

Л. М. Михрин

МОЛОДЕЖНАЯ

АНТАРКТИДА



Л. М. Михрин

Молодежная. Антарктида

http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=42923063

ISBN 9785005000583

Аннотация

Расширение советской антарктической программы требовало открытия новых станций. Одной из них была станция Молодежная. Невысокий барьер у берега, пригодный для разгрузки судов, площадки для ВВП, пресные озера решали проблему водоснабжения. В 1962 г. на берег сошли работники строительного отряда и персонал станции Молодежная под руководством Сидорова. Долгие годы до 1999 г. станция считалась «столицей» российских полярников. В настоящее время «столицей» является антарктическая станция «Прогресс».

Содержание

От автора	5
Глава 1. НА БОРТУ ТЕПЛОХОДА «ЭСТОНИЯ» (Из дневника 25—й САЭ)	8
Пятый день путешествия	11
«Эстония» в Южном океане	25
Глава 2. ЭТО БЫЛО НЕДАВНО, ЭТО БЫЛО ДАВНО	37
Открытие острова Эндерби	37
Открытие Земли Эндерби	42
Глава 3. РОЖДЕНИЕ СТАНЦИИ МОЛОДЕЖНАЯ	45
Первые антарктические станции	46
На берегу залива Алашеева	53
Закладка фундамента станции Молодежная	58
Первая зимовка на станции Молодежная	62
Глава 4. ЭТАПЫ СТАНОВЛЕНИЯ АМЦ МОЛОДЕЖНАЯ	67
Конец ознакомительного фрагмента.	72

Молодежная Антарктида

Л. М. Михрин

© Л. М. Михрин, 2019

ISBN 978-5-0050-0058-3

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

От автора

В 2017 году в серии «Полярная библиотека» вышла в свет книга—фотодневник «На Западе шестого континента». Автор книги описал свое путешествие в Южное полушарие – в Антарктику в виде дневниковых заметок о зимовке на советской станции Беллинсгаузена около Антарктиды.

Прошли годы.

И вот после второй зимовки, уже в Антарктиде на станции Молодежная, автор решил собрать воедино свои фотографии и впечатления об истории станции Молодежная и попытаться обобщить весь имеющийся у него материал. Вот так и получилась эта книга.

Южный океан нашей планеты являет собой совокупность южных окраин Тихого, Атлантического и Индийского океанов.

Этот океан является «пятым океаном» на планете и 13 его морей плотным кольцом окружают материк Антарктиду.

На берегу одного из них – моря Космонавтов – была построена советская станция Молодежная. Западнее от станции на побережье поселились японские полярники (станция Сева), а восточнее – австралийские (станция Моусон). Места всем хватило, да и в «тесноте» не в обиде.

23 февраля 1962 года на станции Молодежная был поднят государственный флаг Советского Союза.

Станция постепенно расширялась, оборудовалась новейшими средствами научных исследований, использовалась как база для полевых маршрутных работ в прилегающих и континентальных районах Восточной Антарктиды.

В начале 1970-х гг. станция Молодежная стала крупным населенным пунктом и научно-исследовательским центром на ледяном континенте.

Прошли годы.

Ухудшение экономического положения в стране создало трудности в материально-техническом обеспечении экспедиции и финансовым затруднениям, что привело к сокращению исследований и авиационного сообщения между СССР и Антарктидой. Бывшая раньше в прекрасном состоянии и с гордостью носившая название «столицы антарктических исследований», станция Молодежная переживала не лучшие времена.

Вслед за рядом станций и полевых баз, «приказавших долго жить», закрыли, а по сути дела ликвидировали антарктическую «столицу» – станцию Молодежную с ее аэродромом для приема тяжелых самолетов.

28 августа 1997 г. Правительство РФ приняло постановление «О поэтапной консервации и ликвидации станции Молодежная». Российская (советская) станция Молодежная закрылась с последующим переводом ее в статус сезонной полевой базы.

Срок исполнения: 1997—1999 годы.

Прошли годы...

Глава 1. НА БОРТУ ТЕПЛОХОДА «ЭСТОНИЯ» (Из дневника 25—й САЭ)

20 января 1980 г. Советский лайнер «Эстония» с участниками 25—ой Советской Антарктической экспедиции (САЭ) отошел от причала порта Риги и взял курс к берегам далекой Антарктиды.



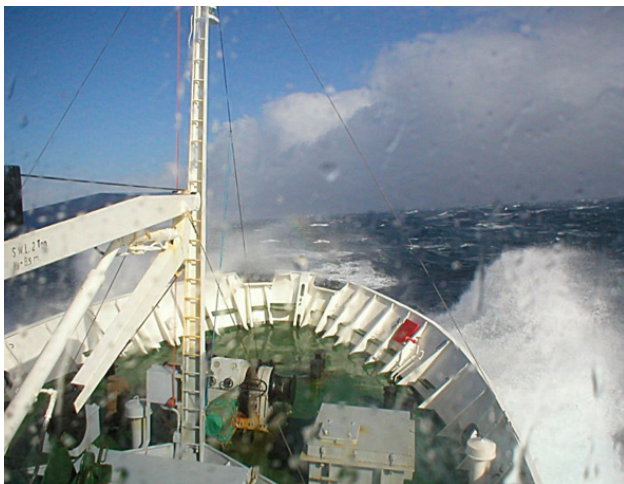
Рижский причал – окраина нашей Родины, постепенно удаляется, с каждой милей приближая нас к далекому южному континенту



Пассажирский лайнер «Эстония»

Пересекли нулевой меридиан. Море спокойно. Пассажиров окутала какая-то грусть, которую каждый пытается скрыть — дом-то с каждым часом отдаляется все дальше и дальше... и надолго.

