

Сергей Пятыгин  
Сергей Пятыгин

**ВИЗИТ**  
**В ПОДНЕБЕСИНА**  
**ЛИСТЫ ДНЕВНИКА**

12+

**Сергей Пятыгин**  
**Визит в Поднебесную**  
**(листы дневника)**

*[http://www.litres.ru/pages/biblio\\_book/?art=50843646](http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=50843646)*

*SelfPub; 2020*

**Аннотация**

В преддверии Олимпиады 2008 года очень хотелось узнать побольше о нашем загадочном восточном соседе – Китае. И вот я частным образом решил проехать Поднебесную, положив свои субъективные впечатления на листы дневника. Прочитав который, вы, читатели, сможете на шаг приблизить к себе эту древнюю культуру, и если сами решите совершить путешествие в эту страну, то многие советы, надеюсь, сослужат вам добрую службу. Прошу прощения за стиль; здесь я подобно акыну – что вижу, о том пою.

**20.12.2004 г.**

*“Лишь по внутреннему ощущению  
подойдем к справедливой оценке”.*

*Учение Живой Этики.*

Вчера, наконец-то, сел в поезд "Москва-Благовещенск", проходящий через Первоуральск. Сосед по плацкарту Николай едет из Перми в Красноярск. Отсидел в местах заключения немалый срок, добродушен, но психика, конечно, подорвана и еще не может найти себя на свободе: пошел за чаем и настолько взволновался от взглядов людей, проходя через вагон, что, неся кипяток, все разбрызгал и сам обжегся, в следующий раз я сам пойду за кипятком. Посоветовал ему регулярно употреблять валериан, хоть немного стабилизирует течение нервных токов и психику. Безобразие эти наши исправительные учреждения, вместо исправления подрывают психику оступившихся людей.

Николай рассказал анекдот: "Двое отсидевших товарищей встречаются на свободе. Один говорит другому: "Не знаю, почему жена ушла, вроде все есть – чай, курево, чего ей не хватало?"

Действительно, понятия о достатке у людей разные.







Железнодорожный билет Урумчи

11A022018

乌鲁木齐 — 阿拉山口

2005年01月04日 21:59开 10车上4

**21.12.2004 г.**

День прошел нормально. Сосед, с которым ехали (Коля), вышел в Красноярске, далее путешествую один. Повторяю основы китайского языка, в соседнем купе едет девушка из Китая, пытаюсь общаться по-китайски, что без практики весьма трудно.

**22.12.2004 г.**

Много думаю о предстоящем путешествии, почему-то вспомнилось прочитанное, как в 520 г. н.э. индийский мудрец Бодхидхарма прибыл в Китай. Император Китая Ву выехал навстречу приветствовать его. Он был взволнован. Да, в ту пору даже императоры почитали мудрецов и отшельников. О необыкновенности Бодхидхармы ходило много слухов, он был просветленным Мастером, и император хотел радушно принять его в своей империи.

И вот, когда Бодхидхарма, идущий впереди своей свиты, приблизился, все увидели, что он шагает в одном ботинке, другой был на его голове.

Император и его свита были шокированы, но вида не подавали. Обмениваясь приветствием, они, как загипнотизированные, смотрели на ботинок. А Бодхидхарма смеялся.

При людях было неудобно говорить об этом, поэтому, когда все разошлись и они остались одни, император спросил:  
– Скажите мне, пожалуйста, почему Вы строите из себя

*шута? Или Вы делаете нас шутами? Почему Вы пришли в одном ботинке, а другой принесли на голове?*

Бодхидхарма рассмеялся и сказал:

*– Потому что я не могу не смеяться над собой. Уж такой я человек, я не уделяю большого внимания голове. Ноги и голова для меня одинаковы, высшее и низшее исчезло для меня. Кроме того, я хотел бы сказать, что меня не волнует то, что думают обо мне люди. И я желаю, чтобы в первый же момент моего пребывания Вы знали, с каким человеком имеете дело.*

Конечно, каждый человек индивидуален, это целый космос, и не к чему равняться на серость единообразия.

