

16+



И.В Дудко В.А. Дудко

Энциклопедия наших жизней

Созидание 1965 год

Ираида Дудко

**Энциклопедия наших
жизней. Семейная сага.
Созидание. 1965 год**

«ЛитРес: Самиздат»

2016

Дудко И. В.

Энциклопедия наших жизней. Семейная сага. Созидание. 1965 год
/ И. В. Дудко — «ЛитРес: Самиздат», 2016

В этой книге: О космонавте Леонове и его расследовании гибели Гагарина; О том, как 5-я дочка помогла сдать экзамен по физхимии; Олень из Новосибирска; Отпуск на теплоходе по Волге до Астрахани. История жизни моего двоюродного братишки: Военное детство; Разыскал могилу отца, пропавшего без вести, оказалось - отец был ранен и заживо сожжен напалмом у стены госпиталя, сохранилось письмо с фронта. Работа Виктора: От СПУ к САПРУ; корочки КТН; Рабочий дневник. Книга в книге - "Н. А. Макаровец" - Бийск; История НИИ-9. Новый раздел в книге - "ЧЕРДАК". Чердак - он в любых смыслах - ЧЕРДАК.

Содержание

Часть 1	5
Часть 2	16
Часть 3	19
Часть 4	27
Конец ознакомительного фрагмента.	45

Часть 1

Аура 1965 года

И опять события этого года связаны с новым этапом освоения космоса.

Человек в Космосе! Леонов вышел в космос.

А началось всё, как обычно с уже установившимся этикетом.

Городок космодрома: аккуратные дома, асфальтированные дорожки, молодые тополя, которые кланяются прохожим, подгоняемые ветром, дующим из степи. Дни перед стартом у всех космонавтов заполнены занятиями и тренировками. А те, кто готовится в этот раз полететь в космос, ездят на стартовую площадку посмотреть, как трудится многочисленный отряд специалистов, готовя корабль к полёту.

День старта приближается. Утром – заседание Государственной комиссии. За длинным зелёным столом – учёные, конструкторы корабля и ракеты, ну и конечно же – космонавты. Член Государственной комиссии докладывает о готовности космонавтов к полёту. Он называет фамилии командиров корабля и их дублёров. На этот раз на корабле «Восход-2» полетят – ЛЕОНОВ и БЕЛЯЕВ. Звучат тёплые напутственные слова. Командир корабля произносит взволнованные слова, благодарит за доверие, говорит, что они приложат все силы, знание и умение, чтобы с честью выполнить почётное задание партии и народа... Леонова и Беляева с разрешения Государственной комиссии приглашают для беседы и предварительного заполнения документов, предусмотренных спортивным комплексом ФАИ. Им рассказывают о порядке регистрации всех, необходимых данных на старте и в местах приземления. Заполняются карточки общих сведений о космонавтах.

В этот же день на стартовой площадке проходит традиционный митинг. Около ракеты собрались члены Государственной комиссии, Главный конструктор, учёные, инженеры, рабочие, космонавты. В центре – Леонов, Беляев и их дублёры. Руководитель стартовой команды докладывает о полной готовности космического корабля «Восход-2» к полёту. Выступают те, кто сделал всё, для того, чтобы полёт и приземление прошли отлично. Космонавты благодарят стартовую команду и говорят, что готовы выполнить задание Коммунистической партии и Советского правительства...

После митинга несколько человек идут к лифту, поднимаются на вершину ракеты, к кабине космического корабля. От имени конструкторов, инженеров, техников, рабочих, стартовой команды Главный конструктор передаёт «Восход-2» командиру – Беляеву Павлу Ивановичу и второму пилоту – Леонову Алексею Архиповичу. Беляев и Леонов остаются ночевать в том самом домике, где перед полётами ночевали предыдущие командиры кораблей. С ними остаются врачи, а все остальные возвращаются в город.

Утром, после зарядки и завтрака, начинается нелёгкая процедура облачения в космические доспехи: сперва – специальный костюм, потом – скафандр, белый гермошлем с алыми буквами – СССР, поверх скафандра – шелковый оранжевый комбинезон. Тщательно проверяется правильность подгонки одежды. В этом громоздком одеянии, похожие на двух огромных необычных русских медведей, они неуклюже влезают в автобус. Ехать недолго. Автобус останавливается. Космонавты выходят и докладывают: – Товарищ председатель Государственной комиссии, космонавт Леонов к полёту готов!. За ним рапортует и второй космонавт – ".....космонавт Беляев к полёту готов!". Короткое прощание. На площадке перед лифтом – ещё раз произносятся проникновенные слова, обращенные к советскому народу. Лифт уносит космонавтов вверх. Площадка пустеет...

Ракета, освобождается от ажурных металлических опор... Пуск!

Как взрыв – вспыхивает яркое пламя и оглушающий гул. Ракета отрывается от стартового устройства. Двигается сначала медленно, потом всё быстрее и быстрее, скрываясь в бездонном небе.

Леонов Алексей Архипович родился 30 мая 1934 года. в селе Листвянка (ныне Тисульского района Кемеровской области), был восьмым (из девяти) ребёнком в семье. В 1937 году, вместе с матерью, переехал в Кемерово, учился в школе. В 1947 году они переехали по месту работы отца в город Кёнигсбург (Калининград). Окончил в 1953 году Калининградскую школу. В 1955 году окончил 10-ую военную авиационную школу первоначального обучения лётчиков в Кременчуге, куда поступил по комсомольскому набору. В 1957 году окончил Чугуевское военное авиационное училище лётчиков (ВАУЛ).

В 1960 году был зачислен в первый отряд советских космонавтов.

В 1960–1961 г. г. был слушателем курсов в Центре подготовки космонавтов.

В селе Листвянка жил дед Леонова, сосланный царским правительством за участие в революции 1905 года. Сюда, в разное время съехались с Донбасса родители Алексея – вначале мать, а после окончания Гражданской войны и отец. Донецкий шахтёр Архип Леонов стал в сибирском селе председателем сельсовета. В 1936 году отца репрессировали, в 1939 году он был реабилитирован.

Семья.

Отец – Леонов Архип Алексеевич.

Мать – Леонова (Сотникова) Евдокия Минаевна, учительница.

Супруга – Леонова Светлана Павловна.

Дочь – Леонова Виктория Алексеевна (1962 года рождения).

Дочь – Леонова Оксана Алексеевна (1967 года рождения).

Леонов 18–19 марта 1965 года совместно с Павлом Беляевым совершил полёт в космос в качестве второго пилота на космическом корабле – "Восход-2".

В ходе этого полёта Леонов совершил первый в истории космонавтики выход в открытый космос продолжительностью 12 минут 9 секунд.

В процессе полёта впервые в мире Леонов вышел в открытое космическое пространство, удалился от космического корабля на расстояние до пяти метров и провел вне шлюзовой камеры в открытом космосе 12 минут 9 секунд.

Во время выхода Леонов проявил исключительное мужество, особенно в нештатной ситуации, когда разбухший космический скафандр препятствовал возвращению космонавта в космический корабль. Войти в шлюз Леонову удалось, только стравив из скафандра излишнее давление.

Вот как это он сам описывает случившееся: – "На Земле мы проводили испытания в барокамере при вакууме, соответствующем высоте 60 км... В реальности, когда я вышел в открытый космос, получилось немного по другому. Давление в скафандре – около 600 мм., а снаружи – 10 -9. Такие условия на Земле смоделировать было невозможно. В космическом вакууме скафандр раздулся, не выдержали ни рёбра жесткости, ни плотная ткань. Я, конечно, предполагал, что это случится, но не думал, что настолько сильно. Я затянул все ремни, но скафандр так раздулся, что руки вышли из перчаток, когда я брался за поручни, а ноги – из сапог. В таком состоянии я, разумеется, не мог втиснуться в люк шлюза. Возникла критическая ситуация, а советоваться с Землёй было некогда. Пока бы я им доложил... Пока бы они совещались... И кто бы взял на себя ответственность? Только Паша Беляев это видел, но ничем не мог помочь. И тут я, нарушая все инструкции, и не сообщая на Землю, перехожу на давление 0,27 атмосфер. Это второй режим работы скафандра. Если бы к этому времени у меня не произошло вымывание азота из крови, то закипел бы азот – и всё... гибель. Я прикинул, что уже час нахожусь под чистым кислородом и кипения быть не должно. После того, как я перешел на

второй режим, всё «село» на свои места. На нервах сунул в шлюз кинокамеру и сам, нарушая инструкцию, пошел в шлюз не ногами, а головой вперед. Взявшись за леера, я протиснул себя вперед. Потом я закрыл внешний люк и начал разворачиваться, так как входить в корабль всё равно нужно ногами. Иначе я бы не смог, ведь крышка, открывающаяся внутрь, съедала 30 % объёма кабины. Поэтому мне пришлось разворачиваться (внутренний диаметр шлюза – 1 метр, ширина скафандра в плечах – 68 см.). Вот здесь была самая большая нагрузка, у меня пульс дошел до 190. Мне всё же удалось перевернуться и войти в корабль ногами, как положено, но у меня был такой тепловой удар, что я, нарушая инструкции, и не проверив герметичность, открыл шлем, не закрыв за собой люк. Вытираю перчаткой глаза, а вытереть не удаётся, как будто на голову кто-то льёт"...

Продолжительность полёта – 1 сутки 2 часа 2 минуты 17 секунд.

За успешное осуществление полёта и проявленные при этом мужество и героизм подполковнику Леонову Алексею Архиповичу 23 марта 1965 года присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали "Золотая Звезда".

В 1965-1969 годах Леонов входил в группу советских космонавтов, готовившихся по советским программам облёта Луны Л1 «Зонд» и посадки на неё ЛЗ.

30 мая Алексею Архиповичу Леонову исполнилось 85 лет. Почти мой ровесник. Историю его полёта помню в деталях. Их всего – первых Героев – космонавтов мы знаем нескольких: Гагарина, Терешкову, Титова, Леонова и ещё нескольких, в том числе и – отдавших жизнь – космосу. Остальные покоряли небо уже по «проложенным тропам...».

В отличие от рассказов о других космонавтах и о других полётах, историю Алексея Архиповича знают все во всех подробностях от него самого.

Кадры, снятые в 1965 году о выходе Леонова в космос производят впечатление более сильное, чем все остальные фантастические блокбастеры на космическую тему.

Но мне ярче всего запомнились нарисованные им картины. На них – буйство космических красок.

Рядом с местом гибели Гагарина, в деревне Новосёлово Владимирской области есть храм, в основу росписи которого положены Леоновские эскизы. Леонов сам долго помогал в реставрации старой церкви, теперь превращённый в храм – памятник космонавтам. На восстановленной колокольне – 9 колоколов, отзванивающих память девяти погибшим космонавтам.

Леонов – Человек с именем – Герой своего времени.

Почему – своего? Потому что есть – то, «наше» время, когда мы были все – патриотами и не названными героями советской страны.

Годы пролетели. Лихие 90-е всё поломали, развалили и собрали новый пазл, где в отличие от старого – детальки стали несоразмерными. Часть старых деталек за старостью лет – выброшены, порой и следов не найдёшь. А новые – выполнены по новым лекалам, больших размеров, потому что они со старыми не стыкуются и торчат над старыми, задавливая их своей величиной.

К чему я это всё говорю?

Для меня всё, что было в старое – «моё» время, является моим прошлым, истинно – моим.

В юбилейный для Леонова год мне захотелось узнать – как поживает один из шестидесятников, которые уходят в иные миры сегодня шеренгой, один за одним – почти ежедневно...

Узнаю, что он уехал в США, говорят – на лечение.

Оказывается ещё – в начале 90-х он стал банкиром. В настоящее время – советник первого заместителя председателя совета директоров «Альфа-банка»...

А дальше – не хочу собирать сюда слухи о причинах истинного отъезда Леонова в Америку. Я запомнила его таким светлым и героическим, что хочу, чтобы в моей памяти он таким и оставался.

На государственной комиссии после полёта прозвучал самый короткий в истории космический доклад: "В открытом космосе жить и работать можно"...

В космосе – да... Можно жить и после жизни на земле.

А на земле живём столько, сколько нам отпущено Богом.

Сегодня, 11-го октября 2019 года, когда я продолжаю перед публикацией редактировать написанное, умер Алексей Архипович Леонов.

В этом году ему исполнилось 85 лет.

