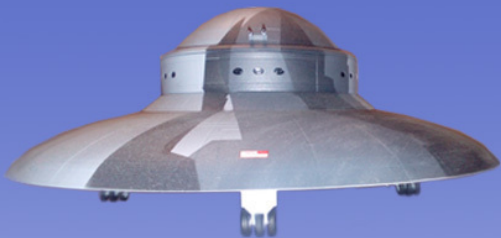
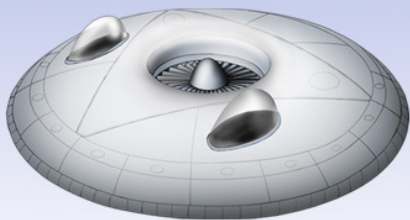


Михаил Козырев, Вячеслав Козырев



НЛО ЗЕМНОГО ПРОИСХОЖДЕНИЯ

ОТ ТРЕТЬЕГО РЕЙХА ДО НАШИХ ДНЕЙ



Вячеслав Михайлович Козырев
Михаил Егорович Козырев
НЛО земного происхождения.
От Третьего рейха
до наших дней

Текст предоставлен правообладателем

http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=590325

НЛО земного происхождения. От Третьего рейха до наших дней. :

Центрполиграф; Москва; 2009

ISBN 978-5-9524-4413-3

Аннотация

В книге описаны необычные схемы летательных аппаратов, к которым относятся: дископодобные аппараты, «летающие крылья», воздушно-космические аппараты, конвертопланы, высотные аппараты легче воздуха, беспилотные аппараты, «летающие платформы» и т. п.

Даны краткие сведения о появлении первых сообщений об НЛО, приводится подлинная история разработки необычных летательных аппаратов в Германии времен Второй мировой войны, а также в послевоенное время в США, Канаде, Франции и СССР.

Книга снабжена большим количеством рисунков и фотографий.

Содержание

| | |
|-----------------------------------|----|
| О книге | 5 |
| 1 | 7 |
| 2 | 36 |
| Конец ознакомительного фрагмента. | 65 |

**Козырев Михаил
Егорович, Козырев
Вячеслав Михайлович
НЛО земного
происхождения.
От Третьего рейха
до наших дней**

О книге

Книга «НЛО земного происхождения», предлагаемая вниманию читателей, представляет собой технический справочник, представляющий историю, а главное, причины создания летательных аппаратов, отличающихся от стандартных конструктивных схем. Начиная с 1947 г. в прессе периодически появляются публикации о наблюдениях летательных аппаратов, внешне напоминающих блюдце, треугольник, цилиндр, сферу и пр. Многолетние исследования авторов позволяют изложить в данном труде описания аппа-

ратов, по внешнему виду напоминающих летающие тарелки или корабли внеземной цивилизации, с той лишь разницей, что они созданы в рамках секретных программ земных конструкторских бюро.

Изложенные материалы будут полезны как для авиационных специалистов, так и для знатоков истории оружия. Особенно следует отметить тот момент, что уфолог, вооруженный подобным справочником, будет способен идентифицировать наблюдаемый им летательный объект и прийти к выводу, земного он происхождения или нет.

Пришельцы атакуют

«Верхняя часть цилиндра отвинчивалась изнутри. Было видно около двух футов блестящей винтовой нарезки. Кто-то, оступившись, толкнул меня, я пошатнулся, и меня чуть было не скинули на вращающуюся крышку. Я обернулся, и, пока смотрел в другую сторону, винт, должно быть, вывинтился полностью, и крышка цилиндра со звоном упала на гравий. Я толкнул локтем кого-то позади себя и снова повернулся к цилиндру. Круглое пустое отверстие казалось совершенно черным. Заходящее солнце било мне прямо в глаза.

Все, вероятно, ожидали, что из отверстия покажется человек; может быть, не совсем похожий на нас, земных людей, но все же подобный нам. По крайней мере, я ждал этого. Но, взглянув, я увидел что-то копошащееся в темноте – сероватое, волнообразное, движущееся; блеснули два диска, похожие на глаза. Потом что-то вроде серой змеи, толщиной в трость, стало выползать кольцами из отверстия и двигаться, извиваясь, в мою сторону – одно, потом другое.

Меня охватила дрожь. Позади закричала какая-то женщина. Я немного повернулся, не спуская глаз с цилиндра, из которого высовывались новые щупальца, и начал проталкиваться подальше от края ямы. На лицах окружавших меня

людей удивление сменилось ужасом. Со всех сторон слышались крики. Толпа попятилась. Скоро я остался один и видел, как убегали люди, находившиеся по другую сторону ямы, в числе их был и Стэнт. Я снова взглянул на цилиндр и оцепенел от ужаса. Я стоял точно в столбняке и смотрел.

Большая сероватая круглая туша, величиной, пожалуй, с медведя, медленно, с трудом вылезала из цилиндра. Высушившись на свет, она залоснилась, точно мокрый ремень. Два больших темных глаза пристально смотрели на меня. У чудовища была круглая голова и, если можно так выразиться, лицо. Под глазами находился рот, края которого двигались и дрожали, выпуская слюну. Чудовище тяжело дышало, и все его тело судорожно пульсировало. Одно его тонкое щупальце упиралось в край цилиндра, другим оно размахивало в воздухе.

Тот, кто не видел живого марсианина, вряд ли может представить себе его страшный, отвратительный облик. Треугольный рот, с выступающей верхней губой, полнейшее отсутствие лба, никаких признаков подбородка под клинообразной нижней губой, непрерывное подергивание рта, щупальца как у Горгоны, шумное дыхание в непривычной атмосфере, неповоротливость и затрудненность в движениях – результат большей силы притяжения Земли, – в особенности же огромные пристальные глаза – все это было омерзительно до тошноты. Маслянистая темная кожа напоминала скользкую поверхность гриба, неуклюжие, медленные дви-

жения внушали невыразимый ужас. Даже при первом впечатлении, при беглом взгляде я почувствовал смертельный страх и отвращение.

Вдруг чудовище исчезло. Оно перевалилось через край цилиндра и упало в яму, шлепнувшись, точно большой тук кожи. Я услышал своеобразный глухой звук, и вслед за первым чудовищем в темном отверстии показалось второе...»

Это сообщение о появлении внеземных существ, услышанное некоторыми американцами по радио 30 октября 1938 г., вызвало панику, один за другим в полиции раздавались телефонные звонки испуганных жителей. Однако вскоре выяснилось, что это была всего лишь радиопостановка по мотивам романа английского писателя Герберта Уэлса «Война миров», впервые опубликованного еще в 1898 г. Режиссером этой постановки был Орсон Уэллс, приурочивший эту мистификацию к традиционному празднику Хеллоуин. В приведенном выше отрывке из романа (русский перевод М. Зенкевич) герой описывает первое появление марсиан, прилетевших на Землю в цилиндрических летательных аппаратах. Сейчас этот эпизод может вызвать у читателя лишь усмешку. Однако он характеризует психическое состояние той части американцев, которая произведения писателей-фантастов того времени воспринимала как описание реальных событий, ведь боязнь нашествия инопланетян возникла не на пустом месте.

Космос всегда привлекал внимание человечества, но осо-

бый интерес вызывала концепция его обитаемости, и, как следствие, волновал вопрос о взаимоотношениях между людьми и разумными инопланетными существами. Еще во II в. н. э. грек Лукиан Самосатский в своих сочинениях («Истинная история», «Икароменипп») описал полет на Луну, Солнце и звезды морского корабля с экипажем, унесенного на небо бурей, а также полет человека на Луну с помощью крыльев. В 1634 г. Иоганн Кеплер (Германия) в своем научно-фантастическом сочинении «Сон, или Астрономия Луны» описал полет на Луну с помощью демонов науки, а также обозначил ряд проблем, возникающих при космических полетах. Затем и другие авторы стали посылать своих героев на Луну: в 1638 г. англичанин Фрэнсис Годвин – «Человек на Луне», в 1649 г. француз Сирано де Бержерак – «Путешествие на Луну», в 1703 г. англичанин Дэвид Рассен – «Путешествие на Луну».

В XIX в. авторы научно-фантастических произведений начинают уделять больше внимания описанию технических средств, с помощью которых их герои совершают космические полеты. Так, например, Ганс Пфааль, герой повести американского писателя Эдгара По «Необыкновенное приключение некоего Ганса Пфааля» (1835), отправился из Роттердама на Луну на аэростате, заполненном газом, имевшим плотность почти в 37 раз меньше плотности водорода. В то время такое путешествие представлялось возможным, поскольку существовала теория о заполненности Солнечной

системы разреженным воздухом, который увеличивал свою плотность вблизи планет.

В романе французского писателя Жюль Верна «С Земли на Луну прямым путем за 97 часов 20 минут» (1865) герои совершили космический полет при помощи специального снаряда, выпущенного из гигантской пушки. Снаряд высотой 2,74 м и внешним диаметром 3,66 м снабжался водяным компенсатором для снижения нагрузки на экипаж при выстреле.

После этого путешествия на Луну последовали одно за другим – в книгах французов Александра Дюма «Путешествие на Луну», Жана Ле Фора и Анри Граффиньи «Необыкновенные приключения русского ученого» и американца Эдварда Хейла «Кирпичная Луна».