**23.12.2004 г.**

Вчера пять часов ехали вдоль Байкала, зрелище прекрасное, достойное полотен художников. На ст. Слюдянка продавцы рыбы прямо-таки атаковали вагон, купил пять копченых рыб на 100 рублей. Там же, на Слюдянке, сели две пожилые женщины-бурятки, много разговаривали о буддизме. Они считают: пусть даже лучше разрешено будет многоженство, чем то, что творится теперь в наших городах.

Но мне кажется, что слова Христа в одном из апокрифов сказаны так, что мудрее сказать о семейной жизни человека невозможно: *"Один человек может по совести делать то, чего другой не может. То, что грешно для меня, может не быть грешным для вас. Ваше место на жизненных путях*

*определяет, что есть грех. ...Вы не можете сделать ложе, подходящее любому человеку. Если вы сделаете ложе, подходящее вам, вы сделаете хорошо". (Евангелие эпохи Водолея).*

Прибыли в Читу, вокзал неуютный, кресла железные, на улице температура  $-29^0$ , купил билет до Забайкальска на вечер. Потерялся немного, не знаю, куда деть себя, пошел в гостиницу у вокзала, передохнул (надо всегда, когда расте-ряешься или утомишься, искать место, где можно восстано-вить силы).

**24.12.2004 г.**

Забайкальск – город приграничный, здесь переход на Ки-тай. В пути до Забайкальска едет уже очень много китайских граждан, с одним из них долго разговаривали, смеялись, учи-ли друг друга языкам, по приезду в Забайкальск он помог мне найти и сесть в автобус, следующий на таможенный тер-минал. Отдал 350 рублей за путешествие через две таможни в автобусе, и за 1600 рублей оформил на китайском тамо-женном посту визу на 1 месяц. Здравствуй, Поднебесная!

В пути познакомился с китайцами, работающими в Рос-сии, которые едут на Новый год домой в Харбин, один из них представился по-русски – Леша, помог мне поменять рубли на юани. Почему-то я раньше думал, что Манчжурия – это край, на самом деле это очень маленький городок, за два юа-ня любое такси перевезет тебя с одного конца на другой.

Поменял деньги по курсу: 1000 рублей – 295 юаней, они еще называют их «рэн-мин-би», в переводе значит – народные деньги. Затем мы позвонили домой: Леша к себе, я к себе. Здесь, в Манчжурии, прямо на улице стоят будочки, в которых сидит человек, у него два сотовых телефона, очень часто русские “челноки” пользуются услугами таких переговорных пунктов, корректируя свои покупки с домашними.

Да, движение на улицах китайских городов хаотично: и поэтому мне посоветовали никогда не перебегать дорогу, но переходить, не торопясь.

Первый день за границей получился насыщенным. Новый китайский друг Леша спросил меня, пробовал ли я китайскую кухню. И когда узнал, что нет, пригласил меня в небольшой ресторан перекусить. За столом я сказал ему, что слышал раньше про “доуфу” – соевый творог, и про рыбу в кисло-сладком соусе. Так и заказали, плюс ко всему какое-то блюдо из свинины (которое мне не понравилось), салат из зелени с кукурузой и еще приятель-китаец заказал 350 грамм – бутылку водки. И где это видано: и водку мы не допили, и продуктов даже половину не съели! Все блюда были принесены на больших подносах, а не как в российских ресторанах на блюдцах. Очень понравилась рыба в кисло-сладком соусе, но даже ее мы не съели, китайское ее название “тхан-су-юй”. Удивительно, думал обед обойдется дорого, ан нет, вышло всего 40 юаней (около 140 рублей).

Решили ехать в Харбин завтра, а сегодня переночуем в

маленькой частной гостинице (которых здесь в изобилии), "люй-тиен". Что удивительно, большие гостиницы, в которых обычно останавливаются российские челноки, стоят 120-180 юаней, а койко-место в подобной частной гостинице стоит лишь 10 юаней. Набор услуг минимальный: телевизор и обязательный термос с горячей водой. Удивили подушки – узкие и продолговатые, набитые чем-то пересыпающимся, вроде песка – спать очень удобно.