Павел Беляев, летавший вместе с Леоновым родился 26 июня 1925 года в селе Челищево Рослятинского района Северо-Двинской губернии (ныне Бабушкинский район Вологодской области). В 1942 году окончил 10 классов средней школы, и июня 42-го по май 1943 года работал сначала токарем, а потом приёмщиком готовой продукции завода № 105 в городе Каменец-Уральский Свердловской области.

В 1943 году добровольно вступил в ряды Советской Армии и был направлен в Ейское военное авиационное училище лётчиков, которое в 1943–44 годах размещается в городе Сарapul Удмурдской АССР. Училище окончил в 1945 году. Лётчиком-истребителем участвовал в советско-японской войне (август-сентябрь 1945 года), затем проходил службу в частях Военно-воздушных сил СССР. В 1959 году окончил командный факультет Краснознаменной Военно-воздушной академии в Монино (ныне имени Ю. Гагарина).

В 1960 году был зачислен в отряд космонавтов (1960 Группа ВВС № 1). Проходил подготовку к полётам на кораблях типа «Восток» и "Восход".

В начале первых тренировок случилось несчастье. Во время парашютного прыжка, в момент приземления, Павел Иванович сломал ногу. Перелом оказался сложный – двухсторонний. Инструктор, чемпион мира по парашютным прыжкам Николай Константинович Никитин, схватился за голову: из немногочисленной группы космонавтов выбывал один из самых надежных, и, пожалуй, выбывал навсегда. Врач, лечивший Беляева, сказал – "Буду откровенен. Пожалуй, навсегда отлетелся Павел Иванович... Не видать ему больше истребителей...".

Летчик не желал стать инвалидом, не хотел оставаться калекой. Все в нем протестовало, все его усилия были подчинены одной цели – остаться в строю космонавтов. Хирурги утверждали: нужна операция, только она спасёт ногу, но летать уже не придётся. Павел спросил – "А есть другие пути?" – "Да, есть. Но это рискованно, и нельзя поручиться за результаты". – "Тогда пойдём на риск", – решительно заявил Павел Беляев. Это была самая настоящая пытка. Сломанные кости срастались под нагрузкой. Так, помнилось Павлу, давным-давно отец его Иван Парменович, деревенский фельдшер лечил своих односельчан.

Сначала повреждённая нога испытывала нагрузку тела, а затем всё возрастающий вес гимнастических гантелей. Процесс заживления проходил медленно, и Беляеву так и не удалось побывать на старте «Востока» и проводить в космос Юрия Гагарина. Но когда в полёт пошел «Восток-2», он вместе с Алексеем Леоновым уже был на космодроме и пожелал счастливой орбиты Герману Титову. Мужеству и силе воли Павла Беляева можно только позавидовать...

Семейное положение.

Отец – Беляев Иван Парменович, воевал в первую мировую войну и на Халхин-Голе. Последние годы работал заведующим поликлиникой на станции Баландино Челябинской области.

Мать – Беляева (Кудрявцева) Аграфена Михайловна, домохозяйка.

Сестра – Беляева Евгения Ивановна, учительница начальных классов на станции Чурилово Челябинской области.

Сестра – Младенцева (Беляева) Антонина Ивановна, работала старшим кассиром на железной дороге.

Сестра – Беляева Зоя Ивановна, работала дежурной по станции в Челябинской области.

Брат – Беляев Валерий Иванович, работал инженером-конструктором оборонного предприятия в городе Свердловск-40, затем жил отшельником в лесу Челябинской области.

Сестра – Беляева Алевтина Ивановна, работала на станции Голутвин Московско-Рязанской железной дороги.

Жена – Беляева (Приказчикова) Татьяна Филипповна, работала директором музея ЦПК имени Гагарина в Звёздном городке.

Дочь – Беляева Ирина Павловна, работала м. н. с. На экономическом факультете МГУ.

Дочь – Беляева Людмила Павловна, работает библиотекарем в технической библиотеке ЦПК имени Ю. Гагарина.

18–19 марта 1965 года Беляев совершил космический полёт в качестве командира корабля «Восход-2». Во время полёта второй пилот корабля А. А. Леонов совершил первый в мире выход в открытый космос.

При посадке корабля «Восход-2», из-за отклонений в работе системы ориентации корабля на Солнце, П. И. Беляев вручную сориентировал корабль и включил тормозной двигатель. Эти операции были выполнены впервые в мире. В результате «Восход» совершил посадку в нерасчётном районе, в 70 км. западнее города Соликамска Пермской области. В сообщении ТАСС это называется посадкой в «запасном районе», который на самом деле является глухой пермской тайгой. Две ночи космонавтам пришлось провести одним в диком лесу при сильном морозе. Только на третий день к ним пробилась по глубокому снегу спасатели на лыжах. Они вынуждены были рубить лес в районе посадки «Восхода», чтобы расчистить площадку для приземления вертолёт.

За успешное проведение полёта Беляеву Павлу Ивановичу было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

Как-то так получилось, в одной из наших книг мы уже писали о полёте Гагарина и причинах его гибели.

Сегодня на эту проблему мы взглянем глазами Леонова, и приведём его суждения по этому вопросу, высказанные им самим.

Долго никто точно не знал, что погубило первого космонавта планеты.

Для расследования причин катастрофы была создана Государственная комиссия. Отчёт составил 29 томов и был засекречен.

Официального заключения специальной комиссии по расследованию катастрофы 27 марта 1968 года так и не последовало.

Советский космонавт, первый человек, вышедший в открытый космос, Алексей Леонов рассказал о причинах смерти Юрия Гагарина.

По мнению Леонова, официальная версия не правдива. В том, что МиГ-15 Гагарина потерпел крушение, виновата не стая гусей, которая по официальной версии, помешала пилоту, а самолёт, летевший не на своей высоте.

" – Это заявление для кого угодно, но только не для специалистов" – однозначно заявил Леонов, комментируя официальную версию.

27 марта 1968 года, Юра вместе с Володей Серёгиным полетели на МиГ-15 с Чкаловского аэродрома в район испытательных полетов, – рассказывает Леонов. В этот день на Чкаловском аэродроме не работал локатор высоты, поэтому район испытательных полётов делили

между нашими и Жуковским аэродромом. «Жуковские» должны были летать на СУ до 10 тысяч метров сверху, а мы до 10 тысяч метров снизу. Высота полёта МиГа Гагарина была 4000 метров. Я в тот момент находился на аэродроме Киржач Владимирской области, руководил парашютными сборами. Шел дождь с огромными хлопьями снега. Мы стояли на КПП и ждали, что, может быть, погода наладится, и тут я услышал в небе два «взрыва» разгонов двигателей сверхзвукового самолёта с интервалом в 1,5 секунды".

Вскоре Леонову поступила команда вернуться в Чкаловский аэродром, что в 80-и километров от Киржача. Пока летели, постоянно Земля запрашивала позывной Гагарина. Он молчал. Звал его в эфире и Алексей Леонов, Гагарин молчал. Когда прибыли на место, инженер полка доложил, что 45 минут, как у самолёта Гагарина и Серёгина кончилось топливо, и он на базу не вернулся.

" – Я побежал на КПП Чкаловского, где уже собиралось командование, – рассказывает Леонов. Страшно сказать, но всей нашей группе одновременно показалось, что услышали снова один за другим взрывы разгона двигателей сверхзвукового самолёта именно в том направлении, где, как позже выяснилось, произошла катастрофа. Запросили Киржач, откуда сразу на поиски отправили вертолёт и вскоре пилот сообщил, что видит в лесу у деревни Новосёлово выброс земли и клубы пара.

В тот же день мы все выехали на место катастрофы. Почти сразу, на месте падения МиГ-15, наша команда обнаружила останки Серёгина, обрывок его демисезонной куртки. От Гагарина остался один планшет и всё, больше ничего. Мы подумали, что он катапультировался, и всю ночь два батальона прочесывала местность в поисках Юры, но ничего не нашли. Обрывок куртки Гагарина обнаружили только утром. От обоих летчиков остались лишь фрагменты тел уместившиеся в одно эмалированное ведро. Двигатель самолёта прошел через них, и, когда я посмотрел на то, что осталось, то увидел лишь часть плеча и родинку Гагарина. Накануне, мы с Юрием Гагариным в гостинице «Юность» ходили к знакомому парикмахеру Игорю, который и сейчас там работает. Игорь в тот момент постригал Юру, а я ему сказал: – "Смотри не срежь у него на шее родинку". А он мне ответил – "Я уже 10 лет стригу Юрия Алексеевича, так что не беспокойтесь". И когда я узнал эту родинку, то понял – всё, надежды нет, Юра, действительно погиб".

Анализы останков показали, что алкоголя в крови обоих лётчиков не было. Не было в крови и адреналина, что свидетельствует о том, что лётчики находились в сознании. Расшифровки приборов показали, что лётчики пытались вывести самолёт из штопора.

" – Самолёт шел под углом 75 градусов с небольшим креном, – вспоминает Леонов. – Самолёт не воткнулся в землю, он был на выводе из штопора, и лётчикам не хватало всего 1,5–2 секунды, чтобы спастись".

Леонов утверждает, что 20 лет боролся за право рассказать правду о гибели великого космонавта Юрия Гагарина. Теперь это позволили ему это сделать, однако, при одном условии: – "Мне дали возможность объявить об истинной причине при условии, что я не назову имя лётчика, которому сейчас за 80 лет, и состояние его здоровья весьма тяжелое. Я дал слово, что не назову" – заключил Леонов.

Недавно, по его словам, он был допущен к недоступным ранее документам комиссии, расследовавшей гибель первого космонавта планеты. Теперь стала понятна реальная причина аварии, приведшей к гибели двух Героев Советского Союза – космонавта и командира летного полка.

Подробнее об этом рассказывается в специальном интервью Алексея Леонова телеканалу R T.

Маневр, приведший к срыву самолёта с экипажем Серёгина-Гагарина в штопор, совершил истребитель Су-15, взлетевший с подмосковного аэродрома Жуковский и несанкциони-

рованно находившийся в том же районе, заявил журналистам космонавт Алексей Леонов со ссылкой на рассекреченные данные.

Первоначальный и единственный вывод комиссии был таков: самолёт сделал резкий маневр, уходя от постороннего предмета в воздухе, то ли от стаи гусей, то ли от шара-зонда и в результате столкнулся с землёй.

"На самом деле всё было по-другому. 27 марта 1968 года во время пилотируемого самолёта Серёгин – Гагарин в этом же районе несанкционированно оказался другой самолёт – Су-15, выполнявший полёт с аэродрома Жуковский. При этом летчик нарушил режим, спускаясь до высоты 450 метров. Я это знаю, так как я был рядом, сам слышал сверхзвук и беседовал со свидетелями.

На форсаже самолёт ушел на свой эшелон и на расстоянии 10–15 метров в облаках, пройдя рядом с Гагариным, перевернул его самолёт, вогнав в штопор, вернее, в глубокую спираль на скорости 750 километров в час. Самолёт Гагарина совершил полтора витка и на выводе из штопора столкнулся с Землёй" – рассказал Алексей Леонов.

Леонов отметил, что его рассуждения подтверждены документально, его очень расстраивал тот факт, что комиссия, зная правду, делала вид, что всё было иначе. Он очень хотел, чтобы семья Гагарина знала правду о его гибели.

Кроме того, Леонов винит в трагедии наличие подвесных топливных баков, которые затрудняли маневры самолёта.

"Тайны в этом нет, а есть разгильдяйство и нарушение режима полётов, но меня огорчает другое, что люди, работавшие в комиссии, в том числе и Каманин, знали правду, но делали вид, что это не так. Я хотел бы, чтобы и семья Гагарина знала правду о гибели" – пояснил космонавт.

В записях комиссии, которые писал Леонов собственноручно, всё было чётко зафиксировано и засвидетельствовано. В том числе и реактивные «взрывы» СУ-15 с интервалом 1,5–2 секунды. Но, когда Леонов увидел документы после расследования, то удивился, обнаружив в них то, что никогда не писал. Например, как утверждает Леонов, те же интервалы «взрывов» увеличились до 15–20 секунд. Исчезла одна запятая, которая меняла всё в корне, и говорила о том, что реактивный самолёт находился далеко от самолёта Гагарина-Серёгина.

" – Погубило экипаж Гагарина-Серёгина наше русское разгильдяйство – уверен Алексей Леонов. – Высокие чины ВВС не говорили тогда и не говорят сейчас об истинных причинах гибели Гагарина. Я много раз просил назвать имя того лётчика, нарушившего высоту полёта своего самолёта и стубившего жизнь Гагарина. Ведь, вычислить, кто был в небе в тот момент – элементарно. Однако, всё засекретили".