В романе Ле Фора и Граффиньи, опубликованном в 1895 г., экипаж стартовал в снаряде высотой 3,5 м и внешним диаметром 2 м, однако авторы, в отличие от Ж. Верна, нашли другое решение проблемы снижения нагрузки при выстреле. Внутри ствола пушки имелось 12 промежуточных камер, оснащенных зарядом взрывчатого вещества. Эти камеры оснащались электрическими запалами, соединенными между собой. После взрыва нижнего (стартового) заряда происходил последовательный подрыв промежуточных зарядов, в результате чего снаряд постепенно разгонялся до заданной скорости. Надо сказать, что немцы во время Второй мировой войны реализовали эту фантастическую

идею, правда, применив ее для создания своей сверхдальнобойной пушки Hochdruckrumpre, которая в официальных документа проходила также под обозначениями Tausendfuss («Многоножка»), FleiBiges Lieschen («Трудолюбивая Лизхен»), Фау-3 и Erlinder («Приятель»), Концепция, использованная при разработке орудия, состояла в том, чтобы разогнать снаряд по длинному стволу пушки чередой последовательных взрывов. Таким способом разработчики надеялись достичь начальной скорости снаряда 1500 м/с, что давало в итоге расчетную дальность 160 км. С декабря 1944 г. по февраль 1945 г., то есть спустя 50 лет после выхода в свет романа, два таких орудия обстреливали Люксембург.

После успешного освоения Луны в поле зрения фантастов стали попадать и другие планеты Солнечной системы – Марс, Венера, Сатурн, Юпитер («Житель с планеты Марс» Анри де Парвиля, «Путешествие на Венеру» Ашиля Эро, «Красная звезда» Александра Богданова, «Аэлита» Алексея Толстого, «Путешествие в другие миры» Джона Эстора и т. д.). Естественно, начала осваиваться писателями и тема колонизации Земли инопланетянами. Выше уже цитировался отрывок из романа Г. Уэллса о нападении марсиан, прибывших на Землю в снарядах. В США это произведение пользовалось таким успехом, что спустя некоторое время появилось американское продолжение романа под названием «Эдисоновское завоевание Марса», автором которого стал астроном Гаррет Сирвисс. Героем американской версии ав-

тор сделал знаменитого изобретателя Томаса Эдисона. После того как напавшие на Землю марсиане погибли от вирусной инфекции, литературный Эдисон, будучи практичным американцем, исследовал остатки боевых машин марсиан и их антигравитационных двигателей, а затем на их основе создал двигатели для космических кораблей землян и боевые дезинтеграторы материи. Используя инопланетные технологии, Земля смогла нанести по Марсу удар возмездия, атаковав его армадой из сотни космических кораблей. После этой атаки полярные ледники на Марсе растаяли, а катастрофическое наводнение стало причиной гибели большинства марсиан. Оставшиеся в живых марсиане признали свое поражение, а Марс стал первой космической колонией Земли.

В романе Курта Лассвица «На двух планетах» (1915) марсиане осуществляли свою колонизаторскую деятельность на Земле, основав вокруг нее орбитальные станции, находившиеся на геостационарных орбитах. Орбитальная станция представляла собой гигантский диск внешним диаметром 300 м. Для обеспечения жизнедеятельности станции марсиане использовали солнечную энергию, собираемую с помощью системы плоских зеркал, со станций они спускались на Землю при помощи аппаратов с антигравитационными двигателями.

В 1930 г. в США получил широкое распространение комикс Buck Rogers, в котором уже фигурировали космические корабли в форме дисков. В комиксе Flash Gordon, по-

завившемся в 1934 г., земляне вели борьбу с пришельцами, летавшими на дисковых аппаратах. Через четыре года по мотивам этого комикса в Голливуде был снят киносериал *Rocketship* с великолепными спецэффектами. Фрэнк Пол неоднократно применял дископодобные космические транспортные средства в своих ранних научно-фантастических фильмах. Другие художники последовали его примеру, они использовали любую геометрическую форму, которую только могли выдумать, в случае же нехватки воображения использовали ракеты обычной формы.

Как видим, американским обывателям было чего опасаться, если принимать за реальность фантастические идеи писателей, художников и режиссеров. Однако о переполохе, вызванном радиопостановкой О. Уэллса, вскоре забыли, тем более что началась Вторая мировая война, и людям уже было не до фантастики. Но вдруг в американской прессе стали появляться сообщения о появлении над территорией Европы таинственных летательных аппаратов. В основе этих сообщений лежали рапорты экипажей дальних бомбардировщиков (английских и американских), действовавших в середине войны по целям, расположенным на территории Германии.

25 марта 1942 г. командир экипажа английского бомбардировщика в своем послеполетном рапорте доложил о том, что его самолет был атакован над немецкой территорией неизвестным летательным аппаратом, вокруг которо-

го наблюдалось желто-красное сияние. Прицельный огонь из стрелкового оружия бомбардировщика по атакующему аппарату не дал никаких результатов, однако через некоторое время неизвестный аппарат ушел вверх и исчез из поля зрения.

В октябре 1943 г. во время одного из массированных налетов союзной авиации на объекты, расположенные на территории Германии, строй бомбардировщиков был атакован поднимавшейся снизу группой больших блестящих дисков.

Наиболее урожайной на таинственные объекты оказалась вторая половина 1944 г. При этом большая часть сообщений о таинственных объектах исходила от американских эскадрилий ночных истребителей, работавших с баз в Англии и во Франции. Так, например, 27 сентября во время полета на высоте около 3000 м лейтенант Х. Гиблин и наблюдатель В. Клеари обнаружили позади своего самолета яркое светящееся пятно, которое летело выше их со скоростью более 300 км/ч.

27 ноября экипаж американского бомбардировщика, возвращавшегося с ночного бомбометания в западных районах Германии, сообщил по радио о светящемся объекте оранжевого цвета, движущемся со скоростью примерно 800 км/ч. Однако, вопреки утверждениям экипажа, операторы наземных станций слежения не обнаружили объект на экранах радаров.

В конце того же года американский самолет Р-61 из со-

става 415-й эскадрильи ночных истребителей патрулировал небо над Рейном. После того как стрелок доложил о появившихся светящихся объектах, летчик развернул самолет по направлению к летящим объектам с намерением их атаковать. Так как оператор бортового радара не смог обнаружить цели на своем экране, командир экипажа запросил по радио наземную станцию слежения о координатах цели. Однако наземные операторы также не смогли обнаружить объекты. Летчик преследовал цели, которые летели в северо-восточном направлении, наблюдая их визуально до тех пор, пока они не исчезли в темноте.

В 6.00 22 декабря другой экипаж из той же эскадрильи, летевший на высоте 3000 м, обнаружил два очень ярких огня, поднимавшиеся к их самолету от земли. Огни удерживались за хвостом самолета около двух минут, а затем отвернули и погасли. В декабре 1944 г. командир бомбардировщика В-17, возвращавшегося с задания на базу, доложил на командный пункт, что они столкнулись с объектом, который выглядел как «маленький янтарный диск» и следовал за бомбардировщиком от Клагенфурта (Австрия) к Адриатическому морю. В послеполетном рапорте он записал: «Офицер разведки, который опрашивал нас, заявил, что это был новый немецкий истребитель, но не мог объяснить, почему тот не стрелял в нас».

Наибольшее количество встреч со светящимися объектами зафиксировано во время ночных полетов, однако име-

лись свидетельства об активности объектов и днем. Летчик истребителя Р-47, совершавшего дневной вылет к западу от Нойштадта, сообщил о наблюдении шарового объекта золотистого цвета с металлической выступающей деталью. Другой летчик видел в том же районе фосфоресцирующую сферу золотистого цвета диаметром, по его определению, от 1 до 1,5 м.

Агентство Ассошиэтед Пресс в Париже 7 ноября 1944 г. опубликовало интервью с командиром 422-й эскадрильи ночных истребителей подполковником О. Джонсоном. Опытный летчик четко определил суть таинственных объектов: «Немцы используют реактивные и ракетные самолеты, а также различные другие «новомодные» устройства против ночных истребителей союзников. Всего за несколько ночей мы насчитали от 15 до 20 реактивных самолетов. Они иногда летают в формированиях по четыре машины, но чаще летают поодиночке».

23 декабря лейтенант Д. Макфоллс и оператор Н. Баркер встретились во время полета с объектом красного цвета, который внезапно перевернулся, вошел в пике и исчез. 22 декабря две большие оранжевые цели сделали попытку перехватить другой самолет над Хагенау на высоте около двух миль. Объекты некоторое время преследовали истребитель, но затем внезапно исчезли в темноте.

16 января 1945 г. светящийся объект летел рядом с самолетом другого экипажа, выполнявшего боевое задание в рай-

оне Нойштадта, но вскоре исчез вдаль.

Ч. Одом, бывший пилот бомбардировщика В-17, рассказал в газете «Хьюстон пост» от 7 июля 1947 г., что во время дневного рейда на Германию к ним на расстояние около 100 м приблизились таинственные объекты, напоминавшие прозрачные шары размером с баскетбольный мяч. Они, словно намагниченные, держались некоторое время около строя бомбардировщиков, а затем отвернули и исчезли.

Американские летчики из 415-й эскадрильи ночных истребителей между собой стали называть неизвестные объекты «фу-файтерами». Впервые такой термин употребил лейтенант Дональд Мейерс, уроженец города Чикаго. Это название происходит от юмористических комиксов «Смоки Стовер», созданных мультипликатором Биллом Холманом и впервые опубликованных в одной из чикагских газет в 1935 г. Героем комиксов был глуповатый пожарный, управлявший «фу-мобилем» – двухколесным автомобилем с номером FOO-E-2-U. Возможно, все бесплодные попытки перехватить неизвестные цели и вызвали у молодого пилота ассоциации с бестолковой деятельностью Смоки Стовера.

В 15 послеполетных отчетах летчиков 415-й эскадрильи отмечалось появление таинственных объектов. Большинство из объектов наблюдалось в треугольнике, вершинами которого являлись Франкфурт-на-Майне на севере, Мец на западе и Страсбург на юге. Вот выдержки из двух отчетов:

«22/23 декабря 1944 г. – задание 1, 17.05–18.50. В 17.50

установил контакт с объектом на расстоянии 4 мили. Перелетел и не смог установить контакт снова. Объект ушел, а погода испортилась настолько, что пришлось вернуться на базу. Видел два огня»;

«13/14 февраля 1945 г. – задание 2, 18.00–20.00. Около 19.10 между Раштаттом и Бишвилером неожиданно встретился с огнями на высоте 3000 футов (914 м), повернул к ним, один ушел вниз, другой пошел прямо вверх, а затем исчез. Возвращаясь на базу, оглянулся и снова увидел огни на исходной позиции».

