

Артём Дудкин

Героический Рейс



*Люди, которые всегда
готовы помочь*

Артём Владимирович Дудкин
Героический рейс. Люди,
которые всегда готовы помочь

http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=40219758

ISBN 9785449083753

Аннотация

«Героический рейс» – книга о невероятной судьбе двух пилотов, которые спасли жизнь людям. Они честно выполняли свою работу.

Содержание

Предисловие	5
Глава №1 «Рабочее утро»	6
Глава №2 «В аэропорту..»	8
Глава №3 «Подготовка самолёта, дальнейший взлёт»	10
Глава №4 «В самолёте»	15
«Неожиданные неприятности» 1	16
Конец ознакомительного фрагмента.	18

**Героический рейс
Люди, которые
всегда готовы помочь**

**Артём Владимирович
Дудкин**

© Артём Владимирович Дудкин, 2019

ISBN 978-5-4490-8375-3

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

Предисловие

Это началось в столице России, в величественном городе Москве

Опытный пилот Василий Семёнов отдыхал после рейса дома. На улице из-за начала зимы уже начинало темнеть. Семёнов читал газету и проводил свой тихий вечер вместе с женой Еленой и двумя детьми, сыном Сашей и дочкой Наташей. Им было по 11 лет и учились они в 4 классе...

Глава №1 «Рабочее утро»

Пришло утро и уже, Семёнов стал завтракать за столом со своей семьёй. У него было немного времени до полёта...

Вскоре, Василий стал собираться в аэропорт. Со всеми попрощавшись Василий вышел на лестничную клетку и переглянувшись взглядами с Еленой, вызвал лифт...

Лифт приехал и Василий зашёл и отправился вниз. Открыв дверь подъезда и пройдя чуть вперёд, Василий «помахал» в окно семье и с улыбкой на лице открыл дверь машины. Он положил сумку на переднее сиденье и завёл машину, стал её прогревать... Но перед выездом нужно было убедиться в том, что документы и паспорт на месте, ведь без них Василий может не попасть на территорию.

Василий решил проложить маршрут на навигаторе: от дома до аэрогавани ему 60 км. Но в утреннее время навигатор предлагал несколько вариантов маршрута в столичный аэропорт, который находился не слишком далеко от дома Василия.

Но конечно, Василию не впервые ехать в этот аэропорт и примерное время в пути и ситуацию на дорогах он осознаёт. Всё это благодаря его опыту работы пилотом в авиакомпании и его частым рабочим перелётам в разные страны и города мира.

Василий посмотрел на предложения навигатора и поехал по своему стандартному маршруту. Василий нажал на тормоз и поставил передачу: «D». Даже машину Василий покупал с учётом своей работы и с учётом того, чтобы в машине помещалась вся его семья. На удивление он предусмотрел ещё и автоматическую коробку передач в машине, потому, что после тяжёлой работы Василий не хотел садиться за руль и переключать передачи, и «мучиться» со сцеплением...

Прошло немного времени и до аэропорта оставалось уже половина пути...

Глава №2 «В аэропорту..»

Прошло не так уж ни много времени, как Василий подъехал на служебную парковку. Василий взял и прислонил пропуск на парковку и проехал на своё место. Остановившись и заглушив двигатель, Василий стал проверять вещи и думать о том, что нужно ему брать, а что нет. И забрав все свои вещи, Василий спешно вышел из своей машины и закрыв её на брелке, спокойно направился к входу в аэропорт.

Он нашёл дверь служебного помещения он приложил пропуск и проходя по знакомым коридорам, Василий здоровался с персоналом и своими коллегами по работе. Не мог Василий и зайти в медицинский пункт для контроля состояния здоровья и психического состояния...

Прошло немного времени и Василий уже знал о времени вылета, номере рейса и места стоянки самолёта. Василию объявили, чтобы он подошёл к выходу через 15 минут и там его будет ждать трансфер к самолёту. Действительно, Василий подошёл к выходу, где он спустился по лестнице в специальный транспорт, в котором уже сидел его второй пилот Сергей Ляшин, его старый друг и опытный второй пилот, чтобы добраться до стоянки самолёта. Не прошло и 7 минут, как водитель привёз их к самолёту. Василий и Сергей отблагодарил водителя Николая и стали подниматься по трапу в самолёт. Они услышали скрип тормозов и обернувшись,

увидели другую машину с бортопроводниками этого судна. Улыбнувшись и поздравившись, они вместе открыли самолёт и прошли внутрь...