Северное море. Море мелкое. Период волны короткий, и она вызывает неприятные ощущения тряски на телеге по булыжной мостовой. Плавание в Северном море трудное для судов всех видов. Оно никогда не обещает спокойствия даже в хорошую погоду.



Пятый день путешествия

На горизонте в дымке показалась острая вершина пика Тэйда. Она выглядывает из нависшего над океаном нагромождения облаков.

Тенерифе («снежная гора») – так называли остров еще сотни лет назад гуанчи – древние жители Канарских островов. Пик Тейде – это первое, что видишь, приближаясь к острову. По мере приближения теплохода к острову, вулкан растет на наших глазах и кажется, что вулкан – это и есть весь остров.

Вулкан Тейде величаво возвышается над океаном и до сих пор служит мореплавателям ориентиром.

Пик Тейде посетили Колумб и Джеймс Кук. Пиком Тейде восхищался Чарльз Дарвин:

«Мы видели, как солнце, показавшись из-за причудливых скал острова Гран Канария, вдруг озарило Тенерифский пик, между тем, как низкие части острова все еще скрывались за кудрявыми облаками. Пик Тенерифе, видневшийся между облаками, казался не принадлежащим этому миру».

Канарские острова состоят из семи крупных обитаемых островов и нескольких маленьких. В их центре самый крупный остров – Гран Канария. На побережье островов температура воздуха зимой редко отклоняется от отметки в 20 °С.

Медленно наше судно приближается к городу-порту Санта Крус.

Пассажиры нашего судна с фотоаппаратами спешат запечатлеть величавую панораму острова. Горы, горы и лишь местами в разрывах гористого берега просматриваются поселения-лилипуты – популярные курорты заселенные в основном отдыхающими европейцами.

28 января 1980 г.

Санта Крус де Тенерифе – окружен горной цепью. Город лежит на пологом склоне гор, спускаясь к гавани в северо-восточной части острова.

К нашему судну, как мухи на мед, слетелись многочисленные суденышки, загруженные продуктовыми грузами (картошкой, пивом, фруктами, соками и пр.), предварительно заказанными для наших полярных станций.

Площадь Испании является главной площадью в центре города. Центральный элемент площади – Памятник павшим. Это башня в форме креста со смотровой площадкой наверху. В основании памятника разместилась подземная часовня.





Раз в году, в феврале или марте, в столице Тенерифе Санта Крус проходит карнавал, который считается одним из самых больших и красочных карнавалов в Европе.

На праздник в Санта Крус приезжают жители всех островов и европейцы, причем не только для того, чтобы просто лицезреть действо, но и принять в нем самое активное участие.

На третий лень мы покидаем этот прекрасный остров, посреди океана и на котором проживает вечное лето.

Небосклон за кормой черным покрывалом накрывает город. Это не тучи, это копоть от нефтеперерабатывающих заводов.

Остров скрылся в вечерней дымке, постепенно погасли мерцающие светлячки горизонта. Еще долго в уходящей мгле были видны газовые факелы.

Пик Тейда





4 февраля 1980 года. Утром теплоход «Эстония» пересек экватор



По морскому обычаю на судне праздник Нептуна.

Остался позади тропик Козерога – самая южная широта, на которой солнце в полдень поднимается в зенит. Жара с каждым днем начала спадать, вечерами становилось прохладнее.

Весна южного полушария встретила наше судно полосой тропических дождей и шквалов. Издалека идущая зыбь раскачивала судно. Эта зыбь – отголосок где-то бушующего шторма. Она шла со стороны центральной Атлантики.

Стоя на нижней кормовой палубе, в первые мгновения испытываешь мимолетный ужас, когда судно проваливается в водную бездну. Затем перед тобой поднимается громадная водная масса высотой выше судна, мгновения – и стена опускается. Виден окружающий горизонт, и ты поднима-

ешься над ним.

Но это ненадолго – судно опять плавно проваливается в перламутровую бездну, и ощущаешь, как палуба уходит у тебя из-под ног.



Игра в «гозла» в тропиках



Пересекаем Атлантику по маршруту Колумба

Ветер стихает. Влажное жаркое пекло охватывает все окружающее, заставляя вспомнить лесную прохладу и те милые прохладные края, откуда мы родом.

Воздух напоминает перегретый пар. Кажется, что ты находишься в парилке плохо протопленной бани и если взять воздух в ладони, то можно выжимать его, как белье при стирке.

Удивительная ночь! Безбрежный океан вокруг тихо шелестит волнами, нежась в ласковом свете звёзд. Ночь не темная, а черная. Звезды стали крупнее и ярче. И кажется, что они неестественно большие и как бы ближе к нам, а Большая Медведица выглядит перевёрнутой наоборот!

Где-то потерялась Полярная звезда, и ее место занял Юж-

ный Крест – символ Южного полушария. Это созвездие в очень черные ночи подсказывает путь судну. Южный Крест относится к созвездиям, которые видны только в Южном полушарии. Он помогает ориентироваться ночью судам и указывает направление.

Привычная для Северного полушария Большая Медведица растаяла за кормой.



12 февраля 1980 года. Буэнос Айрес (Аргентина)

Буэнос Айрес.

В первый день мы просто растерялись. Еще бы – ведь это огромный, шумный и невероятно большой город – центр Аргентины, жемчужина Южной Америки, здесь жизнь бьет

мощным ярким потоком. На второй и третий – мы уже не тарасили глаза, а слушали и внимательно с любопытством рассматривали местных приветливых «аборигенов».