**25.12.2004 г.**

Выспался хорошо. Вчера предложили познакомиться с девушкой, я вежливо отказался, мотивируя тем, что русские женщины мне более симпатичны, в общем "русско-туристо об-лико-морале"! Конечно, среди них я экзотика. Вечером снова одна из девушек, живущая в этой же гостинице, пришла к соседу по комнате – китайцу, мне не знакомому, он спросил ее по-своему, хотела бы она пообщаться с русским, на что она так же по-китайски ответила утвердительно, глядя на меня в упор. Я сделал вид, что не понял, о чем они разговаривают, и, повернувшись на другой бок, уснул. Выспался хорошо, хотя после столь обильного ужина пришлось посреди ночи посетить известное место.

Сегодня вечером выезжаем поездом "Манчжурия – Харбин", в пути с 17.00 до 7 утра, взяли билеты в общий вагон, не очень удобно, т.к. места сидячие.

Здесь требуется небольшое отступление, ибо китайские

поезда отличаются от российских. Во-первых, электрички, на которых можно проехать через всю Россию, в Китае если и есть где-нибудь, то чрезвычайно редки, поэтому составы, курсирующие между городами, включают в себя вагоны трех типов:

1) "ёун-зуо" – вагоны, как в наших электричках, только кресла обиты мягкой тканью, а между креслами у окна столик. Это самый дешевый тип вагона, он вполнину дешевле китайского плацкарта;

2) "уо-пу" – подобен нашему плацкарту, только боковых полок в нем нет, зато все три полки в отсеке используются как места, причем верхние дешевле немного нижних;

3) "руан-уо" – мягкий спальный соответствует нашему купе.

Именно потому, что на каждый поезд садятся те, кто едет в другие города, и те, кто едет в пригород, поэтому каждая посадка и даже выход на перрон регулируются с помощью милиции, чтобы избежать давки.

И еще один нюанс, билеты можно покупать прямо в поезде, это для вас делает проводник, и если вы устали ехать в сидячем вагоне, вы можете доплатить и ехать в плацкарте. Хотя, по моим приблизительным подсчетам, путешествовать в китайском плацкарте дороже, чем в российском. Одни сутки путешествия равняются по цене трем суткам путешествия в российском плацкарте. Учитывая небольшие зарплаты китайских рабочих, понятно, что наиболее использу-

емый вагон даже на дальние расстояния – это "ёун-зуо", и никого не удивит в Китае, что кто-то добирался в жестком вагоне 13-15 часов.

В каждом вагоне проводник, который с завидным постоянством подметает и убирает мусор со специальных подносов на столах. Постоянно вдоль поезда курсируют торговцы: продукты, пиво, пресса.

Китайцы говорят, что в Манчжурии, по сравнению с другими регионами, цены немного выше, потому что много "челноков" из России. Я сам видел этих людей с округленными от алчности глазами, которые носятся по городу и покупают шмотки и аппаратуру.

**26. 12.2004 г.**

Вот и приехали в Харбин. Да, 13 часов в поезде, в жестком вагоне, это испытание.

Китайская цивилизация, древняя цивилизация, и когда на просторах, занимаемых современной Русью, обитали полудикие племена, Китай обладал развитой письменностью и культурой, а перлы древней китайской философии и по сей день поражают нас своей глубиной. Один из них о том, как мудрецу Лао-цзы император Китая настойчиво предлагал занять пост при дворе, и, в конце концов, Лао-цзы согласившись сказал:

*– Но Вы будете сожалеть об этом назначении, так как мои пути понимания и видения полностью отличаются от*

*Ваших.*

Лао-цзы занял место верховного судьи, и первое дело, которое он рассматривал, было о человеке, которого схватили на месте преступления за воровство в доме самого богатого человека. Фактически дело не рассматривалось, поскольку вора поймали на месте преступления и он сам признался в содеянном.

Лао-цзы вынес ему знаменитый приговор, настолько уникальный и исполненный понимания, что никогда, ни до него, ни после, никто не выносил такого приговора. Он гласил, что вора нужно отправить в тюрьму на 6 месяцев и богача тоже следует отправить в тюрьму на такой же срок.

