

ТАДЖИКИСТАН

О.А. Коренченко

Афганистан



Олег Анатольевич Коренченко

Афганистан

Текст предоставлен правообладателем
http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=44002804
Афганистан. / Коренченко О.А.: Перо; Москва; 2019
ISBN 978-5-00150-337-8

Аннотация

Книга написана офицером-танкистом, проходившим службу в должности командира танкового взвода в 181-м мотострелковом полку 108-й мотострелковой дивизии ограниченного контингента советских войск в Республике Афганистан в 1985 – 1986 годах. За период прохождения военной службы на территории Республики Афганистан автор на бронетехнике и армейских автомобилях проехал территорию Афганистана от Хайратона (афганский город на границе с СССР) до Джелалабада (этот афганский город расположен недалеко от границы с Пакистаном). В составе подразделений полка выполнял боевые задачи по охране участков дорог и важных объектов, по сопровождению колонн, ведению боевых действий в "зеленке". В этой книге рассказывается об образцах бронетанковой, инженерной и автомобильной техники, а также стрелковом оружии, которые использовались советскими войсками в афганской войне. На примерах из личного опыта показаны сильные и слабые стороны образцов техники и вооружения. В книге приводятся примеры, как при помощи

несложного "тюнинга" можно повысить защищенность уязвимых мест танка или БМП. Помимо описания образцов техники и вооружения, тактики их использования в книге приводятся эпизоды из жизни солдат и офицеров ОКСВА.

Олег Коренченко

Афганистан



В декабре 1983 года я в составе группы курсантов третьего курса Ташкентского высшего танкового командного училища проходил практику в учебной части, расположенной недалеко от моста Дружбы через реку Амударья.

Воинская часть располагалась в палаточном городке, с территории части было видно шоссе, ведущее к мосту Дружбы, по которому постоянно шли колонны. В составе колонн находились необычные для нас машины – это были КамАЗы с установленными в их кузовах спаренными 23-мм автоматическими пушками ЗУ-23-2.

И вот, всего пару лет спустя, я с тоской смотрел с уже противоположного берега Амударьи на советскую сторону, когда привез сдавать подорвавшийся на фугасе танк на сборный пункт поврежденных машин, расположенный в афганском городе Хайратон.

В должности командира танкового взвода, в составе подразделений 181-го мотострелкового полка 108-й мотострелковой дивизии, мне приходилось нести службу на сторожевой заставе, выполнявшей охрану участка автомобильной дороги Кабул – Джелалабад, принимать участие в 1986 году в операции армейского масштаба «Маневр», проведении «мероприятий по реализации разведданных» в «Баграмской зеленке», сопровождении транспортных колонн.

В этой книге мне бы хотелось рассказать о боевой и другой технике, армейских автомобилях и оружии, с которыми приходилось иметь дело за время службы в Афганистане.

В ходе боевых действий на территории Афганистана танк Т-62, особенно в модификациях Т-62М, проявил свои наилучшие качества: живучесть, простоту в эксплуатации и техническом обслуживании, экономичность.

Массивная ходовая часть Т-62 неплохо «держала» удары противогусеничных мин. При подрыве на mine разрушалась часть гусеничной ленты, как правило 7–8 траков, и отрывался опорный каток, который благодаря своей массе в более чем 260 кг забирал на себя большую часть энергии взрывной волны.

Приданные мотострелкам и десантникам танковые подразделения при ведении наступательных действий и проведении рейдов существенно повышали огневую и ударную мощь подразделений, являлись подвижным щитом для спешенных пехотинцев и легкобронированной техники.

На заставах и постах сторожевого охранения танки кардинально повышали их боевую устойчивость, при сопровождении транспортных колонн танки могли следовать как в составе колонны и, в случае нападения противника на колонну, занимать позиции на обочине и уничтожать противника огнем с места из орудия и спаренного пулемета, либо танки выдвигались вслед за саперами перед началом движения колонны и занимали позиции в местах, наиболее подходящих для нападения противника на колонну.

БМП-2Д в афганской войне показали себя достойно, особенно впечатляла огневая мощь их 30-мм автоматических пушек, очередь из 30-мм орудия как нож срезала глинобитные дувалы, вместе с теми, кто за ними находился; превращала в щебень стрелковые ячейки душманов, сложенные из камней.



15 февраля 2019 года исполнилось 30 лет со дня вывода Ограниченного контингента советских войск с территории

Демократической Республики Афганистан.

В декабре 1983 года я в составе группы курсантов третьего курса Ташкентского высшего танкового командного училища проходил практику в учебной части, расположенной недалеко от моста Дружбы через реку Амударья.



Курсанты 3-го курса ТВТКУ в учебке под Термезом

В учебной части осуществлялась подготовка специалистов (в частности: заряжающих танковых орудий, водителей автомобилей и МТЛБ) для Ограниченного контингента советских войск в Республике Афганистан.

Когда мы ехали в учебную часть из приграничного Термеза, вдоль дороги часто встречались позиции БМ-21 «Град» и 122-мм гаубиц Д-30, стволы которых были направлены через Амударью в сторону Афганистана.



Учебный полк в 2 километрах от моста Дружбы через Амударью

Воинская часть располагалась в палаточном городке; с территории части было видно шоссе, ведущее к мосту

Дружбы, по которому постоянно шли колонны; в составе колонн находились необычные для нас машины – это были КамАЗы с установленными в их кузовах спаренными 23-мм автоматическими пушками ЗУ-23-2.