«Мыслитель» – одна из самых известных скульптурных работ Огюста Родена. Оригинал скульптуры экспонируется в музее Родена в Париже. Справа - Парламент







Хосе Франсиско де сан Мартин. Возглавлял первое правительство Аргентины

«Эстония» в Южном океане

Южная Атлантика – это северная Антарктика. Это Южное полушарие, здесь все наоборот – перепутались времена года, солнце движется по небосводу против часовой стрелки.

Пересекаем пролив Дрейка— самый широкий пролив на Земле. В самой узкой части его ширина составляет не менее 820 км. А также самый глубокий, с глубинами более 5000 м.

Громадные волны то высоко поднимают, а затем плавно опускают в бездну наше судно как на гигантских качелях.

Появились стаи антарктических птиц – гигантские буревестники, много капских голубей, которых моряки ласково называют «пеструшками», много мелких птиц – качурок (морские ласточки). За кормой в тумане «неподвижно» висят альбатросы.

Альбатросы – океанические скитальцы неподвижно висят над судном. Лишь иногда, слегка шевельнув своими громадными крыльями, они как бы растворяются в тумане. Альбатросы кормятся, отдыхают и даже спят в открытом океане.

Идем полным ходом. Встречный ветер гонит большую волну с белыми барашками – приближается шторм. На нас повеяло дыханием Антарктиды. Похолодало. Входим в 40-е широты. Одеваемся теплее.

Южные Шетландские острова тянутся параллельно Ан-

тарктическому полуострову на протяжении полутора тысяч километров. Наша цель только один из них – остров Короля Георга, в самой середине архипелага.

Антарктическое лето очень короткое и приходится торопиться. Осень уже наступает на пятки.

«Забежав» на денек к острову Короля Георга, т/х «Эстония», навестив станцию Беллинсгаузена, поспешил на восток – к станции Молодежная



Остров Короля Георга. Бухта Ардли. Станция Беллинсгаузена



Часовые Антарктиды



Встреча с НЭС «Сомовым»

В Южном полушарии Южный океан соседствует с дру-

гими океанами и являет собой совокупность южных окраин Тихого, Атлантического и Индийского океанов, окружающих Антарктиду.

Воды Южного океана омывают только один материк – Антарктиду. Его нередко выделяют как «пятый океан», состоящий из 13 морей у берегов Антарктиды. Т/х «Эстонии» по пути к станции Молодежная предстоит пересечь пять из них – моря Скоша, Уэдделла, Лазарева, Рисер-Ларсена, Космонавтов.

На горизонте показалась черная точка. Это в месте назначенной встречи нас дожидался д/э «Михаил Сомов». Он проведет наше судно через припай к Молодежной.

Это внушительное рабочее судно. Вся палуба на «Сомове» заставлена грузами: контейнеры, фюзеляжи самолетов, огромные снегоходы.



Швартовка





Теперь уже без бинокля можно было разглядеть тех, кто с таким же вниманием разглядывал нас с «Сомова». Многие узнавали товарищей, кричали, размахивали шапками.



Как в космосе челночный корабль стыкуется с орбитальной станцией, так «Эстония» медленно метр за метром приблизилась к ледяному причалу.



Последние метры до стыковки с Антарктидой

«Эстония» швартуется к ледяному припаю станции Молодежная.

Ветер изменился, во льдах появились разводья, ледовая обстановка явно улучшается. Космические снимки показывают: чистая вода всего в нескольких километрах к югу. «Сомов» покинул нас. Мы снова в движении. Наконец получены ледовые рекомендации из Молодежной. Торопливо прощальзуем мимо причудливых айсбергов, любуясь их грациозностью и ультрамариновыми пещерами у их основания. Мы в заливе Алашеева у цели нашего путешествия. Перед нами невысокий ледяной барьер – причал станции Молодежная.

Прибывшие на «Эстонии» участники экспедиции с мешками и чемоданами погрузились в местные «такси» и отправились к поселку с названием «Советская антарктическая станция Молодежная».



С грустью мы покидали гостеприимное судно



«Эстония» у причала станции Молодежная



Ходжа Ахмедов Чингиз Лутфиевич – начальник отряда геофизиков (участник 12, 18, 25, 32 САЭ), Ромашов Юрий Иванович – геофизик (участник 15, 18. 22,2 5, 31 САЭ)



«Избушка» на краю Земли

Глава 2. ЭТО БЫЛО НЕДАВНО, ЭТО БЫЛО ДАВНО

Я иногда возвращаюсь мыслями в прошлое и снова вижу снежные поля, сверкающие в лучах солнца. Вижу морские льды и айсберги, разбросанные по синему морю, вижу горы, вздымающие свои вершины в одиноком величии.
Роберт Фолкон Скотт

Открытие острова Эндерби

В 20—е годы XIX века промышленники-зверобои открыли новые земли к югу от Южной Америки и установили, что юго-западная часть Атлантического океана простирается значительно южнее полярного круга. Они увидели за ледяными полями скалистые берега неизведанных земель, которые манили зверопромышленников своим изобилием тюленей и китов. Южные моря привлекли сотни промысловых судов. Где то поблизости замер в ожидании визита людей, окруженный ледяными полями, таинственный материк.

Хотя участки берегов открытые разными мореплавателями отстояли друг от друга на тысячи километров и очертания антарктического континента пока еще не вырисовыва-

лись, уже можно было судить об огромных размерах материка, окруженного Южным океаном.

