

МАКСИМ СТЕПАНЮК

Алиса в Зазаборье

ПРИКЛЮЧЕНИЯ МАЛЕНЬКОЙ
ДЕВОЧКИ В СТРАНЕ ЗАБОРОВ



Максим Степанюк
Алиса в Зазаборье.
Приключения маленькой
девочки в стране заборов

http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=42673410

ISBN 9785449689627

Аннотация

Девочке Алисе еще не исполнилось 2 года, когда она прилетела вместе с родителями в Новую Зеландию. Они проехали всю страну на автодоме, повидали местные красоты и не один раз попадали в неприятные ситуации на грани тюрьмы и нервного срыва...

Содержание

ПРОЛОГ	5
Путь длиной в трое суток	12
Конец ознакомительного фрагмента.	20

Алиса в Зазаборье

Приключения маленькой девочки в стране заборов

Максим Степанюк

Спутник по жизни Светлана Соболева

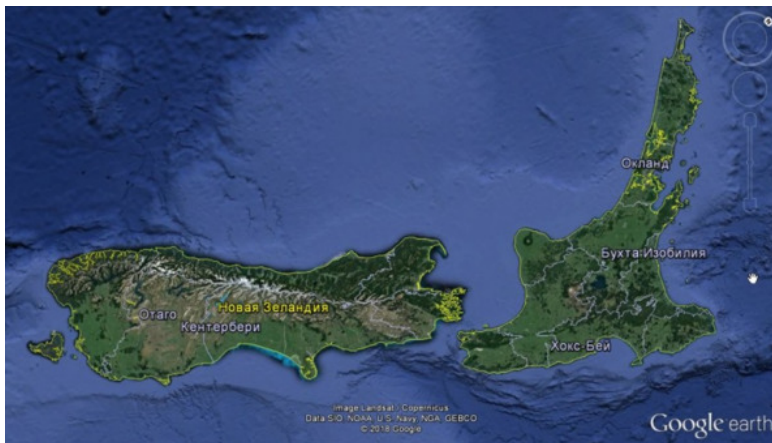
© Максим Степанюк, 2019

ISBN 978-5-4496-8962-7

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

ПРОЛОГ

Поездка случилась благодаря очень странному стечению обстоятельств.



Как сейчас помню, 23 апреля 2017 я просматривал всяческие агрегаторы-поисковики на предмет недорогих билетов для очередного отпуска. И случайно наткнулся на халявное предложение компании Korean Air. За смешные 500 евро можно было слетать на о. Гуам и по пути совершить стоппер в Сеуле.

После полета в Австралию я просто влюблен в эту авиа-

компанию, а столица Кореи вызывает теплые ностальгические воспоминания.

По срокам выходила всего неделя и мне показалось, что для посещения американского острова курорта более чем достаточно.

Как всегда в таких случаях у меня пелена перед глазами, мозг отключается, а дрожащие руки тянутся за кредиткой.

Однако акционных билетов оказалось всего... один (((.

Моя бесстыжая душа оказалась бессильна против эгоистичного шила в жопе и я купил тикет на конец июня.

Пелена вскоре спала и я начал осмысливать свой поступок.

В первую очередь я подробно почитал про Гуам и понял, что делать там более пары дней совершенно нечего. Пара городских пляжей, дайвинг и отели с пузатыми америкосами. В довершение всего по-штатовски дорого. Не наш вариант.

Однако отступать некуда, билеты невозвратные.

Бронирую отели и даже купил тикеты на поезд.

А в голове стучит молоточком мысль- нахрена ты это сделал?

Бросишь жену с малым дитем и будешь выть от скуки на белоснежном пляже? Потратишь кучу бабла, чтобы поставить галочку посредине Тихого океана?

На третий день пришла мысль о раскаянии и я рассказал о своих терзаниях Белоснежке.

Моя Любимая согласилась, что это был не очень разум-

ный поступок и предложила гениальное решение, которое не пришло в мою грешную голову!

– А что если переоформить билеты на другое направление? - сказала она.

– Да моя ты сладкая! Какая я же ты у меня умница!

Капая слюной я полез в поисковики! В голове почему то всплыла мысль про Фиджи и окрестности! Я точно знал, что корейцы туда летают.