Во время своего интервью лейтенант Мейерс сообщил: «Мы различаем три вида «фу-файтеров», один вид – это красные огненные шары, которые появляются около законцовок крыла самолета, второй вид – объекты, летящие перед самолетом, и третий вид – группа огней (до 15–20 штук) на отдаленном расстоянии, выглядящие как мерцающие огни на новогодней елке». В сообщениях о светящихся летающих объектах отмечалась непредсказуемость их поведения: объект мог с большой скоростью пройти сквозь боевой строй бомбардировщиков, не реагируя на стрельбу из пулеметов, а мог просто во время полета внезапно потухнуть, растворившись в ночном небе. Кроме того, были зафиксированы случаи сбоя и отказов в работе навигационного и радиооборудования бомбардировщиков при появлении неизвестных летательных аппаратов.

В условиях идущей кровопролитной войны никому в го-

лову не приходила мысль о том, что «фу-файтеры» являются боевыми аппаратами марсиан. Так, например, в официальном сообщении агентства АРС в ноябре 1944 г. прямо говорилось: «Германия применяет новейшие устройства против ночных истребителей союзников». В «Нью-Йорк тайме» 14 декабря 1944 г. была опубликована статья со ссылкой на верховный штаб объединенных сил, в которой говорилось о появлении на Западном фронте в Европе нового сверхсекретного оружия немцев – загадочных летающих объектов, с которыми встречались в воздухе некоторые пилоты американских ВВС. Объекты летали поодиночке или группами, иногда они выглядели полупрозрачными. В другой газете предполагалось, что секретное немецкое оружие является оружием противовоздушной обороны. Сообщалось о том, что нет никакой информации относительно способа передвижения объектов в воздухе и в чем их назначение. Высказывались также предположения, что они управлялись на расстоянии и занимались сбором информации. Статьи о светящихся объектах стали регулярно появляться в прессе – «Ньюсуик» (25 декабря 1944 г. и 15 января 1945 г.), «Шарлотт обсервер» (1 января 1945 г.), «Нью-Йорк геральд трибюн» (2 января 1945 г.), «Тайм мэгэзин» (15 января 1945 г.) и др.

Союзнические разведки были обеспокоены сообщениями о появлениях «фу-файтеров», поскольку всерьез воспринималась возможность появления новых типов летательных аппаратов, которые могли бы вновь склонить превосходство в

воздухе в пользу немцев. В связи с этим все бомбардировочные рейды на Германию в обязательном порядке стали сопровождаться военными фото- и кинооператорами, готовыми зафиксировать появление необычных летательных аппаратов. Одним из первых результатов работы английской и американской разведок стало появление широко известной сейчас аббревиатуры UFO (unidentified flying object или unknown flying object) – НЛО (неопознанный, или неизвестный, летающий объект). В итоге расследование завершилось созданием в США и Великобритании специальных исследовательских групп, занимавшихся изучением НЛО, а все сведения, каким-либо образом касавшиеся этих вопросов, немедленно засекретили.

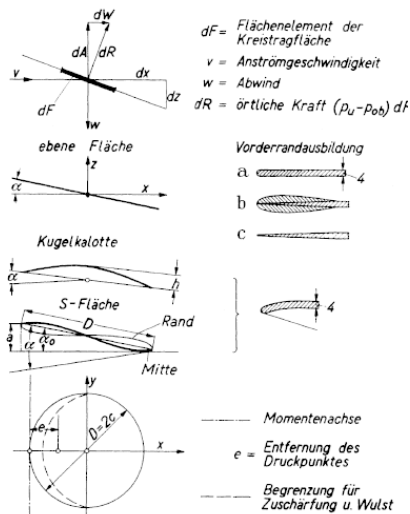


Bild 1. Skizzen und Bezeichnungen.

Bild 1. Skizzen und Bezeichnungen. (Из немецкого отчета)

Документы с сообщениями о появлении непознанных объектов, хранившиеся в национальном архиве США (Колледж-Парк, шт. Мэриленд), впервые стали доступны исследователям только в начале 90-х гг. Оказалось, что большинство сообщений поступило от американцев – летчиков 415-й эскадрильи ночных истребителей. Сообщения от экипажей английских самолетов о наблюдении неизвестных объектов поступали в меньшем количестве, хотя бомбардировочная авиация английских ВВС выполняла ночные налеты

на Германию с 1939 по 1945 г. Тем не менее известен такой факт. Офицеру разведки М. Бентайну, задачей которого было опрашивать экипажи английских бомбардировщиков после выполнения задания, один из экипажей сообщил, что после рейда на Пенемюнде в 1944 г. их бомбардировщик «преследовался светящимся объектом, который пульсировал и облетел вокруг самолета».

После войны из захваченных немецких документов стало известно, что таинственные летающие объекты наблюдались во время войны и немецкими летчиками. Так, например, в районе секретной немецкой базы в Норвегии немецкий летчик, взлетевший по тревоге, пытался перехватить горизонтально летевший сигарообразный аппарат, у которого вместо крыла имелись какие-то устройства, напоминавшие торчащие в разные стороны антенны. Попытка перехвата закончилась неудачей, так как неизвестный аппарат быстро перешел в вертикальный набор высоты и исчез. Еще один летящий сигарообразный аппарат был безуспешно обстрелян во время войны в Балтийском море немецкой подводной лодкой.

Из рассекреченных американских военных архивов также стало известно, что неопознанные объекты появлялись во время войны и над территорией США. 29 августа 1942 г. над авиабазой в Колумбусе (штат Миссисипи) пролетели два круглых красноватых объекта. А еще раньше, 25 февраля того же года, в небе над Лос-Анджелесом наблюдались

неопознанные объекты, летевшие очень медленно. Президенту США был немедленно представлен меморандум, в котором сообщалось: «...о воздушной тревоге над Лос-Анджелесом, объявленной вчера утром. По данным, имеющимся на настоящий момент, установлено:

1. Не принадлежащие американской армии или ВМФ неопознанные самолеты появились над Лос-Анджелесом и были обстреляны подразделениями 37-й зенитной бригады между 3 ч. 12 мин. и 4 ч. 15 мин. Подразделения выпустили 1430 снарядов.

2. В этом инциденте участвовало около 15 самолетов, летевших, по официальным данным, на различных скоростях от «очень медленно» до 360 км/ч на высотах от 9000 до 18 000 футов (от 2700 до 5500 м).

3. Не было сброшено ни одной бомбы.

4. Среди наших войск потерь нет.

5. Ни один из самолетов сбит не был.

6. Ни один из самолетов армии или ВМФ в воздух не поднимался. Расследование продолжается.

Представляется справедливым сделать вывод о принадлежности неопознанных самолетов, если это были они, к гражданскому воздушному флоту и об использовании их врагом с целью посеять беспокойство, а также выявить расположение частей противовоздушной обороны в результате их демаскировки. Этот вывод подтверждается различными скоростями полета аппаратов и отсутствием сброшенных

бомб».

Лишь к концу 1944 г. американцы поняли, что странные объекты, пролетавшие высоко в небе над Колумбусом и Лос-Анджелесом, являются воздушными шарами. Это были попытки японцев отомстить американцам за массированный налет бомбардировщиков В-29 на Токио и другие японские города весной 1942 г.

Первоначально японцы применили тактику одиночных атак американских береговых целей с подводных лодок. В феврале 1942 г. японская подлодка 1-17 обстреляла нефтепромысел недалеко от Санта-Барбары, повредив при этом насосную станцию. В июне того же года подлодка 1-25 обстреляла прибрежный форт в штате Орегон, повредив бейсбольную площадку, а в сентябре с той же подлодки был запущен маленький гидросамолет, который сбросил зажигательные бомбы, ставшие причиной нескольких лесных пожаров.

Однако в это же время в обстановке глубочайшей секретности японцы готовили операцию по использованию воздушных шаров для бомбардировки целей на Американском материке. Концепция атаки с воздушного шара была детищем научно-исследовательской лаборатории 9-й армии Японии, деятельностью которой руководил генерал-майор Суээси Кусаба. При разработке концепции было учтено то обстоятельство, что на высотах от 9 до 10,5 км над Японией зимой существуют воздушные потоки большой скорости (от 160 до 320 км/ч), движущиеся в восточном направлении, то есть в

сторону Американского материка. Суть заключалась в том, что шар, поднявшись на высоту более 9 км, подхватывается сильным потоком воздуха и движется через Тихий океан, преодолевая расстояние более 8000 км за три дня. Такие воздушные шары могли нести бомбы в Соединенные Штаты и сбрасывать их там, чтобы уничтожать людей, здания, поджигать леса. Японцы назвали новое оружие «фузен бакудан», что буквально означает «зажигательная бомба», но которое еще можно перевести и как «огненный воздушный шар». Иногда еще в литературе встречается название «фуго».

Справедливости ради надо заметить, что японцы не были первыми, кто применил воздушные шары для бомбардировки территории противника. В 1848 г. граждане Венеции отбросили оккупировавших Италию австрийцев и объявили независимую Венецианскую республику. Это не устраивало австрийцев, которые решили применить силу, но при этом столкнулись с трудностями. Основная трудность заключалась в том, что большие осадные орудия нельзя было расположить вблизи города. Тогда австрийский лейтенант Ухтаус предложил использовать шары, созданные из бумаги и наполненные горячим воздухом, для заброски зарядов взрывчатых веществ в город. Такие воздушные шары были изготовлены, каждый шар мог нести 15-кг заряд с взрывателем, соответствующие отряды выбрали место для запуска шаров.

