

Дмитрий Купер

---

# Мир без ДТП

Как избежать зону риска

16+

Дмитрий Купер

**Мир без ДТП**

«ЛитРес: Самиздат»

2017

**Купер Д. А.**

Мир без ДТП / Д. А. Купер — «ЛитРес: Самиздат», 2017

Оказывается, изначально причинами ДТП является не то, что кто-то кого-то "подрезал", не уступил, выскочил на встречную полосу, проехал на "красный", не рассчитал дистанцию и тормозной путь и т.д. и т.п.. Это всё - да! Имеет место быть. Но это все вторично, хотя и происходит за мгновение до происшествия. Сначала, даже за несколько недель до этого, кто-то кому-то изменил или украл деньги каким-то образом. Зная про это, можно избежать трагедии...

## Мир без ДТП

### Часть первая.

#### Как я неудачно переспал с чужой женщиной.

«Если Вы переспали  
с чужой женой или мужем  
или украли у кого-то  
деньги недавно и, если  
Вы автомобилист, то  
в 90% случаев в  
скором будущем  
случится авария ...»

Было обычное холодное мартовское утро, точнее сказать было только первое марта. Настоящая весна и тепло весеннего солнца были еще далеко, и надежда на хорошее весеннее настроение была где-то там вместе с ними. Была обычная суббота (как любая другая, прожитая мной за мои 38 лет). Я проснулся довольно-таки поздно. Смысла вставать рано не было. С обычной работы, где нужно вскакивать по будильнику и мчаться к определенному времени, я давно уже уволился, а в такси, где я катался уже пару лет, спрос в субботу с утра гораздо меньше чем в будни – на работу мало кто спешит, в садике молодых мамочек с ребятишками взети не надо и, соответственно, количество заказов по выходным с утра небольшое...

Вот эти первые строки подошли бы, наверно, для начала какого-нибудь рассказа со счастливым концом, например, с названием «Первый день весны». Но это не выдуманный рассказ. Это реальная история и далеко не со счастливым концом, которая и случилась со мной в первый весенний день 2014 года, и которую я кладу в основу своего повествования.

И так давайте дальше.

...Как-то чем-то позавтракал, оделся и пошел к машине. Хотя мусора в ведре было немного, но что-то мне подсказало, надо его взять и выкинуть. Я взял с собой мешок с мусором, спустился во двор, дошел до контейнера и потом, вернувшись обратно, открыл и завел свое авто погреться. Прогрев машину, открыл на телефоне приложение такси для водителей. Но заказов не было ни через 5 минут, ни через 10, ни даже через 15. И я решил доехать до торгового центра, где я обычно стоял, если была тишина в программе (город у нас маленький, и уже стали появляться постоянные клиенты из этого торгового центра). И я не прогадал, не прошло и минуты, как вышел уже знакомый мне человек. Мы доехали до его дома, и, поскольку так ни один заказ на экране телефона и не высветился, я решил вернуться обратно до того же торгового центра. Но, на мое удивление, только я вырулил из двора, в попутном направлении, просто на дороге, уже стоял человек, подняв руку, ловил машину. Я его, конечно же, не раздумывая, посадил. Ему, оказалось, надо было ехать за город. Да еще и туда, откуда по выходным к нам в город тоже много заказов. «Вообще, хорошо! Подфартило! Денежка капнет хорошая. Утро начинается просто отлично, два заказа сразу подряд и без конторы (то есть процент с заказов никому отдавать не надо). Да и на обратном пути кого-нибудь обязательно подхвачу». В утреннем пасмурном настроении стали появляться просветы и надежда, что я сегодня тоже неплохо заработаю. Мы повернули на одну из улиц нашего маленького города. Ууу! Благодать! Дорога свободная. В субботу, вообще, всегда утром город полупустой. Даже редкого пешехода поблизости не было видно. Лишь впереди меня, метрах в семидесяти, в попутном направлении ехала бетономешалка. Я постепенно начинаю догонять этот бетоновоз. Впереди у нас Т-образный перекресток. Справа примыкает второстепенная. Мы на главной дороге. Тут эта громадина включает «поворотник», притормаживает, начинает входить в поворот. Я же, не сбавляя скорость, уже получается, равняюсь с ней. И тут из-за бетономешалки, **ни с того ни с**

