

Андрей Курков

О вреде превышения скорости



Часть сборника
Форель à la нежность (сборник)



Андрей Курков

О вреде превышения скорости

«ОМІКО»

2011

Курков А. Ю.

О вреде превышения скорости / А. Ю. Курков — «ОМІКО»,
2011

«Наше общество еще никогда не двигалось с такой скоростью к высокой, но не известной широкой публике цели. Каждый день приносит по две-три, а то и больше государственных новости, которые, как инструмент опытного голландского ювелира, ограняют все новые и новые многочисленные грани будущего мирового бриллианта, которого нарекут «Украина» или же, как обещали, придумают новое название...»

Андрей Курков

О вреде превышения скорости

Наше общество еще никогда не двигалось с такой скоростью к высокой, но не известной широкой публике цели. Каждый день приносит по две-три, а то и больше государственных новости, которые, как инструмент опытного голландского ювелира, ограняют все новые и новые многочисленные грани будущего мирового бриллианта, которого нарекут «Украина» или же, как обещали, придумают новое название. Ведь бриллиант-то будет новый!

Итак. Две новости, как два крыла одной маленькой (впрочем, не очень) и гордой (увы, тоже не очень) птицы. Впереди у нас опять замаячила конституционная ассамблея во главе с одним из бывших гарантов в будущем бывшей Конституции. Понятно? То есть в ответе за будущее поставили бывших, а это уже навевает определенные мысли. Например: а что делать с настоящим, то есть с тем государственным временем, которое осталось до приема новой Конституции? Считать его недействительным, как и все законы и решения, которые будут в это время приняты? Мы же забыли пока реформировать судебную систему. А это значит, что какой-нибудь районный суд может принять решение, что новая будущая Конституция, как Основной закон, имеет обратную силу. Ну, например, была в старой, но еще временно действующей Конституции бесплатная медицина, хотя в реальной жизни ее практически не было. Но кое-что все-таки было в медицине бесплатно – если у врача или медсестры была совесть, или если у водителя «скорой помощи» был бензин и т. д. У депутатов и госчиновников, милиционеров и спецангентов разных таинственных органов медицина тоже бесплатная, только очень дорогая. Взять хотя бы Феофанию! Но им, этим людям, здоровье важнее, чем обычным. От их здоровья страна зависит, а от здоровья жителей райцентров зависят только их собственные кошельки да доходы хозяев аптек и фармацевтических фабрик. Извините, отвлекся. Я ведь не о бизнесе! И вот в связи с тяжелым материальным положением медицины решит бухгалтерия охраны здоровья посмотреть: кто и сколько бесплатных услуг по старой Конституции успел получить. Посмотрит, посчитает и попросит не нарушать новую Конституцию, а заплатить по счету. Это, конечно, сценарий для украинского фильма ужасов. Но ведь буквально позавчера президент и правительство осознали страшную вещь: в стране не хватает кадров. Там, откуда они брали эти кадры, уже пусто. Ни одного кадра не осталось. Другие места или не вызывают доверия, или просто кишат потенциальными «непрофессионалами». А реформы делать некому! Парадокс. Страна с самым высоким количеством университетов и академий на душу населения одновременно является кадровой пустыней. Странно, но я об этом уже лет десять слышу от своих друзей-бизнесменов. Даже нормального заправщика на АЗС найти трудно, менеджера – еще сложнее. А если он окажется еще и с идеями, то не хватит денег его удержать – перекупят сразу. Вот президент и пообещал к концу года создать новую элиту. Дело это хорошее, так как мы прекрасно видим, куда за 19 лет независимо сти привела страну старая элита. Интересно было бы теперь узнать: с дипломами каких вузов будут принимать в «новую элиту»? А также узнать, как будет происходить процесс огранки и формирования новой элиты? Где ее будут обучать «элитным» качествам и знаниям?

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.