

Ричард Петерик
Вильям Клоус



ИСТОРИЯ БРИТАНСКОГО ФЛОТА

Том I. Хроника побед и поражений

Ричард Петерик

**История британского флота.
Том I. Хроника побед и поражений**

«Издательские решения»

Петерик Р.

История британского флота. Том I. Хроника побед и поражений /
Р. Петерик — «Издательские решения»,

ISBN 978-5-00-508375-3

Иллюстрированная история британского флота. Книга впервые переведена на русский язык. Первый том содержит описание событий и действий английского флота от вторжения в Британию легионов Юлия Цезаря до середины XVII века.

ISBN 978-5-00-508375-3

© Петерик Р.
© Издательские решения

Содержание

Предисловие авторов	6
Глава I. Вторжения Юлия Цезаря	7
Глава II. Период с 700-го по 1336-й год	9
Конец ознакомительного фрагмента.	15

История британского флота Том I. Хроника побед и поражений

**Ричард Петерик
Вильям Клоус**

Переводчик Анатолий Смирнов

© Ричард Петерик, 2019

© Вильям Клоус, 2019

© Анатолий Смирнов, перевод, 2019

ISBN 978-5-0050-8375-3 (т. 1)

ISBN 978-5-0050-8376-0

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

**Ричард Петерик
Вильям Клоус**

История британского флота

(хроника побед и поражений)

**Переводчик Анатолий Смирнов
Том I**

(от римского вторжения до середины XVII века)

Предисловие авторов

Каждая страна, которая стремилась к созданию мощной империи или к постоянной славе, гордилась каким-то одним своеобразным качеством, на котором, по ее собственному мнению, основывались ее силы или ее слава. Именно в этом духе Тир славился коммерцией и торговлей, Афины – литературными и философскими гениями, Рим – непревзойденным талантом к управлению и законодательству. Так же и в наше время, основные европейские народы с особой любовью лелеют какую-то одну свою особенность.

Австрия отличалась в тонкости дипломатии, Франция – в храбрости и мастерстве ее армий, а Великобритания гордится славным военно-морским флотом, который на протяжении веков был выдающимся, и который постепенно установил ее морское превосходство на такой надежной основе, что даже ее самые ревнивые соперники признают это, бесспорно, хотя и неохотно, уступая ей титул Владычицы Морей.

Цель авторов – кратко отобразить великие дела, с помощью которых их страна достигла этой признанной силы и славы, и описать храбрых и преданных людей, которые их совершили; чтобы воспоминания об их добродетели и созерцание их бессмертной славы смогли побудить будущие поколения подражать этим людям, стремиться соперничать с их деяниями и своей преданностью сохранять и приумножать славу Британии, которую герои прошлых веков добыли ей своей кровью.

Глава I. Вторжения Юлия Цезаря

Подавив Галлию, или, как это казалось ему в то время, Юлий Цезарь начал экспедицию в Британию. Это было в конце завоевательного похода в северных землях, и вряд ли полководец был склонен к завоеванию, скорее, к военной разведке. Он наверняка надеялся повысить свой престиж в Риме, и, возможно, хотел бы отложить возвращение в столицу, где его враги могли навредить ему. Вероятно, он был соблазнен некоторыми британскими вождями, надеющимися использовать римлян в качестве союзников против конкурирующих племен. Какими бы ни были намерения Цезаря, он был побежден британской погодой.

В 55 году до нашей эры галльский вождь по имени Коммиус был послан через пролив, чтобы заручиться поддержкой римлян в междоусобной войне британских племен. Один из римских центурионов, по совету вождя, на быстроходном корабле произвел разведку побережья. Цезарь собрал восемьдесят кораблей в районе современной Булони для перевозки двух легионов, 7-го и 10-го, а также нерегулярных войск. В общей сложности, предстояло переправить около 12 000 человек. Кавалерия и их лошади должны были плыть отдельно от Амблетезы, находящейся в нескольких милях к северу.

