

**В. ПОДХАЛЮЗИНА
Н. ЛИ**

**Автомобильный транспорт
Республики Казахстан: вчера,
сегодня, завтра**

МОНОГРАФИЯ



В. Подхалюзина

**Автомобильный транспорт
Республики Казахстан:
вчера, сегодня, завтра**

«Издательские решения»

Подхалюзина В.

Автомобильный транспорт Республики Казахстан: вчера, сегодня, завтра / В. Подхалюзина — «Издательские решения»,

ISBN 978-5-00-500229-7

Монография подготовлена в рамках проведенного научного исследования в Московском автомобильно-дорожном государственном техническом университете. Материалы монографии будут полезны бакалаврам и магистрам, изучающим дисциплины: макроэкономическое планирование и прогнозирование, государственное регулирование, экономическое прогнозирование, экономика отрасли, экономика транспорта и др.

ISBN 978-5-00-500229-7

© Подхалюзина В.
© Издательские решения

Содержание

ВВЕДЕНИЕ	6
ГЛАВА 1. НАУЧНОЕ ПРЕДВИДЕНИЕ БУДУЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТА	7
1.1. Теоретические основы научного предвидения	7
Конец ознакомительного фрагмента.	10

Автомобильный транспорт Республики Казахстан: вчера, сегодня, завтра

**В. Подхалюзина
Н. Ли**

© В. Подхалюзина, 2019

© Н. Ли, 2019

ISBN 978-5-0050-0229-7

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

.
.

ВВЕДЕНИЕ

Актуальность темы. Для Казахстана, как государства с низкой плотностью населения, огромной территорией и удаленными от открытых морей границами, транспортный вопрос является одним из самых актуальных. Экономика Республики Казахстан входит в число наиболее грузоемких в мире. В связи с этим основными приоритетами в развитии транспортной политики являются обеспечение экономики Казахстана надежными, бесперебойными, кратчайшими и недорогими путями сообщения для выхода в сопредельные страны и международные экономические центры, полной реализации экспортного потенциала республики. Актуальность темы исследования обусловлена растущим значением транспортного сектора в обеспечении устойчивого развития экономики, в том числе в расширении внешнеэкономических связей государства. В связи с вышеизложенным необходимость глубокого исследования механизма организации международных перевозок, накопленного отечественного и зарубежного опыта в данной сфере, а также создания различных методик повышения эффективности их организации, адаптации их к отечественным экономическим реалиям, сложившимся в конце XX, начале XXI века очевидна и бесспорна.

Степень разработанности темы. Автором в области теоретических и методологических проблем изучения национальной экономики в рамках представленного исследования были изучены труды ряда зарубежных и отечественных ученых, таких как Абалкин Л. И., Баймуратов У. Б., Дорнбуш Р., Кенжегузин М. Б., Кошанов А. К., Мамыров Н.К., Сатубалдин С. С., Фишер С. и др. Ценную практическую помощь в изучении особенностей функционирования транспортного комплекса дало изучение трудов ведущих ученых – Абрамова А. П., Алпысбаева С. А., Атамкулова Е. Д., Бекмагамбетова М., Галабурды Г. И., Жангаскина К. К., Исингарина Н. К., Омарова А. Д., Сатовой Р., Суховой Л. Ф., Хачатурова Т. С.

Вместе с тем работ, посвященных эффективности организации железнодорожных перевозок, в том числе международных в настоящее время очень мало.

Целью данной работы является разработка теоретических и практических рекомендаций по совершенствованию использования потенциала развития транзитных перевозок грузов через Республику Казахстан и определение перспектив их развития.

Объектом исследования дипломной работы является автомобильный транспорт Республики Казахстан.

Предмет исследования — организационные и экономические отношения, возникающие в процессе осуществления автомобильных перевозок.

Теоретическую и методологическую основу дипломного исследования составили научные исследования ведущих ученых и специалистов Казахстана, а также дальнего и ближнего зарубежья

Методы исследования. При реализации целей и задач настоящего исследования были применены традиционные для науки методы: научной абстракции; сравнения и аналогии; единства объективного и субъективного в развитии экономических процессов; экспертных оценок; контент-анализ документов и материалов исследования.

В качестве **информационной базы** исследования использовались законодательные и нормативные акты, материалы государственных статистических органов, научных учреждений, периодической печати.