Оно и понятно. Не трудно представить, как бы выглядела наша авиация и, что могло произойти с тем лётчиком, который хоть и не умышленно, из-за халатности спровоцировал катастрофу, погубившую Гагарина, человека, который был любимцем всех землян. Но, по мнению Леонова, имя этого лётчика станет известно после его смерти...

В этом, 1965 году отмечалось 20-летие Победы в Великой отечественной войне. После 1945 года, впервые этот праздник отмечался так торжественно. На Красной площади состоялся военный парад. Москве присвоили высокое почётное звание «Города-Героя» и Леонид Брежнев приколот к знамени Москвы орден Ленина и медаль "Золотая Звезда".

В этом году были и такие приятные события, как – присуждение главного приза Московского кинофестиваля картине "Война и мир" режиссера Сергея Бондарчука Нобелевская премия была присуждена автору "Тихого Дона" и "Поднятой целины" Михаилу Шолохову.

В МИРЕ

17 января – Запуск американской автоматической межпланетной станции «Рейнджер-9» с целью доставки на лунную поверхность контейнера с оборудованием при условии жесткой посадки и передачи телевизионного изображения лунной поверхности при подлёте к Луне.

25 января – украинский диссидент Иосиф Слипый, отсидевший 18 лет в советских лагерях, избран в Ватикане кардиналом и главной Украинской греко-католической церкви.

07 февраля – После нападения северо-вьетнамских войск на американские объекты в Южном Вьетнаме, американская авиация наносит бомбовый удар по территории Северного Вьетнама. Повторные атаки на американские объекты приведут к регулярным бомбардировкам Северного Вьетнама. Американской авиацией. 08 марта – 3500 американских морских пехотинцев высадились в Южном Вьетнаме. А 29 июня американские войска впервые провели первую наступательную операцию против северо-вьетнамских войск.

20 февраля аппарат «Орейнджер-8» делает посадку в районе Моря Спокойствия.

21 марта – Запуск к Луне американской автоматической межпланетной станции «Рейнджер-9», которая передала 5814 изображений с высоким разрешением перед падением на Луну в кратер Альфонса.

23 марта – Осуществлён первый орбитальный полёт американского двухместного космического корабля-спутника «Джемини-3» с космонавтами В. Гриссомом и Дж. Янгом.

23 марта – Запуск американской автоматической межпланетной станции «Рейнджер-9» с целью доставки на лунную поверхность контейнера с оборудованием при условии жесткой посадки и передачи телевизионного изображения лунной поверхности при подлёте к Луне.

03 июня – Астронавт Эдвард Уайт стал первым американцем, прогулявшимся в открытом космосе в течение 22 минут во время полёта космического корабля "Джемини-4".

15 июля – Американский космический корабль Mariner передал первые изображения Марса.

15 июля – Конгресс США принял закон, требующий печатать на сигаретных пачках предупреждение о вреде курения для здоровья.

10 сентября – Великобритания проводит ядерные испытания на полигоне в Неваде.

04 декабря – Запуск американского космического корабля «Джемини-6», пилотируемого космонавтами У. ШИРРОЙ и Т. СТАФФОРДОМ.

15 декабря – Запуск американского космического корабля «Джемини-7», пилотируемого космонавтами Ф. БОРМАНОМ и Дж. Ловеллом. 18 декабря корабль «Джемини-7» вернулся на Землю.

16 декабря – Первый запуск новой серии американских космических аппаратов "Пионер-6".

19 декабря Шарль де ГОЛЛЬ выигрывает у Франсуа МИТТЕРАНА во втором туре президентских выборов во Франции.

РАЗНОЕ

27 апреля – В США запатентованы подгузники "Памперс".

16 июля – Открыт туннель под Монбланом (высочайшей вершиной Альп – 4807 метров), связавший Францию и Италию.

27 июля – президент Линдон Бейнс Джонсон (США) подписал законопроект, требующий от изготовителей сигарет печатать на всех пачках предупреждение о вреде курения для здоровья. Табакокурение – вдыхание дыма тлеющих высушенных или обработанных листьев табака, наиболее часто в виде курения сигарет, сигар, сигарилл, курительных трубок или кальяна. При

этом курение сигарет предполагает вдыхание табачного дыма в лёгкие, тогда как при курении трубок или сигар попадание дыма в лёгкие не допускается – дымом наполняется только ротовая полость.

31 июля – В Великобритании запрещена реклама сигарет на телевидении.

09 ноября – В результате крупнейшей в истории аварии в системе электроснабжения семь северо-восточных штатов США и провинция Онтарио в Канаде погружаются в ночь с 9 на 10 ноября в темноту. На затронутой аварией территории, площадью свыше 207 тысяч км. проживает 30 миллионов человек. Авария через 9 месяцев приведёт к взрыву рождаемости в этих местах.

В СССР

21 февраля – Запуск искусственных спутников Земли «Космос-54», "Космос-55", и «Космос-56», которые выводятся на орбиту одной ракетой-носителем. В этом году спутники типа «Космос» запускались систематически, на протяжении всего года. Причём неоднократно одной ракетой-носителем запускалось сразу несколько спутников. Так, например, 15 марта ракета-носитель "Космос 65С3" вывела на околоземную орбиту группу советских спутников военной связи типа "Стрела 1": "Космос 61", "Космос 62" и "Космос 63".

18 марта – Время – 7.00. Космодром Байконур, стартовый комплекс № 1. Осуществлён пуск ракеты-носителя "Восход 11А57", которая вывела на околоземную орбиту советский космический корабль «Восход-2». Пилотировал корабль экипаж в составе: – командира корабля – Павла Ивановича Беляева и второго пилота – Алексея Архиповича Леонова. Дублирующий экипаж: – Виктор Васильевич Горбатко, Евгений Алексеевич Заикин и Евгений Васильевич Хрунов.

23 апреля – На космодроме Байканур была запущена ракета "Молния 8К78", которая вывела на околоземную орбиту первый советский спутник связи "Молния-1-01". Спутник проработал на орбите до 26 ноября и стал официальным началом полётов спутников серии "Молния".

04 марта – Принятие указа Президиума Верховного Совета СССР о наказании лиц, виновных в преступлениях против мира и человечности и военных преступлениях, независимо от времени совершения преступлений.

24 марта – Открылся Пленум Центрального комитета КПСС, на котором было принято Постановление "О неотложных мерах по дальнейшему развитию сельского хозяйства СССР.

24 апреля – В Ереване прошла массовая демонстрация с требованием признания геноцида армян.

26 апреля – В СССР День Победы 9 мая объявлен нерабочим днём. А также – Международный женский день также объявлен нерабочим днём.

27 марта – В Советской армии установлен новый срок срочной службы для выпускников ВУЗов – 1 год. Введены отсрочки для проходивших очное, заочное и вечернее обучение в ВУЗах.

8 мая – Указы Президиума Верховного Совета СССР – об утверждении Положения о почётном звании «Город-Герой», о присвоении Брестской крепости почётного звания «Крепость-Герой», о вручении ордена Ленина и медали "Золотая Звезда" городам-героям Волгограду, Севастополю и Одессе, медали "Золотая Звезда" городам-героям Ленинграду и Киеву.

09 мая – Военный парад на Красной площади в Москве в честь 20-летия победы советского народа в Великой Отечественной войне 1941–1945.

09 мая – В Советском Союзе осуществлён запуск космической ракеты с автоматической межпланетной станцией «Луна-5» с целью отработки системы мягкой посадки на Луну.

12 мая – Автоматическая межпланетная станция «Луна-5», запущенная космической ракетой 9 мая 1965 года, достигает поверхности Луны в районе Моря Облаков.

16 июля – В Советском Союзе осуществлён первый пуск ракеты-носителя "Протон".

21 июля Ракета Р-9 принята на вооружение.

29 июля – СССР проводит ядерные испытания в Семипалатинске. Испытания проводятся неоднократно.

27 сентября – Открылся Пленум ЦК КПСС о реформировании промышленности (по 29 сентября). Хрущевские совнархозы будут ликвидированы, начнёт восстанавливаться отраслевая система управления производством. По инициативе Косыгина в основу реформы будут положены методы экономического стимулирования, в партийных документах впервые появится упоминание о хозрасчёте.

29 сентября – СССР допускает возможность отправки своих войск в Северный Вьетнам.

25 октября – Вышло Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР "О сосредоточении сил конструкторских организаций промышленности на создание комплекса ракетно-технических средств для пилотируемого облёта Луны".

02 ноября – В СССР на околоземную орбиту выводится космическая станция "Протон-2".

12 ноября – В СССР запускается автоматическая межпланетная станция «Венера-2», которая в феврале следующего года проследует на расстоянии 24 000 км от поверхности Венеры.

16 ноября – В СССР запускается автоматическая межпланетная станция «Венера-3», которая 1 марта следующего года достигнет поверхности планеты.

26 ноября – Запуск в СССР искусственного спутника Земли «Космос-97» для изучения излучения Земли, проверки теории относительности.

03 декабря – В СССР запуск космической ракеты с автоматической межпланетной станцией «Луна-8» с целью комплексного испытания систем станции на всех этапах полёта и прилунения.

06 декабря – Открывается Пленум ЦК КПСС, на котором будет принято Постановление "О преобразовании органов партийно – государственного контроля".

09 декабря – Николай ПОДГОРНЫЙ сменяет Анастаса МИКОЯНА на посту председателя Президиума Верховного Совета СССР.

РАЗНОЕ

31 марта – Дала ток первая в СССР Паужетская экспериментальная геотермальная электростанция (Камчатка).

03 мая – Устанавливается День рыбака (празднуется во второе воскресенье июля).

07 мая – Архиепископ АЛЕКСЕЙ (будущий Патриарх АЛЕКСИЙ II) назначается председателем Учебного комитета.

08 мая – Открытие в Москве музея вооружённых сил.

20 мая – открыт крупнейший в СССР аэропорт "ДОМОДЕДОВО".

05 июня – Оксфордский университет присудил почётную степень доктора литературы "величайшему из современных русских стихотворцев – 76-летней Анне Ахматовой, чья поэзия и собственная судьба отразили судьбы русского народа" – так писали в английской печати.

25 июля – Зарегистрирован брак Владимира Высоцкого с Людмилой (Люсей) Абрамовой.

02 сентября – На совместном заседании Президиума АН СССР, коллегии Министерства сельского хозяйства и Президиума ВАСХНИЛ под председательством президента АН СССР Мстислава Келдыша наносится сокрушительный удар по Т. Лысенко и его приспешникам.

10 ноября – Мурманск, Россия. Самолёт «Аэрофлота» ТУ-124 разбивается при выведении на посадку. Погибают 32 человека.

23–26 ноября – В Москве открывается 1-ый Учредительный съезд деятелей кино СССР, который образует Союз кинематографистов СССР. Подготовка к съезду была начата ещё в 1957 году, когда был создан оргкомитет союза. Первым секретарём правления будет избран кинорежиссер Л. А. КУЛИДЖАНОВ.

10 декабря – Устанавливается день Химика, празднуется в последнее воскресенье августа)

10 декабря – Устанавливается День медицинского работника (празднуется в третье воскресенье июня).

31 декабря – Открытие Московского аэровокзала.

Часть 2 Физхимия



На снимке – мой отец (Владимир Васильевич Степанов) с любимой внучкой – нашей Ёлочкой (Стэллой)

ТРУДНО, ОЧЕНЬ ТРУДНО НАУКИ ИЗУЧАТЬ, ДОЧКА ПОМОГАЛА МНЕ ЭКЗАМЕНЫ СДАВАТЬ

Я продолжала сдавать весеннюю сессию. На время экзаменов нам давались справки, освобождающие нас от работы. Поскольку мне в эти дни часто нужно было ездить в институт, на время Витиной командировки, я с детьми перебиралась к родителям, отдавала им деньги на питание, и наслаждалась маминой стряпнёй.

Экзамены сдавались, как обычно, со шпаргалками. Пока их готовишь, материал усваивается сам по себе. Из всех предметов тяжелее всего шла физхимия. Это было что-то ужасное. Один учебник был толщиной в два кирпича. Учебники мы брали в библиотеке. Физхимия в несколько раз сложнее, чем сопромат. Она тяжело давалась не только мне. Многие пересдавали её по несколько раз. А вообще, я сдала её где-то только с шестого захода.

