извините, – повторился я, – у меня такая ситуация сложилась... Мой телефон...

– Тебе зарядить, что ль? – прервал меня водитель.

– Да, было бы просто замечательно!

– Ну как поедем, запрыгивай на переднее сиденье, зарядник из панели вон торчит.

Отлично! Как нельзя лучше! Никакой поклажи у меня с собой не было, так что в салон я уже не возвращался и, как только авто заправили, гордо водрузил своё тело на переднее сиденье.

Зарядник я нашёл сразу и подключил вожделенный провод к своему смартфону. Транспорт тронулся. Довольный, я

откинулся на спинку кресла и подумал о том, что неплохо было бы всё-таки поспать. К сожалению, моя безмятежность длилась недолго.

– Студент? – спросил шофёр.

– Уже давно нет, к сожалению.

– По работе едешь? – не унимался командир. Видимо, ему было откровенно скучно.

– Типа того, – соврал я, – к другу еду, у нашего общего товарища свадьба скоро, так что вот – мальчишник планируем.

– Это дело хорошее! Снимите сауну, девочек позовите, – предложил водитель и хитро мне подмигнул.

– Обязательно, – ответил я. – Может, вы знаете парочку?

Водитель засмеялся. Я посмотрел на него и неожиданно для себя решил, что он неплохой, в общем-то, мужик. На вид ему было лет сорок – пятьдесят, волосы уже тронула седина, одежда простая, но аккуратная. Брутальная трёхдневная щетина делала его немного похожим на героев боевика, да и видно было: не дрыщ. На что я обратил внимание, так это на светлое, открытое лицо и ясные глаза – без подлещы.

– Иваном меня зовут, – представился новый товарищ. – А тебя как?

– Вадим я, – врать про имя не стал.

Иван протянул свою лапищу, и я её пожал.

– Кем трудишься, Вадим? – продолжал разговор шофёр.

– Программист.

– О как! А что это в нашей глухомани программист забыл?

– Живу тут, а работаю удалённо, из дома.

– Это по интернету, что ли?

– Ага, мне присылают задание, я выполняю, и мне платят.

– Красота! Я бы тоже не отказался щас дома сидеть в трусах на диване, а в руках клавиатура, и, как в компьютерной игре, так, удалённо, этой таратайкой управлять.

Иван оказался вполне себе забавным собеседником, и я решил поддержать разговор.

– Ну это вряд ли, – заметил я, – проще уж сделать вообще беспилотную «газель».

– Э, но-но! Вот этого нам не надо! Вот вы, программисты, напрограммируете себе там, а Ванька потом вообще без работы останется, – запротестовал Иван.

– Ну я уж точно такого не «напрограммирую» – я мобильные приложения делаю.

– Так ты, это, в телефонах разбираешься? – спросил водитель.

– Ну, есть немного, – поскромничал я.

– Слушай, а мой телефон не посмотришь? Жена с сыном год назад подарили, не дешёвый, а сейчас тупой стал! Ну вот вообще ничего сделать невозможно, даже написать чего жене в СМС! – с жаром возмущался Иван. – Вот скажи мне честно, это специально так делают, чтобы через год мы бежали за новым телефоном?

– Ну, там всё несколько сложнее, но не без этого. – Я решил не оспаривать ваниных убеждений, тем более однознач-

ного ответа на этот счёт у меня не было. – Давайте свой телефон.

Иван достал из кармана смартфон и протянул мне. На поверку аппарат оказался вполне добротным «китайцем» на андроиде со стандартными симптомами.

Я начал ковыряться в нём, пытаюсь хоть как-то исправить положение, а Иван не переставал сыпать вопросами обо всём, что касается телефонов. Я что-то отвечал, иногда не попадая, и наконец Ваня понял, что лучше меня пока оставить в покое.

Момент, когда земля начала меняться местами с небом, я как-то упустил.

3

Открыв глаза, я не сразу понял, что повис вверх ногами. Ремень безопасности обвил меня за талию, словно аристократ уездную красавицу. Последнее, что я помню, – это водительские матюки, крики из салона и то, как ванин смартфон, точнее то, что от него осталось, в очередной раз пролетел мимо моего лица.