Глава №3 «Подготовка самолёта, дальнейший взлёт»

По очереди пройдя в кабину, Василий и Сергей стали распределять свои вещи. Они положили свои сумки и заняли свои места. Обычно бывает и третий пилот, в качестве запасного, но этот вариант работает только если Вы летите на дальние расстояния, но сегодняшний рейс в Калининград был небольшим, поэтому и дополнительной помощи пилотам и не требовалась.

Василий включил освещение и габаритные огни, начал проверять системы самолёта, необходимые для безопасного полёта. Сергей же, в свою очередь тоже стал проверять системы самолёта и докладывать об этом Василию... Вместе удостоверившись, что системы самолёта в норме, Василий доложил о готовности судна диспетчеру. То, что системы самолёта в норме вполне очевидно, ведь самолёт был приобретён авиакомпанией совсем недавно, 2 года назад и для самолёта это вообще не срок. Пилоты были уверены на 100 процентов в самолёте, на котором они уже не раз летали.

Диспетчер отреагировал сразу же положительно и доложил о статусе: пассажиры прошли регистрацию и контроль, посадка начнётся через 15 минут. Вследствие диспетчер разрешил пилотам двигаться к выходу на посадку №21. До взлё-

та оставалось 45 минут и пилоты послушали диспетчера и по его указаниям двинулись к выходу...

Бортпроводники открыли вход в самолёт. Вдалеке они увидели два автобуса, наполненными людьми. Первые люди стали выходить из автобуса и подниматься по трапу в самолёт... Бортпроводник Михаил стал вежливо приветствовать пассажиров рейса: «Москва – Калининград»:

– «Здравствуйте! Добро пожаловать, можно Ваш посадочный билет?»

– «Конечно!» – ответил пассажир.

– «Спасибо, Ваши места 2А, 2В, 2С. Приятного полёта!»

Так бортпроводники сопроводили всех пассажиров. Спустя 25 минут бортпроводники доложили о готовности салона и Василий приказал закрыть вход в самолёт...

Пилот Василий был осведомлён, что системы самолёта в полном порядке. Ещё перед рейсом Василий проверял шасси и колёса самолёта. Осталось проверить исключительно закрылки:

– «Серёга, смотри вправо на крылья Всё в норме?» – спросил Василий.

– «Вася, всё справа хорошо. Слева тоже?» – уточнил Сергей.

– «Да, всё отлично!» – воскликнул Василий.

В ближайшие 5 минут бортпроводники объясняли правила поведения в самолёте, ведь так требовал «закон о без-

опасности перевозок». Также демонстрировали инструкции на случай аварийной ситуации...

Пришло время обращения к пассажирам: (пилоты)

– «Дамы и господа! Я – Василий Семёнов, Второй пилот – Сергей Ляшин и бортпроводники самолёта боинг „три семёрки“ рады приветствовать Вас на борту. Сегодня нам предстоит выполнить рейс: „Москва – Калининград“. Просим Вас соблюдать правила безопасности, которые Вам подробно объясняли наши бортпроводники. Желаем Вам приятного полёта. Время в пути составит: 1 ч 52 минуты!»

После обращения пилотов, бортпроводники начали последнюю подготовку перед взлётом:

– «Просим Вас пристегнуть ремень безопасности и перевести Вашу электронику в режим: „В самолёте“. Благодарим за внимание и приятного полёта!»

Василий, убедившись о том, что самолёт полностью готов ко взлёту, запросил разрешение на взлёт:

– «Диспетчер! Самолёт готов ко взлёту! Разрешите взлёт?» – Василий запросил.

– «направляйтесь на полосу 14R/32L. Взлёт разрешаю!»

После этих слов, Василий перепроверил все системы вновь и слегка подвинул от себя рычаг тяги. Самолёт тронулся и направился к полосе 14R/32L, как сказал диспетчер.

Бортпроводники заняли свои места и тоже пристегнулись.

Самолёт двигался не спеша в направлении взлётно-посадочной полосы (ВПП). Василий приказал Сергея открыть закрылки в положение «2»:

– «Серёга, опусти закрылки в положение „2“!» – попросил Василий.

– «Сейчас, готово Вася!» – выполнил Серёга...

Вдруг диспетчер сказал:

– «Внимание! Перед взлётом пропустите другой самолёт!»

– «Вас понял!» – Василий ответил...