А выглядело это так. Приходишь в деканат, берёшь направление и идёшь в ту аудиторию, где в данный момент идут занятия по физхимии. Преподаватель даёт тебе листочек с задачами. Сидишь, пытишь. Преподаватель через некоторое время подходит, проверяет, и говорит: – "До свидания. Придёте в следующий раз". В шестой раз я взяла с собой в институт Ёлку.

А с направлением я попала к какой-то преподавательнице среднего возраста. Лекцию она читала в аудитории, где парты – столы стояли полукругом, и поднимались куда-то вверх. Студенты забрали у меня Ёлку, и всю лекцию развлекали её, как могли. Она что-то рисовала, но вела себя спокойно. А мне те же студенты написали ответы на вопросы в билете, и решили задачи. Прозвенел звонок. Группа перебралась вместе с преподавательницей в лабораторию. Ей было не особенно до меня. Она взяла мои записи, просмотрела, и говорит – "Давайте зачётку". Я подаю. А она и спрашивает: – "У вас муж есть?" – «Да». – "Вижу, и ребёнок есть. Скажите – зачем вам эта учёба и высшее образование?" Я пожала плечами, не зная, что ответить. А она с таким раздражением поставила мне тройку, и почти швырнула мне зачётку. Наверное, в этот момент она мне позавидовала в чём-то, чего у неё не было кроме её высшего образования и карьеры.

Вспоминаются ещё пара случаев, связанных со шпаргалками.

Сдавали мы зачёт по химии. Свободной аудитории не было, поэтому нашу группу запустили в химическую лабораторию. Столы с реактивами стояли рядами влево и вправо от основного прохода. А нас рассадили с торцов каждого ряда по одному, с тем, чтобы мы все были на виду. Преподаватель не зря старался не выпускать нас всех из вида, так как к этому времени мы все уже в вопросах пользования шпаргалками были ассами. Был ли это сам Дракин, или какой-то другой преподаватель, сейчас уже не помню. Помню, что он ходил не спеша по проходу, при этом мы все были у него на виду, так как у столов сидели в пол-оборота – некуда было задвинуть ноги. У меня шпаргалки были в сапогах. Когда он проходил мимо меня и удалялся, я левой рукой вынимала шпаргалку и за 10–15 секунд, отпущенных мне, пока он шел спиной ко мне, высматривала в ней какие-то данные, и опускала её обратно в сапог.

Преподаватель всем нутром чувствовал, что я списываю, но не мог понять – как? Наконец, он подошел ко мне и напрямую попросил показать записи, поднять тетрадь, чтобы проверить, что под ней ничего не спрятано. И всё-таки я его провела, хотя это и потребовало от меня определённой виртуозности. В какой-то момент он просто встал за моей спиной и смотрел, что у меня написано. Свой зачёт я получила, но нервы я ему испортила – точно.

И ещё вспоминается, как однажды какой-то экзамен попал на мой день рождения – 20 января. На экзамен мы поехали с Люсей Шалуновой. Учились мы в одной группе. Она жила в одной из деревень, которые раскинулись вдоль Москва реки, протекавшей рядом с Дзержинкой. Шалунов Володя был из другой деревни. Его семья была богаче Люсиной, и, может быть, поэтому родители Шалунова считали, что Людмила ему не пара. Из-за этого происходили ссоры, и, наконец, Володя ушел из дома. Жить им было негде, и они попросились на первое время пожить у нас. Мы, конечно, не отказали. В нашей новой миниатюрной квартирке отдельной комнаты для них не было, да и спальных место тоже, поэтому ребёночка они временно отдали родителям Людмилы, а себе на ночь стелили постель на полу. Но жили мы дружно. Тем более, что началась сессия, и мы с Людмилой готовились по общим лекциям – что-то было лучше записано у меня, что-то у неё.

В этот раз с нами в Москву смог поехать Виктор. Мы решили отметить мой день рождения узким кругом в ресторане. На экзамене всех посадили на задних рядах, а тех, кто шел вытягивать билет, сажали впереди. Помню, Валя Леонтьева (после замужества – Малюгина), с которой мы работали в НИХТИ в одной группе, обложилась не только шпаргалками, но и книгами. Когда она вытаскивала билет, у неё из-под кофточка выпал учебник, который она спрятала на животе. Преподаватель рассмеялся, и в наказание посадил её сразу около себя, и заставил отвечать без подготовки. К её счастью, ей попался билет, ответы на вопросы в котором она знала. Она получила даже четвёрку и кучу сопутствующих назиданий...

После этого инцидента, преподаватели прошлись по рядам и выгребли из столов всю «литературу», которой мы успели нашпиговать столы. Но кое-что осталось.

Первой пошла брать билет Люся. Шпаргалки нужной у неё не оказалась, и она просила, чтобы я ей передала необходимую шпору. Передать было трудно, поэтому во время этой процедуры, нас засекли, и просто выгнали с экзамена и меня и Люсю. Мы не расстроились. Во-первых – знали, что рано или поздно мы всё равно пересдадим, а потом – нас ждал Виктор, и пригласил сходить в ресторан "МИНСК".

Мы поднялись на второй этаж. Вдоль полностью застеклённой стены стояли столики. Через окна видна была улица, и январская слякоть. А в ресторане вкусно пахло, и было тепло. Заказали какое-то вино. Долго изучали меню. Меня привлекло название – "Шашлык по Карски". Оказалось, что это кусок мяса, зажаренный на шампуре целым куском, и внутри нашпигованный грибами. Виктор грибы не ест ни в каком виде, хотя собирать их любит и умеет, поэтому он заказал себе цыплёнка табака.

Вот так мы отметили моё тридцатилетие. Этот обед, конечно, не исключал домашнего пиршества...

С Люсей у меня связаны не очень приятные воспоминания. Мне не очень нравилось её слишком фамильярное отношение с Виктором. Но ревновать в этот раз почему-то мне не пришло в голову. Вроде – рядом Володя – её муж. Да я просто не допускала мысли, что может что-то произойти. Тем более, что Виктор не давал ей никакого повода для флирта. Видно, это её задевало. А, может быть, родители Володи были правы, считая её легкомысленной и ветреной девушкой.

В общем, Люся как-то раз, вечером, как бы случайно, возвращалась с работы вместе с Виктором. Когда мимо пруда, стали проходить сквериком, который обрамляли высокие кусты, она схватила его за руку, и потащила в сумрак раскидистых веток, и... В общем, они целовались...

Не знаю – почему, но об этом она мне рассказала во всех подробностях сама...

Мы не бросили дружить, хотя её выходка могла бы нас рассорить вообще.

Вскоре Володя выбил у предприятия комнату в доме на площади, с окнами на тот самый скверик. И они от нас переехали. Люся родила второго мальчика, а уже после окончания института – у них родилась дочка...

Когда уже – после защиты диплома, я перешла на работу на люберецкий завод пластмасс, по моей протекции Люсю взяли туда же на работу мастером. Вскоре она закрутила роман с главным механиком завода. Мне было неприятно, когда меня попросили повлиять на неё, как на подругу. Но что я могла сделать. Горбатого, как говорят... Интересно, как на её выходки смотрел Володя, который оказался отличным семьянином. Весь уход за детьми и другие всякие обязанности полностью лежали на нём. Не мог же он не догадываться о её поведении? А впрочем, не мне судить...

В то время, как Ёлка помогала мне сдавать экзамены, Олежка рос в яслях, а чаще – у бабушки с дедушкой.

Часть 3

Командировки

*ОН ЕДЕТ В РИГУ, В НОВОСИБИРСК – ПОТОМ,
И БЕЛЫ СНЕГИ МЕЛЬКАЮТ ЗА ОКНОМ...*

ВСПОМИНАЕТ ВИКТОР

В командировки я старался ездить один, но в Киев на конференцию по программированию со мной поехала Валентина Трофимовна Иванькова и Урядова. По окончании заседаний вечерами мы с Иваньковой из гостиницы спускались вниз по направлению к Крещатику, где справа на расстоянии полквартилы находился Русский драматический театр. Мы просмотрели там несколько спектаклей, а Урядова с нами в театр почему-то не ходила.

За выходных я съездил на пару дней в Каменец-Подольский, к маме.

Я получил в Киеве письмо из дома со всеми новостями.

ВИКТОР, ЗДРАВСТВУЙ!

Праздники без тебя провели скучно. Что-то не хватало. Мама напекла пирогов. Распили с папой бутылочку, и вспоминали тебя. Ты, конечно, в это время, наверное, ел жареную курочку или кролика. В субботу дала Рите телеграмму, не знаю, ездила она к маме в Каменец или нет.

Заходила зачем-то в вашу лабораторию. Девочки спрашивают, почему Виктор уехал на праздники из дома? Все знают, что родные живут в Бресте, а что же делать в Киеве? Я отшутилась, а они так и остались гадать. А Норель спрашивает: – "Правда, Виктор в Киеве?". – «Да». – "Ну, факт, у него там женщина. Во-первых, он не первый раз туда едет, да ещё на праздники. Проверь!"

Я и то думаю, но, к сожалению, проверить не смогу, разве сам расскажешь, как провёл время с моей двоюродной сестрой – Наденькой. Она теперь одинокая, тоскующая. Можно и пожалеть. Жаль, я об этом поздно вспомнила. Даже сон кошмарный снился после этого.

У меня опять началась ангина. На работу пока хожу. Олег, как и я – гриппует по-страшному. Насморк дикий, кашель стал меньше. Вчера бегал с бутылкой, и упал, бутылка в дребезги, он ручками в осколки попал. Одна ранка побольше, из неё выдавили стёклышко, остальные – мелкие порезы, вернее, царапины, залили всё йодом. Хорошо, что всё это уже позади.

И ещё вчера с ним было приключение – проглотил пуговицу, она встала в горле. Папа увидел первый, тряс его, колотил, и Олег проглотил её.

Тебе заказ от родителей моих – привезти им 1 кг. жареной колбасы украинской, домашней. Она бывает и в Москве, но в Киеве её готовят лучше. Олежа ждёт тебя с грецкими орешками от бабушки из Каменца.

Сейчас у нас второй день мороз – холодно очень. 16 градусов днём, утром – 24. У мамы холодно – везде дует.

Сегодня еду на лекции, а завтра с утра на лабораторки, поэтому, к сожалению, не могу перебраться домой раньше, а так, это сплошная простуда.

Вчера мы с мамой стирали, а потом мылись все – сегодня не ворочаю шей.

Передаю с Эдиком письмо и бритву твою. Писем ни от кого нет. Жду тебя с нетерпением, какие привезёшь новости. В любом случае, не расстраивайся. Всё обойдётся.

Если будешь в среду звонить, звони часов в 7–8. Собственно, ты скажешь, когда приедешь, и как съездил – да или нет.

Но, если ты уже соберёшься выезжать в среду, или вылетать, то не звони. Будем ждать тебя раньше.

Ну, ладно, крепко целую, обнимаю. Наверное, с четверга буду дома, на больничном.

Привет от мамы с папой.

ИРА, ЭЛЯ.

Ещё раз мы с В. Т. Ивановой ездили в Ригу в середине мая месяца. С нами был Аксельрод и Смирнов. Однажды в свободное от заседаний время мы с Ивановой сели на электричку и поехали на Рижское взморье. Было ещё достаточно прохладно, но песок был отличным, и особенно красивым было море, которое весело плескалось у берега. И, вдруг, мы увидели знакомую высокую фигуру – это был Боря Климов, бывший наш начальник. Мы обрадовались неожиданной встрече далеко от Москвы. Вместе мы пошли в ресторан пообедать. Ресторан только что открылся. Представлял он собой круглое здание. Внутри в центре стояли столики. А по периметру на небольшом возвышении, за невысокой оградой, амфитеатром – тоже располагались столики. Нас любезно встретил официант, который предложил сесть за столик у стенки. Мы были чуть ли не первыми посетителями. Официант был словоохотливым. Он нам рассказал, что лучших официантов на летнее время по распоряжению горкома из городских ресторанов на лето командировывают в рестораны взморья (это примерно на 5 месяцев). Он много интересного рассказал, причём обслужил нас прекрасно и относительно недорого. Вероятно, чем-то мы ему понравились, хотя здесь обычно не любят русских. Потом мы узнали, что здесь он – метрдотель.

ВСПОМИНАЕТ ИРАИДА

Виктор, как всегда, писал мне из командировок письма.

Письмо в Дзержинку из Риги – "Гостиница «РИГА» 550".

27.05.65 г.