То небольшое, что стало известно об очертаниях предполагаемого Антарктического континента, во многом обязано инструкциям, исходившими от промышленных компаний, а также предприимчивости и отваги капитанов, таких как Уэдделл, Биско, Баллени и др. Трудно перечислить всех капитанов и все суда охотников за тюленями и китами. Все они ходили в антарктические воды и вольно или невольно были сопричастны к открытиям и исследованиям южных морей Антарктики.

Зверобои были первопроходцами антарктических морей, они шаг за шагом уточняли очертания пояса льдов, окружающего Антарктиду и антарктические архипелаги. Им нельзя отказать в отваге и любознательности.

На парусных кораблях они бесстрашно пускались в плавание по бурным южным морям. Им не раз случалось находиться рядом со смертью, или быть на краю гибели. Их растерзанные льдами деревянные корабли протекали, команды изнемогали от непосильной работы, гибли от цинги, но, несмотря на невероятные трудности, их суда продвигались вперед, и никогда капитан не менял курс без крайней необходимости. Это были железные люди – первопроходцы Неведомой Южной земли.

Так начиналось освоение Антарктиды.

Как следствие, к 20-м годам XIX столетия котики и мор-

ские львы в северных районах Западной Антарктики были уничтожены почти полностью. Других тюленей также осталось мало. «Охотничьи угодья» обеднели.

В 1830 году торгово-промысловая лондонская фирма братьев «Samuel Enderby & Sons» снарядила в Южный океан экспедицию для поиска новых районов обитания тюленей. Руководство экспедицией было поручено капитану Джону Биско.

Два небольших корабля экспедиции – бриг «Туле» и одномачтовая яхта «Лайвли» зашли сначала на Южные Сандвичевы острова. Убедившись, что там тюленей нет, Биско повел корабли на восток.

В январе 1831 года корабли Биско пересекли Южный полярный круг у нулевого меридиана и затем пошли в восточном направлении, то приближаясь к кромке плавучих льдов, то удаляясь от нее. Так же как и русские мореплаватели за 11 лет до того, Биско и его спутники первыми после русских моряков увидели участки ледяного берега. Но лед, штормы и плохая видимость мешали кораблям подойти ближе к берегу.



Джон Биско..., Дуглас Моусон

28 февраля 1831 года у полярного круга, вблизи 50° восточной долготы, английские моряки увидели черные вершины гор, поднимающиеся над снежным покровом. Биско пытался подойти к берегу этой земли по образовавшемуся среди льдов разводью. Но пятидневный шторм обрушился на корабли. Яхта «Лайвли» исчезла из поля зрения. Бриг «Туле» отнесло вместе с ледяным окружением на 120 миль к северу.

Далее к западу на юге Биско увидел свободные от снега скалистые вершины и высокий ледниковый склон.

Когда шторм стих, Биско еще раз попытался подойти к скалистым берегам таинственной земли. Но попытки были безуспешны.

Открытый в 1831 году скалистый берег показался мореплавателям островом. Биско назвал его «островом Эндерби».

Так была открыта Земля, получившая свое имя по названию компании-организатора экспедиции «Эндерби и сыновья». Эта экспедиция стала одной из первых после открытия Антарктиды Джеймсом Куком и Фаддеем Беллинсгаузенем.

На борту «Туле» поселилась цинга. Умерли два матроса, многие были тяжелобольные.

Биско направил корабли к берегам в Тасмании.

Яхта «Лайвли» оказалась в еще худшем положении. На ее борту остались в живых только капитан, один матрос и юнга. Через четыре месяца «Лайвли» подошла к берегам Австралии. В порту Хобарт «Лайвли» ждал «Туле».

Корабли вернулись в Лондон к началу 1833 года.

Открытие Земли Эндерби

В 1929 году Британско-австралийско-новозеландская экспедиция, на судне «Дискавери», с самолетом на борту подошла к берегам Антарктиды. Руководителем экспедиции был Дуглас Моусон.

Два летних сезона экспедиция вела описание берегов Антарктического континента и выполняла океанографические наблюдения.

В конце декабря судно Моусона подошло к Южному полярному кругу близ 73° в. д. Капитан Джон Дейвис направил корабль на запад вдоль припая.

В начале января 1930 г. Моусон на небольшом самолёте взлетел с ледяного поля. На юге его взору открылись ледниковый склон и отдельные скалистые вершины. Это был пока безымянный антарктический берег. Западнее, между 55 и 60° в. д., Моусон нанес на карту высокий Берег Кемпа. На юге ряд свободных ото льда участков берега он назвал Землей Мак-Робертсона.

Берег Кемпа. В начале 1834 года после утомительного плавания в поисках китов в Южном океане английский капитан Питер Кемп состоявший на службе фирмы Эндерби увидел берега неизвестной земли. Большая часть берега была скрыта покровом материкового льда, образующего нередко высокие

ледяные обрывы. Этот высокий берег, расположен восточнее открытого Биско острова Эндерби, теперь называется берегом Кемпа как часть восточного побережья Антарктиды, между 56°25» и 59°34» в.д.

Экспедиция Моусона доказала, что земли Антарктиды открытые ранее мореплавателями представляют собой берега длиной более 1 тыс. км каждый – это единое побережье материка. Моусон исправил ошибку – на самом деле открытый Биско «остров» был огромным полуостровом антарктического материка. Моусон назвал этот безымянный берег Землей Эндерби.

Земля Эндерби – часть территории Восточной Антарктиды,

лежащая между 44°38» и 59°34» в.д., на западе граничит с Землёй Королевы Мод, на востоке – с Землёй Кемпа. Вдоль побережья имеются участки, свободные ото льда. Омывается морем Космонавтов, которое отделяет от соседнего моря Содружества выступающий на 100 км широкий полуостров Вернадского с горами высотой до 2300 м.