Ага, так и есть! Рейсы есть, но переоформить не дают! Я чуток вспотел. Ищу дальше.

На обмен было лишь два варианта: Австралия и Новая Зеландия!

Так! В первой мы уже были, а вот про Новую Зеландию я давно перестал задумываться, поскольку по текущим меркам это баснословно дорого.

Плюс ко всему вспоминаю, что у них трудная виза.

На всякий случай залез посмотреть! Видимо что то изменилось. Пишут, что виза бесплатная, да и список документов не сильно страшнее шенгенского.

Решено, берем!

Ценник правда кусался! Билеты нам обошлись аж в 2734 евро, включая стоимость тикета на Алису (106 евро).

Уже сильно позже я прикинул, что пожалуй переплатили. На тот момент были предложения от Сингапурцев по тыще с копейками еврейских и еще дешевле от китайцев с ужасными стыками. Т.е даже если бы я отказался от оплаченного

билета в Гуам мы бы могли улететь дешевле.

Но успокаивало, что у нас любимая АК, очень удобные время вылета/прилета и возможность лэйвера в Сеуле.

Буквально за пару дней я собрал все необходимые бумажки и отправил доки на визу.

Спустя неделю пришел заветный конверт и я возликовал — мы точно летим в страну мечты!

Осталось подождать чуть меньше года...

Я завел пустую трехлитровую банку и наклеил туда этикетку «Волшебный QiWi кошелек». При всякой возможности кидал туда денюжку, надеясь накопить побольше к марту месяцу.

Еще на этапе подготовки документов я планировать путешествие и первым делом полез смотреть стоимость аренды кемперенов.

Однако в сравнении с Австралией ценник еще более кусачий. За день аренды просят около 12 тыщ рублей! И это без страховки, с франшизой свыше 300 тысяч рублей.

Кемпинг-парки тоже недешевы. В среднем 40 баксов в сутки! Чета совсем жлобская страна!

Посмотрел мельком стоимость отелей на Букинге. Вроде бы вменяемо. Вижу кучу предложений в рамках 50—100 баксов (курс NZ Доллара для простоты считаем 40 рублей).

Итак решено! В целях экономии бюджета бронирую джип Тойота Хайлендер за 1000 баксов.

В декабре я разбил свиную-копилку Волшебный Qiwi кошелек



и начал активную фазу подготовки к путешествию.

Купил билеты на внутренний перелет Окленд-Квинстаун. Обошлось не без странностей.

Написал письмо в Кореан Эйр с просьбой выделить места для пассажиров с детьми на каждом рейсе.

Также попросил о бесплатном размещении в Сеуле во время продолжительного (19 часов) транзита.

Очень быстро получил положительные ответы на мои просьбы! Молодцы корейцы!

В начале февраля я начал подбирать отели. И столкнулся с неприятной ситуацией. По ощущениям жилья стало сильно меньше и выросла цена! У меня аж волосы на черепе зашевелились.

Ни в Окленде, ни в Квинстауне ничего дешевле 10 тыщ просто нет!

А если и найдете, то это будет койка в хостеле или какой-нибудь бордель! Просто жуть!

Тут я понял, что кепмервэн за 12 тыщ в сутки обойдется дешевле, чем джип+отели.

Полез опять искать. И наткнулся на довольно заманчивое «летнее» предложение от компании Britz.

Предлагалось взять в аренду небольшой кемпер на базе Toyota HiAce. Эдакий студенческий эконом-вариант. Кровать, био-туалет под ней, за распашными дверями сзади прячется холодильник, плитка и умывальник!

За все просят чуть более 50 тысяч рублей на 9 ночей.

Нахожу это решение компромиссным и оформляю возврат залога за Хайлендер.

Частично бронирую отели по маршруту и планирую ночевки 50/50 (отель/кемпинг)

Дополнительно оформил стороннюю страховку на кемперен в компании <https://www.rentalcover.com>

Мне подумалось, что проще отдать 85 американских бак-

сов разово, чем платить 65 новозеландских в день. При том, что РенталКавер помимо франшизы покрывает ущерб по стеклам, колесам и днищу и позволяет ездить по грунтовым кам. Забегая вперед скажу, что не пригодилось, но сама идея вполне рабочая на будущее.