Как сказал диспетчер, Василий сбавил скорость. Пропустив самолёт, Василий повернул штурвал левее и направил самолёт на ВПП. Он остановил самолёт. В течении минуты самолёт стоял на ВПП, в то время, когда Василий в последний раз проверял состояние самолёта.

Время взлёта пришло. Василий с восклицанием сказал:

– «Ну, полетели! С Богом!»

– «Полетели!» – ответил Сергей...

Василий нажал на рычаг тяги, поставил отметку на максимум. По его словам полосы Домодедово в 3 километра вполне хватит для этого самолёта. Разгон самолёта по полосе 14R/32L начался и Сергей докладывал о скорости самолёта:

– «Так, 100 км/ч, 200 км/ч, 350 км/ч...» – сообщил Сергей...

– «Можем взлетать!» – Василий утвердил.

С этими словами Василий плавно потянул штурвал плавно на себя. Самолёт стал отрываться от земли и Василий с улыбкой сказал:

– «Оторвались!!!»

– «Ура!» – С радостью сказал Сергей Василию...

Василий убрал шасси, а Сергей убрал закрылки.

Самолёт начал подниматься на высоту: 2000 метров, 3000 метров, 5000 метров и после занял позицию 8 километров (8000 метров). Боинг занял свой коридор и Василий сказал: «Спасибо, диспетчеры!»

На часах было примерно около 18:15 и самолёт отделился на 70 км от аэропорта. Василий сообщил бортпроводникам и в салоне услышали:

– «Дамы и господа! Наш самолёт набрал высоту и достиг необходимой скорости. Вы можете свободно передвигаться по салону и отстегнуть ремни безопасности. Но мы рекомендуем Вам не вставать со своих мест без крайней необходимости. Сейчас Вам будут предложены горячий ужин и прохладительные напитки! Приятного продолжения полёта!» – сказали бортпроводники...

С этими словами в салоне и в кабине пилотов началась тишина и все спокойно наслаждались полётом...

Глава №4 «В самолёте»

Бортпроводник Александр направился в зону при входе в самолет и завесил шторку. Он стал разогревать блюда на ужин для пассажиров. Стюардесса Мария и стюарт Валентин поставили бутылки с напитками в тележку и спокойно стали заходить с тележкой в салон и раздавать еду пассажирам, уточняя их выбор:

– «Чего желаете?» – Валентин спросил.

– «Один стакан чая и два стакана томатного сока!» – ответил пассажир Валентину.

– «Хорошо. Вот, пожалуйста!»

– «Спасибо!»

Так прошло 15 минут и у всех были напитки. Мария и Валентин вернули тележку Александру и стали раздавать горячий ужин пассажирам самолёта...

Пассажиры стали отдыхать. Через 20 минут должно было начинаться снижение...

В кабине всё было тихо, состояние самолёт было хорошим. Пилоты общались и наслаждались вечером...

«Неожиданные неприятности»¹

Весь салон самолёта уснул и обстановка была спокойной. Вдруг в салоне услышали хлопок! Александр сообщил срочно Василию и Сергею. Василий приказал посмотреть в иллюминатор. Этот хлопок оказался пожаром одного из двигателей. Из того, что люди уже успели прилечь спать. То по «счастливой случайности» никто ничего не заметил. Но инцидент Василий предотвратил, он вовремя нажал на кнопку: «Fire». Пожар был успешно локализован. Из живых двигателей остался лишь один.

Скорость упала с 800 км/ч до 500 км/ч. Василий решил объявить бортпроводникам о посадке в Калининграде. Бортпроводники сообщили пассажирам: «Просим Вас пристегнуть ремни безопасности. Открыть шторы иллюминаторов и выпрямить спинку кресла. Наш самолёт начинает снижение!» – объявили бортпроводники. Конечно их пассажиры послушали и им очень повезло, что они не слышали хлопка и в это время спали...

Такие ситуации на борту самолёта довольно не редкость. Возгорание двигателя может возникнуть из-за птицы или из постороннего предмета, попавшего в двигатель. В таких ситуациях необходима слаженная работа экипаж воздушно-

¹ Глава №5

го судна, иначе из такого выбраться будет крайне сложно... Но в данной ситуации успокаивало одно, что Василий и Сергей не раз сталкивались с подобными нештатными ситуациями и они знали, что с этим делать.

В связи с пожаром двигателя Василий снизил тягу, чтобы «дотянуть» до Калининграда:

– «Так, значит, снижаем тягу, во избежание второго пожара!»

– «Понял!» – ответил Сергей.

Самолёт был в более менее стабильном состоянии. И держал высоту ровно.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.