Глава 3. РОЖДЕНИЕ СТАНЦИИ МОЛОДЕЖНАЯ

Море Космонавтов – море между Землёй Эндерби и морем Рисер-Ларсена. Восточные берега Земли Эндерби являются границей моря Космонавтов с морем Содружества.

Море Космонавтов в районе станции покрыто льдом большую часть года. Ширина припайного льда к концу зимы достигает почти 100 км, много айсбергов.

Первыми на берегу моря Космонавтов поселились японцы. Их метеорологическая станция «Сёва» была основана в 1957 году.

***Берег Принца Улафа.** Это часть побережья Земли Королевы Мод в Восточной Антарктиде, между заливами Лютцов-Хольм на западе и Алашеева на востоке.*

Протяжённость Берега составляет около 250 км. Представляет собой край материкового ледникового покрова с небольшими скальными береговыми обнажениями. Высота ледникового покрова в 50 км от берега достигает 1500 м.

Берег был открыт в 1930 году норвежской экспедицией Яльмара Рисер-Ларсена и назван в честь норвежского принца Улафа.

Первые антарктические станции

После завершения Эпохи великих географических открытий на берегах Антарктики начали появляться первые «поселения».

В 1898 г. норвежец Борхгревинк возглавил Британскую антарктическую экспедицию. На мысе Адэр была построена первая в истории Антарктики станция.

В 1903 г. Шотландская антарктическая экспедиция под руководством Уильяма Спирса Брюса создала постоянно действующую метеостанцию на острове Лори (Южные Оркнейские острова).

За последующие четыре десятилетия не было построено ни одной антарктической полярной станции.

В 1944 г. были построены полярные станции вблизи заброшенной норвежской китобойной базы на острове Десепшен и на побережье Земли Грейама в Порт-Локрой.

В заливе Уэйлерс-Бей (остров Десепшен) британцы организовали свою первую антарктическую станцию Base В, которая проработала до 1967 года, пока не была разрушена извержением вулкана. В январе 1947 года свою станцию на острове открыла Аргентина – Primero de Mayo station, она же Десепсьон, (проработала до извержения 1969 года). В январе 1955 года полярную станцию Пресиденте-Педро-Агуйрре-Серда на острове организовало Чили. Станция

была полностью уничтожена извержением вулкана в 1967 году.

В 1947 г. были построены базы Артуро Прат и Хенераль Бернардо О'Хиггинс (Чили), на Южных Оркнейских островах – британская станция Сигни.

В 1954 г. открыта австралийская станция Моусон.

В 1956 году сразу три страны создали антарктические станции: Франция – Дюмон-д'Юрвиль, США – Мак-Мердо и СССР – станция Мирный. Это были первые стационарные поселения, построенные на антарктическом континенте.

В 1956 г. к берегам Антарктиды подошли два советских д/э «Обь» и «Лена».

15 января д/э «Обь» 1-й САЭ подошел к побережью материка к выбранному месту для строительства станции вблизи острова Хасуэлл. Это была первая советская антарктическая станция Мирный, открытая 13 февраля 1956 года.

Мирный стал базой руководства Советской Антарктической экспедиции, откуда затем стало осуществляться управление всеми действующими советскими антарктическими станциями.

В 1957 г. экспедиционное судно 2-й САЭ д/э «Лена» под руководством О. А. Борщевского выполнялись гидрографические промеры и аэрофотосъемку антарктического побережья между 44 и 78° в. д.

К западу от станции Мирный советские моряки впервые

увидели суровые берега Земли Эндерби. На карте появилось множество новых географических объектов, и среди них – залив Алашеева, на берегу которого через пять лет начнется строительство главной базы САЭ.

Идея построить современную советскую станцию в Антарктиде родилась во время экспедиции к Земле Эндерби исследовательской группы Борщевского..



Д/э «Лена»

Сегодня в Антарктиде действует (постоянно и сезонно) от 40 до 80 научных станций, принадлежащих Чили, Аргентине, США, России, Финляндии, Франции, Уругваю, Польше, Японии, Китаю, Англии, Швеции, Норвегии, Украине, Испании, ЮАР, Германии, Нидерландам, Австралии, Южной Корее, Румынии, Перу, Индии, Чехии, Болгарии, Новой

Зеландии, Бразилии, Италии и др.

На станциях ведутся научные исследования – биологические географические, геологические, геофизические, метеорологические и др.

Согласно Договору об Антарктике, любая страна в научных целях имеет право создать свою станцию южнее 60° южной широты.

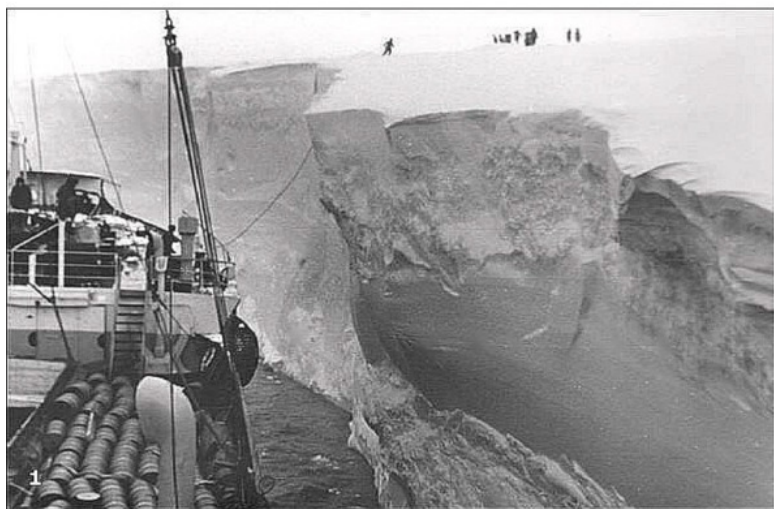


Д/э «Обь»





Выгрузка с д/э «Обь» самолета ЛИ-2Т на припай



«Обь» у барьера

На берегу залива Алашеева

Во время 7—й САЭ (1961—1963 гг.) стационарные научные наблюдения в Антарктиде велись только на двух станциях – Новолазаревская и Мирный.