Грузовики с установленными в их кузовах ЗУ-23-2 душманы прозвали шайтан-арба

Также со стороны воинской части были видны афганские горы. А из-за речки Амударьи часто доносилась артиллерийская стрельба, были слышны залпы НУРСов, запускаемых нашими боевыми вертолетами.

Со стороны афганского города Хайратон, расположенного на противоположном берегу Амударьи, шел густой черный

дым – это горела афганская нефтебаза – результат диверсии душманов.

И вот, всего пару лет спустя, я с тоской смотрел с уже противоположного берега Амударьи на советскую сторону, когда привез сдавать подорвавшийся на фугасе танк на сборный пункт поврежденных машин, расположенный в афганском городе Хайратон.

В ноябре 1985 года я прилетел на военно-транспортном самолете АН-12 из военного аэропорта «Тузель» (г. Ташкент) в аэропорт Кабула.

После двухнедельного пребывания в пересыльном пункте, расположенном в районе аэропорта, я получил предписание в 181-й мотострелковый полк.

181-й мотострелковый полк входил в состав 108-й мотострелковой дивизии; местом дислокации полка был северный район Кабула, носивший среди наших войск название «Теплый стан».

В должности командира танкового взвода, в составе подразделений полка, мне приходилось нести службу на сторожевой заставе, выполнявшей охрану участка автомобильной дороги Кабул – Джелалабад, принимать участие в 1986 году в операции армейского масштаба «Маневр», проведении «мероприятий по реализации разведанных» в «баграмской зеленке», сопровождении транспортных колонн.

В этой книге мне бы хотелось рассказать о боевой и другой технике, автомобилях и оружии, с которыми приходи-

лось иметь дело за время службы в Афганистане.



С самого начала боевых действий выявилась неготовность войск Советской армии к войне в условиях гор.

Боевая техника разрабатывалась с учетом ее использования, по большей части, на европейских театрах военных действий.

Так, танки, боевые машины пехоты, бронетранспортеры, боевые машины десантные и боевые разведывательно-дозорные машины имели малые углы вертикальной наводки вооружения, не позволявшие поражать противника, находящегося на высотах.

Бронетранспортеры и боевые машины пехоты не имели бойниц в крышах корпусов, которые позволяли бы десанту вести огонь из стрелкового оружия по противнику, занимающему высоты.

Недостаточными для условий высокогорья были тяговые характеристики карбюраторных двигателей бронетранспор-

теров БТР-60 и БТР-70, а также БРДМ-2.

Ввиду отсутствия площадей для развертывания и маневра оказались не востребованными танковые части в виде танковых полков.

Основная тяжесть боевых действий в афганской войне пришлась на тактические подразделения: батальоны, роты и взводы, вследствие чего на первый план выходили: одиночная подготовка каждого военнослужащего, организация взаимодействия между родами войск и даже видами вооруженных сил, начиная с уровня взвода.

Исходя из опыта применения боевой техники, вносились изменения в организационно-штатную структуру подразделений, частей и соединений 40-й армии:

- из штатов 5-й и 201-й мотострелковых дивизий были выведены танковые полки;

- в 108-й мотострелковой дивизии танковый полк был заменен на мотострелковый, таким образом, стало 4 мотострелковых полка, что наилучшим образом соответствовало задачам этой дивизии, зона ответственности которой простиралась от перевала Саланг и до Джелалабада;

- в то же время танки были введены в состав воздушно-десантных войск в виде отдельного танкового батальона и отдельной танковой роты в 103-ю воздушно-десантную дивизию и 345-й отдельный воздушно-десантный полк соответственно;

– были сформированы 2 уникальных для Советской армии соединения – 66-я и 68-я мотострелковые бригады, в состав которых помимо традиционных танковых и мотострелковых батальонов вошли по одному десантно-штурмовому батальону и смешанному артиллерийскому дивизиону;

– увеличено в танковых подразделениях количество танков, оснащенных бульдозерным оборудованием, с одного на танковую роту (согласно штатам частей, расположенных в Союзе) до трех, также была увеличена доля танков, оснащенных зенитными пулеметами ДШКМ.

В ходе войны в Афганистане появился новый класс бронированных машин – бронированные машины разминирования (БМР), выполненные на танковых шасси.

Основными подразделениями танковых войск в частях и соединениях Ограниченного контингента советских войск в Республике Афганистан являлись танковые батальоны.

Танковый батальон мотострелкового полка или отдельной мотострелковой бригады состоял из управления, штаба, трех танковых рот и подразделений обеспечения, представленных взводом связи, взводом обеспечения и медицинским пунктом батальона.

В полном составе танковые батальоны, как правило, не применялись, а поротно и повзводно придавались мотострелковым, горнострелковым, разведывательным, а иногда – противотанковым и артиллерийским подразделениям. К примеру, танки двух рот танкового батальона 181-го мото-

стрелкового полка находились на сторожевых постах и заставах от города Чарикар до города Джелалабад (расстояние между этими городами более 220 км). Танки третьей роты повзводно или по одному придавались подразделениям 3-го горнострелкового и 1-го мотострелкового батальонов, а также разведроте полка при проведении войсковых операции и рейдов, при сопровождении колонн.

Приданные танковые подразделения и отдельные танки при ведении наступательных действий и проведении рейдов существенно повышали огневую и ударную мощь подразделений, являлись подвижным щитом для спешенных пехотинцев и легкобронированной техники.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.