**чего**, медленно, но верно вылезает «семерка» и преграждает мне дорогу. Бах! Все произошло за мгновение, за доли секунды. Но до сих пор, как в замедленной киносъемке кадр за кадром у меня в памяти появляется этот удар...

А теперь я представлюсь. Меня зовут Дмитрий. Мне будет очень приятно познакомиться с каждым, кто прочитает эту мою полезную не только автомобилистам книгу, потому что цель ее – уберечь, обезопасить Вас от всякого рода невзгод, напастей, неурядиц, финансовых проблем, штрафов, аварий, да и, вообще, наверно, большинства проблем по жизни (причем при жизни). Цель моей книги – сберечь Ваши время, нервы, деньги, Ваш автомобиль, другое какое-то имущество, Ваше здоровье, здоровье Ваших близких, а, может, и когда-то чью-то жизнь. То есть цель книги – не езда, не вождение без ДТП, а жизнь без происшествий. Как ездить, Вас учат в автошколе. Мы же с Вами рассмотрим вопросы более глубокие и круг вопросов будет гораздо шире, чем просто безаварийная езда. И все это я хочу донести по всему миру. Поэтому книга и названа «Мир без происшествий».

Но, раз уж мы с Вами берем тему аварий, происшествий на дорогах за основу первой части нашего разговора, то давайте посмотрим на сухую статистику в этом направлении (чтобы мне не быть голословным, не поленитесь, сами наберите в Интернете слова «статистика ГИБДД» или подобные слова, ведь Интернет почти у всех Вас под рукой есть даже, когда Вы читаете эти строки) :

согласно отчетам ГИБДД статистика на дорогах в целом по России не утешительная – в день происходит в среднем 550 аварий, в год погибает 25-27 тысяч человек, а прямой материальный ущерб достигает космических сумм, равных триллионам рублей (и это только поврежденные авто, а сколько грузов и насколько еще триллионов чего-то.

Я не нашел данных по количеству аварий в день в мире. Про денежные потери автовладельцев в мире я уже и не говорю (такие деньги не снились ни одному мультимиллионеру), а вот согласно статистическим данным (эти данные есть) в мире в год гибнет на дорогах по разным данным 1,2–1,3 миллиона человек (ровно население города-миллионника, например, Нижнего Новгорода или Казани). Закройте на мгновение глаза, представьте красивые Нижний Новгород или Казань, или какой-нибудь округ Москвы, например. Утренняя суeta, пробки, все на работу, на учебу, малыши – в садики, бабушки – в поликлиники, вечером опять пробки, всем скорее домой, в выходные опять пробки – все за город, шашлык-машлык, дачи, сады-огороды, на рыбалку, за грибами... И вдруг за один год в городе никого не стало, город опустел, все погибли в ДТП. Страшно? Вот и мне страшно.

Об авариях снято много видео. Может быть, десятки, а, может, и сотни тысяч. И каждый день появляются новые. Можно снять все ДТП в России и мире, показать их по телевизору или выложить в Интернет. Но аварий от этого меньше не станет. И не только потому, что к этим видео отношение больше потребительское. Часто их смотрят как красивое кино с эффектными трюками, хотя возле роликов стоят призывы типа «смотри, анализируй, не повторяй». А потому, что в этих видео разбирают не первопричину ДТП, а показывают лишь конечный результат, сам факт случившегося ДТП с покалеченными авто и, не дай Бог, людьми. И из сюжета мы понимаем, что кто-то «подрезал», не уступил, не заметил, проехал на красный, выехал на встречную полосу.

