

Владимир Жириновский

Россия на взлёте

12+

Владимир Жириновский
Россия на взлёте

«ЛитРес: Самиздат»

2019

Жириновский В. В.

Россия на взлёте / В. В. Жириновский — «ЛитРес: Самиздат»,
2019

Коммунисты и прозападные демократы, правые и левые — все поливают грязью Россию. Для них царский режим — это дикость и неразвитость. Все врут! Царская Россия была локомотивом научно-технического развития человеческой цивилизации. Русские создали: социологию и культурологию, космонавтику, научную селекцию, учение о ноосфере и биогеохимию, учение об условных и безусловных рефлексах, таблицу химических элементов, научную основу для создания солнечной батареи.

© Жириновский В. В., 2019

© ЛитРес: Самиздат, 2019

Нам постоянно лгут. Коммунисты разрушили Российскую империю и во всех учебниках написали, какая она была плохая и как большевики ее спасли. А как же открытия Менделеева, Попова, Сеченова, Пирогова, Павлова? А Транссибирская магистраль? А обязательное бесплатное начальное образование? А бесплатная медицина и самое гуманное рабочее законодательство?

Потом демократы разрушили коммунистическую империю. И снова переписали историю. Оказалось, что СССР была тюрьмой народов и все там умирали с голоду. А Гагарин? А Жуков? А Королёв с Курчатковым? А счастливые советские семьи, благодаря которым быстро зарубцевалась демографическая рана, нанесенная войной?

Нам нужна объективная история. Мы должны взять самое лучшее и от Российской империи, и от Советского Союза, и от современной России. Только тогда мы способны будем построить страну, о которой мечтал Столыпин, а вместе с ним миллионы русских патриотов, – ВЕЛИКУЮ РОССИЮ. Единую и неделимую!

Владимир Жириновский

Расцвет Российской империи пришелся на конец XIX – начало XX века. Это время подъема экономики, развития промышленности, сельского хозяйства, строительства заводов и железных дорог.

По темпам прироста национального дохода Россия опережала многие страны, что не могло не вызывать зависть и беспокойство у западных соседей. Успехи Российской империи негативно повлияли на ее дальнейшую историческую судьбу.

Накануне Февральской революции 1917 года ложью и откровенной клеветой обливали царское правительство, а вместе с ним и весь русский народ.

Российская империя прекратила свое существование в 1917 году с отречением императора Николая II от престола. Как и большинство великих империй, Российская империя была разрушена не столько внешним, сколько внутренним врагом.

Миллионы долларов, фунтов стерлингов, германских марок, французских франков, да и русских рублей (яркий пример – помогавший террористам Савва Морозов) было брошено сионистско-масонскими банками и банкирами, политическими наймитами, революционными экстремистами и разрушителями национальных устоев, на бешеную антирусскую пропаганду, на свержение русской монархии и разорение русской государственности.

Царствование Николая II в западноевропейской, американской, да и в социал-демократической печатине стыдились называть кровавым. Русское правительство обвинялось врагами в бездарности и умышленном поощрении безграмотности, желании держать народ в нищете и невежестве.

Так называемое общественное мнение в странах демократического Запада искусственно возбуждалось продажными газетными борзописцами против имперской идеи, которая так полно и разумно воплотилась именно в России.

В начале XX века Российская империя – сильная и процветающая держава, государственный золотой запас которой – крупнейший в мире. Россия была похожа на могучую птицу, готовую взлететь выше всех своих конкурентов.

И если бы Российскую империю не втянули сначала в Первую мировую войну, а потом в революцию, то русский рубль стал бы единственной универсальной валютой мира еще в 1930 году. Первый русский космонавт полетел бы в космос уже в 1940 году, а к 1950 году русский язык стал бы самым распространенным языком в мире.

Но страшная война, предательство политической элиты и злобные атаки продавшихся Западу революционеров убили птицу-Россию на взлете.

Экономика и финансы

Не желая отставать от Запада, Россия твердо стала на путь индустриализации. Для русской индустриализации были характерны очень высокие темпы, доселе еще не встречавшиеся

в истории. За год в своем экономическом развитии Россия делала шаг, на который у США, Германии, Англии и Франции уходили десятилетия.

Начавшаяся еще до отмены крепостного права промышленная революция завершилась небывалым по своим темпам экономическим подъемом 1893-1899 годов.

В период между 1890 и 1913 годами русская промышленность увеличила свою производительность в 4 раза. Ее доход не только почти сравнялся с поступлениями, получавшимися от земледелия, но товары покрывали почти 4/5 внутреннего спроса на мануфактурные изделия.