Перед отъездом в Новосибирск решил черкнуть письмо вам всем. К сожалению, в ручке кончились чернила, и приходится писать карандашом, взятым напрокат. Совещание наше закончилось. Завтра в 8–30 улетаю, и буду лететь 10 часов подряд на ИЛ – 18. Вообще, это очень трудно, да и уже надоело всё это путешествие. В Риге, вообще хорошо, но сюда нужно приезжать, имея некоторую толику лишних денег, которых у меня не было (или было очень мало). Расходы мои превзошли дозволенное. Здесь хорошо. На взморье ещё лучше. Но пока холодно, и почти никто не купается. В Риге смесь лета и весны, ходят и в костюмах, и в плащах, в пальто. Характерно, что балония здесь не в моде. В них ходят приезжие.

Купить здесь можно многое, но, увы, не всегда это возможно.

Есть ковры за 56 рублей 2 × 1,4 и за 30 руб. 3 × 3 (на пол).

Женские шерстяные костюмы за 60 рублей различных расцветок. Детского ничего не видел. Дедушке рубашку не купил, так как, такую, как себе купил, имеется 42 размер, а другие не нравятся. Возможно, в Новосибирске что-нибудь...

В общем, я жив, и здоров. Передаю всем привет (дедушке с бабушкой особый). Из поездки вернусь, вероятно, 5-го. Вот пока и всё. Ещё раз сегодня пройду по Риге, и вечером попробую позвонить, вдруг ты дома? Целую всех вас.

ВАШ ПАПА.

Ждите, скоро приеду и всё расскажу. 27.05.65 г.

P. S. На рынке много цветов. Есть помидоры (10 руб. кг.). Огурцы 3 рубля. Каждый огурец больше 500 грамм. Есть в Риге "Рижский бальзам", но продаётся в наборе за 10 рублей. Может быть, попробую взять. А, может быть, и нет.

Из Новосибирска позвоню, (может быть.) 2-го июня. Будь дома с 8 часов вечера. Но, если не смогу, или не дозвонюсь, то не обижайся.

ВИТЯ.

ВСПОМИНАЕТ ВИКТОР

Нашлось Ирино письмо в Ригу, но без начала...

----- Аксельрод сказал, что советовал тебе остаться отдохнуть в Риге. Ну, и остался бы. Вообще-то отдых чувствуется или нет? Это всё равно, что в туристическую поездку поехать: Москва – Рига – Новосибирск – Москва.

Я перешла своё голубое шерстяное платье, помнишь, было короткое. Вышло такое модное, хоть куда. Кстати, Эля со мной была на экзамене по физхимии. Люся тоже сдала. Уже второй день ношу распущенные волосы. Володя Шалунов сказал, что, если бы ты был здесь, то мы бы обмыли физхимию.

На работе у тебя всё в порядке. Эдик Соловьёв во всю взялся за работу. Передавали тебе привет Иванькова, Андреева и Эдик.

Насчёт коляски мы с мамой решили, что не нужно, т. к. до августа всего 2 месяца, а в июле и августе мы же поедим в отпуск, и, вероятно, с ними, т. е. с детьми. Осень пройдёт быстро, а зимой уже санки.

В общем, проносим его на руках, а, если дадут ясли, его и носить-то будет совсем близко. Писем пока ни от кого нет. Живём мы у мамы с папой. На питание я отдала им деньги. Так что питание нормальное. Детям варим кур, себе щи зелёные. Покупаем им яблоки, соки.

6-ое – воскресенье. Обязательно дай телеграмму. Мы с Элей приедем тебя встречать. Олега спрашиваем – "Где папа?". Показывает на дверь, и говорит – «нету». Хорошо бы, если бы ты приехал 6-го утром, или 5-го вечером. 6-го сделали бы в честь твоего приезда обед у мамы с папой, а вечером перебрались бы к себе!

Олег по-прежнему засыпает в 7, а встаёт в 5 утра. Ну, вот и все наши новости. Очень скучаем. На Эллину ножку – 27 размер ничего нет дешёвого, но красивого?

Эля тебе нарисовала домик, а крылечко не соразмерила, и тогда придумала, что крылечко ведёт на крышу, чтобы счищать с крыши снег. На крылечке стоит Эля. У неё в руке, которую не видно – лопатка.

Ну, пиши нам, поправляйся. За тот разговор нам пришлют за 6 минут. Я перезвонила, просила узнать, ты ли сделал вызов, они сказали, что соединили сами.

Виктор! У нас за неуплату выключили телефон. Какой-то разговор в марте. Квитанцию найду, чтобы уплатить. Просила не включать до тебя, так что, звонков не жди.

Привет от мамы с папой. Целуем и ждём.
ТВОИ – ОЛЕГ, ЭЛЯ, ИРА.

А это обведена Элина рука.....



Виктор и Валя Андреева на лавочке около нашего дома



Я и Боря Андреев возле нашего дома

Я с семьёй и Андреевы – Валя, Боря и дочка их Ольга жили в одном доме и в одном подъезде. Поэтому мы встречались не только на работе, но и по дороге на службу, и около подъезда, и часто – во всех других случаях общения.

А Валюше спасибо. Она опекала не только меня в командировках, но была для всех женщин нашей лаборатории, особенно молодых – второй мамой. Конечно, не только она. Так получилось, что женщины старшего возраста, работавшие в моей лаборатории, перешли на работу в НИХТИ из школы, где они работали преподавателями математики. Отсюда – их отношение к молодому поколению: наставничество, требовательность, желание передать свои знания и жизненный опыт. Я им всем очень благодарен, не говоря уже о том, что объединившись, они взвалили на себя очень много обязанностей, которые должен был бы выполнять я.

ВСПОМИНАЕТ ИРАИДА

После Риги Виктор вместе с Валей Андреевой поехал в командировку в Новосибирск.

Командировка была полна впечатлений, о чём он и Валя рассказывали по возвращению.

Виктор из Новосибирска привёз подарок – статуэтку оленя. Она довольно большая, цветная. Олень стоит на задних ногах, вскинув передние вверх. У него большие развесистые рога. Чтобы они не сломались, Виктор обвязал статуэтку газетами, и завернул в свою какую-то одежду. Довёз нормально. Этот олень до сих пор жив – здоров, чего и вам желает.



Виктору очень запомнился Новосибирский Академгородок. Я только помню, как рассказывала Валя Андреева о том, что Виктор там напился (громко сказано «напился» – а выпил я только чуть-чуть) – во дворце Дома учёных. И когда возвращался в гостиницу, через каждые

несколько шагов, хулиганя, бухался в (скорее на) сугроб. А сугробы были наметены вдоль всех тротуаров. Вдоль продольных и поперечных дорожек сквера, ведущего к гостинице Дома учёных, были насыпаны горы утоптанного снега в виде усечённых пирамид, высотой больше 3-х метров. В них и бухаться-то было трудно. Он просто поворачивался к ним спиной и, раскинув руки, вдавливал себя в снег, оставляя на память Новосибирску отпечаток своей тощей фигуры. А Валюша, боясь, что он замёрзнет, тербила его, и тащила дальше, к гостинице.

Письмо из Дзержинки в Новосибирск.

НУ, ЗДРАВСТВУЙ, ПАПА ВИТЯ!

Что-то ты нам не пишешь. Дети здоровы. Сегодня пятница, 27 – ое. Наверное, мое письмо тебя застанет в Новосибирске. Не знаю, сколько будет туда идти письмо.

25-го я сдала физхимию, а 26-го Аксельрод передал мне твой подарок. Большое спасибо. Туфли мне пришлось как раз. Редко так бывает, чтобы на мою ногу, без примерки, подошли туфли.

Наверное, деньги ты получил во время. Я заняла 50 рублей. 40 послала тебе. За перевод взяли 2–60. А на 7–40 отнесла вещи в химчистку, и уже получила обратно. Хорошо почистили мой красный костюм, чёрное платье, твой серый костюм, покрасила рыжую кофту в чёрный цвет. Сейчас пришивала обратно все пуговицы.

С Элей ездили в райздрав. Бесплезно. Путёвки дают или очень больным, или по знакомству. Ходили с ней два раза в кино.

В Люберцах смотрели с ней арабский фильм – «Чертёнок», а здесь, на 12 часов ходили смотреть – "Жили были старик со старухой".

Я ожидала от последнего фильма больше. Эля за болезнь вытянулась, и очень хороший сейчас аппетит. Олег от няньки приходит голодный, сразу просит есть, и ест с удовольствием всё подряд.

Сейчас пойду на консультацию по теплотехнике. 31-го экзамен. Наверное, не сдам, т. к. Архангельский предупредил нас, несколько человек, что подойдёт к нам с повышенной строгостью, т. к. мы не ходили на занятия. Если не сдам, то не страшно, т. к. в Москве можно сдавать в июне. По ОХТ контрольную работу зачли. По процессам не проверили ещё. Курсовой по деталям продвигается медленно. Возьмусь за него после теплотехники. В общем, учебный отпуск стараюсь заработать.

Папе мы не говорили про рубашку, а маме очень хочется, чтобы мы подарили ему чёрную рубашку. Папа мне всё время жалуется, что Мила с Вовой подарили ему никчёмный подарок – прибор для бритья с безопасной бритвой, в футляре – мыльный стаканчик и мисочки под мыло. Папа говорит – "Таким прибором бриться, когда время есть, а теперь он будет валяться". Я думаю, что, если мы ему подарим какую-нибудь самописку, и чёрную рубашку, он будет очень доволен.

Они спрашивают – как быть с Долговыми? Им вообще хотелось бы пригласить их, а два раза справлять им дорого. Как ты скажешь, так они и сделают, но мама запомнила твою фразу прошлый раз, сказанную тобой, когда ты ушел (к ним в это время Долговы пришли). Ты сказал – "Вообще-то можно

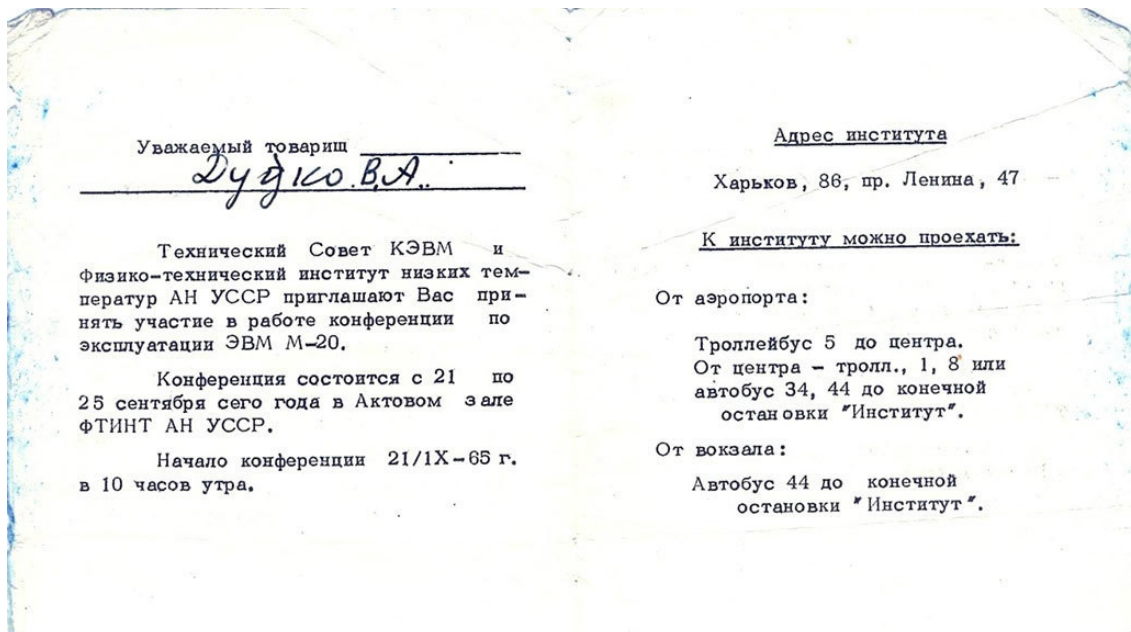
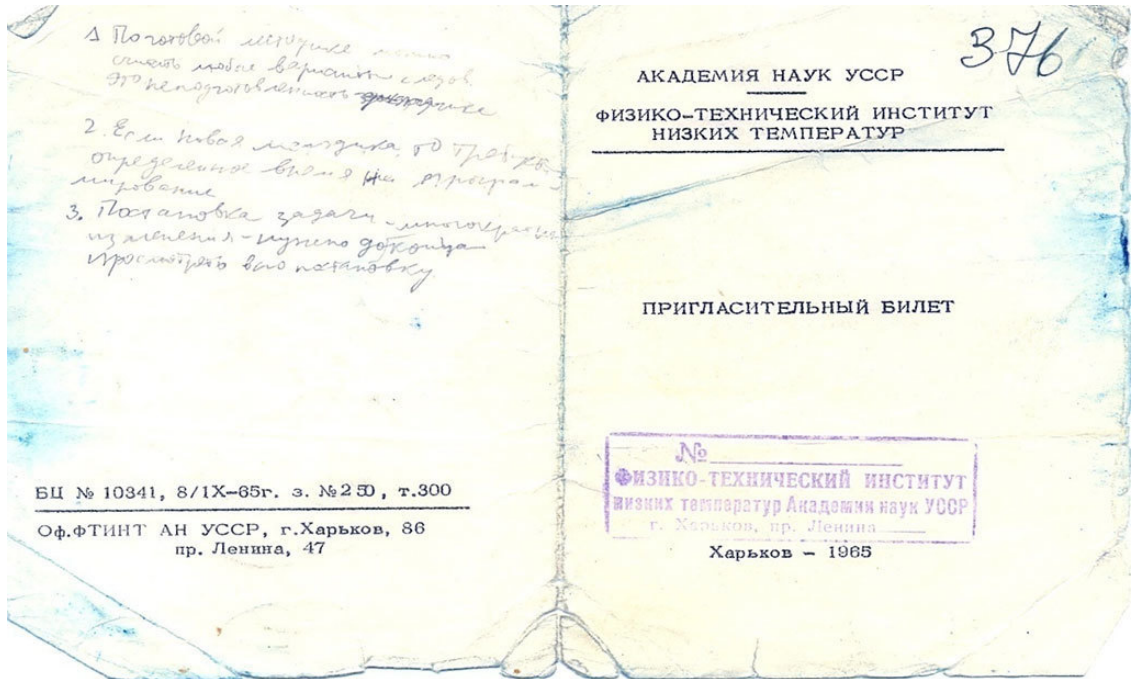
было бы и не уходить". В общем, предупреди заранее, чтобы не вышел конфуз.