Вот как описывала «Сайнтифик Америкэн» в 1849 г.

подготовку к атаке, ссылаясь на венскую прессу: «Венеция должна быть отбомбардирована воздушными шарами, так как лагуна мешает приближению артиллерии для обстрела города. Воздушные шары, каждый двадцати трех футов в диаметре, находятся в постройке в Тревизо. При благоприятном ветре воздушные шары будут запущены и направлены к Венеции и, как только они достигнут города, будут приведены в действие электрическим сигналом, поданным по длинному проводу от большой батареи аккумуляторов, размещенной на берегу. Бомбы должны упасть вниз и взорваться при достижении земли».

22 августа 1849 г. австрийцы запустили около 200 воздушных шаров. Существенного материального ущерба этот налет не нанес итальянцам, хотя одна из бомб взорвалась на площади Святого Марка. Более того, неожиданное изменение направления ветра вернуло несколько воздушных шаров назад к австрийским линиям, после чего их использование было прекращено.

В феврале 1863 г. Чарльз Перлей из Нью-Йорка получил патент на беспилотный бомбардировщик, представлявший собой воздушный шар, наполненный горячим воздухом, в качестве полезной нагрузки шар нес корзину, содержащую бомбу и механизм синхронизации. Таймер должен был по истечении заданного времени привести в движение молоток, который выбивал стержень замка, тем самым открывая дно корзины для сброса бомбы. При открытии корзины

также взводился взрыватель бомбы. Механизм Перлея требовал измерения скорости ветра для точной установки счетчика времени. Конечно, воздушный бомбардировщик должен быть поднят непосредственно с наветренной стороны по отношению к цели. Однако проект не был реализован.

При разработке шаров-бомбардировщиков японцы использовали свой опыт, полученный при создании воздушных шаров, которые в предвоенное время предназначались для разброса пропагандистских листовок над территорией Советского Союза. Однако создание воздушного шара, который мог бы пересечь с боевой нагрузкой Тихий океан и затем автоматически атаковать цель, было технически трудной задачей. Воздушный шар должен был наполняться водородом. В полете водород днем расширяется, нагреваясь от солнца и заставляя шар подниматься выше, а затем ночью охлаждается, вызывая потерю высоты шаром. Японские инженеры изобрели автоматическую систему поддержания заданной высоты полета, управлявшуюся от высотомера, которая позволяла шару все время находиться в потоке, двигавшемся на восток. Когда воздушный шар снижался ниже 9 км, по электрическому сигналу от высотомера пиропатрон отстреливал определенное количество балласта. В качестве балласта использовались мешки с песком, подвешенные к алюминиевому колесу, причем одновременно отстреливались два симметрично расположенных мешка с целью сохранения балансировки шара. Если воздушный шар под-

нимался выше 11,6 км, то по сигналу высотомера открывался клапан стравливания водорода. Водород также автоматически стравливался, если давление внутри воздушного шара достигало критического уровня. Система управления настраивалась так, чтобы через три дня полета воздушного шара автоматически сбросились бомбы (в это время по расчетам шар должен был находиться над территорией США). Сбросив бомбы, шар начинал спуск, после чего с задержкой около 84 мин. включался взрыватель, подрывавший шар с водородом.

Воздушный шар должен был нести около 900 кг оборудования, бомб и балласта, для подъема такого груза требовался шар диаметром около 10 м. Сначала воздушные шары делались из обычного прорезиненного шелка, но затем в целях экономии стали применять бумажный материал васи, изготавливавшийся из тутового дерева, который был достаточно герметичен и прочен. Воздушные шары изготавливались в Токио студентками училищ при театрах «Юракуза» и «Ничигеки Ниппон», в процессе изготовления несколько слоев бумаги пропитывались специальным составом. Первые запуски бумажных шаров состоялись в сентябре 1944 г., японское командование признало результаты удовлетворительными.

Американцы наблюдали шар в районе Термополиса (Вайоминг), который сбросил осколочную бомбу. Истребитель Р-38 сбил воздушный шар около Санта-Розы (Калифорния),

другой шар был замечен в Санта-Монике, обрывки от оболочки шара нашли на улицах Лос-Анджелеса. Два шара достигли в один день территории национального парка в Модоке, к востоку от Маунт-Шаста. Около Медфорда бомба, сброшенная с воздушного шара, вызвала сильный пожар. Экипажи кораблей ВМФ находили воздушные шары в океане. Оболочки шаров и остатки аппаратуры нашли также в штатах Монтана, Аризона, на северо-западе США, Аляске и даже в Канаде. В конечном счете один из американских истребителей сумел заставить шар упасть на землю почти неповрежденным, где он был исследован и сфотографирован.

1 января 1945 г. в «Ньюсуик» появилась статья «Тайна воздушного шара», однако на следующий же день цензурный комитет разослал сообщение всем газетам и радиостанциям, в котором содержалась просьба воздержаться от публикаций о воздушных шарах и последствиях их налетов. Это объяснялось необходимостью полного игнорирования фактов налетов воздушных шаров в средствах массовой информации, чтобы враг не получил подтверждения о том, что его необычное оружие успешно достигло целей. Принималось во внимание даже не то, какой ущерб наносили зажигательные бомбы, а то, что американцы имели некоторое представление о работе японцев над биологическим оружием. Такие работы велись, частности, в блоке 731 в Пингфане (Маньчжурия), и воздушный шар, несущий биологическое оружие, представлялся реальной угрозой для США.

Конечно, никто из американцев не мог предположить, что воздушные шары прилетали непосредственно из Японии, учитывая громадные расстояния между Японией и США. Считалось, что воздушные шары запускались с подводных лодок вблизи североамериканских берегов. Существовали и такие предположения, что шары могли быть запущены из лагерей для немецких военнопленных в США или даже из американских центров для интернированных лиц японского происхождения. Проблемой определения места запуска шаров занималось подразделение военных геологов. Работая под руководством полковника Сидмана Пула из армейской разведки, военные геологи провели экспертизу песка из мешков с песком, сброшенных с «фузен бакудан», и установили, что песок не мог происходить ни с американских берегов, ни с ближайших островов Тихого океана, он должен был происходить только из Японии. В дальнейшем были даже определены конкретные места в Японии, откуда брался песок.

Тем временем воздушные шары стали появляться в различных штатах США (Орегон, Канзас, Айова и др.) и в Северной Мексике. Истребители ПВО пытались перехватывать воздушные шары, но имели небольшой успех, так как шары летели очень высоко и удивительно быстро. За все время войны истребители сбили менее двух десятков шаров. Японская пропаганда объявила о больших лесных пожарах в США и о панике среди американцев, так как количество

погибших при бомбардировках превысило 10 000 человек. Американцы же заявляли, что не было сильных пожаров, так как в это время года (зима) леса влажные, а количество погибших составило шесть человек.

Специально сформированный у японцев полк за время войны запустил более 9000 воздушных шаров, с мая 1945 г. пуски проводились ежедневно, главным образом с площадок в Оцу (префектура Ибараги). По оценкам японцев, около 1000 шаров достигло территории США. Были и курьезные случаи – два запущенных шара вернулись в Японию, но их приземление произошло без нанесения какого-либо ущерба. Американцы же сообщили только о 300 воздушных шарах. В апреле 1945 г. японцы прекратили операцию, так как к этому времени из-за налетов американских бомбардировщиков В-29 были разрушены две из трех японских установок по получению водорода, которые обеспечивали операцию. Один из последних бумажных шаров достиг 10 марта 1945 г. района Хэнфорда (около Вашингтона), где находилось промышленное предприятие, задействованное в рамках ядерного проекта «Манхэттен», и упал на линию электропередачи. Эта линия снабжала энергией здание с ядерным реактором, производившим плутоний для атомной бомбы, которую позже американцы сбросят на Нагасаки, работа реактора была остановлена.

Из всего вышесказанного видно, что во время войны все неопознанные объекты однозначно воспринимались как но-

вое секретное оружие немцев или японцев. Поэтому разведслужбы союзников проводили тщательные расследования по каждому факту появления НЛО и занимались поиском неизвестных аппаратов. Наибольшую активность в этом направлении проявила американская разведка. О том, какое большое значение американское командование придавало технической разведке, свидетельствует следующий факт. Численный состав персонала центра авиационно-технической разведки АТИС (Air Technical Intelligence Center), базировавшегося в Райтфилде (около г. Дейтон, штат Огайо), вырос со 100 человек в июле 1941 г. до 750 человек к окончанию войны. В Лондоне под руководством американского полковника Г. Маккоя действовал авиационный исследовательский центр документов (Air Documents Research Center – ADRC), который переводил и систематизировал захваченную немецкую документацию, а также делал с нее микрофильмы.

Считается, что наивысшим достижением авиационной разведки США во время войны были операции Lusty и Paperclip. В рамках операции Lusty («Крепкий»), руководителем которой был полковник Д. Патт, на Европейском и Тихоокеанском театрах военных действий собиралась немецкая и японская авиационная и ракетная техника, оборудование, научная и техническая документация. В Райтфилд с фронтов присылали для изучения захваченное вражеское оборудование. Первый немецкий и первый японский самолет прибыли в 1943 г., но скоро трофейное оборудование за-

полнило шесть зданий, большую стоянку и часть ангаров. В конечном счете немецкие самолеты, собранные в Европе, а также ракеты Фау-1 и Фау-2 перевезли для изучения в Фрименфилд (шт. Индиана), а захваченную японскую технику переправили на авиационный склад в Миддлтауне (к югу от Дейтона). Иностранные самолеты также поступали для летных испытаний в Мюрокфилд (позже переименованный в авиабазу Эдварде), штат Калифорния, американский флот имел свой испытательный центр в Патуксент-Ривер (штат Мэриленд). В 1948 г. авиабазу Райтфилд объединили с авиабазой Паттерсонфилд и присвоили ей новое название – Райт-Паттерсон. Это одна из самых больших военных баз ВВС США, имеющая более 500 зданий на территории площадью 3295 га. Главная взлетно-посадочная полоса базы имеет длину 3840 м и ширину 91 м, общая численность персонала составляет более 20 000 человек, объединенных в более чем 70 военных и гражданских подразделений. В Райт-Паттерсоне, в частности, располагаются: штаб авиационного материально-технического командования (АМС – Air

Materiel Command), Центр аэронавигационных систем, Научно-исследовательская лаборатория ВВС, Технологический институт ВВС, Национальный центр воздушной разведки и музей ВВС.