В первые годы существования Мирного стало ясно, что место как главной базы советских антарктических экспедиций выбрано неудачно – через несколько месяцев поселок был почти полностью занесен снегом. Поэтому уже в 5-ю САЭ стали подыскивать место для новой станции. Кроме того, расширение антарктической программы требовало открытия новых станций.

Одной из них должна была стать станция, построенная в западной части Земли Эндерби, на берегу залива Алашеева моря Космонавтов. В дальнейшем ее планировалось превратить в крупную геофизическую обсерваторию, как основную материально—техническую базу САЭ.

6 марта 1961 г. д/э «Обь» зашел в залив Алашеева. Группа участников САЭ с Е. С. Короткевичем сошла на берег, чтобы осмотреть место, намеченное для строительства новой научной антарктической станции.

Обследовав район высадки, было решено, что в западной части Земли Эндерби имеются все необходимые условия для создания станции. Научный поселок можно построить на берегу залива Алашеева на свободных от ледяного покрова

участках прибрежного оазиса Холмы Тала.



Василий Семёнович Сидоров..... Короткевич Евгений Сергеевич

Короткевич Евгений Сергеевич (1918—1994)

В 1940 году окончил ЛГУ. Доктор географических наук, профессор, ведущий ученый ААНИИ в области гляциологии и географии полярных стран, внесший большой вклад в изучение арктического и антарктического регионов.

Е. С. Короткевич участвовал и руководил многими арктическими экспедициями на Новосибирских островах, Земле Франца-Иосифа, Новой Земле, Северной Земле, Шпицбергене, островах Карского моря, полуострове Таймыр.

В 1955 начальник геолого-географического отряда пер-

вой КАЭ (с 1962 по 1989 годы), участник ряда арктических и 4 антарктических экспедиций.

Изучал физико-географические условия полярных стран, выдвинул теорию полярных пустынь как отдельной физико-географической зоны, инициировал исследования внутреннего строения ледникового покрова Антарктики и Арктики, подтверждающие общую синхронность гляциоклиматических процессов Северного и Южного полушарий. Вице-президент РГО (1981—94).

Заместитель директора ААНИИ. Ведущий ученый в области гляциологии и географии полярных стран, внесший большой вклад в изучение арктического и антарктического регионов. Вице-президент Российского географического общества, дважды избирался Вице-президентом международного Научного комитета по антарктическим исследованиям.

Оазис Холмы Тала

Территория оазиса Холмы Тала представляет собой холмистую прибрежную местность с грядами горных пород свободными ото льда и снега, разобщенных заснеженными впадинами. Площадь оазиса – 9 км², максимальная высота — 110 м.

Невысокий ледяной барьер у берега пригоден для швартовки и разгрузки экспедиционных судов. В оазисе имеются площадки для оборудования ВПП и есть все условия для безопасного прохода в глубь континента для будущих сан-

но-гусеничных поездов.

К югу от оазиса на сотни километров простирается ледниковый покров, склон которого постепенно повышается – в 10 км от побережья его повышение составляет более 500 м.

Более чем 120 лет спустя Советской Антарктической экспедиции на дизель-электроходе «Обь» удалось более подробно исследовать этот район Антарктики. В результате в 1957 г. был открыт залив Алашеева, на берегу которого расположился небольшой прибрежный оазис Холмы Тала.

Озера оазиса

Так называемые антарктические озера – это низины между каменистыми грядами, заполненные небольшими ледниками, снежниками и пресными озерами, которые позволяют решить проблему водоснабжения станции.

Несмотря на то, что эти озера в течение всего года покрыты сверху слоем льда и туда практически нет доступа кислорода. В этих озерах существуют уникальная форма жизни со своими особенностями.

Растительность оазиса представлена лишайниками, водорослями, мхами. На склонах оазиса встречаются небольшие колонии пингвинов Адели, гнездятся поморники и снежные буревестники.

Из млекопитающих на побережье в районе станции встречаются тюлени-крабоеды, тюлени Уэдделла, изредка встре-

чаются морские леопарды. Из рыб залив Алашеева населяют многочисленные представители семейства нототениевых.

На территории оазиса много озер. Одно из них, Лагерное, служит источником водоснабжения поселка с забором воды для камбуза, банно-прачечного хозяйства и бытовых нужд. На каменистом берегу озера Лагерного, круглый год покрытого льдом, на четырех высоких сваях установили насосную станцию. От нее к поселку тянется эстакада, на которой в деревянном утепленном коробе уложена труба водопровода.

Во льду озера пробивалась лунка, в которую опускался электрический ТЭН. Закачка воды осуществлялась насосом по трубопроводу в утепленном коробе, проложенному от озера.

Воду в жилые дома привозили в утепленном балке в цистерне емкостью 14 м³ оборудованной насосом.

Закладка фундамента станции Молодёжная

12 января 1962 г. в залив Алашеева снова зашел д/э_«Обь» с грузом для строительства новой станции.

Два самолета перевезли на берег с борта судна все необходимое для строительства временного лагеря, а на следующий день, на берег сошел геолого-геодезический отряд и группа строителей под руководством опытного полярника В. С. Сидорова.