Из салона были слышны сдавленные стоны, лобового стекла не было, как и шофёра. Я не помню, был ли Иван пристёгнут, но, судя по всему, нет.

– Чё ты там копаешься? – раздался голос с улицы.

Я хотел позвать на помощь, но из горла вырвалось только невнятное сипение. Видимо, я уже давно так висел.

– Да тут, это, нету его, – ответил кто-то из салона.

– Не гони, Сивый, я сам видел, как он сел машину. Куда бы он, по-твоему, делся? Вышел посрать в чисто поле, а «газель» без него уехала? – выдвинул предположение неизвестный голос. – Вытаскивай всех по одному.

Смысл разговора я уловить не мог, так что снова попытался позвать на помощь, но безуспешно.

Тем временем я слышал, что кого-то вытаскивают из перевернутого салона и, судя по звукам и стонам, особенно не церемонятся.

– П-п-помогите мне... м-моя спина... – бормотал мужик,

которого тащили. Ему никто не отвечал.

Мужик продолжал что-то бормотать и стонать, но оказывать ему помощь никто не торопился. Я подумал, что, может быть, и не стоит обозначать своё присутствие. Вскоре я в этом уверился.

Стоны мужика оборвались вместе с глухим ударом. Я не видел, что там происходит, но готов поспорить, что этот удар пришёлся аккурат по черепушке бедняги.

– Брось его к остальным, – скомандовал главный, – скоро уже Местный должен приехать, может, и эти на что сгодятся.

Буквально в метре от носа «газели» раскинулся довольно пышный кустарник с не очень плотными ветками у земли – как раз можно пролезть, но чтобы пролезть быстро и не расшатать эту копну растительности, нужно было постараться.

Я судорожно начал нащупывать руками механизм защёлки ремня, но трясущиеся – то ли от холода, то ли от страха – руки толком не слушались. Наконец я нашёл кнопку.

Кое-как ухватившись ногами за развороченную переднюю панель, чтобы не свалиться на крышу кулём, я вдавил кнопку освобождения ремня. Конечно же, я грохнулся прямо на спину.

Удар отдался болевым эхом по всему телу. Я тут же понял, что авария далась мне не так легко, как могло показаться поначалу. Скорее всего, ремнём безопасности мне сломало пару рёбер, болела правая рука в районе локтя, а ещё что-то не то было с шеей – при повороте головы влево там отдавало

болью.

Затаившись, я послушал, не идёт ли кто на шум, но мне повезло. Было слышно, как поодаль разговаривают люди. Я не понимал, о чём разговор, но судя по интонациям, ни о чём в стиле «Я что-то слышал, давай найдём того, кто шумит, и убьём его» речи не шло.

Медленно, не привлекая внимания, я начал выползать из автомобиля через проём лобового стекла.

Когда я покинул машину примерно наполовину, я услышал, как кто-то снова зашёл в салон и начал ворочать людей. Никто больше не стонал. Это я сидел спереди и был пристёгнут, а тем людям повезло много меньше – даже не представляю, какое там сейчас месиво.

– Ну что там? Давай шустрее ищи его уже! – слышалась новая команда.

– Да тут чёрт пойми где что, – ответил тот, что был в салоне, и добавил, но уже шёпотом: – Сам иди сюда и поищи, раз такой умный, бля!

– Да что ты там возишься? – не унимался командир. – Иди впереди посмотри, может, он пересел вообще.

Вот тут я на себе почувствовал, что значит выражение «очко сжалось». Никогда бы не подумал, что его следует воспринимать буквально: своим сейчас я бы мог перекусить арматуру. Тихо, как мышь, но проворно, как ящерица, я начал выползать из автомобиля.

– Фраер, бля, стоит себе там, курит и хлебалом щёлкает, –

пробормотал себе под нос мужик и медленно начал пробираться к выходу из салона, словно показывая, что он не подчинился приказу, а как бы согласился с тем, кто его отдал. Мне на счастье, он не додумался просто присесть и заглянуть за водительскую перегородку.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.