В рамках операции Paperclip («Скрепка») большое количество немецких ученых и инженеров перевезли в Райтфилд для работы по секретным американским программам. Более

подробно об этой программе будет рассказано ниже.

С окончанием войны НЛО исчезли, а потому и информация о них перестала появляться на страницах газет и журналов. Общественность, считавшая, что нацизм побежден вместе со своим сверхсекретным оружием, хранила полнейшее спокойствие. Однако вскоре о НЛО опять заговорили.

2

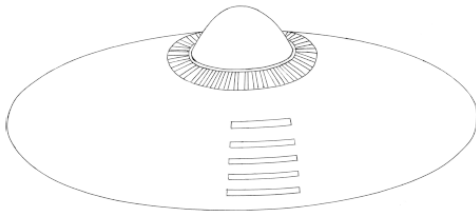
Рождение уфологии

Через год после окончания войны НЛО появились над Скандинавией. В октябре 1946 г. шведское министерство обороны выпустило коммюнике, в котором говорилось, что радары зафиксировали около двух сотен появлений объектов, «которые не могут быть явлениями природы или продуктом воображения, но при этом они не могут быть идентифицированы как шведские самолеты». Число сообщений увеличивалось в течение 1947 г., многие из сообщений поступали от военнослужащих.

Начало же широкому обсуждению и изучению проблемы НЛО было положено 25 июня 1947 г., когда в американской газете «Юнайтед-пресс» появилось сообщение под заголовком «Летающие тарелки!» о наблюдении предпринимателем Кеннетом Арнольдом неизвестных объектов. К. Арнольд накануне летел на небольшом самолете в районе Маунт-Рейниер (шт. Вашингтон) и около трех часов дня увидел в воздухе девять блестящих объектов, летевших на большой скорости. Объекты летели в две параллельные линии – пять объектов в первой и четыре во второй.

Спустя три года К. Арнольд в интервью, данном журналисту из CBS, заявил, что автор статьи неправильно интер-

претировав его слова, а он в действительности говорил только о том, что объекты летели, подобно «прыгающей по воде тарелке». Специалистам же из авиационно-технической разведки он сначала обрисовал НЛО лопатообразной формы, а потом в виде серповидных «летающих крыльев». В 1977 г. на I международном конгрессе по НЛО Арнольд еще раз подтвердил, что термин «летающая тарелка» возник из-за «большого недопонимания» со стороны журналиста Билла Бекветта, который написал эту статью для «Юнайтед пресс». Бекветт спросил Арнольда, как объекты летели, на что тот ответил: «Ну, они летели беспорядочно, подобно блюдцу, которое отскакивает от воды». Этими словами он попытался описать движение объектов, а не их форму. Арнольд заявил, что объекты «не были круглыми».



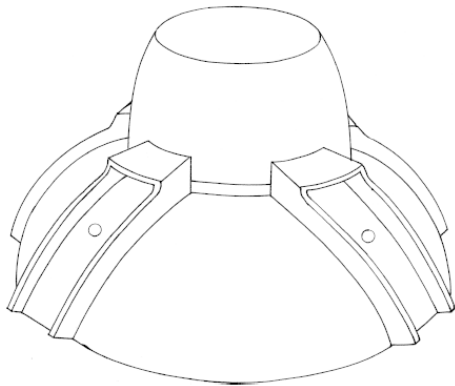
Проект Э. Гуэрреро

Странно, но ошибка (или сознательная интерпретация) журналиста привела к возникновению нового термина – «летающая тарелка», который за короткое время, как по коман-

де, появился на страницах многих американских газет и стал «краеугольным камнем» в уфологии. Вскоре в печати появилось сообщение о том, что геолог Фред Джонсон, прошедший весь день в Каскадных горах (шт. Орегон), рассказал о виденных им в воздухе пяти-шести аппаратах диаметром около 9 м каждый. За этим сообщением стали появляться показания пилотов, операторов радаров и других квалифицированных наблюдателей о загадочных объектах в воздухе. Затем в прессе стали публиковаться и фотографии НЛО, первую из них сделал Фрэнк Риман из Сиэтла 4 июля 1947 г., вторая фотография была сделана Уильямом Родсом 7 июля того же года. На обеих фотографиях можно было разглядеть НЛО лопатообразной формы. Однако с фотографией У. Родса произошел казус – впоследствии выяснилось, что ее напечатали в газете в перевернутом виде!

Первая же версия о принадлежности НЛО появилась 4 июля 1947 г. в лос-анджелесском «Экзаминере» в сенсационной статье под заголовком «Красный атомный диск». В этой статье говорилось о советской «летающей тарелке» с атомным двигателем. Согласно излагавшейся в статье истории, ставшей якобы известной от неназванного сотрудника американских спецслужб, некий физик-ядерщик, работавший в Лос-Анджелесе, получил таинственное письмо, содержавшее описание советской «летающей тарелки». Это письмо, как следует из статьи, было получено от одного из членов экипажа советского нефтяного танкера, стоявшего в

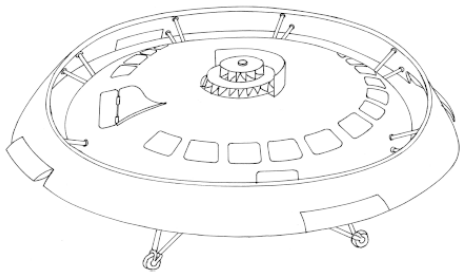
гавани Лос-Анджелеса на ремонте. В письме утверждалось, что самолет имел форму плоского семечка с хорошо отполированной обшивкой, толщина самолета не превышала полуметра. Летчик размещался лежа в кабине, которая принудительно охлаждалась для предотвращения перегрева во время полета с большими скоростями. Подъемная сила аппарата создавалась на основе нового принципа, открытого приблизительно 10 лет назад таинственным советским химиком. Энергия требуется только для взлета аппарата, но во время полета аппарата дополнительная энергия не требуется, так как самолет использует гравитационное поле Земли. Письмо, по словам автора статьи, было передано в ФБР.



Проект Р. Томпсона

Газетные публикации сделали свое дело – в Америке бы-

ла запущена цепная реакция сообщений о наблюдениях дископодобных воздушных объектов, эти сообщения к концу первой недели июля затмили все другие новости на страницах американских газет. К 7 июля появились сообщения, что несколько дисков потерпели крушение в штатах Луизиана, Калифорния, Висконсин, Айова и Огайо. Публикации об этих катастрофах появились в «Нью-Йорк тайме», «Дейли рекорд», лондонской «Тайме» и др. Изучение обломков, обнаруженных в предполагаемых местах крушений, показало, что это были результаты очевидного розыгрыша, мистификаций или ошибочного определения.

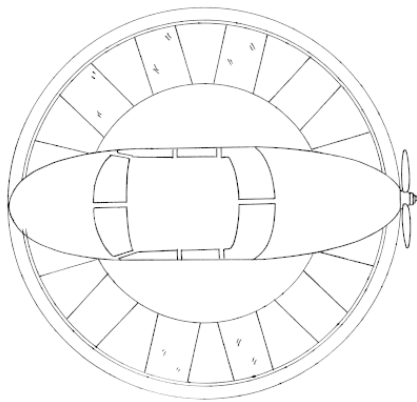


Проект У. Меллена

В полдень 8 июля офицер по связям с общественностью с авиабазы Розуэлл (шт. Нью-Мексико), которая была единственной в то время авиабазой в мире, имевшей на вооружении самолеты – носители ядерного оружия, выпустил оше-

ломляющее официальное сообщение для печати. В сообщении говорилось, что на авиабазе находятся части летающего диска, который упал несколькими днями раньше в окрестностях отдаленного ранчо фермера У. Бразела. Журналистам, разыскавшим фермера, удалось узнать, что тот случайно обнаружил обломки аппарата, среди которых были куски странного вида материи или пленки. Несколько дней он держал найденные обломки на своем ранчо, но затем обратился к местному шерифу. Шериф тут же доложил по инстанции, после чего приехали представители ВВС и увезли все обломки. Стали высказываться предположения о том, что возле ранчо Бразела упали только некоторые фрагменты аппарата, а основная его часть упала в 150 милях к западу.

Вот тут-то американская общественность и забеспокоилась, да так, что официальным властям пришлось отреагировать. Согласно директиве президента США от 9 июля 1947 г. группа экспертов ВВС провела обследование розуэлльских обломков. В состав этой группы были включены немецкие ученые-ракетчики во главе с Э. Штайнхоффом и В. фон Брауном, работавшие на авиабазе Форт-Блисс и испытательном полигоне Уайт-Сэндс. В экспертном заключении, имевшем высший гриф секретности, говорилось о том, что найденные аппараты не были изготовлены в США и не могут быть идентифицированы как трофейное немецкое оружие типа крылатой ракеты Фау-1 или баллистической ракеты Фау-2.