Богач промолвил:

*– Не могу поверить своим ушам! Мои деньги украдены и меня же в тюрьму? То же самое наказание, что и вору! За что?*

Лао-цзы сказал:

*– Ты и есть первый вор, а он уже второй. Но тебе следовало бы вынести более суровое наказание. Ты собрал все ценности столицы в свои закрома и сделал тысячи людей голодными, а ведь это люди, которые производят! За счет них ты живешь. Ты великий эксплуататор.*

Весь зал хранил молчание. Богач же сказал:

*– Возможно, ты и прав, но перед тем, как ты отправишь меня в тюрьму, я хочу видеть императора.*

Встретившись с императором, он сказал:

*– Вы поставили верховным судьей человека, который осудил меня. Но помните, если я вор, то вы – гораздо больший вор. Вы эксплуатируете всю страну. Отстраните этого человека, иначе он и вас объявит вором.*

Император сказал:

*– Признаю, это мое упущение, он предупреждал меня, что его понимание совершенно отлично от нашего. Мы поправим это дело.*

Лао-цзы освободили от его обязанностей, и император сказал ему:

*– Ты был прав. Прости меня. У нас действительно разные способы мышления.*

Взял билет до Пекина (снова в сидячий вагон, от Пекина поеду в плацкарте) на 19.27 часов пекинского времени, опять всю ночь в пути, а завтра с утра буду в столице. Харбин – город очень большой, как говорят (потому что я был лишь в районе вокзала и в прилегающих к нему районах). Вокзал огромный и комфортабельный, город, по крайней мере, то, что я видел, мне не понравился: грязно, запах отвратительный, закусовых и лавок различного типа кажется больше, чем людей. Но, что удивительно, под землей целый торговый город, соединяющий переходы и улицы, по нему я дошел до вокзала. С утра расстались с китайским товарищем Лешей, теперь я двигаюсь самостоятельно, спасибо ему, что помог мне освоиться.

Странно, говорят, что в Харбине много русских. За весь день я не видел ни одного европейского лица.

Купил карту Китая и послал домой несколько новогодних открыток. После вчерашнего ужина в ресторане есть не хочется, хотя друзья китайские с утра затолкали мне в рюкзак свою хваленую лапшу и сосиску. Во второй половине дня скушал все это, выпил кофе, на сегодня достаточно. С едой в Китае точно проблем нет, кажется, что они могут полмира накормить.

Увидел в магазине 12 VCD изучения китайского языка, стоят 130 юаней, хорошо, но через весь Китай их носить... Потому покупать не стал.

На вокзале в Харбине заплатив 10 юаней прошел в комфортный зал ожидания: мягкие кресла, огромный телевизор и обязательный кипяток, очень удобно и к поездам выход без всякой очереди, ибо большинство выходят через общие залы.

В железнодорожных билетах проще разобраться, чем даже в российских (см. стр. 4: год, месяц, число, время, вагон, место). И на вокзалах, номер рейса и перрон на табло высвечиваются обычными цифрами, так что заблудиться невозможно.

Сел в поезд "Харбин-Пекин". Поезда в Китае очень длинные, вагон, в который я сел, забит полностью. Напротив меня семейная пара, он, как я позже узнал, преподает китайский язык в Пекине. Они спорили между собой о том, сколь-

ко мне лет. В поезде из Манчжурии также сначала мужчина, затем женщина интересовались моим возрастом и были удивлены, узнав возраст, говорили, что выгляжу очень молодо. Вообще надо привыкать находиться в центре внимания, ибо после того, как покинул Манчжурию, так и не встречал европейцев, видимо, основная масса туристов ездят организованными группами и специальными транспортом, т.е. совсем не вливаясь в гущу народа.

**27.12.2004 г.**

Прибыл. В Пекине, конечно, лицевая сторона как у всех столиц – блестящая, а изнанка та же: трущобы и полуразвалившиеся мазанки, в чем я убедился, выезжая из Пекина в западном направлении.

Вообще-то везде одно и то же: деньги, деньги, деньги. Трудно сейчас путникам, представляю, как гонимы были бы в наше время Будда и Христос. Основательно тьма научила людей недоверию, и любое общение начинается с него, а первая мысль человека в общении с незнакомцем, что тот пришел что-то у него отнять. В одной из книг читал следующие слова – Мыслитель иногда восклицал: «Граждане, ваш глаз устроен необычно, он обращен к злым деяниям, и ваши уши напряжены, чтобы услышать нечто злое».