Билеты на паром Пиктон-Веллингтон решил брать по месту. График поездки вырисовывался жесткий и я не был уверен в какой день мы попадем на переправу.

Еще из ништячков удалось по акции урвать билет в вагон СВ по цене купе. Поедем с комфортом!

Путь длиной в трое суток

откуда то в моей памяти живут отрывки из трудового кодекса: *время затрачиваемое на дорогу к месту проведения отдыха добавляется к основному отпуску.*

Сейчас порылся в свежей версии документа и ничего подобного не нашел! Лишь в «ФЗ «О службе в органах внутренних дел Российской Федерации» есть такие строки:

основной отпуск, отпуск по личным обстоятельствам, отпуск по окончании образовательного учреждения высшего профессионального образования федерального органа исполнительной власти в сфере внутренних дел и отпуск, предоставленный сотруднику органов внутренних дел в год поступления на службу в органы внутренних дел продолжительностью 10 календарных дней и более, увеличиваются на количество календарных дней, необходимых для проезда к месту проведения отпуска и обратно с учетом вида транспорта, но не менее чем на одни сутки в один конец.

При этом согласно части 1 статьи 76 Конституции Российской Федерации федеральные конституционные законы и федеральные законы имеют прямое действие на всей территории Российской Федерации.

В этой связи, независимо от времени, затрачиваемого со-

трудником для проезда к месту проведения отпуска и обратно, необходимо исчислять дополнительные дни к отпуску – не менее чем 1 день в одну сторону (то есть не менее 2 суток к отпуску).

Если так посудить, то все мои путешествия являются «дорогой к месту отдыха», только вот самого отдыха нет.

Я всегда накидывал 2—4 суток «на дорогу» и уходил в отпуск на 16—18 дней.

В этот раз мы побили все рекорды, затратив на путь туда-сюда почти неделю.

Сейчас я расскажу вам как мы добирались до Новой Зеландии.

Как я уже говорил мне удалось купить билеты в СВ дешевле чем две нижние полки в купе.

Войдя в вагон мы возрадовались барской обстановке и Алиса тутже принялась осваивать пространство.



Надо отдать должное ездить в РЖД сейчас стало довольно приятно и комфортно! Считаю не зря просрано столько бюджетных денег.

Вскоре принесли горячее



и мы с удовольствием запили его горячительным)) Кстати «стюардесса» сразу предупреждает что низзя, но есть один лайфхак.

Я всегда покупаю у них лотерейки, либо мелкие сувениры. Называю это покупкой лояльности!

Вагоновожатые сразу становятся добрыми и ласковыми. С этого момента можно у них заказать горячительные на-

питки и вам даже рюмки принесут.

Правда ценник совсем негуманный, что-то вроде 375 руб за стопку.

Алиса тем временем познакомилась с собачкой из соседнего купе.



и вообще чувствовала себя в своей стихии. Нам кажется, что она прям кайфует всякий раз, когда попадает в вокзал/поезд, аэропорт/самолет.

По приезду заказал Яндекс-такси (не хотелось мотаться с чемоданами по метро) и немного переживал по поводу багажа и детского кресла (в Саратове некоторые водилы отказываются от поездки с детьми).

Однако нас ждал вместительный Ситроен Пикассо и «правильный» таксист.

Едва завидев нас, он скривил лицо с выражением (как вы

все за***ли пид***сы), достал из багажника детское кресло и с видом победителя начал поездку.

Вся его дальнейшая занудная речь была посвящена его мученической натуре и величию таксистского ремесла.

Спустя полтора часа мы добрались до Шарика и с облегчением попрощались с занудой водителем.

В Терминале D как всегда толчея. Аэрофлот поменял правила провоза ручной клади (изменились габариты) и все старые клетки стащили в одну кучу. Новых есно пока нет.



Нам предстояло провести 3 часа в ожидании открытия регистрации. Время пролетело довольно быстро. Доча не давала скучать. Бегала сломя голову по всему терминалу и зна-

комилась с детьми и взрослыми, а также с неодушевленными предметами.





Пройдя границу мы сразу ушли в терминал Е- там спокойнее всего и больше места. Перекусили бабушкиной снедью (она всегда снабжает нас в дорогу беляшами и солеными огурцами)) и попили чайку. Тут и наш олимпийский борт

приземлился.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.