Проект Р. Зиелонка

К исследованию сообщений о крушениях неопознанных объектов подключились местные отделения ФБР, а также технические разведки ВВС и ВМФ США. В рассекреченном документе ФБР под заголовком «Летающие диски» от 19 августа 1947 г. говорится: «М-р [вычеркнуто] впоследствии обсуждал эту тему с полковником [вычеркнуто] из подразделения разведки военного министерства. Полковник [вычеркнуто] заявил, что он уже обсуждал ее с генералом Чамберленом. Полковник [вычеркнуто] сказал м-ру [вычеркнуто], что он получил заверения от генерала Чамберлена и генерала Тодда, что армия не проводит никаких экспериментов с чем-либо, что каким-то образом могло быть принято за

летающий диск». Вскоре ВВС США официально заверили директора ФБР Эдгара Гувера, что не существует никакого секретного проекта по созданию американских «тарелок». В письме от 5 сентября командующий армейской авиацией бригадный генерал Джордж Шалген сообщил: «Отвечая на устную просьбу вашего сотрудника м-ра С.У. Рейнольдса, сообщаем вам, что полное знакомство с исследовательской деятельностью ВВС показало, что у нас не существует никакого проекта, работы над которым вызывали бы явления, сходные с теми, которые связывают с летающими дисками». На совещании «представителей разведслужб в зоне 4-й армии» было подчеркнуто: «В стране неизвестно о проведении научных экспериментов, которые бы могли стать причиной подобных явлений».

В сентябре 1947 г. правительство США на фоне все возрастающего потока сообщений о необычных воздушных объектах дало указание командованию армии взять ситуацию под контроль. Официальное расследование фактов появления НЛО началось 23 сентября 1947 г., когда начальник штаба американской армии генерал-лейтенант Натан Туининг направил письмо Д. Шалгену, в котором, в частности, говорилось:

«1. На запрос AC/AS-2 сообщаем точку зрения управления по вопросу, касающемуся так называемых «летающих дисков»... Эта точка зрения сформировалась во время встречи представителей Авиационного технологическо-

го института, отдела разведки Т-2, начальника отдела механики и представителей лабораторий по изучению самолетов, двигателей и винтов отдела Т-3.

2. Сформировано следующее мнение:

а) сообщаемые феномены действительны и не являются плодом галлюцинаций;

б) существуют объекты, имеющие примерно форму диска и размеры самолетов, изготовляемых людьми;

в) можно допустить, что некоторые из наблюдавшихся случаев вызваны природными явлениями, в частности метеорами;

г) отмеченные характеристики – очень быстрый взлет, маневренность, исчезновение при появлении наблюдателей, при попытках самолетов приблизиться или при обнаружении радиолокатором – позволяют думать, что некоторые из объектов управляются вручную, автоматически или на расстоянии;

д) чаще всего наблюдаются следующие характеристики:

– поверхность металлическая или из материала с высокими отражающими свойствами;

– отсутствие следа, за исключением редких моментов, совпадающих, вероятно, с маневрами на сверхмощности;

– форма круглая или эллиптическая, дно плоское, вершина в виде купола;

– в основном отсутствие звука, в трех случаях был слышен глухой рокот;

– несколько сообщений о полетах в геометрических формах, включающих от трех до девяти объектов.

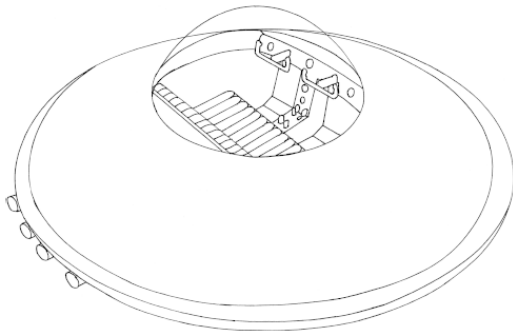
3. Рекомендуются, чтобы штаб ВВС отдал распоряжения о приоритете темы, о ее засекречивании и о присвоении ей кодового наименования...

4. В ожидании специальной директивы авиационное материально-техническое командование (АМС) должно будет продолжать расследование собственными силами».

Следует пояснить, что АМС, в состав которого входила техническая разведка АТИС, являлось той самой организацией, которая отвечала за сбор и анализ данных о деятельности немецкой и японской авиации во время Второй мировой войны.

В октябре 1947 г. АТИС выпустил документ EEI (Essential Elements of Information – «существенные элементы информации»), предназначенный для американских военных атташе и агентов разведки. В этом документе утверждалось, что «летающие диски» являются аппаратами, построенными людьми, и описывались дисковые или эллиптические самолеты, исследовавшиеся американскими инженерами в то время. В разделе, посвященном силовой установке НЛО, высказывалось предположение о том, что «летающие диски» могли бы иметь в качестве силовой установки турбореактивный двигатель (ТРД), прямоточный воздушно-реактивный двигатель (ПВРД), пульсирующий воздушно-реактивный двигатель (ПуВРД) или даже атомный двигатель. По по-

воду принадлежности аппаратов какой-либо стране делался однозначный вывод о том, что это советские аппараты, достигшие территории США своим ходом или запущенные вблизи американского побережья с какого-то носителя (подводной лодки, аппаратов легче воздуха, обычного бомбардировщика или авианосца). Заметим, что ни в одном из документов вопрос о том, что это могут быть американские экспериментальные аппараты, даже не обсуждается.



Проект Дж. Грина

30 декабря 1947 г. в АМС поступила директива начальника штаба ВВС о начале действий по сбору, сопоставлению, оценке и распределению информации между заинтересованными организациями относительно НЛО. АТІС выпустило техническую инструкцию № 2185 от 11 февраля 1948 г., открывая секретный проект под кодовым названи-

ем Sign («Знак»). В рамках этого проекта 28 апреля 1949 г. был выпущен совершенно секретный отчет под номером 100-203-79, который стал доступен исследователям только в 90-х гг. XX в.

В преамбуле отчета говорилось, что на основании изучения 210 инцидентов летающие объекты можно разделить на три категории по конфигурации:

- дискообразные, приблизительно напоминающие «летающие крылья» немецких авиаконструкторов братьев Хортен;
- сигарообразные, внешне подобные ракете Фау-2 в горизонтальном полете;
- светящиеся шары различных цветов и интенсивностей свечения.

В приложении «С» отчета было описано несколько случаев появления НЛО:

а) В течение апреля 1947 г. двое служащих метеостанции в Ричмонде (шт. Вирджиния) сообщили о трех случаях наблюдений странного диска. Один раз он летел на высоте примерно 15 000 футов, в поле зрения диск находился в течение 15 с.

Диск выглядел металлическим, имеющим форму эллипса с плоским днищем и круглой вершиной... Диск, казалось, перемещался довольно быстро, хотя было невозможно оценить его скорость. Другие наблюдения были сделаны при аналогичных полетах на высоте 27 000 футов.

б) В следующем месяце Байрон Сэвидж, наладчик из радиокорпорации «Америка», сообщил о диске, летевшем около его дома в Оклахома-Сити (шт. Оклахома). Объект, как думается, был на высоте между 10 000 футов и 18 000 футов и перемещался к северу на высокой скорости, не оставляя никаких следов за собой.

с) При полете на высоте 10 000 футов курсом 300 градусов, 30 миль к северо-западу от озера Мид (шт. Невада), лейтенант ВВС сообщил о наблюдении пяти или шести белых круглых объектов, летевших сомкнутым строем со скоростью приблизительно 285 миль в час. Эта встреча произошла 28 июня 1947 г.

д) На следующий день три человека, двое из которых были научными работниками, ехали по шоссе № 17 к Уайт-Сэндс (шт. Нью-Мексико) в районе полигона пусков Фау-2 и сообщили о наблюдении большого диска или сферы, перемещавшейся горизонтально с большой скоростью на высоте 10 000 футов. Он имел однородную форму и не имел никаких выступающих поверхностей типа крыльев. Объект был в поле зрения приблизительно 60 с., после чего исчез на северо-востоке. Три наблюдателя одинаково описали подробности явления за исключением того, что один считал, что видел конденсационные следы.

е) 7 июля 1947 г. пять полицейских из Портленда (шт. Орегон) сообщили о разном числе дисков, пролетавших над различными частями города. Все наблюдения были сделаны

в пределах минуты или двух около 13.00 часов.

f) В тот же самый день Уильям Роадс из Финикса (шт. Аризона) во время захода солнца увидел диск, двигавшийся по кругу возле его местонахождения, и сделал две фотографии. Окончательные изображения показывают дископодобный объект, имевший круглую переднюю часть и квадратный хвост в плане. Эти фотографии были исследованы экспертами, которые заявили, что это истинные фотографические изображения, а не дефект в эмульсии пленки или в оптике фотоаппарата...

g) 10 июля 1947 г. механик Вудруфф из авиакомпании Pan-American Airways сообщил о круглом объекте, летевшем на высокой скорости параллельно поверхности земли и оставившем за собой след в небе. Появление объекта произошло около Хармонфилда (Ньюфаундленд). Два других человека также видели след, который оставался в небе около часа и был сфотографирован другим служащим компании PAA...

h) 29 июля 1947 г. Кеннет Арнольд, при полете около Такомы (шт. Вашингтон), сообщил о строе летящих объектов. Словесное описание их формы близко соответствует тому, что показано на фотографиях, сделанных У. Роадсом. В тот же самый день два американских пилота ВВС в Хамилтонфилде сообщили о двух дисках, сопровождавших самолет P-80, который летел к Окленду (шт. Калифорния) (странно, но в прессе наблюдение Арнольдом объектов было описано

месяцем раньше, то есть 25 июня. – *Авт.*)

i) 4 августа 1947 г. командир экипажа и второй пилот самолета DC-3, пролетавшего около Бетела (шт. Аляска), сообщили о летящем диске размерами больше, чем их самолет. Этот диск пересек их путь на расстоянии приблизительно 1000 футов, и они отвернули, чтобы избежать столкновения. DC-3 летел со скоростью 170 миль в час, но диск в течение четырех минут находился в поле зрения.

j) 12 ноября 1947 г. два летящих диска с факелами огня, как у реактивного самолета, наблюдались с капитанского мостика танкера Ticonderoga, по сообщению второго офицера. Ticonderoga был в 20 милях от побережья штата Орегон. Этот офицер сказал, что диски наблюдались в течение 45 секунд, причем перемещались они со скоростью 700–900 миль в час по длинной дуге.