За четыре года до Первой мировой войны количество вновь учреждавшихся акционерных обществ возросло на 132%, а вложенный в них капитал увеличился почти вчетверо.

В те годы уверенными темпами росло благосостояние населения. Денежные вклады в 1914 году в государственной сберегательной кассе составляли 2,236 млрд рублей. Сумма вкладов и собственных капиталов в мелких кредитных учреждениях (на кооперативных началах) в 1894 году была менее 70 млн рублей; в 1913 году – около 620 млн рублей (увеличение на 800%!), а к 1 января 1917 года – 1,2 млрд рублей!

Бурно развивалось в Российской империи и сельское хозяйство. Оно давало почти половину национального дохода. В начале XX века Россия являлась крупнейшим производителем зерна на континенте. Зерновое производство возрастало примерно на 4% в год!

В предвоенные годы за границу вывозилось 68% произведенной продукции. По вывозу хлебов Россия значительно обогнала своих мировых соперников.

Накануне революции русское земледелие было в полном расцвете. В течение двух десятилетий, предшествовавших Первой мировой войне, сбор урожая хлебов удвоился. В 1913 году в России урожай главных злаков был на 1/3 выше такового же Аргентины, Канады и США, вместе взятых. В частности, сбор ржи в 1894 году дал 2 млрд пудов (1 пуд – 16 кг), а в 1913 году собрали уже 4 млрд пудов.

В царствование Николая II Россия стала главной кормилицей Западной Европы. При этом обращает на себя особое внимание феноменальный рост вывоза сельскохозяйственных продуктов из России в Англию.

Россия поставляла 50% мирового ввоза яиц. В 1908 году из России их было вывезено 2,5 млрд штук стоимостью 54,9 млн золотых рублей, а через год – уже почти 3 млрд на 62,2 млрд рублей.

Накануне Первой мировой войны Россия производила 80% мирового объема льна. Благодаря большим работам по орошению в Туркестане, урожай хлопка в 1913 году покрыл все потребности русской текстильной промышленности. Последняя удвоила свое производство между 1894 и 1911 годами.

При Николае II в России потребление сахара, чая и мяса увеличилось более чем в 2 раза.

Значительно стимулировали промышленный бум высокие темпы железнодорожного строительства. По длине железных дорог Российская империя в начале XX века занимала второе место в мире, уступая только США, но быстро сокращая отрыв от американцев.

Сеть железных дорог в России покрывала почти 74 тыс. км, из которых Великий сибирский путь (8 тыс. км) был самым длинным в мире. В 1916 году, т. е. в самый разгар войны, было построено более 2 тыс. км железных дорог, которые соединили Северный Ледовитый океан (порт Романовск) с центром России.

Таким образом, к 1917 году в России находилось в эксплуатации 81 тыс. км железных дорог и 15 тыс. км было в постройке. Приведем данные для сравнения: в период с 1880 по 1917 год, т. е. за 37 лет, было построено 58 тыс. км, что дает средний годовой прирост 1,5 тыс. км. А в период с 1917 по 1956 год, т. е. за 38 лет советской власти, было построено всего лишь 36 тыс. км, что дает годовой прирост менее тысячи км. При этом постройка 1 км железной дороги в царской России обходилась в 74 тыс. рублей, а при советской власти – 790 тыс. золотых рублей.

Накануне Первой мировой войны чистый доход государственных железных дорог покрывал 83% годовых процентов и амортизации государственного долга. Иными словами, выплата как внутренних, так и внешних долгов была обеспечена в пропорции более чем на 4/5 одними доходами, которые получало русское государство от эксплуатации своих железных дорог.

Надо добавить, что русские железные дороги по сравнению с другими для пассажиров были самыми дешевыми и самыми комфортабельными в мире.

По добыче нефти Россия еще к концу XIX века заняла первое место в мире, а по объему валовой продукции прочно вошла в пятерку крупнейших индустриальных держав.

Продуманные меры государственной поддержки отрасли, уникальная модернизация нефтяного оборудования и средств транспортировки оборудования, существенное ограничение на экспорт сырой нефти, разработка крупнейших месторождений угля на Урале и в Сибири привели к небывалым подъемам нефтяной и угольной промышленности. В России добыча и переработка минеральных ресурсов осуществлялась на достойном технологическом уровне.

В годы правления Николая II добыча угля выросла в 5 раз и составила в 1913 году 32 млн тонн. Врубовые машины и механические отбойные молотки впервые появились на Донбассе в 1909 году. Разработка новых мощных залежей Кузнецкого и Черемховского бассейнов началась в 1910 году.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.