Хотя, забегаю вперед, скажу, что в Китае я не испытал по отношению к себе ни капли агрессии, наоборот, при каждом общении чувствовалось доброжелательство.

Посетил "Тянь-ан-мень" – центральную площадь Пекина и самую крупную площадь в мире, зашел в "Гугун" – бывший императорский дворец, но чтобы обойти его весь, вместе с парками и различными залами, и дня не хватит.

Народ, конечно, беден, даже в Пекине очень часто вижу людей в зеленых армейских шинелях, и не потому, что они такие патриоты или военнослужащие, просто после демобилизации многие используют шинель как верхнюю одежду. Потому моя грубая шуба из овчины вызывала на протяжении всего путешествия возгласы одобрения.

Хорошо сказал по поводу бедности мыслитель Индии Рама-кришна: человек, как король, который выступает в пьесе земной жизни в роли нищего, но если он не забывает, что он король, то и роль ему играет легко, он помнит, что по окончании спектакля снимет платье и воссядет на троне. А если он забыл, то все переживания нищего становятся его переживаниями, и он страдает от этой нищеты.

Действительно, все зависит от точки зрения, и многие из нас забыли, что участвуют в краткосрочном представлении. Сказать бы им: сыграйте свою роль красиво!

Решил в Пекине долго не задерживаться, столицы мне не по карману, сфотографировался на главной площади и снова в дорогу. Из Харбина прибыл на центральный вокзал Пекина, а на запад Китая поезда идут с западного вокзала. Здесь особенно заметна многонациональность Китая и то, что многие из наций, проживающих в Поднебесной, нации уходя-

щие, иначе говоря, заканчивающие свой век подобно северным народностям России.

Купил билет до Хинина. Дорога займет 24 часа, решил ехать с удобствами в плацкарте. В Пекине погода весенняя, в Хинине, боюсь, совсем тепло, в моих-то шубе и шапке буду выглядеть очень интересно.

**28.12.2004 г.**

Приехал в Хинин. Город большой. Снял номер в центре, в маленькой домашней гостинице. Как я убедился на опыте, нужно избегать больших гостиниц, ибо цены там космические. Здесь же: без душа – 40 юаней, с душем – 60 юаней, решил взять номер с душем и устроил себе банный день.

С кипятком в Китае без проблем, даже в самой захудалой ночлежке тебе несут 3- или 5-литровый термос – "ху". В поезде, в плацкарте, прямо у кровати ставят термос с кипятком, а в жестком вагоне кипятком, как у нас в поезде, и даже на вокзалах всегда можно найти кипятком.

Осмотрел Хинин: город большой и современный. Позволил в Россию домой, за три минуты общения отдал 23 юаня. Зашел в огромный многоэтажный книжный магазин, он как читальный зал, многие люди прямо на этажах сидят и читают книги, купил себе русско-китайский словарь за 18 юаней.

В поезде мне сказали, что в 12 км от Хинина есть международный буддийский центр «Та-эр-су», куда съезжаются искатели истины со всего мира, очень интересно...

Очень помогает в путешествии карта Китая. Кстати, о картах. В Китае существует легенда о том, как один просветленный мастер демонстративно сжег буддийское священное писание.

Ученики спросили его:

*– Учитель, что вы делаете? Вы всегда учили по этим писаниям, комментировали их и размышляли над ними. Зачем же вы сжигаете их?*

Мастер рассмеялся и сказал:

*– Потому что я пришел домой. Карты мне больше не нужны!*

Также и современный школьник, усвоив азбуку, более не носит с собой букварь.

**29.12.2004 г.**

В разных странах есть люди, которые твердят о величии своей нации или о территориях, которые якобы так необходимы их стране. Конечно, это все от невежества, и такие толки ни к чему хорошему обычно не приводят. В этом отношении я космополит, и мне все эти споры о границах и потребностях государств кажутся детскими забавами. Точно дети на сеновале, расхватили солому в охапки и сидят, смотрят друг на друга, чтобы кто чего у них не отнял. Хочется сказать: раскройте двери, поднимите глаза – перед вами целый космос!