к) 7 января 1948 г. пилот национальной гвардии Т. Мантелл погиб при попытке преследовать неопознанный объект, летевший на высоте 30 000 футов. Предполагается, что этот пилот из-за кислородного голодания потерял сознание, что привело к его гибели (крушению самолета P-51), его последнее сообщение руководителю полета было: «кажется, это металлический объект... огромного размера... прямо впереди и немного выше... я пробую приблизиться для лучшего осмотра».

l) 5 апреля 1948 г. геофизики из лаборатории Ватсона сообщили о наблюдении круглого неясного объекта около

авиабазы Холломан (шт. Нью-Мексико). Он находился очень высоко, быстро двигался и, казалось, выполнял интенсивные маневры на высокой скорости. Объект наблюдался приблизительно 30 секунд и внезапно исчез.

м) О желтой или цветной светящейся сфере, от 25 до 40 футов в диаметре, сообщил летчик морской авиации Маркус Лоу. Встреча произошла к югу от аэродрома в Анакостии (округ Колумбия) во время его полета 30 апреля 1948 г. Сфера перемещалась со скоростью около 100 миль в час на высоте приблизительно 4500 футов. Хотя ветры в верхних слоях атмосферы дули с северо-северо-запада, сфера перемещалась на север.

н) 1 июля 1948 г. двенадцать дисков были замечены над авиабазой Рапид-Сити майором Хаммером. Эти диски имели овальную форму, приблизительно длиной 100 футов, летели со скоростью более 500 миль в час. Спустившись с высоты 10 000 футов, диски сделали разворот с набором высоты 30–40 градусов и, ускорившись, очень быстро исчезли из поля зрения.

о) 17 июля 1948 г. в сообщении с авиабазы Киртланд описывается появление около Сан-Акации (шт. Нью-Мексико) семи неопознанных объектов, летевших в J-формировании на высоте около 20 000 футов. Формирование повернуло после прохождения зенита. Если высота, о которой сообщают, правильна, то скорость была оценена в 1500 миль в час.

р) 12 сентября 1948 г. экипаж самолета компании Рап-

American, летевшего с Мидуэя на Гонолулу, видел приближавшийся сине-белый свет, изменившийся на красноватый свет перед исчезновением. Пилоты оценили скорость объекта приблизительно в 1000 км/ч.

q) Рано утром 25 июля 1948 г. два пилота компании Eastern Airlines сообщили, что видели большой аппарат, подобный ракете Фау-2, пролетевший мимо их самолета. Приложенные рисунки, сделанные этими двумя наблюдателями, очень напоминают летящий объект, который был замечен 20 июля 1948 г. А. Оттером и его дочерью в Нидерландах. Аппарат появлялся четыре раза в разрыве облаков и летел с высокой скоростью на большой высоте. Сообщалось о звуке, подобном звуку, издаваемому ракетой Фау-2.

г) Об объекте, формой напоминавшем объект в предыдущем инциденте, сообщил американский газетный репортер, видевший его приблизительно в 25 км к северо-востоку от Москвы 3 августа 1948 г. Российские знакомые репортера идентифицировали объект как дирижабль, но репортер не соглашается, потому что объект летел высоко, но не с чрезмерной скоростью.

Наиболее часто объекты появлялись в штатах, граничащих с атлантическим и тихоокеанским побережьями США, а также в центральных штатах – Огайо и Кентукки. Выдвигалось предположение, что НЛО могли представлять собой разработанные в СССР нетрадиционные летательные аппараты, которые совершали полеты над территорией США. Это

предположение базировалось на том, что СССР обладает информацией о ряде немецких самолетов типа «летающее крыло» (Gotha P.60, Junkers EF 130 и Horten Но 229), которые особенно напоминают в части описания неопознанные летающие объекты. Наряду с этим признавалось, что советские авиаконструкторы экспериментировали с аппаратами типа «летающее крыло» еще до войны, в частности, упоминался планер «Парабола» Черановского.

В отчете говорилось следующее: «Известно, что СССР с 1945 г. завербовал на службу доктора Гюнтера Бока, который возглавлял все работы по «летающим крыльям» в Германии. Доктор Бок, как полагают, является главным немецким ученым, ответственным за это направление в ЦАГИ и ЦИАМ. Далее полагается, что доктор Бок сделал доступным советским ученым все немецкие планы относительно разработок «летающих крыльев». Среди проектов, которые разработали немцы и, возможно, эксплуатируются в СССР, есть самолеты типа «летающего крыла» с реактивным двигателем, конфигурация которых подобна описаниям некоторых объектов, замеченных над США. Скорости таких самолетов лежат около низшего предела диапазона скоростей, приписываемых летающим объектам над США». Также утверждалось, что «СССР планирует строить воздушный флот из 1800 самолетов – «летающих крыльев». По непроверенной информации, полк реактивных ночных истребителей, подобных самолету «Хортен» XIII, предполагается разместить на авиаба-

зе в Кузьмихе, расположенной недалеко от Иркутска. «Хортен» XIII в Германии был планером».

Стоит немного прокомментировать последний абзац, который свидетельствует либо о недостаточной осведомленности специалистов АТЭС, либо о сознательной дезинформации.

Еще 21 сентября 1947 г. полковник Г. Маккой из отдела разведки Т-2 направил в штаб ВВС секретную докладную, в которой он сообщал о подготовке к производству в СССР партии реактивных бомбардировщиков в количестве 1500 экземпляров, конструктивно подобных самолету братьев Хортен Н VIII. При этом он ссылаясь на отчет от 9 июня 1947 г., составленный американским военным атташе в Москве. Однако в отчете 100-203-79 почему-то вместо бомбардировщика Н VIII фигурирует истребитель Н XIII, о котором надо сказать следующее.

В 1943 г. братья Хортен приступили к работам по созданию сверхзвукового истребителя. Для исследования управляемости крыла большой стреловидности на малых скоростях они построили планер под обозначением Н XIIIа. Летные испытания планера, который представлял собой «летающее крыло», проводились в ноябре – декабре 1944 г. Однако истребитель Н XIIIб не был «летающим крылом», он имел стреловидные крыло и киль (подробнее об этом самолете будет рассказано ниже). Почти законченный опытный самолет был разрушен союзными войсками весной 1945 г.

В СССР самолеты подобной конструкции никогда серийно не строились, а вот в США после войны испытывался трофейный планер конструкции А. Липпиша DM 1, являвшийся прототипом реактивного истребителя Li P. 13a, конструктивно подобного самолету Н ХШЬ.

Что касается Г. Бока, то американцы сильно переоценивали его значение, так как в ЦАГИ «летающие крылья» изучались еще до войны. Так, например, ученый и авиаконструктор И.К. Костенко, создатель планера ЛАК-1 (1933), во время войны в ЦАГИ занимался исследованиями по оптимизации конструкций самолетов типа «летающее крыло». В итоге он пришел к выводу, что для повышения устойчивости боевого самолета такой схемы и улучшения его маневренности необходимо наличие вертикальных аэродинамических поверхностей на законцовках крыла самолета. Известно, что самолет братьев Хортен Н IX, не имевший вертикальных аэродинамических поверхностей на крыле, разбился во время четвертого испытательного полета, пилот погиб. Существует объяснение причины катастрофы самолета. Отказ одного из реактивных двигателей, расположенных симметрично относительно продольной оси самолета, привел к перекосу реактивной тяги. Летчик пытался компенсировать перекося тяги элевонами крыла, но на посадочных скоростях этого оказалось недостаточно. Самолет развернуло в сторону, а при касании земли он перевернулся и взорвался. Трагедии не произошло бы, если бы самолет был оснащен

вертикальными поверхностями на законцовках крыла, которые эффективно действуют во всем диапазоне полетных скоростей самолета. Кстати, после войны Р. Хортен, ярый сторонник классического «летающего крыла», то есть без вертикальных поверхностей управления, фактически признал свою ошибку. Послевоенное «летающее крыло» Н VIII, построенное в Аргентине, он оснастил вертикальными поверхностями на законцовках, после чего этот самолет прошел испытания без происшествий.

Далее в отчете рассматривались различные причины полетов предполагаемых советских аппаратов над территорией США:

«Возможно, что Советы использовали летающие объекты для фотографической разведки или картографирования некоторых областей в США. Тактика уклонения, используемая всеми объектами, указывает не столько на попытку избежать обнаружения, сколько на попытку предотвратить раскрытие точного типа летательного аппарата и его миссии. Появления объектов были наиболее интенсивны в восточных и западных штатах страны...

Вообще, появления объектов не было в тех районах, которые мы рассматриваем как стратегические промышленные зоны. Причина этого могла бы состоять в том, что летающие объекты изучали только маршрут к стратегическим зонам или что Советы получили достаточную информацию, поддерживая отношения с США во время Второй мировой вой-

ны...

Возможно, что полеты советских объектов над США предназначены только для того, чтобы оценить способности американской противовоздушной обороны идентифицировать и перехватить иностранный самолет...

Ознакомление с территорией США. Эта причина, возможно, наиболее невероятна. Если СССР имеет необычный летательный аппарат с высокими летно-техническими характеристиками, то его могли бы применить для самостоятельного ознакомления с топографией США в ожидании будущих боевых действий по стратегическим целям».

После выхода отчета № 100-203-79 дальнейшие работы по сбору и анализу сведений были продолжены, но в следующем сообщении «Знака», охватывавшем 273 исследованных инцидента, был уже сделан вывод о том, что никаких определенных и достоверных доказательств принадлежности НЛО к советским разработкам не существовало. В сообщении также были сделаны следующие рекомендации:

«1. Будущие действия этого проекта должны быть продолжены на минимальном уровне, необходимом для регистрации, суммирования и оценки данных, которые будут получены в дальнейшем.