.....

К сожалению, продолжения письма не нашла...

А про Долговых здесь я упоминала в связи с тем, что мы очень обиделись, когда они отказались дать нам деньги на машину.

В этом году была ещё командировка в Харьков.



Часть 4 Отпуск

*ХОРОШО НА ТЕПЛОХОДЕ ПЛЫТЬ ПО МАТУШКЕ РЕКЕ
ВОЛГА – МАТУШКА РОДНАЯ, В ПОЯС КЛАНЯЮСЬ ТЕБЕ,*



ВСПОМИНАЕТ ИРАИДА

Этим летом у нас был отличный отпуск, который мы провели вместе с родителями на теплоходе.

Первую нашу поездку на теплоходе по Волге хочется описать подробнее и посвятить эти воспоминания Стэлле и Саше. Поскольку они рыбаки и имеют свой катер, им приходится во время выездов на рыбалку бывать на разных водохранилищах. Ездили они на рыбалки и на Волгу, под Астрахань.

Когда плывёшь на теплоходе, приключений особых ждать неоткуда.

В основном, любишь берегами, встречающимися теплоходами, баржами, ракетами и т. д. Но сам маршрут интересен своими остановками в различных городах, исторических местах... Путешествие это было записано ещё в те годы. Сегодня, может быть, изменились названия пристаней и других мест, мимо которых проплывали мы на теплоходе. Но, сверять и исправлять или добавлять что-либо не буду. Посмотрите на берега и Волгу глазами 65-го года.

На теплоходе по маршруту – МОСКВА – АСТРАХАНЬ – МОСКВА

Когда ещё у нас не было машины, мы, в основном, ездили в отпуска на поездах. Но однажды мы совершили поездку на теплоходе – Москва – Астрахань – Москва. Надо сказать, на это катание по Волге нас сподвигли мои родители.

Будучи астраханцем, папа каждый год с мамой плавали на теплоходах по Волге. Билеты достать было очень трудно. Где-то уже в январе создавались предварительные очереди. Каждую неделю нужно было ездить отмечаться. И, в конце концов, выкупались билеты – не больше, чем на две каюты, на один из теплоходов в одни руки.

С весны начинались разговоры о предстоящей поездке, а потом и сборы. Провожать мы их ездили обязательно. Наступал торжественный момент. Громко играла музыка. Теплоход

медленно отчаливал от пристани. Все махали: и с пристани и с палубы теплохода. Теплоход медленно отдалялся, а отъезжающие и провожающие все махали, и махали руками и платочками до тех пор, пока люди не становились вдалеке маленькими – маленькими.

На палубе все расходились, спеша распаковываться, и обустраиваться в своих каютах. И только папа и ещё несколько человек бежали на корму разворачивающегося и удаляющегося теплохода и всё махали, и махали белыми платками.

Такими же трогательными были и встречи – возвращающихся из Астрахани. Особенно волнующим был момент, когда после долгих ожиданий на пристани у какого-нибудь причала, наконец, на горизонте показывалась точка, которая медленно разрасталась и, наконец, приобретала форму теплохода...

С Волгой у меня лично много связано воспоминаний с самого детства.

Волга... Издавна зовут её в народе матушкой, красавицей, кормилицей. Её рисовали такие великие художники, как Васильев, Репин, Левитан... Но, чтобы прочувствовать её величие, нужно увидеть это всё своими глазами.

Мама с папой уговорили меня и Витю с маленькими детьми поехать с ними на теплоходе. Билеты папа купил нам заранее. Езда на теплоходе – это целая церемониальная процедура. Когда теплоход отплывает, нужно бегом поспешить занять очередь в ресторан. Нет, не пообедать. А занять столик. Там как в санатории – по очереди оформляешь на семью столик с указанием смены – первой или второй. Если в очереди окажешься в конце, то и столик достанется так себе. Папа, конечно, выбрал столик, что надо – у окна с видом на корму. Пока ждешь обслуживания, можно любоваться проплывающими мимо тебя видами.

Также как в санатории, все стараются соблюдать режим дня: во время завтракать, отдыхать после обеда, сидеть как все на лавочках на палубе, бегать по городу во время больших стоянок и т. д. и т. п.

Я не помню, на каком теплоходе мы плыли, но впечатлений было – очень много.

Так же, как и при проходах наших родителей, в момент нашего отъезда в речном порту плескались вымпелы белоснежных пассажирских судов. Призывно зазвучал гудок, убирают швартовы – и теплоход отходит от причальной стенки.

Дальше некоторые исторические подробности описания нашего маршрута я почерпнула из путеводителя, который у нас остался после той памятной поездки. Раньше я много не знала о городах, которые мы проплывали.

Конечно, хотелось бы, чтобы рассказ – про матушку Волгу сопровождался иллюстрациями. К сожалению никаких фотографий собственных у нас не сохранилось, а, может быть и не было. Теперь уже не помню.

Поэтому по обыкновению отыскала бесплатные снимки в интернете и с большим чувством и благодарностью к авторам этих снимков – привожу их здесь.

Единственно – в чём хочу извиниться перед читателями. Отпуск наш на теплоходе мы проводили в 1965 году. А снимки все – более поздних лет. Дело в том, что ретро – снимки все стоковые. Их нужно покупать.

А у меня кроме пенсионной книжки никогда не водилось никаких карточек.

Но снимки бесплатные не хуже – платных, а главное, они не искажают смысл написанного. Особенно это касается – волжских берегов и видов городов, мимо которых мы проплывали...



Волга

[pixabay.com>ru/photos/search/река волга/](https://pixabay.com/ru/photos/search/река%20волга/)

Бесплатное фото на Pixabay

Pixabay License

Маршрут начинается от причала Северного речного вокзала на Химкинском водохранилище канала имени Москвы. Канал этот строился пять лет с 1932 по 1937 год. Протяжённость судоходной части канала – 128 км. Из них 25 проходит по водохранилищам, образованным в результате подпора плотинами воды в реках.

На пути от Волги к Москва-реке канал пересекает Клинско-Дмитриевскую гряду. Центральная его часть между шлюзами № 6 и № 7 располагается на 38 метров выше уровня Волги и на 36 метров выше уровня Москвы-реки. Волжская вода поднимается на водораздел при помощи пяти мощных насосных станций, а по южному склону к Москве-реке идёт самотёком.

Когда теплоход отплыл далеко от пристани, мама и папа поспешили «обживать» каюты. А мы долго ещё смотрели на проплывающие мимо берега и бурлящую за бортом воду.

Пройдя под большим арочным мостом Ленинградского шоссе, теплоход плывет по каналу, соединяющему Химкинскому водохранилищу с Клязьменским. Справа – пристань Левобережная, слева – Химки. Дальше, на протяжении 7-и км. участок канала называется "Глубокой выемкой". При строительстве этого участка, прошедшего по бывшему водоразделу рек Химки и Клязьмы было вынуто более 10 миллионов кубометров земли.

Затем мы плывем по Клязьменскому водохранилищу. Невдалеке от поселка Водники на берегу небольшой речушки – село Виноградово.

В прошлом там была усадьба, принадлежавшая предкам Пушкина. Пройдя следующий соединительный канал, теплоход выходит на узкое Пяловское водохранилище. На правой стороне село Витенёво, где находилась усадьба М. Е. Салтыкова-Щедрина. Напротив Витенёва – пристань Солнечная поляна, где останавливаются экскурсионные суда.

Несколько в стороне от трассы, на реке Уча – село Федоскино, которое прославилось себя миниатюрной живописью по лаку.

Вблизи Федоскина, в селе Марфино интересный памятник русского зодчества: бывшая усадьба воспитателя Петра 1 – князя Б. А. Голицина, а затем победителя прусского короля Фридриха 2-го – фельдмаршала П. С. Салтыкова. Сохранились: удивительная соразмерностью своих частей церковь начала 18-го века, Готический мост и другие приусадебные пристройки, большой пруд. (В настоящее время там располагается дом отдыха «Марфино» и действительно это место очень красиво, особенно, весной, летом и осенью).

Затем теплоход идёт по каналу, соединяющему Пяловское водохранилище с Пестовским. На берегу Пестовского водохранилища – бывшая усадьба героя Отечественной войны 1812 года генерала А. П. Ермолова. Теперь здесь дом отдыха – "Пестово".

Вправо от трассы – Учинское водохранилище, образованное плотиной, сооружённой на реке Уча в районе г. Пушкина. Особые плотины отделяют это отстойное водохранилище от Пяловского и Пестовского. Отсюда вода направляется на мощную водопроводную станцию, снабжающую водой значительную часть Москвы.

В конце Пестовского водохранилища, справа несколько поодаль от берега находится село Рождествено (Суворово), где находилась усадьба великого русского полководца А. В. Суворова. В церкви 18-го века похоронен его отец. В церковной ограде видна каменная глыба – памятник, поставленный А. В. Суворовым в честь отца. Сохранилась часть усадебного парка.

Я привела подробные описания этих мест, потому что мы живём на левом берегу Пестовского водохранилища в деревне Подольниха.

А мимо Николо – Прозоровской церкви, бывшей усадьбы отца жены А. В. Суворова, мы проезжаем каждый раз, когда едем в Москву на машине. Сейчас такое время, что церковь «возвращает» себе не только бывшие разрушенные церкви и церквушки, но и всё, что можно «возвратить», в основном – земли. Вот и у нас – церковь, когда-то принадлежавшая отцу жены А. В. Суворова восстановлена, и теперь действует. Территория рядом окружена забором. А внутри её выросли такие хоромы, что не у каждого олигарха есть такие... Это всё теперь – владения нового батюшки...

Наша Николо-Прозоровская церковь расположена в паре километров от нашего дома. Восстанавливали её несколько лет. Получилась очень красивая и нарядная. Единственный недостаток, который мы прочувствовали, простояв полностью службу перед венчанием, – плохая вентиляция. Очень чувствуется запах гари от горящих свеч и лампад. А ведь было лето.

С Николо-Прозоровской церковью нашу семью связывает много разных событий. Саша и Стэлла давно хотели обвенчаться. Говорят, что желательно, чтобы и родители были обвенчаны. Поэтому мы решились на венчание тоже. Ну, конечно, не только поэтому. Вопрос риторический, может быть, даже философский. Мы все воспитанники атеистического строя. Наши родители были верующими, но принято было скрывать это. Нас в детстве всех крестили. А мы своих детей крестили уже взрослыми.