Василий Семёнович Сидоров (1925—1999) – участник арктических и антарктических экспедиций.

Окончил в 1948 году Ленинградское арктическое училище, по окончании которого был направлен на работу в Арктику. В 1956 году стал сотрудником ААНИИ, где проработал до 1990 года.

Принимал участие в работе шести дрейфующих полярных станций «Северный полюс», а в течение 1957—1979 годов – в шести САЭ: 3—й, 5—й, 7—й, 8—й, 15—й и 22—й.

Был начальником станций «Комсомольская», «Восток», «Молодёжная» и «Мирный».



В первые дни работы отряды разместились в 15 палатках типа КАПШ. (рисунок А.М.Козловского)

Строители заложили фундаменты жилого дома и дизельной электростанции, а к середине марта построили аэрологический и три магнитных павильона.

Все жилые и служебные палатки были электрифицированы. В них установили судовые электропечи, вскоре начала работать электрическая кухня, а из ближайшего пресного озера по водопроводу в поселок стала поступать вода.

Радиостанция поддерживала прямую связь с Мирным и Новолазаревской.

23 февраля 1962 года над станцией был поднят государственный флаг Советского Союза.

В связи с тяжелой ледовой обстановкой д/э «Обь» только 18 марта смог подойти к ледяному причалу для выгрузки ос-

новых грузов. Разгрузка судна продолжалась до 30 марта.

Сезонным отрядом 7-й САЭ были выполнены аэрофотосъемочные, геологические, гравиметрические и гидрографические работы в районе новой станции.

В результате аэрофотосъемочных работ была заснята береговая полоса Земли Эндерби шириной 100 км, что позволило составить точную топографическую карту побережья. По материалам аэрофотосъемки и наземных астрономо-геодезических и гидрографических работ были составлены новые карты Земли Эндерби. На карте появились гора Городкова, мыс Гранат, остров Дубинина и другие географические объекты.

Морской отряд провел комплексные океанографические исследования и геофизические наблюдения.

Приближалась зима. Новая станция была еще недостаточно оборудована и снабжена. Поэтому 31 марта 1962 г. ввиду позднего осеннего времени и необходимости выхода судна в район станции Лазарев было принято решение о временной консервации станции Молодежная.

Таким образом, в год своего создания станция Молодежная действовала только в летний сезон.

Намеченный для первой зимовки на станции Молодежная коллектив полярников во главе с В. Сидоровым на д/э «Обь» покинул берега Земли Эндерби.



Открытие станции Молодежная (рисунок А.М.Козловского)

Первая зимовка на станции Молодежная

8—я САЭ. Экспедицию возглавил М. М. Сомов.

Станция Молодежная расположена в небольшом прибрежном оазисе, в 0,5 – 0,6 км от побережья. Окрестности представляют собой холмистую местность с грядами свободными ото льда и снега, горных пород, разобщенных заснеженными впадинами.

Вторично открыли станцию Молодежная участники Восьмой САЭ. 14 января 1963 г. из Мирного в Молодежную на двух самолетах АН-6 вылетела первая группа полярников из 12 человек для расконсервации станции и подготовки ВПП для самолетов ИЛ—12 и ИЛ—14. Перелет по трассе Мирный—Молодежная протяженностью около 2000 км на самолетах, обладающих сравнительно небольшим радиусом действия, советские летчики осуществляли впервые (дальность действия АН-6 – 1600 км).

Полярники провели расконсервацию радиотехнического и электросилового оборудования. На ледниковом куполе в 8—10 км от станции подготовили ВПП для приема самолетов.

14 января 1963 года считается днем создания постоянно действующей станции Молодежная.

Через неделю из Мирного на станцию прилетели 2 самолета, доставившие строителей, продовольствие, инструмен-

ты и все необходимое для строительных работ.

Большинство палаток КАПШ, оставшихся от предыдущей экспедиции, сохранились, но они были забиты снегом, метеобудки были разрушены.

В феврале в залив Алашеева к «причалу» станции подошел д/э «Обь», началась разгрузка судна на припай. Были выгружены два трактора С-100, трактор С-80, вездеход ГАЗ-47, продукты и металлоконструкции. Трактор С-80 при повторном заходе под погрузку уклонился от рекомендованной трассы, попал в трещину и утонул.

В период разгрузки д/э «Обь» строительные работы на станции не прекращались.

В 130 км на удалении от берега на полуострове Вернардского в горах на озере Ричардсона (в 240 км от станции Молодежная) расположился лагерь геологического отряда. Транспортное обеспечение работ отряда проводилось двумя самолетами типа АН—6.

Лагерь состоял из 7 установленных на льду озера палаток типа КАПШ—1. Для приготовления пищи и обогрева использовали газ пропан—бутан.



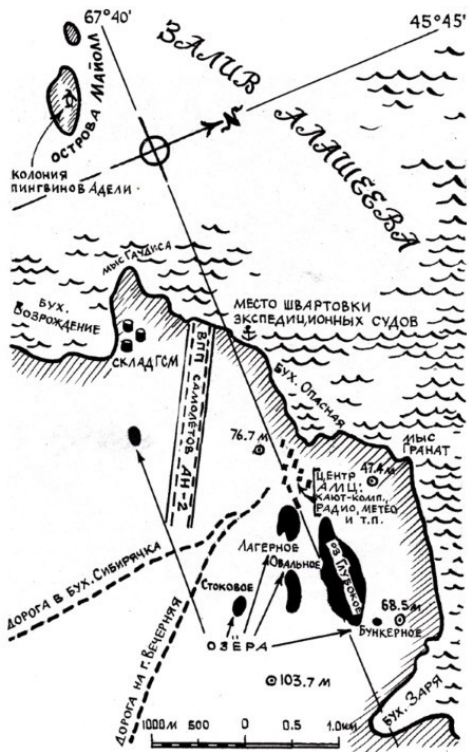
*Озеро Лагерное. Станция Молодежная. Вдали виднеется
Гора Вечерняя*

Работы проводились с февраля по март 1963 года. Собранный материал позволил составить геологическую картину района.