2. При обработке полученных сообщений необходимо требовать достоверные доказательства наблюдений объекта типа: фотографий, вещественных доказательств, данных наблюдений с помощью радаров, а также данных относительно

размера и формы объекта».

Однако, несмотря на выводы проекта «Знак», страх перед тем, что «летающие тарелки» могут оказаться неизвестным русским оружием, не отпускал американцев. Не надо забывать, что уже началась холодная война. Так, например, в рассекреченном документе ФБР от 14 марта 1949 г. говорилось: «Полковник [вычеркнуто] из Главного технического управления ВВС (Отдел исследования атомной энергии в качестве двигателя летательных аппаратов, Окридж, Теннесси) недавно конфиденциально уведомил Бюро, что, как считают в ВВС, летающие диски скорее являются аппаратами, сделанными человеком, нежели какими-то природными явлениями. Еще четыре года назад он узнал, что русские экспериментируют над какими-то летающими дисками. В дальнейшем он выяснил от [вычеркнуто], что почти все летающие диски, наблюдаемые гражданами Соединенных Штатов, прилетали в страну с севера и улетали туда же; это указывает на весьма высокую вероятность того, что они прилетают из России».

Проект «Знак» продолжал свои исследования до весны 1949 г., когда его официально заменили проектом Grudge («Недовольство»), Однако исследования НЛО интенсивно продолжились с использованием ранее полученных данных. Перед окончанием проекта «Знак» ВВС достигли соглашения с писателем Сиднеем Шалеттом из популярного журнала «Сэтэрдэй ивнинг пост» о написании им серии статей про

НЛО. В своих статьях С. Шалетт слегка иронизировал по поводу предположений о внеземном происхождении НЛО и теоретизировал, что военная нервность, вероятно, является следствием большой паники из-за «летающих тарелок». Он также выдвинул идею, согласно которой СССР мог бы проверять секретное оружие над территорией США, но вместе с тем отмечал, что авиационно-техническая разведка ВВС отклонила эту идею по очевидным причинам. В своей статье от 7 мая 1949 г. он писал, обращаясь к населению: «Если вы увидите «летающую тарелку», то прежде, чем вы свяжетесь с журналистом из местной газеты, попробуйте оценить, как высоко находился объект, как быстро он летел и что он напоминал. Сделайте фотографию или создайте словесный портрет и, если есть возможность, попытайтесь получить вещественное доказательство его появления. После этого сядьте и напишите письмо, содержащее всю эту информацию, в отделение технической разведки штаба АМС (авиабаза Райт-Паттерсон, Дейтон, шт. Огайо)».

Отметим, что версия о внеземном происхождении НЛО впервые появилась для широкой публики в статьях С. Шалетта, в официальных же документах об этом ни разу не было даже намека. Если бы у компетентных лиц существовало подозрение об инопланетном происхождении объектов, то уж в секретной переписке вещи назывались бы своими именами. Среди западных исследователей существует мнение, что с помощью этого писателя был начат процесс психологиче-

ской обработки населения, а за всем этим стояло ЦРУ.

Один из читателей, видимо ознакомившись со статьей С. Шалетта, прислал в ВВС письмо, в котором он вспомнил демонстрацию необычного аппарата под названием Rotorplane, созданного в 1939 г. неким Калдуэллом. Автор письма предположил, что этот и другие аппараты Калдуэлла могли бы иметь некоторое отношение к появлениям «летающих тарелок». 19 августа 1949 г. в газете «Ивнинг сан» (Балтимор) появилась статья под заголовком «Летающие тарелки найдены в штате Мэриленд». В статье описывались поиски таинственного изобретателя Калдуэлла и его аппаратов. Однако репортеры газеты сумели разыскать только механика Джона Ганца, десятью годами раньше работавшего с Калдуэллом. Они взяли у него интервью и сфотографировали его около уцелевших частей аппаратов, которые были найдены в местечке под названием Глен-Бёрние.

Назревала сенсация, особенно после того, как анонимное должностное лицо из руководства ВВС сообщило корреспонденту столичного бюро «Ивнинг сан», что аппараты Калдуэлла были «определенно прототипами летающей тарелки» и что сейчас летают улучшенные модели. Должностное лицо отказалось разрешить публикацию его имени, но уверило репортера в том, что «высшее руководство ВВС дало ему разрешение сделать это заявление относительно открытия в Глен-Бёрние». «Я лично думаю, – продолжал анонимный представитель, – что изобретатель переехал в ка-

кую-то другую часть страны и что он (или кто-то еще) разрабатывает новые аппараты и поднимает их в воздух». Когда репортер выразил скептицизм по отношению к тому, что конструкции Калдуэлла могли бы развивать большие скорости, приписываемые «летающим тарелкам», анонимное должностное лицо уверило его, что Rotorplane мог бы достичь таких параметров с надлежащим двигателем, возможно с ТРД или ЖРД». Сенсационная новость о том, что ВВС раскрыли тайну происхождения «летающих тарелок», была опубликована практически во всех газетах Балтимора 20 августа.

Пресса страны подхватила эту историю, и вскоре репортеры уже осаждали Пентагон с вопросами. Но дотошные журналисты из вашингтонской «Ньюс пост» обнаружили, что понятие «летающая тарелка», применяемое для аппаратов Калдуэлла, было далеко от общепринятого понятия. Другой представитель ВВС прямо сказал репортерам «Ньюс пост», что аппараты из Глен-Бёрние не имели никакого отношения к «летающим тарелкам». Пресса отреагировала на это заявление немедленно: «ВВС заявляют, что два экспериментальных аппарата, найденные около Балтимора, не имеют абсолютно никакого отношения к сообщениям о появлениях «летающих тарелок». Ни их конфигурация, ни их сообщенные характеристики полета не позволяют связать их с сообщениями о НЛО».

Через некоторое время шумиха вокруг аппаратов Калду-

елла утихла, а в августе 1949 г. было выпущен отчет проекта «Недовольство», содержащий анализ 244 случаев появления НЛО. В этом отчете говорилось о том, что НЛО не представляют никакой прямой угрозы национальной безопасности США и что «сообщения о НЛО являются следствием:

1. Неверного истолкования обычных летающих объектов.
2. Массовой истерии или «военного психоза».
3. Шуток и/или сообщений психопатических личностей».

Отчет «Недовольства» рекомендовал:

- «1. Исследования в этой сфере должны быть сокращены.
2. Имеющиеся данные, касающиеся НЛО, должны быть исправлены, чтобы обеспечить подачу только сообщений, ясно указывающих на реалистичность технического применения.
3. Заключение должно быть рассекречено и обнародовано».

Основываясь на этом заключительном сообщении проекта «Недовольство», авиационное командование пришло к выводу о прекращении проекта. Однако исследование НЛО не прекращалось, оно было продолжено как часть обычной разведывательной деятельности. А 10 сентября 1951 г., сразу же после того, как в районе Форт-Монмаута визуально и на экранах радаров наблюдался НЛО, вышел приказ генерала Чарльза Кабелла, начальника разведки ВВС, о возобновлении деятельности проекта. Работы по проекту «Недовольство» возобновились 27 октября 1951 г., в них были за-

действованы сотрудники АТІС, руководство проектом осуществлял капитан Эдвард Раппельт. 16 декабря в отчете проекта был опубликован рисунок НЛО, сделанный заместителем главного инженера фирмы «Локхид» Кларенсом Джонсоном. Рисунок изображал «летающее крыло», которое К. Джонсон вместе со своей женой наблюдал со своего ранчо, находившегося неподалеку от авиабазы ВМФ Пойнт-Мугу (шт. Калифорния).

В отчете приводились описания инцидентов с НЛО, имевших место в 1951 г., вот некоторые из них:

1) Самолет DC-3 компании Mid-Continent Airlines 20 января 1951 г. совершал ночной полет из Сиоукс-Сити (шт. Айова) в Омаху (шт. Небраска). Сразу же после взлета экипаж увидел яркий оранжевый свет, после чего немного изменил курс своего самолета, чтобы лучше разглядеть объект. По словам командира экипажа: «Объект был слева от нас, двигаясь в том же самом направлении приблизительно в 200 футах от нашей левой плоскости и с той же самой скоростью. Он оставался в этом положении в течение 2 или 3 секунд, а затем исчез ниже нашего самолета». Объект имел фюзеляж сигарообразной формы с короткими стабилизаторами на каждом конце и крыло в передней части фюзеляжа, никаких двигателей не было замечено. Один из пассажиров самолета, который также увидел объект из своего иллюминатора, был полковником ВВС, он попросил экипаж связаться по радио с землей на предмет идентификации объек-

та. После приземления самолета в аэропорту на борт поднялись несколько офицеров ВВС, которые опросили очевидцев и пробежались по самолету с какими-то приборами. Согласно официальному заявлению ВВС по поводу инцидента объектом был самолет В-36.

2) Частный пилот Р. Вильяме сообщил 27 апреля 1951 г., что во время ночного полета в районе Вандалии (шт. Иллинойс) его самолет два раза облетел ярко светящийся объект, этот же объект наблюдался с другого самолета, летевшего на высоте 20 000 футов.

3) Патрульный полет двух самолетов Р-51 «Мустанг» проходил на высоте 25 000 футов в районе Манкато (шт. Миннесота) 24 ноября 1951 г. Один из летчиков, Уильям Фэрбразэ, заметил маленький белый объект (около 2,5 м), который имел форму, подобную «летающим крыльям» Нортропа. Никакого следа или выхлопа не было замечено от объекта. Однако летчик второго самолета, Дуглас Стюарт, не обнаружил объект, не смог это сделать и радар наземного пункта управления. Аппарат прошел приблизительно в 100 футах выше и 100 футах левее самолета У. Фэрбразэ. Пилот немедленно выполнил разворот на 180 градусов, но объект уже исчез.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.