Проснулся, выспался хорошо, только в номере холодно,

правильно мне говорили в Манчжурии: на юге Китая на улице тепло, а в домах холодно. По-моему, я с собой привез холодную погоду: вчера как будто поздняя весна, а сегодня идет небольшой снег.

Посмотрел по телевизору кино. Китай многонационален, и в каждой провинции свое произношение, но письменность является общей для всех. Поэтому большинство телепередач сопровождаются написанием иероглифов, что удобно для изучения языка.

В 11.00 покинул гостиницу, странно, ни в гостиницах, ни на вокзале у меня не требовали документы, даже когда покупал билет. Добрался до вокзала, купил билет до города Ко-эр-му на 17.40, пошел погулял по городу, сфотографировался на фоне вокзала, еще один местный житель попросил с ним сфотографироваться (почему бы и нет). Сел в поезд в плацкарт, утром буду в Ко-эр-му.

**30.12.2004 г.**

Приехали в Ко-эр-му в 7.00 утра, в поезде ехал вместе с командированными по службе, очень недостаточно мое знание языка для непосредственного общения. Подарил им русские монеты по 5 копеек. До рассвета сижу на вокзале, потом пойду в город, отсюда ходят автобусы в Тибет к Гималаям.

Кстати, есть древний миф о происхождении гор. Когда планетный Создатель трудился над оформлением тверди, он устремил внимание на плодоносные равнины, которые мог-

ли дать людям спокойное хлебопашество. Но Матерь Мира сказала: *"Правда, люди найдут на равнинах и хлеб, и торговлю, но, когда золото загрязнит равнины, куда же пойдут чистые духом для укрепления? Или пусть они получают крылья, или пусть им будут даны горы, чтобы спастись от золота"*.

И Создатель ответил: *"Рано давать крылья, они понесут на них смерть и разрушение, но дадим им горы. Пусть некоторые боятся их, но для других они будут спасением"*.

С рассветом выдвинулся в город, обступили меня водители автобусов, предлагая ехать до Лхасы, столицы Тибета, за 600 юаней, я не согласился, но потом все-таки сговорились с одним за 400 юаней. Вчера в Хинине тамошние водители, которые тоже возят туристов на Тибет, говорили о какой-то баснословной сумме 1200 юаней, утверждая, что виза (а для иностранцев, чтобы проехать в Тибет, нужна какая-то разовая виза) стоит не дешево.

Сейчас сижу в автобусе, на втором ярусе, с двумя корейскими студентами, они путешествуют через Лхасу в Непал, затем в Индию. Друг друга понимаем очень плохо, они не говорят по-китайски, только корейский и английский, а я не понимаю "инглиш". Но если я их правильно понял, то виза в Индию стоит 400 юаней. У них цифровой фотоаппарат, сфотографировался с ними, обещали прислать фото в Россию.

Чудно: показывал новым друзьям свои фотографии, потом убрал свои вещи и вышел в туалет, когда вернулся, на

моем месте лежала сделанная сыном открытка к Новому году: "Папочка! Пожелать хочу так много, что всего не перечисить, счастья самого большого, что на свете есть! Но еще пусть будет лучше в этом новеньком году!"

Лучше подарок невозможно представить! Оказывается, в книгу, где у меня хранились фотографии, еще дома в качестве закладки положил открытку, подаренную мне в позапрошлом году, как вовремя выпала!

Путь до Лхасы на автобусе более суток, в пути видим, что строится железная дорога, возможно, через год-два строительство будет завершено. Очень много китайцев едут посмотреть Лхасу, но курят прямо в автобусе – безобразие.

Только сегодня, разглядывая корейскую брошюру о Китае, узнал, что, оказывается, в Китае приняты определенные жесты, а я-то думал, почему, когда мне говорят о цене, делают какие-то жесты. Жесты (см. ниже) приняты в Китае для обозначения числа, а если при этом они добавляют "сши", то означает, что столько десятков, а если "пай", то сотен.