Практическая значимость работы заключается в том, что полученные путем исследования теоретические и практические выводы позволяют глубже понять экономическую сущность и значимость эффективной организации автомобильных перевозок в Казахстане.

Структура работы. Работа состоит из введения, четырех глав, каждая из которых состоит из подпунктов, заключения, списка использованных источников и приложения.

ГЛАВА 1. НАУЧНОЕ ПРЕДВИДЕНИЕ БУДУЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТА

1.1. Теоретические основы научного предвидения

Знание объективных законов развития общества, изучение уроков истории и научное прогнозирование будущего предоставляют возможность выработать и осуществить правильную политику, стратегию и тактику. Это позволяет планомерно подготовиться к предстоящим процессам в общественной жизни. Предвидения выступают научной предпосылкой планомерной организации общественной жизни, целенаправленного развития страны. На его основе должна разрабатываться вся разветвленная система планов. Проведение правильного и обоснованного прогнозирования позволяет сэкономить ресурсы для решения актуальных проблем социального развития. Наука должна исследовать и предвидеть будущее развитие событий, предупреждать общество об опасности, разрабатывать альтернативные варианты решения проблем и обосновывать критерии выбора лучших из них.

Разработка принципов формирования научных предсказаний и их использования в качестве основы планомерной преобразующей деятельности становится предметом многих современных исследований. По мнению известного ученого И. В. Бойченка, одним из самых общих методологических принципов научного познания является принцип развития. Он отмечал, что «условием плодотворного применения принципа развития рассмотрение социальных явлений и процессов не только как таковых, изменяющихся во времени, но и прежде всего, как изменяемых конкретно – историческим, субъектом. Поэтому значение принципа развития в социальном познании существенно возрастает, а его использование усложняется»¹.

Особенно сложно познавать социальное будущее, то есть общественные процессы и явления, которые в настоящее время еще не существуют. В таком случае возрастает роль всестороннего осмысления конкретно – исторических условий, детерминирующих возникновение будущих социальных явлений. Согласно И. В. Бойченку, методологический принцип развития требует осознания специфических особенностей трех последовательных стадий познания:

- 1) ретрогноза (познание прошлого),
- 2) презентпрогноза (познание настоящего),
- 3) прогноза (познание будущего).

Но также следует иметь в виду, что эти три диахронические моменты познания взаимосвязаны и взаимообусловлены. То есть необходимым условием научного предвидения является изучение истории прогнозируемого объекта и главных этапов его развития. Современное состояние объекта также должен быть подвергнут детальному и профессиональному исследованию. Ведь каждая историческая эпоха неповторима, поэтому необходимо уметь выделить ее главные характеристики. Только тогда возможно полноценный научный прогноз. Исследователь отмечает, что «для предсказания будущего состояния объекта надо знать его генеза и современное состояние»².

Прогностическая функция обществоведения тесно связана с его пояснительной функцией. Одной из форм объяснения, актуального для предлагаемого исследования научного предвидения, выступает объяснение объективного закона. Ведь научное объяснение является основой научного предвидения, а знание законов также составляет базу научного предвидения.

¹ Афанасьев Н. В. Управление развитием предприятия: монография / В. Афанасьев, В. Д. Рогожин, В. И. Рудык. – Х.: Издательский Дом «ИНЖЭК», 2003. – С. 30—31

² Афанасьев Н. В. Управление развитием предприятия: монография / В. Афанасьев, В. Д. Рогожин, В. И. Рудык. – Х.: Издательский Дом «ИНЖЭК», 2003. – С. 30—31

Именно поэтому принцип развития логически связан с принципом детерминизма. Соответственно, проблема обусловленности будущего настоящим и прошлым актуализируется в контексте научного предвидения. Обогащение средств выработки знаний о настоящем и прошлом, соответственно, обогащает научные предпосылки самого предсказания³.

Через познание объективного закона мы познаем внутренние связи между процессами действительности. Объяснение сущности явления и становится возможным именно благодаря открытию законов науки. Возможность научного предвидения на основе познания объективных законов объясняется также тем, что они являются отражением необходимых связей между явлениями или процессами.