Вероубеждения постигались нами постепенно и не в принятом стандартами порядке. Нам оказались ближе рассуждения об АБСОЛЮТЕ, едином ИНФОРМАЦИОННОМ ПОЛЕ. Мы верим в ЕДИНОГО БОГА и т. д.

Не часто ходим в церковь, В основном тогда, когда нас туда довезут (болят ноги). И мы соглашаемся с теми, кто говорит, что БОГ в НАС, и общаться можно, находясь наедине с БОГОМ. И неважно, где это происходит...

Но всё-таки, где-то в глубине души колышется сомнение, и угрызение совести – а, может быть, не соблюдая некоторых обрядов, принятых православием, лишний раз грешим? Ещё неизвестно, что ждёт нас в потустороннем мире? Жизнь перешла рубеж, вступив в свою последнюю стадию старости. Многого мы уже и не можем и не сможем. Поэтому – венчание, это последнее таинство, которое мы решили и смогли свершить, будучи в здравом сознании.

1-го августа 2009 года мы обвенчались в храме Святителя Николая пос. Николо-Прозорово двумя парами: Ираида с Виктором и Стэлла с Алесандром. Таинство венчания совершил ИГУМЕН ПЛАТОН (Кисурин).

В этой же церкви мы окрестили нашего правнука – Илью. В этот раз крестили сразу несколько детей. Но крещение задерживалось. Как оказалось – из-за того, что кому-то нужно было окрестить новую машину. Ну, что ж, миром правит "рубль"...

И ещё одно связывает нас с этой церковью. Обвенчавшись в ней, мы стали считать эту церковь нашей покровительницей. Каждый раз, проезжая мимо неё в Москву, мы не забываем

перекреститься. Не знаю, как остальные, а я всегда в этот момент обращаюсь к ней с просьбой – помочь мне в каждой конкретной поездке. А ездим мы с Виктором в Москву всегда с одной лишь целью – в поликлинику. Надо попасть к врачу, выписать лекарства и т. д. Все знают, сколько трудностей встречается на этом тернистом пути. Возвращаясь домой – благодарим нашу заступницу за то, что она и на этот раз нам помогла...

Когда была в конце 80-ых годов нашей дочкой куплена дача, вдоль берегов Пестовского водохранилища расположились небольшие деревни в одну улицу, вроде той, рядом с которой мы живём – Подольниковой. За домами тянутся огороды, а наверху, на холме – вторая улица, застроенная уже современными коттеджами. Перед ними был большой луг, а дальше – леса. Так было. С тех пор прошло почти 25 лет. И этих мест не узнать. Лес почти весь вырублен. Уже не одна улица застроена коттеджами, а кругом теперь – одни заборы, а за ними участки, застроенные такими архитектурными изысками, что рассматривать их можно, как в музее. Особенно поражает целый город, называемый коттеджным посёлком под названием – "Зелёный Мыс". Общая площадь посёлка насчитывает 80 гектаров. Инфраструктура включает в себя: спортивный комплекс, детский комплекс, гостиницу, торговый центр, школу, детский сад, административный корпус и отель.

Наш дом находится по другую сторону забора "Зелёного мыса". Но мы не можем даже посмотреть на все перечисленные достопримечательности – нужен пропуск. Раньше была пристань, у которой останавливались прогулочные теплоходы и ракеты. Теперь "Зелёный Мыс" выкупил большую часть побережья, в том числе и пристань. Посёлок "Зелёный Мыс" имеет береговую линию протяженностью более 1200 метров, несколько пляжей, яхт-клуб со всеми техническими службами и причалом для судов.

А туристические теплоходы летом доплывают теперь только до пристани, которая находится на другой стороне водохранилища.

В основном, турфирмы обслуживают проведение свадебных торжеств. Так что летом до глубокой ночи нам слышна с того берега музыка и различные команды, выкрикиваемые тамадой в рупор. Заодно взлетают праздничные ракеты, озаряя всё вокруг разноцветными огнями. Так что мы издали приобщаемся к чужим праздникам.

Мы плывём на нашем теплоходе в Астрахань дальше. Ещё один соединительный участок канала, шлюз, а за ним начинается Икшинское водохранилище. На левой стороне водохранилища – посёлок Икша. Возле него башни шлюза № 6 и здание насосной станции. Отсюда начинается спуск канала к Волге. Вдоль трассы канала – слева, а потом справа проходит линия железной дороги Савёловского направления.

В Дмитровском районе находится дача маленькой Тани – мамы нашего внука Димули. Ещё когда была жива её мама – Лариса Михайловна, мы часто ездили к ним. Дорога долго шла вдоль канала слева. А потом мы переезжали через мост над каналом. Вдали виден шлюз, а под мостом не раз видели проплывающие теплоходы...

Через два км от шлюза, располагается шлюз № 5. Подход к нему украшен скульптурой девушки, поднявшей над головой модель парусного судна.

Город Дмитров расположен справа, а напротив расположен город Яхрома, в котором имеется церковь дворцового типа (таких всего в нашей области две – Витя там проезжал на грузовой машине только раз и видел этот шедевр.)

Дальше слева по ходу – небольшое Яхромское водохранилище. Интересен своим архитектурно – художественным оформлением шлюз № 3. На его башнях установлена модель каравелл Колумба. Возле шлюза слева расположен город Яхрома. А через 6 км. канал проходит через город Дмитров. Город был основан в 1154 году Юрием Долгоруким. Сохранились: зем-

ляной вал и бывший Успенский собор, бывший Борисоглебский монастырь, приусадебная церковь. Во время войны немцы подошли к городу, но не взяли его.

Через несколько км теплоход проходит шлюз № 2. Местность здесь низкая, заболоченная. Теплоход проходит большей частью по насыпи. Слева – обширная пойма реки Яхромы, справа – пойма реки Дубны.

За пристанью – "Большая Волга" кончается путь по каналу и теплоход поворачивает вправо, направляясь к шлюзу № 1 Ивановского гидроузла, перед которым высится монументальная скульптура В. И. Ленина. Влево уходит ширь Ивановского водохранилища, которое располагается вверх по Волге почти до города Калинина.



Река Волга Проплыли мимо Дубны
Бесплатное фото на Pixabay
pixabay.com/ru/photos/
Pixabay License

Недалеко от Ивановского гидроузла на обоих берегах Волги раскинулся город – Дубна, где находится Объединенный институт ядерных исследований. Это последний город Московской области.

(Добавляет Виктор: В этом городе мы с Сашей Смирновым и Никитниковым были в начале работы в НИХТИ, а потом и с В. Гамием. Много позже, на своей машине, несколько раз заезжали в город – Дубну, который постепенно менял свой облик – облагораживался и расширялся).



Я (Виктор Дудко) и Саша Смирнов – в командировке в Дубне
На берегу Волги

За шлюзом № 1 теплоход спускается в основное русло Волги.

Преобразования Волги начинались с верховьев реки. Здесь построили первые гидростанции – Ивановскую и Рыбинскую, здесь возникли первые искусственные моря и канал имени Москвы – символы новой большой Волги.

Каналы Волга – Дон и Волго-Балт соединяют речные бассейны Юга и Северо-Запада в сеть водных дорог.

Теплоход медленно плывет по глади волжских вод, а мимо проплывают деревни и города. В некоторых из них теплоход делает большие стоянки. Можно просто прогуляться по городу, а в некоторых больших городах у пристани стоят экскурсионные автобусы, которые готовы предоставить вам свои услуги.

С каждым километром Волга становится все шире и полноводнее: ощущается подпор плотины Угличевского гидроузла. Справа в Волгу впадает река Нерль.

За железнодорожным мостом, слева устье реки Кашинки. На ней стоит курортный город Кашин.



Волга Калязин Золотое кольцо
Бесплатное фото на Pixabay
[pixabay.com>ru/photos/](https://pixabay.com/ru/photos/)
Pixabay License

Справа – город Калязин. Всегда притягивает к себе любопытство туристов – колокольня, которая возвышается над водой, посередине водохранилища. До образования Углического водохранилища колокольня стояла на городской площади, а теперь она служит своеобразным маяком.

Дальше открывается панорама второго гидроузла Большой Волги – Углического. Пароход спускается в шлюзе почти на 12 метров и подходит к пристани г. Углич. В Угличе сохранилось много памятников старины. Возле пристани, на холме, на территории древнего кремля расположены: Парадная палата княжеского дворца, церковь царевича Дмитрия "на крови", построенная на том месте, где по преданию погиб царевич Дмитрий, и Спасо-Преображенский собор.

Теплоход приближается к самому северному пункту маршрута. На левом берегу Волги – последняя пристынь перед Рыбинским водохранилищем – "Станция Волга".

Рыбинское водохранилище образовавшееся с 1941 по 1945 г.г. в результате подпора плотинами рек Волги и Шексны. Это один из крупнейших водоёмов мира, уступающий лишь Куйбышевскому водохранилищу. Его длина достигает 140 км., ширина – 60 км. Теплоход идёт по этому водохранилищу 2 часа. Иногда берега просто не видно... Наша дочка – Стэлла с мужем Сашей – заядлые рыбаки. На протяжении многих лет в компании друзей, они выезжают на Рыбинку, на рыбалку. Однажды она поймала сома «с себя ростом!)))». Это правда, так этот факт зафиксирован на фотографии... Но нашла фотографию не с сомом, а даже не пойму – карп это или сазан?





Может быть – это был сом?



Рыбинск Статуя – «МАТЬ – ВОЛГА»

<http://rasfokus.ru/>

Бесплатное фото

Перед входом в Рыбинский шлюз, справа – пристань Переборы. Около неё монумент – «Волга». Сразу же за шлюзом по обеим сторонам Волги протянулись районы города Рыбинска. Рыбинск – третий гидроузел Большой Волги.

Теплоход приближается к городу Ярославль, который протянулся по берегам Волги на 25 км. По поводу возникновения г. Ярославля можно услышать много любопытного. Например, говорят, в старых рукописях написано следующее.

В некий год киевский князь Ярослав Мудрый, совершая объезд своих бескрайних владений, оказался однажды на высоком берегу Волги при впадении в неё извилистой речки Коростыль. Отстав от дружины, князь неожиданно повстречался с вышедшей из густого бора медведицей. Завязалась ожесточённая схватка. Князь зарубил медведицу секирой. В честь этой победы князь приказал заложить здесь крепость, получившую впоследствии название – "Града Ярославлева".

Трудно теперь, почти тысячу лет спустя установить – что правда, а что вымысел. Но медведица и секира издревле изображаются на ярославском гербе.

Через столетия Ярославль пронёс славу города – красавца. Здесь сохранились и памятники далёкой старины. Изумителен чудесный ансамбль древнего Спасо-Преображенского монастыря, окружённого зубчатыми стенами. Поражает своей художественной росписью Ильинская церковь, исполненной неизвестными мастерами. Интересен и современный Ярославль. Центральная набережная вся одета в гранит, украшена изумрудным нарядом скверов и цветников... Но мы плывём дальше...

После Ярославля таким же древним городом является Кострома, основанная Юрием Долгоруким в 1152 году. Особую ценность среди архитектурных памятников представляет собой Ипатьевский монастырь, основанный в 13-ом веке предками Бориса Годунова.

Там, где Ока впадает в Волгу, раскинулся на горах красавец Горький – ныне вернувший своё старое название – Нижний Новгород. В водной глади Волги отражаются стены и башни горьковского кремля. Живописно поднимаются они на холм, и опускаются в долину.

Горький славится тем, что в нём впервые был сооружен пароход мастерами Пожевского завода – в 1817 году. Спустя 20 с лишним лет русский учёный Б. С. Якоби построил электроход, который свободно ходил против течения с двенадцатью пассажирами. В Горьком же, на заводе – "Красное Сормово" производят сейчас и суда на подводных крыльях типа «Ракета», "Метеор", «Спутник» и другие. В Горьком же в 1932 году был построен автозавод, который стал выпускать автомобили, названные в честь великой реки – Волгой. (А также "Чайки").

Запомнился нам опоясанный грудой меловых гор – Вольск. Это один из крупнейших производителей цемента. Вдоль берегов Волги высятся трубы заводов. И если на противоположном берегу тянутся зелёной полоской леса, то сам Вольск и пригород его как будто весь припудрен серым пеплом. Это цемент присыпал всё своей пудрой. И как только они там живут?

На берегу Рыбинского водохранилища возвышается монумент, олицетворяющий Волгу – созидательницу. Простёртая рука женщины указывает путь кораблям. На монументе высечены ленинские слова, которые нашему поколению известны с детства: – "Коммунизм – это есть Советская власть плюс электрификация всей страны".