Да, часто бывает под или перед видео стоит призыв, надпись типа: «**Смотри, анализируй, не повторяй**» или что-то похожее (не поленитесь, наберите в Интернете эти слова). Хорошо! Но только отчасти соглашусь с этим девизом. Поясню, почему. Потому, что можно **нам с Вами** посмотреть на **виновников** этих ДТП со стороны, все проанализировать, сделать выводы, и так постараться не делать (да, да! именно постараться, не «не делать», а постараться, потому что во время ДТП у виновника полностью отключается здравый рассудок (причем не

по своей воле), какая-то сила тянет его туда, и он с полной уверенностью думает, что успеет, проскочит, места хватит, там никого не будет и т. д.).

Можно **виновникам** этих ДТП посмотреть на себя со стороны, все проанализировать и постараться больше так не делать.

Но у меня возникает вполне логичный вопрос. А что смотреть, анализировать и не повторять **тем людям, кто в этих авариях не виноват**, тем, кто ехал на свой зеленый или по своей главной или кто вообще стоял, и в них просто тупо въехали? Почему именно с ними случилась авария, именно с ними случилась беда? И что было мне анализировать того самого 1-го марта 2014 года, когда я также ехал по своей главной, не нарушая скоростного режима, и вдруг, **ни с того ни с чего** (я уже упомянул это словосочетание выше и к этому словосочетанию мы еще вернемся) со второстепенной медленно но верно выехала «семерка» и преградила мне дорогу. На скорости почти в 60 км\ч (там ограничение скорости 40км\ч плюс допустимые до 20-ти) и расстоянии 1-3 метров, имея уже на тот момент времени 8-летний опыт и стаж вождения, само собой, мне не удалось избежать столкновения, все произошло очень быстро. И все, что я от него услышал: «А я тебя не заметил». Только от этого его маленького «я тебя не заметил» у меня правая передняя сторона машины, ну не то чтобы в хлам, но повреждения были значительные (отломанный и раздробленный в щепки бампер, битая фара, капот и крыло гармошкой, крыло же зашло за правую переднюю дверь где-то на сантиметр, тем самым ее заблокировала). Угрозы, опасности для здоровья или жизни не было. Удар не той силы. Но от этого маленького «я тебя не заметил» даже не в одну секунду (одна секунда на дороге – это очень много), в какую-то долю секунды (потому что, если вспомните физику, то по теории удара продолжительность его приравнивается к нулю) я получил не только битый автомобиль, но и остался без работы. Многие из Вас, кто читает эту книгу, наверняка понимают, что такое остаться без работы! А в это время дома сидела (сейчас уже бывшая, то есть в конечном итоге я еще и семью потерял) жена с трехмесячной дочкой в декретном отпуске, старшей было четыре с небольшим годика. Жена в декрете, двое маленьких детей, машина только первый год в кредите (а выплачивать пять лет!), а я – без работы. А зарабатывал я тогда неплохо. Хватило, чтобы жена согласилась на второго ребенка и чтобы заплатить первый взнос и взять новую машину, пускай и в кредит. Повторюсь: я тогда таксовал на этой машине, катался днями и ночами в свое удовольствие (и в прямом и в переносном смысле слова). Но, битую машину уже ни один таксопарк не поставит на линию, и так просто со стороны никто не сядет – чисто психологически трудно довериться водителю, который попадает в аварии, да и вид не слишком презентабельный (через несколько дней, сами знаете, битые детали начинают ржаветь), да и крыло, повторюсь, при ударе сыграло назад так, что я не мог открыть переднюю пассажирскую дверь – тоже никого не посадишь! И машину потом делали почти полгода (пока назначили оценщика, пока сделали калькуляцию, пока деньги согласовали с Москвой, с центральным офисом моей страховой, пока оценила и составила свою калькуляцию СТО, где ее потом делали, включая скрытые дефекты. Потом пока эти деньги опять согласовали со страховой, потом пока просто сделали. Так почти полгода я катался, выезжал куда-то на битой машине. Точнее сказать, брал я ее мало, стеснялся на ней выезжать куда-то, все больше ходил пешком, потому что все, ну не то, чтобы тычут пальцем, но на тебя смотрят с мыслью, как не повезло этому парню, как он умудрился так разбить свою машину.