Несмотря на то, что закон выражает устойчивую характеристику явления, сохраняется при изменениях явления, мы можем утверждать о зависимости прогностической функции науки от объяснения с помощью научного закона. Повторяемость определенных явлений, процессов, событий в определенном порядке свидетельствует о том, что природа и общество выступает единым целым, где развитие происходит с определенной последовательностью, существует согласованность, система в непрерывном изменении явлений. Следует обратить также внимание на такую объективную характеристику закона как всеобщность. «Знание специфики этой рамки закона дает возможность утверждать, что при наличии определенных условий объективный закон действует везде и всегда, то есть на всех, пространственно-временных участках своей сферы. Широта, диапазон действий объективного закона определяют те границы, в которых можно предвидеть на основе его познания»⁴.

Люди не являются бессильными перед лицом объективной необходимости. Познавая законы действительности и изучив объективные условия, которые сопровождают действие этих законов, они могут предотвратить наступление нежелательных для них последствий действия этих законов. Но существует и такое явление как неизбежность. Она имеет место тогда, когда в результате сочетания объективных и субъективных условий люди уже не в состоянии препятствовать осуществлению объективной необходимости.

Конкретно-исторический анализ общественных явлений выступает необходимым условием социально-научного предвидения. В процессе социальных предсказаний необходимо исследовать специфику момента, в рамках которого имеющиеся закон, необходимость, устойчивость и повторяемость в развитии явлений. Однако явления общественной жизни повторяются не полностью, поэтому выработка прогнозов предполагает выделение не только повторяемости в развитии явлений, но и определить отклонения от однозначного и закономерной повторяемости явлений. Необходимо также исследовать обстоятельства, при которых деформируется периодичность. Поэтому следует анализировать конкретные условия, которые приводят к изменению форм проявления этой закономерности.

Согласно И. В. Бойченку, осуществление пояснительной функции и функции предсказания содержит постановку любого сложного вопроса в определенных, тщательное исследование конкретных условий и исторических границ, в которых находится прогнозируемый объект. «Перед прогностическим исследованием конкретных путей развития общества стоит задача охватить большое число различных переменных, изучить сложные комплексы линейных и нелинейных взаимодействий, причем необходимо предусмотреть и будущие изменения подобных комплексов и всех их составляющих. Поэтому большую сложность представляет исследовательская процедура, которая заключается в том, чтобы изолировать (конечно, мысленно) прогнозируемый процесс, «вырвать его из общего взаимодействия, рассмотреть его

³ Афанасьев Н. В. Управление развитием предприятия: монография / В. Афанасьев, В. Д. Рогожин, В. И. Рудык. – Х.: Издательский Дом «ИНЖЭК», 2003. – С. 36

⁴ Афанасьев Н. В. Управление развитием предприятия: монография / В. Афанасьев, В. Д. Рогожин, В. И. Рудык. – Х.: Издательский Дом «ИНЖЭК», 2003. – С. 46—47

в «чистом» виде, без влияния посторонних обстоятельств, нарушающих нормальный ход изучаемого процесса»⁵.

Предсказания являются условием и составной частью выработки и осуществления научной политики, планомерного управления обществом. Оно является звеном, соединяет познания с практикой. Предсказания является одной из функций науки, связанной с практической действительностью познания. Наличие или отсутствие предвидения является одним из критериев определения осознанности или стихийности жизнедеятельности общественной жизни.

Для выявления специфики объективных основ социально-научного предвидения следует выяснить особенности таких форм проявлений необходимости, как потребность, интерес, проблема. Потребности присущи биологическим и социальным системам, оказываются в условиях, обеспечивающих их нормальное функционирование и развитие. Интерес является формой проявления потребностей, которые являются специфическими для общественной жизни. Это «такой объективный существенный фактор, который выражает направленность действий субъекта на создание условий удовлетворения своих потребностей. Если необходимость присуща всем явлениям объективного мира, а потребность – лишь биологическим и социальным организмам, то интерес присущ только человеку»⁶

⁵ Афанасьев Н. В. Управление развитием предприятия: монография / В. Афанасьев, В. Д. Рогожин, В. И. Рудык. – Х.: Издательский Дом «ИНЖЭК», 2003. – С. 50

⁶ Афанасьев Н. В. Управление развитием предприятия: монография / В. Афанасьев, В. Д. Рогожин, В. И. Рудык. – Х.: Издательский Дом «ИНЖЭК», 2003. – С. 46

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.