Пришлось ждать попутного ветра, и рано утром 26 августа римские корабли покинули континентальный берег, а около 9 часов утра они увидели белые скалы Дувра. Возвышенный берег кишел грозными британскими воинами, всадниками и колесницами. Совершенно очевидно, что высаживаться здесь было нельзя, кроме того, Цезарь долго ждал прибытия кавалерии, которая задержалась в Амблетезе из-за прилива и ветра. Во второй половине дня римский флот отплыл на северо-восток без кавалерии, чтобы пройти южный мыс и увидеть длинный участок плоского берега на севере. Бритты двигались по берегу, не отставая.



Римские корабли подошли и бросили якоря у берега, вероятно, около того места, где сейчас находится замок Уолмер. Легионеры столкнулись с тем, что им предстояло высаживаться на берег, обремененными оружием и снаряжением, в то время, как бритты бросали в них дротики и производили ложные кавалерийские атаки, скача взад и вперед по пляжу. Это не было приятной перспективой, и воины замешкались, пока один из них, носивший «орла» десятого легиона не прыгнул в воду и не крикнул своим товарищам следовать за ним и защищать этот символ. Легионеры подчинились и бросились по воде на берег. После отдельных разрозненных столкновений с врагами, римлянам удалось построиться в боевой порядок, атаковать бриттов и обратить их в бегство. Без кавалерии не удалось организовать преследование, и легионеры разбили лагерь.

Бритты послали парламентаров к Цезарю, чтобы просить мира, а также мириться с Коммиусом. Цезарь взял у них заложников, и через 30 дней, наконец, появились транспорты с кавалерией, но они были рассеяны внезапным жестоким штормом и возвращены в Галлию. Буря совпала с исключительным приливом, и многие из кораблей Цезаря были сорваны с якорей и потерпели крушение, будучи выброшенными на берег.



Британцы приняли это к сведению и снова начали собирать свои силы. Римляне начали ремонтировать корабли, но теперь им не хватало еды. Отдельные партии рискнули проникнуть в сельскую местность, чтобы собрать урожай и изъять провизию в деревнях, однако, воины 7-го легиона попали в засаду британцев, использующих колесницы и кавалерию. К счастью для римлян, атака подняла такое облако пыли, что Цезарь увидел его из лагеря и поспешил с подкреплением. После нескольких дней непрерывающегося дождя Цезарь сумел привести англичан к решающему сражению, чего всегда хотели римские командиры, воюя против варваров и сравнительно недисциплинированного врага. Британцы потерпели поражение с большими потерями, но римляне снова не смогли эффективно преследовать. Цезарь не видел целесообразности продолжать боевые действия. Он посадил своих людей на корабли и отплыл обратно в Галлию.

В следующем, 54-м году, Цезарь уже с пятью легионами пехоты и 2000 всадников высадился в том же месте, что и в прошлый раз. Общая численность римского войска превышала 20 000 человек. Количество военных кораблей и транспортных судов, по описаниям Цезаря, превышало 800 единиц. Бритты собрали значительную армию, но увидев многочисленные суда римлян, отступили. Цезарь дошел до Темзы в том месте, где сейчас расположен Лондон, но затем возвратился, не оставив гарнизонов на завоеванных территориях. После заключения мирного договора с местным британским королем он снова вернулся в Галлию. Прошло еще почти сто лет, прежде чем римляне фактически завоевали Британию в 43 году нашей эры.

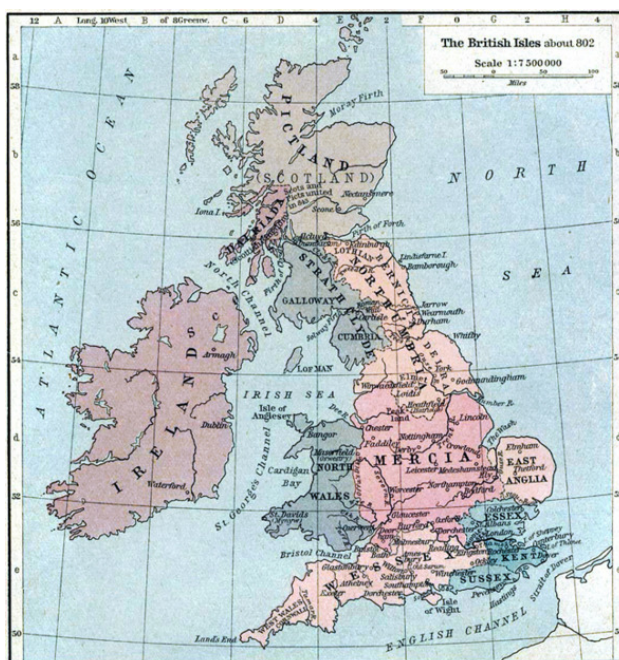
Условия мирных договоров, наложенные на племена юго-востока Британии, установили правителей племен как «королей-клиентов», которые имели власть и престиж только когда поддерживали союзнические отношения с Римом, как говорят исследователи.