Шлюз

Бесплатное фото на Pixabay
pixabay.com/ru/photos/
Pixabay License

И, действительно, именно на Волге возник каскад гидроузлов с электростанциями, шлюзами, каналами, морями-водохранилищами...

Теплоход останавливается в Куйбышеве, теперь городу вернули прежнее имя – Самара. Город был основан почти четыре века назад как сторожевой форпост на юго-восточной окраине России. Здесь с 1889-го по 1893 год жила семья Ульяновых. Здесь Ленин перевёл на русский язык "Манифест Коммунистической партии" Маркса и Энгельса. Рукопись перевода читалась в Самарских нелегальных кружках. Здесь нам запомнилась такая же как и в Ярославле – закованная в гранит и бетон набережная с бульварами и пляжами, которые долго тянутся по берегу Волги. А вдали уже виднеется града Жигулёвских гор...

Проплываем Симбирск – родину Ильича. Здесь воздвигнут мемориал и дом-музей Ленина.



Трёхкилометровый мост в Саратове через Волгу
Бесплатное фото на Pixabay
pixabay.com/ru/photos/
Pixabay License

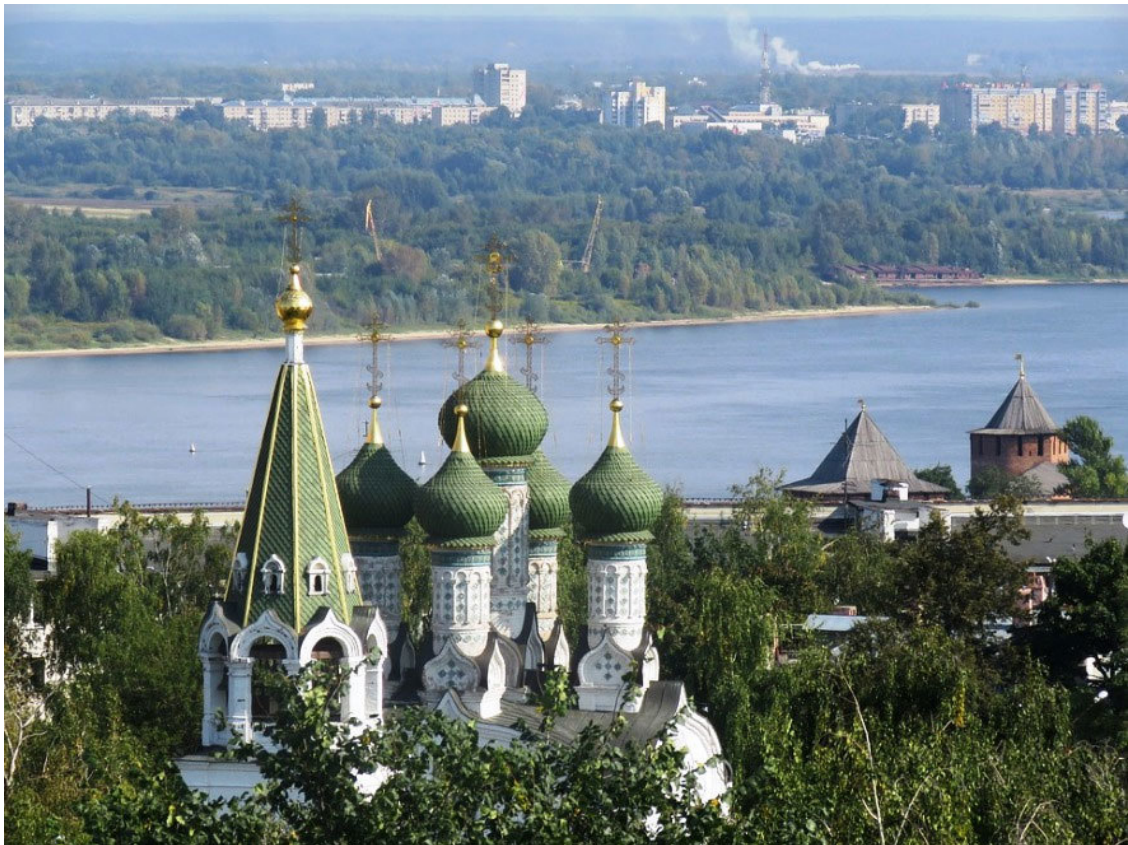
Впереди нависает над Волгой трехкилометровый мост. Это Саратов. Когда-то этот город считался глушью, обителью купцов и мелких торгашей. Теперь это – красавец город. По берегу Волги тянется набережная Космонавтов с её гранитными парапетами и многоэтажными жилыми домами, яркими цветниками и зелёными скверами. А когда-то раньше здесь был огромный овраг...

В Новгороде теплоход стоит несколько часов. Папа с мамой заранее письмом сообщали родственникам, живущим в Нижнем Новгороде, о том, что мы плывём на теплоходе и скоро увидимся с ними.

И, действительно, к приходу нашего теплохода на стоянку в Нижнем, на пристани нас уже ждали несколько человек из семьи Федоровских.

Федоровская Лидия Николаевна – родная мамина сестра.

Встречи всегда были трогательными после длительных разлук: слёзы радости от встречи, наперебой расспросы и рассказы о произошедших новостях, гостинцы от встречающих... И вот время стоянки теплохода быстро пролетело и опять слёзы сожаления, теперь – о необходимом расставании...



Нижний Новгород Вид на Волгу со стороны Храма на территории кремля
Бесплатное фото на Pixabay
pixabay.com/ru/photos/
Pixabay License



Вид с Волги на стадион в Нижнем Новгороде
Бесплатное фото на Pixabay

[pixabay.com>ru/photos/](https://pixabay.com/ru/photos/)
Pixabay License



Суда, стоящие у причала в большом порту реки Волга
Бесплатное фото на Pixabay
[pixabay.com>ru/photos/](https://pixabay.com/ru/photos/)
Pixabay License

Действительно бывает так, что в порт большого города, такого, как Казань или Нижний Новгород одновременно по расписанию приходят почти одновременно несколько судов. Тогда они причаливаются не к причалу у берега, а к приплывшему до этого судну.

Я помню, как в таких случаях мы сходили на берег по сходням. Это такие передвижные мостки, которые легко выдвигаются, соединяя судно с берегом или – другим судном.

И, наконец, мы подплываем к моей Родине – перед нами Казань. Раньше пассажирам приходилось высаживаться в устье реки Казанки, в семи километрах от города. Инженеры разрабатывали проекты сооружений канала от Волги к Казани, но они так и не были осуществлены. Только после строительства гигантских электростанций Казань в полном смысле слова стала приволжским городом.

А. М. Горький сказал однажды, что в Нижнем Новгороде он родился физически, а в Казани – духовно. Казанский университет до сих пор славится как один из лучших в России.

Кстати – его кончал мой дедушка по маминой линии – Николай Николаевич Варсобин.

Проплыв от Казани 74 км., мы дошли до места слияния Волги с Камой. Здесь самое широкое место Куйбышевского водохранилища. На развилке двух судоходных путей Волжского и Камского на волнах качается пёстрый буй, окрашенный чёрными и белыми полосами. А на горе Лобач, которой заканчиваются правобережные холмы (ниже Камского Устья), установлены створные знаки, по которым ориентируются судоводители, направляя суда вверх по Каме.

Теплоход выходит на равнину вод, простирающуюся до самого горизонта. Здесь морским дном стала большая часть территории бывшего Болгарского царства (10–13 века). Местечко – «Болгары» – это остатки бывшего болгарского города – Болгара Великого. Мы плывём по Куйбышевскому водохранилищу.



ВОЛГА

Мне кажется, что на левом берегу – Жигулёвские горы.

Бесплатное фото на Pixabay

[pixabay.com>ru/photos/](https://pixabay.com/ru/photos/)

Pixabay License

Впереди показываются овечьи легенды Жигули – скалистые берега поднимаются до 350 метров ввысь. Обходя их, Волга делает большую петлю, так называемую Самарскую луку. На протяжении 75 км. река течёт у подножия Жигулей. Затем, прорвавшись между Сокольими и Жигулёвскими горами, круто сворачивает на запад, а затем снова к югу. Расстояние между концами Самарской луки (в районе Переволоки, река Уса) – 25 км. Главным богатством Жигулей кроме многого другого, является нефть. Этот район называют "Вторым Баку".

Мне запомнился случай из моего раннего детства (мне было лет пять). Мы жили в Казани. Однажды выходной день мама с папой, взяв меня с собой, отправились на прогулочном катере по Волге. Доехали до Жигулёвских гор. Катер причалил к берегу. Все пассажиры высадились на узкую полосу пляжа. Искупались. Потом, прихватив сумки и корзинки со съестными запасами поднялись немного вверх по заросшему зелёному склону холма. Распаковав припасы, стали закусывать. Двое мужчин решили подняться до верхней части холма, где виднелись густые лесные заросли.

Они действительно туда дошли и вдруг с громким криком стали не просто бежать, а кубарем скатываться вниз.

Люди, увлечённые едой, сначала ничего не поняли. Но на крик все повернули голову в сторону приближавшихся мужчин. Наконец все расслышали и поняли единственное слово, которое ужасом повисло в воздухе – «Медведь! Медведь!». После немой сцены, воцарившейся перед этим, все одновременно, молниеносно вскочили и бросились вниз, к катеру.

Кое-кто даже успел руками сгрести съестное, чтобы взять с собой.

Уже с катера все смотрели на вершину холма, стараясь рассмотреть медведя. Он был большим, хотя издали на фоне деревьев казался маленьким. Остановившись на краю холма, он некоторое время постоял в нерешительности, но вниз всё-таки не стал спускаться.

Впечатлений было много...

Проплываем г. Жигулёвск, выросший из поселков нефтяников и строителей Волжской ГЭС. Волжская ГЭС имени В. И. Ленина – одна из крупнейших в мире. Судходная часть сооружений гидроузла, аванпорт и обходный канал с двумя шлюзами располагаются у левого берега рядом с городом Тольятти, построенным на новом месте, т. к. старую территорию затопило водохранилище.

Ниже плотины Волжской ГЭС Жигулёвские горы особенно высоки.

Город Куйбышев до 1935 года носил название – Самара. Теперь это имя ему возвращено. Он расположен в устье реки Самары, на левом берегу Волги. По величине после Горького это второй город на Волге. Крепость Самара была основана в 1535 году для защиты от набегов крымских татар. В 1670 году Самара принимала участие в крестьянском восстании Степана Разина. А в 1773–75 г.г. – в восстании, которым руководил Емельян Пугачёв.

Недалеко от Куйбышева вырос новый промышленный город – Новокуйбышевск, огни которого видны с Волги ночью.

Проплываем мимо Балакова. От Балаково теплоход идёт уже по Волгоградскому водохранилищу. Начинается зона засушливых степей.



Волга Плѣс

Бесплатное фото на Pixabay

pixabay.com/ru/photos/

Pixabay License

Примечание: Плѣс речной – глубокий участок русла реки, расположенный между перекатами, обычно образующийся в русле реки у вогнутого участка излучины берега. Перекаты вместе с расположенными между ними плѣсами образуют на реках системы плѣс – перекат.

За Вольском по правому берегу тянутся крутые обрывы Змеевых гор. На горах – село Воскресенское, славящееся вишнёвыми и яблоневыми садами.

Ниже, на левом берегу – город Маркс – бывший Екатериненштадт, основанный в 1767 году немецкими колонистами.

В обширной котловине раскинулся город Саратов. Нефть и газ добываются прямо в городе. За Саратовом изредка ещё встречаются небольшие рощицы, но вскоре они кончаются и кругом господствует только засушливая степь.

Через 237 км. после Саратова стоит первый город Волгоградской области – Камышин. Он славится своими арбузами.

От Камышина река тянется на протяжении 250 км. Государственная лесная полоса. На левом берегу вдоль Волги тянутся кварталы города строителей Волгоградского гидроузла – Волжского. Возле него Волга перекрыта крупнейшей плотиной Волжской ГЭС имени 22-го съезда КПСС. За гидроузлом, по правому берегу начинается территория Волгограда, протянувшаяся вдоль Волги на 70 км. До 1925 года Волгоград назывался Царицыным, а потом – Сталинградом. Именно здесь была ликвидирована 330-тысячная армия гитлеровцев. С Волги виден высокий Мамаев Курган, где шли самые кровопролитные бои.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.