

ИНСТИТУТ РЕГИОНАЛЬНОГО КОНСАЛТИНГА



СБОРНИК ПРОБЛЕМНЫХ ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫХ ПРАКТИК, ЗАТРУДНЯЮЩИХ РАЗВИТИЕ СЕВЕРА И АРКТИКИ

**ИНСТИТУТ РЕГИОНАЛЬНОГО
КОНСАЛТИНГА**

**Сборник проблемных
законодательных практик,
затрудняющих развитие
Севера и Арктики**

«Издательские решения»

ИНСТИТУТ РЕГИОНАЛЬНОГО КОНСАЛТИНГА

Сборник проблемных законодательных практик, затрудняющих развитие Севера и Арктики / ИНСТИТУТ РЕГИОНАЛЬНОГО КОНСАЛТИНГА — «Издательские решения»,

ISBN 978-5-44-938012-8

Сборник призван обратить внимание на те нормы российского законодательства, которые не учитывают географические особенности северных и арктических регионов. Мы постарались отобразить лишь некоторые, на наш взгляд, наиболее «кричащие» проблемы явного недоучета местной специфики в федеральных нормах и правилах в сфере транспорта, промышленного производства, деятельности малых предприятий и т. д.

ISBN 978-5-44-938012-8

© ИНСТИТУТ РЕГИОНАЛЬНОГО
КОНСАЛТИНГА

© Издательские решения

Содержание

I. Особенности эксплуатации транспорта в районах Севера и Арктики	6
1. Эксплуатация автотранспорта с заводскими технологическими изменениями	6
Конец ознакомительного фрагмента.	8

Сборник проблемных законодательных практик, затрудняющих развитие Севера и Арктики

ИНСТИТУТ РЕГИОНАЛЬНОГО КОНСАЛТИНГА

Редакция Надежда Юрьевна Замятина

Верстка Александра Вячеславовна Потураева

© ИНСТИТУТ РЕГИОНАЛЬНОГО КОНСАЛТИНГА, 2018

ISBN 978-5-4493-8012-8

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

В отличие от предыдущего, посвященного ЛУЧШИМ практикам, данный Сборник призван обратить внимание на те нормы российского законодательства, которые не учитывают географические особенности северных и арктических регионов. Многие принятые федеральные нормативные правовые акты не могут быть реализованы в конкретных условиях Севера и Арктики просто по объективным ограничениям климата, низкой плотности населения, очаговой освоенности и т. д. Хуже того, во многих случаях федеральное законодательство не просто не учитывает арктическую и северную специфику, но объективно тормозит развитие этих территорий ввиду искусственных, рассчитанных на среднестатистический российский регион, ограничений.

Мы постарались отобразить лишь некоторые, на наш взгляд, наиболее «кричащие» проблемы явного недоучета местной специфики в федеральных нормах и правилах в сфере транспорта, промышленного производства, деятельности малых предприятий и т. д. В каждой главе рассматривается определенная проблема, проводится анализ соответствующего законодательства, и предлагаются варианты решения сложившейся ситуации.

В подготовке сборника принимали участие сотрудники АНО «Институт регионального консалтинга»:

- Надежда Замятина (редактор);
- Александра Потураева (верстка сборника);
- Андрей Шипугин (главы 1,2);
- Иван Шамало (глава 3);
- Татьяна Евсеева (главы 4, 5, 8, 9, 10);
- Евгений Белов (главы 6,7).

I. Особенности эксплуатации транспорта в районах Севера и Арктики

1. Эксплуатация автотранспорта с неза заводскими технологическими изменениями

Наименование законодательного акта

Федеральный закон от 01.07.2011 N 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств».

Постановление Правительства РФ от 12.02.2018 N 148 «О внесении изменений в Правила проведения технического осмотра транспортных средств».

Описание нормы

С 1 января 2017 года вступили в действие поправки в Федеральный закон ФЗ-170 «О техническом осмотре транспортных средств» от 1 июля 2011 года.¹ Они предусматривают изменение порядка аккредитации пунктов и операторов технического осмотра, а также ужесточают меры контроля за деятельностью данных организаций. Согласно поправкам, контроль за деятельностью операторов технического осмотра и проверка заявителей на соответствие установленным требованиям аккредитации осуществляется в порядке, установленном уполномоченным государственным органом.

Кроме того, вышло Постановление Правительства РФ №148 «О внесении изменений в Правила проведения технического осмотра транспортных средств» от 12 февраля 2018 года.² Согласно Постановлению в случае самостоятельного внесения технологических изменений в конструкцию транспортного средства заявитель на прохождение технологического осмотра должен обратиться в орган по сертификации, аккредитованную испытательную лабораторию, ГИБДД и технический центр. В случае, если технологические изменения уже были внесены, и они не согласованы с государственными органами, транспортное средство не допускается к эксплуатации.

Последствия для районов Севера и Арктики

Появление указанных законопроектов вызвало массовое недовольство водителей, особенно в районах Крайнего Севера³. Пользователи автомобилей считают, что установка некоторых элементов тюнинга не способна повлиять на безопасность использования транспортного средства.

Пояснения

В связи с недостаточным уровнем развития транспортной инфраструктуры в муниципалитетах районов Севера и Арктики водителям приходится самостоятельно модернизировать свои транспортные средства для езды по дорогам с гравийным покрытием и по бездорожью.

Популярностью пользуются сервис и услуги по повышению подвески автомобиля, увеличению диаметра колёс, установке лебёдок, оборудованию багажников на крыше автомобиля и др. В дополнение, в данных районах распространено кустарное производство вездеходной техники, активно используемой для передвижения по бездорожью. Особенно актуальным

¹ Новый закон о контроле за техосмотром с 1 января 2017 года // 1GAI.ru – URL: <http://www.1gai.ru/baza-znaniy/techosmotr/516882-novyy-zakon-o-kontrole-za-tehosmotrom-s-1-yanvarya-2017-goda.html>

² Официальный Интернет-портал правовой информации. – URL: <http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001201802140009>

³ Интернет-форум drom.ru. – URL: <https://forums.drom.ru/kamchatka/t1152309689.html>

становится езда на вездеходах в летний период, когда транспортное сообщение практически отсутствует.

Использование тюнингованных транспортных средств необходимо для жителей Крайнего Севера. Примерами таких деталей можно назвать лебёдки и шноркели. Первые необходимы любому внедорожнику: с помощью лебёдок достают застрявшие автомобили. Вторые нужны при пересечении небольших водных препятствий, т.к. шноркели являются воздухозаборниками для двигателя, которые установлены на уровне крыши.

Теперь в случае изменения конструктивных особенностей автомобиля вопреки требованиям Технического регламента⁴ транспортные средства не будут допускаться к прохождению технического осмотра и эксплуатации. Если владелец автомобиля захочет сделать тюнинг автомобиля, ему придётся обратиться в несколько инстанций (испытательная лаборатория, ГИБДД и технический центр), чтобы осуществить его. В случае, если изменения уже были внесены, и они не согласованы с государственными органами, автомобиль не допускается к эксплуатации. ГИБДД в праве аннулировать регистрацию автомобиля несмотря на то, что конструкции многих автомобилей были изменены до законопроекта

⁴ Технический регламент о безопасности колесных транспортных средств. – URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_91802/3a2c885b0ea39d8d4f87df622c8cf6b3348f0593/

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.