Глава II. Период с 700-го по 1336-й год

Британцы-aborигены, несмотря на свое островное положение, ни в коей мере не были морским народом: хотя финикийцы были обычными посетителями западных районов острова, их пример не вдохновлял жителей, не склонных к развитию торговли. Вторжения римлян и саксов также не подсказывали древним британцам необходимости обзавестись флотом для защиты своих берегов от повторяющихся атак таких беспощадных врагов.

Когда саксы утвердились в качестве хозяев Англии и, в свою очередь, стали объектами нападений и грабежей со стороны датчан, ни один государь на Британских островах никогда не пытался отразить своих врагов до того, как они высадились на берег. Даже когда семь разрозненных княжеств были консолидированы в одно королевство под властью Эгберта,* этот монарх со всей своей проницательностью, энергией и амбициями задумал идею встречать опустошителей его владений на морях; но он был вынужден ограничиться борьбой с ними на суше. Хотя эти агрессоры были побеждены и изгнаны, добыча, которую они успевали захватить, была достаточно богатой, чтобы соблазнить их вернуться, что собственно, они и делали из года в год, держа каждую часть страны в постоянной тревоге.

** Эгберт король Уэссекса в 802—839 годах. Считается первым королём в истории Британии, поскольку впервые объединил под властью одного правителя большинство земель, находящихся на территории современной Англии. (Здесь и дальше, выделенный курсивом текст – это примечание переводчика).*



Британские острова в начале IX века

Начиная с 832 года, после смерти императора франков Карла Великого, который сдерживал набеги норманнов по всей Европе, атаки викингов на Англию происходили ежегодно. Со временем норманны перестали возвращаться после набегов на зиму домой, и в середине IX века осели в Англии, несмотря на неоднократные попытки местных правителей изгнать их.

Этельвульф* сменил на троне своего отца, Эгберта; и некоторые древние авторы сообщали о военно-морских победах, достигнутых в его правление неким Этельстаном, чье отно-

шение к суверену изложено по-разному, но рассказы об этих достижениях настолько непоследовательны, а во многих деталях настолько очевидно невероятны, что лучше их вообще отвергать.

** Этельвульф – король Уэссекса в 839 – 858 годах.*

Если мы сделаем это, то должны согласиться с теми историками, которые учат нас, что младший сын Этельвульфа, Альфред Великий*, был первым монархом, который после того, как он подчинил мятежных феодалов и установил спокойствие на всем острове, стремился обеспечить его постоянную безопасность от иностранного нападения путем строительства флота.

** Альфред Великий (р.848 – ум.899) – король Уэссекса в 871 – 899 годах. Первым из англосаксонских правителей стал именовать себя королем Англии. Одержал победу и принудил к миру Гутрума, военачальника датских викингов, совершавшего в 865 – 878 годах морские вторжения в Британию, и в 880 году объявившего себя королем Восточной Англии после ее завоевания норманнами. Был первым английским королем, который лично командовал флотом. В конце своего правления Альфред изгнал из Англии викингов во главе с их новым правителем Гастингом.*

Корабли, которые он построил с таким намерением, были больше по размеру, чем любые известные до сих пор; но искусство кораблестроения и наука о мореплавании были настолько неполными, что эти корабли приводились в движение только веслами. Каждому кораблю полагалось по шестьдесят гребцов, в результате чего ожидали, что при столь многочисленном количестве экипажа, суда окажутся не только более управляемыми, но и более быстрыми, чем парусные суда датчан.



