

Алексей Фёдоров



СТРУЖАНЕ – ГЕРОИ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ



Алексей Фёдоров
Стружане – герои Великой
Отечественной войны.
Сборник биографических
очерков о Героях
Советского Союза и полных
кавалерах ордена Славы

http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=41830835

ISBN 9785449646453

Аннотация

Книга содержит шесть биографических очерков о Героях Советского Союза и полных кавалерах ордена Славы – уроженцах Струго-Красненского района Псковской области, в очерках рассказывается об их подвигах в период Великой Отечественной войны.

Содержание

Наши Герои	5
Сергей Глинский	5
Конец ознакомительного фрагмента.	13

**Стружане – герои Великой
Отечественной войны
Сборник биографических
очерков о Героях
Советского Союза
и полных кавалерах
ордена Славы**

Алексей Фёдоров

© Алексей Фёдоров, 2019

ISBN 978-5-4496-4645-3

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

Наши Герои

Сергей Глинский



Сергей Николаевич Глинский родился 25 сентября 1913 г. в деревне Ягодно Лудонской волости Лужского уезда в семье сельского учителя. Окончил 9 классов средней школы в 1930 г. С ноября 1930 по сентябрь 1931 г. исполнял должность председателя Посадницкого сельского совета Плюсского района Ленинградской области, затем по декабрь 1931 г. работал ответственным секретарём комитета комсомола совхоза Гривцово.

В 1932 г. был призван в Красную армию Стругокрасненским РВК Ленинградской области и по комсомольской путёвке направлен в авиационное училище. В 1933 г. окончил Ленинградскую военно-теоретическую школу лётчиков, продолжил учёбу в Оренбургской военной школе лётчиков и летнабов¹. По окончании школы был оставлен в ней лётчиком-инструктором, здесь он и встретил начало Великой Отечественной войны.

В 1941 г. Глинский продолжает обучать лётчиков в Оренбургской военной школе, в 1942 г. он окончил Липецкие авиационные курсы усовершенствования командного состава, осенью 1942 г. прибыл на Ленинградский фронт, но сразу участвовать в боевых действиях не пришлось. Сначала переучивался управлять самолётом-пикировщиком Пе-2. Затем он был назначен командиром резервной эскадрильи, тренировал прибывающее молодое пополнение.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 22 декабря 1942 г. старший лейтенант Глинский награждён медалью «За оборону Ленинграда».

¹ Лётчик-наблюдатель



Пикирующий бомбардировщик Пе-2

В феврале и марте 1943 г. Глинский успешно перегнал две группы самолётов Пе-2 на фронт с завода в Казани.

Лётчик с огромным опытом рвался на фронт, и в марте 1943 г. его просьбу удовлетворили. Старший лейтенант Глинский прибыл для прохождения боевой службы в 34-й гвардейский бомбардировочный авиаполк и сразу же успешно показал себя. К июлю 1943 г. он уже произвёл 13 боевых вылетов, из них 8 – в сложных метеоусловиях.

24 марта 1943 г. при выполнении боевого задания по бомбардировке скопления войск противника в районе Чёрной Речки, преодолев огонь заградительной артиллерии, Глинский точно вывел звено на цель и отбомбился, в результате отмечены попадания в скопление живой силы и артиллерийские позиции противника.

9 июня 1943 г. при бомбардировке аэродрома на станции Сиверская, в составе девятки самолётов Пе-2, уничтожил

13 самолётов противника, склады боеприпасов и горючего.

Одной из тяжёлых задач, возложенных на Глинского как на лучшего лётчика полка, была задача по уничтожению железнодорожного моста через реку Луга возле станции Толмачёво. Неоднократно лётчики полка летали на бомбардировку моста, серьёзно прикрытого зенитной артиллерией противника, но мост оставался цел. Чтобы лучше подготовиться к выполнению задания, на учебном полигоне был сооружён макет моста. Почти две недели экипаж Глинского отработывал порядок захода и бомбометания по макету, на последнюю тренировку приехал даже командующий Ленинградским фронтом генерал-полковник Л. А. Говоров, настолько важна была задача, поставленная экипажу Глинского. Специально для данного вылета по замыслу и чертежам Глинского были сконструированы специальные бомбы с грузовыми парашютами и крюками для зацепления за фермы моста.



В назначенный день бомбардировщики под командой С. Н. Глинского вылетели на задание. Чтобы обмануть бдительность зенитной артиллерии противника, Глинский зашёл на цель с тыла на малой высоте. Зенитчики открыли яростный огонь. Ещё до подхода к мосту снарядам было повреждено левое крыло бомбардировщика, но пилот сумел выровнять машину и встать на боевой курс. Штурман старший лейтенант Н. В. Теренков, точно прицелившись, сбросил бомбы. Мост через Лугу, наконец, был частично разрушен.

Впоследствии Глинскому ещё не раз приходилось вылетать на бомбардировку этого моста, который немцы неоднократно восстанавливали, а наши летчики вновь разрушали.

18 июля 1943 г. Глинскому снова была поставлена зада-

ча по бомбардировке данного моста. Густая пелена тумана повисла над землёй, и мост был не виден. Командир экипажа принял решение мост не бомбить, а лететь на железнодорожную станцию Луга. При бомбардировке железнодорожных составов на станции Луга прямым попаданием 250-килограммовыми бомбами с высоты 100 метров был уничтожен эшелон противника с горючим.

Имея отличные навыки и большой опыт в подготовке лётного состава, мастерски владея техникой пилотирования, Сергей Николаевич за короткий срок подготовил большое количество молодых пилотов, которые в дальнейшем успешно выполняли боевые задания.

Приказом войскам 67-й армии Ленинградского фронта №0494/н от 28 июля 1943 г. заместитель командира эскадрильи 34-го гвардейского Краснознамённого Тихвинского бомбардировочного авиаполка 276-й бомбардировочной авиадивизии гвардии старший лейтенант Глинский награждён орденом Красного Знамени.

23 сентября 1943 г. Глинский дважды водил группу из пяти самолётов Пе-2 на уничтожение дальнобойной артиллерии противника, обстреливающей Ленинград. Оба вылета с бомбометанием достигли цели.



24 сентября 1943 г. группа самолётов под командованием Глинского дважды эффективно бомбардировала артиллерийские и миномётные позиции противника в районе Синявино.

8 октября 1943 г. при бомбардировке железнодорожных эшелонов противника на станции Тосно, группа из шести самолётов Пе-2 под руководством Глинского, невзирая на сильное противодействие зенитной артиллерии, с пикирования уничтожили несколько эшелонов и повредили железнодорожное полотно. 9 октября вылет на Тосно был также успешно повторён.

7 и 9 ноября 1943 г. Глинский был ведущим трёх самолётов Пе-2, прямым попаданием с пикирования уничтожил дальнобойную артиллерийскую батарею противника,

обстреливающую блокадный Ленинград.

Приказом войскам 13-й воздушной армии №0162 от 16 ноября 1943 г. Сергей Николаевич был назначен командиром авиаэскадрильи.

Приказом войскам 13-й воздушной армии №0163/н от 22 ноября 1943 г. гвардии старший лейтенант Глинский был награждён вторым орденом Красного Знамени.

14 января 1944 г. войска Ленинградского фронта перешли в наступление. Глинский бесстрашно и мужественно водил свою эскадрилью на боевые задания. Лично участвовал в бомбардировках опорных пунктов противника Мга и Красное Село.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.