К концу февраля строительство основных станционных объектов станции было завершено и полярники переселились из палаток в дома. Установлены фундаменты жилого дома и дизельной электростанции. Зимовать на станции Молодежной остались восемь человек: начальник станции П.Т.Морозов, пятеро участников основного зимовочного состава (для проведения наблюдений по метеорологии, актинометрии, прибрежной гидрологии, радиокомпарированию) и три члена строительного отряда.

Первая зимовка на станции Молодежной показала, что физико-географическое положение станции и ее метеорологические условия вполне удовлетворяют требованиям, предъявляемым к антарктическим станциям:

- станция имеет возможность организации мест для выгрузки судов и аэродрома для тяжелых самолетов;
- удобный выход на ледниковый купол;
- относительно благоприятные метеорологические условия в весенне-летний период.



Карта района Молодежной 11—12 САЭ (рисунок А.М.Козловского)

Глава 4. ЭТАПЫ СТАНОВЛЕНИЯ АМЦ МОЛОДЕЖНАЯ



Дмитрий Дмитриевич Максutow ... Николай Александрович Корнилов

Дмитрий Дмитриевич Максutow

Родился 14 января 1923 года в Петрограде в семье служащих. В 1940 г. Д. Д. Максutow поступил в Ленинградский кораблестроительный институт, который закончил в 1950 году по специальности «инженер-кораблестроитель».

В 1941 году добровольцем ушел на фронт. Воевал на Ле-

нинградском фронте стрелком пехоты.

С 1952 по 1956 г. Д. Д. Максutow находился в Голландии, где осуществлял надзор за строительством корпусной части советских ледокольно-транспортных судов и обеспечивал гарантийный ремонт д/э «Лены» и «Оби».

В июне 1960 г. Д. Д. Максutow – главный инженер АА-НИИ. При его участии в институте был организован счетно-аналитический центр с первыми ЭВМ.

Д. Д. Максutow руководил и участвовал:

– в 9-й САЭ (1963—1965 гг.) – главный инженер экспедиции;

– в 10-й САЭ – строительными работами в Мирном, санно-гусеничным походом; в строительстве нефтебазы на станции Молодежная;

– в 14-й САЭ 1968—1969 гг. – начальник экспедиции. При личном участии была построена и введена в эксплуатацию станция ракетного зондирования атмосферы на станции Молодежная;

– в 11САЭ, 19 САЭ, 27САЭ, 30САЭ (1965—1984гг) – начальник сезонных экспедиций.



Тюлень Уэдделла

1964 год. Со станции Восток вышел санно—гусеничный поезд по маршруту Восток—Полюс недоступности – Молодежная. Руководил походом А. Н. Капица. Это был один из выдающихся походов в истории советских исследований: за 78 дней был пройден путь в 3323 км. В результате анализа материалов научных наблюдений, выполненных во время похода получено новое видение о толщине ледникового покрова, высотах, ледяной поверхности и характере ложа ледника.

Строительство и обустройство станции было продолжено в последующие годы. С вводом в строй новых павильонов и нового оборудования расширялся перечень научных наблюдений.

Николай Александрович Корнилов (1930 – 2017).

Н. А. Корнилов в 1954 году закончил Высшее Арктическое морское училища имени адмирала С. О. Макарова по специальности инженер-океанолог.

Получил распределение в Арктическую научно-исследовательскую обсерваторию в поселке Тикси, где в течение семи лет изучал ледовый режим северных морей, обеспечивая навигацию на Северном морском пути.

В 1961 году руководил дрейфующей станцией «Северный полюс-10». Эта станция проработала 732 дня.

Начальник станции Молодёжная в годы работы 9-й, 11-й, 20-й, 25-й, 28-й, 33-й САЭ и 37-й РАЭ.

В 1976—1994 годах – заместитель директора Арктического и Антарктического НИИ по научно-экспедиционной работе.

Руководя экспедициями, Н. А. Корнилов выполнял научные исследования.

Например, на станции «Молодежная» он участвовал в создании ВПП на снежно-ледовом основании. Предложенный им метод нигде раньше не апробировался: ни в Арктике, ни в Антарктике.

Вдоль по улице метелица метет...

Центральная часть поселка, расположена на ровной каменистой площадке между озером Лагерным и бухтой Опасной, у подножья сопки Озерной, которая возвышается над поселком, с южной стороны.

Главная улица поселка – улица Михаила Сомова. Длина улицы около 1 км. На этой улице кроме жилых домов и складов стоят здания вычислительного центра, медпункта, кают—компаний, бани. Все дома на этой улице поставлены на свайный фундамент. Под домами можно ходить не нагибаясь.

На советских антарктических станциях получили распространение стандартные сборные модульные дома из алюминиевых панелей. Конструкция этих домов удобна тем, что из стандартных деталей можно собрать здания различных размеров для различных нужд: научных лабораторий, жилья, склада, кают-компаний, амбулатории, мастерских и пр.

Первый дом из арболитовых панелей на станции Молодежная был построен в 1964 г., первый жилой дом из алюминиевых панелей – в 1968 г.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.