Статуя Альфреда Великого в Винчестере

Альфред настолько серьезно относился к этому национальному проекту и так усердно им занимался, что перед своей смертью имел флот уже из ста двадцати кораблей, полностью укомплектованных экипажами, распределив их в эскадрах вдоль тех частей побережья, которые были наиболее подвержены агрессиям. Так что, к его другим титулам и благодарности потомства также можно добавить, что он был основателем британского военно-морского флота.

Насколько мы можем судить по скудным рассказам ранних летописцев, которые, будучи большей частью монахами, были совершенно неосведомлены о военно-морских делах, именно в правлении Альфреда была одержана первая победа, которая украшает наши военно-морские летописи. А именно, в 885 году флот короля победил многочисленных датских захватчиков у побережья Эссекса. Однако, он не всегда был победителем в таких столкновениях; те самые моряки, которые одержали эту победу, были настолько уверены в себе и столь небрежны, что вскоре после этого они были застигнуты врасплох и разбиты в ходе нового набега датчан в конце того же лета.



Дракар викингов

И в течение нескольких лет происходили постоянные сражения между флотами двух наций, результаты которых были разными, а успехи сомнительными, если рассматривать детали каждого отдельного конфликта. Но британцы постепенно приобретали мореходное мастерство и демонстрировали возросшее внимание к морским занятиям, которые естественным образом повышали их навыки.

Как бы ни была велика репутация, которую принесли Альфреду победы над Гутрумом и еще более грозным Гастингом, он по природе был склонен к миру. Даже будучи занятым своими войнами против датчан, находил время для отправки экспедиций для открытия торговли

в самые дальние места Европы и, по-видимому, приложил немалые усилия, чтобы собрать всю информацию о северных морях, посещавшихся ранее датскими и норвежскими моряками, которые совершали дальние плавания в этом направлении.



Британские острова в период правления Альфреда Великого

Его сын Эдуард Старший * и его внук Этельстан ** пошли по его стопам. Они были достаточно проницательны, чтобы понять, как важно заботиться о растущей заинтересованности своих подданных морскими делами. Последний, хотя он был принцем с более воинственным характером, чем его дед, все же, больше напоминал деда, предпочитая использовать свой флот скорее для достижения коммерческой выгоды, чем для воинской славы. Для поощрения торгового морского флота было установлено, что любой торговец, совершивший три морских плавания за свой счет, должен в силу этого быть возведен в ранг тана – титула, ранее принадлежавшего только мужчинам благородного происхождения и имевшим обширные земельные владения.

* Эдуард Старший – король Англии в 899 – 924 годах. Сын короля Альфреда Великого.

** Этельстан (р.895—ум. 939) – король Англии в 924 – 939 годах.

Спустя тридцать лет после смерти Этельстана, Эдгар,* объединяющий свою страсть к войне с желанием увеличить коммерческое благосостояние своего народа, начал уничтожать пиратов, которые наводнили различные острова британских морей.

** Эдгар Миролюбивый (р.943 – ум.975) – король Англии в 959 – 975 годах. Избегал военных конфликтов, чем заслужил свое прозвище.*

Но, как ни странно, его заслуга в развитии военно-морского флота затмевается его бесславным наследником, носившим прозвище Этельред Неразумный (или Беспомощный).^{*} Этот слабый и нерешительный на суше король, однако, обеспечил постройку и регулярное обновление флота указом, который предписывал обязанность строить корабль каждому владельцу крупного земельного владения. Эта мера была настолько эффективной, что летописцы его правления рассказывают, что ни при одном короле Британии никогда не было такого количества кораблей, и они не гнили в бездействии. Хотя его предшественники довольствовались отражением вторжений, Этельред вел более мужественную политику, заключающуюся в том, чтобы перенести войну в страну врага, послав мощную эскадру, чтобы разорить побережье Нормандии. И вскоре после этой хорошо продуманной операции он собрал большой флот, состоящий, по некоторым данным, из всех мореходных судов, имевшихся в его владениях, и отправил его для нападения на датчан, корабли которых стояли на якорях у побережья Эссекса, считая себя в полной безопасности.