Ответьте мне, на что мне было смотреть, что анализировать, что не повторять? Ведь я не нарушал правил. Я не виноват. Но, оказывается, есть на что посмотреть, есть над чем подумать, есть что проанализировать. Потому что всегда перед самим ДТП и его причиной есть еще первопричина.

Всегда накануне аварии, но не сиюминутно, а даже **за несколько недель до нее**, независимо от того, **виновны Вы в ней или нет**, происходят события (они-то и являются предвестниками и первопричиной происшествий), которые мы с Вами в состоянии, мы в силах предотвратить, потому что эти события, а точнее эти поступки совершаем именно мы, каждый раз делая выбор, а поступить так или сделать все иначе, именно мы решаем, сделать это или нет. Но! Когда мы уже это сделали, допустили это событие, как бы Вы не молили Господа Бога о прощении (а я молил) происшествие неизбежно, и тут ничто уже не может этому помешать. И в скором будущем произойдет так, что независимо от Вашего опыта и стажа вождения (а понятия «опыт» и «стаж» я разделяю, потому что можно 10-15 лет ездить лишь с работы и на работу по несколько километров в день и то по одному и тому же известному маршруту с известными перекрестками, особенностями полос движения, известными ямами и ухабами на этой дороге, а можно за год, живя в машине днями и ночами, наездить несколько десятков тысяч километров, причем оказываясь в неизвестных городах, на неизвестных дорогах и перекрестках и приобрести гораздо больше опыта, чем первый пример за 10-15 лет), независимо от крутизны Вашего авто или его владельца случится так, что кто-то или выскочит (животное или, не дай Бог, человек) перед Вами на проезжую часть, или внезапно появится какая-то ухабина на дороге, или Вас внезапно подрежут, или Вы кого-то подрежете (совсем не специально, нет, случайно; запомните: никто, прогревая машину перед выездом, не имеет цели сегодня ударить именно Ваш автомобиль, также и Вы не собираетесь никого ударить), или Вы чего-то или кого-то не заметите, или Вас не заметят, или кто-то выскочит на красный, или Вы выскочите на красный, или Вас занесет, или нога соскользнет с педали, или Вы уснете за рулем и т. д. и т. п., либо просто тупо въедут в Вас.

Вариантов бесчисленное множество, вплоть до абсурдных. Найдите какого-нибудь аварийного комиссара с большим стажем и попросите рассказать что-нибудь интересненькое – уверяю Вас, не пожалеете. Или не поленитесь, наберите в Интернете, например, «Мызинский мост Нижний Новгород» и найдете не одну статью на нашу тему). Я сам катаюсь по Нижнему Новгороду много лет. Этот мост самый аварийный. Приведу здесь только одну из статей про этот мост из Интернета с самым необычным финалом: Не обошлось без жертв в массовом ДТП, которое произошло 15 мая 2017 в 11:00, на улице Новикова-Прибоя в Нижнем Новгороде. На подъезде к Мызинскому мосту опытнейший водитель на Газели на скорости протаранил ехавшие впереди машины.

– 53-летний водитель (стаж 34 года) на ГАЗ 2705 не выбрал безопасную дистанцию, – пояснили "Открытому Нижнему" в отделе пропаганды безопасности дорожного движения УГИБДД ГУ МВД по Нижегородской области. – В результате это стало причиной столкновения шести авто. Механические повреждения получили ВАЗ 217030, ГАЗ 3009, ГАЗ 2705, Ауди 80 и Джилли. Их водители и пассажиры не пострадали. А вот виновник ДТП погиб. По данным очевидцев, он скончался от сердечного приступа.

## **Конец ознакомительного фрагмента.**

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.