** Этельред II Неразумный (р.968 – ум.1016) – король Англии в 978 – 1013 и в 1014 – 1016 годах. Слабый правитель, при котором викинги захватили значительную часть Англии.*

Современные моряки с некоторым удивлением узнают, что одним из адмиралов Этельреда был церковный прелат, епископ Дорсетширский. Измена лишила британский флот успеха, поскольку эрл Альфрик, еще один из военачальников, переметнулся к врагу; но, несмотря на это коварство, репутация британских моряков уже в то время была настолько высока, что датчане боялись их атаковать и однажды ночью бежали от британского флота, чтобы наткнуться на второй флот, описанный летописцем Мэтью Вестминстерским, как «принадлежащий Лондону», который полностью разгромил датских агрессоров. Согласно древнему летописцу, было убито «много тысяч человек» и был захвачен флагманский корабль Альфрика, хотя сам этот предатель сбежал.

Но эти операции Этельреда были поспешными и эпизодическими вспышками, а не постоянными усилиями; и, несмотря на это, датчане постепенно утвердились в качестве хозяев британского острова, а все сопротивления им прекратились. Датчане неоднократно совершали набеги, и Этельреду приходилось от них откупаться огромными суммами. Наконец, датский король Свейн пришел с большим флотом к Сэндвичу и завоевал Англию.

Почти в течении полувека после этих событий история ничего не говорит о существовании британского флота; единственное обстоятельство, связанное с этим, было представление графом Годвином датскому правителю Англии Кануту Великому великолепной галеры, которую граф заставил своих корабелов построить, как образец «высочайшего совершенства», которое смогли достичь кораблестроители того времени.

Это великолепное судно приводилось в движение, как парусами, так и веслами. У него была одна высокая мачта с парусом «из пурпурного шелка», а экипаж состоял из восьмидесяти отобранных гребцов, на треть больше, чем экипажи кораблей Альфреда, которые, как мы уже говорили, были самыми большими из тех, которые до сих пор встречались в этих северных водах.

Прошло несколько столетий, прежде чем были разработаны какие-либо другие усовершенствования в кораблестроении, помимо того, что происходило увеличение размеров кораблей и, следовательно, численности экипажей.

Но когда линия саксонских монархов была восстановлена, даже под властным и презренным Эдуардом Исповедником,* королевство снова начало доверять своим флотам оборону страны.

** Эдуард Исповедник (1003 – 1066) – король Англии в 1042 – 1066 годах. Последний представитель Уэссекской династии на престоле. Воспитывался в Нормандии и, взойдя на престол Англии, проявил себя правителем, чуждым этой стране. При нем ослабла королевская власть и обороноспособность страны, что облегчило завоевание англосаксонского государства нормандским герцогом Вильгельмом.*

Магнус, король Норвегии, в 1042 году занял трон в силу договора о наследовании, который он заключил со своим предшественником, Хартакнутом. Но, Эдуард Исповедник, будучи слабым правителем, все же, прислушиваясь к совету Годвина, лидера английской знати, обустроил настолько внушительный флот, что норвежец не решался на борьбу с ним. Однако, после того, как английский король, уверовал в свою безопасность и, поддавшись влиянию менее мужественных и, возможно, менее верных советников, расформировал экипажи судов, эскадра захватчиков осмелилась приблизиться к нашим берегам, совершив два набега и удалившись с добычей.

Царствование следующего короля, Гарольда,* каким бы коротким оно ни было, отличилось одной морской победой. Если верить летописцам, флот канунга Олафа, прибывший из Норвегии, состоял из трехсот судов; и пока сам король сражался с саксонским вождем Харфагером у «Стэмфорд Бриджа», его корабли участвовали в морской битве с норвежцами. Оба сражения были почти одинаково неудачны для захватчиков: Харфагер, как известно, погиб на поле битвы, а Олаф понес настолько сокрушительное поражение, что был рад получить возможность возвращения в Норвегию путем сдачи большей части его флота. Эта победа стала последним триумфом саксонских королей.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.