1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

**31.12.2004 г.**

Дорога выдалась ужасной, нас, сидящих в автобусе сзади, растрясло. Что говорить о нас, если даже некоторых из тех, кто сидел впереди, чувствуют себя плохо. Никогда не сяди-

тесь при путешествии в Тибет на задние места в автобусе, ни за что не соглашайтесь. Хорошо, что вчера я ничего не ел, а то бы вырвало. Автобус по дороге сломался, ночью долго ремонтировались, но все-таки поехали дальше.

Решил выйти в Нагчу, что в трехстах километрах от Лхасы, где в свое время останавливалась экспедиция Николая Рериха. Говорят, что где-то на юго-западе отсюда священная Шамбала, обитель Владык Мудрости, укрывшихся от безумного мира. Привет вам, Хранители Знания!

Городок Нагчу грязный, и так как стоит в низине, окруженный сопками, то дым и вонь висят над городом как смог. С утра, когда они затопляют печи в своих лавочках, чад по всему городу.

Народ разношерстный: есть и тибетцы, одетые, как в средневековье, в кафтанах, с рукавами до колен, есть и одетые в европейские костюмы. Перекусив в маленькой закусочной, что-то вроде пельменей с растительной начинкой (очень вкусно) и постный суп из риса, заплатил пять юаней.

Оказывается, здесь даже нет автовокзала и только автобусы, следующие до Лхасы, есть единственный способ выехать отсюда, но никто не знает точного времени, когда они приезжают сюда, и мне сказали, что нужно стоять и ждать на остановке у дороги.

Отправил домой письмо с фотографией, почта здесь современная, не во всяком российском городе есть подобная.

Долго искал, где остановиться, в местных отелях сутки

стоят 180 юаней, дороговато. Наконец нашел нечто вроде общежития: телевизор, два кресла, кровать, столик, договорившись за 40 юаней. В комнате к вечеру похолодало, даже дышится тяжело, а я удивлялся, почему мне дали сразу три одеяла.

Смотрел телевизор, узнал об ужасном цунами в юго-восточной Азии. Ну как еще Земле предупреждать человечество, чтобы осознало свою духовную сущность, свою неразрывную связь с природой. Ведь человеческое жестокосердие и техногенная цивилизация и есть причина всех катаклизмов.

Но нет, пытаются обезопасить себя, создавая различные службы. Приготовьтесь, против цунами последует наводнение. Земля найдет способ наказать своих мучителей.

Это как в древнем сказании о Царе, который, желая освободиться от всех посторонних влияний, спросил совета у Мудреца. Тот сказал: "В сердце своем найдешь освобождение". Но Царь возмутился, отвечая: "Недостаточно сердца, стража вернее". Тогда Мудрец простился, говоря: "Главное, тогда не спи, Царь!" В сказании указано: единая защита – наше сердце.

Конечно, говорит Мудрый Учитель, продолжить сознание в следующую область поможет сердце, готовое ко всем трем мирам. Кто же захочет иметь участь Царя, положившегося лишь на стражу?!

Даже грубые люди, среди всех этих катаклизмов, начинают

чувствовать, что земля уходит из-под ног, и понимают, что человечеству надо меняться. Полнейшая аналогия с древней Атлантидой. Изменимся ли?

Так и Мудрые не перестают напоминать: "При малейшем очищении сердца человечества можно уявить водопад Благодати. Но теперь можно действовать осмотрительно, лишь где сердце не сгнило еще. Так можно не унывать, не знать, что тьма ожесточилась, и множество сердец смердят. Так, не освобождая мозг от труда, мы готовы признать сердце двигателем. Мы должна ввести в сферу сердца весь мир, ибо сердце есть микрокосм сущего. И стихиями управляет воля сердца, но не рассудок. Напротив, рассудок всегда уговорит, что борьба со стихиями безумна".

Сегодня Новый год! Пусть миру будет хорошо! Пусть миру будет хорошо! Пусть миру будет хорошо!

### **1.01.2005 г.**

Ну вот и вошли в новый год. Спал не очень хорошо: на улице шум, хлопущки, но не замерз – кровать с подогревом, под простыней электроподстилка. Вчера мне сказали, что около шести часов утра идет автобус из Лхасы на Хинин, встал в 4.30, в пять часов вышел ждать автобус, разница во времени с Уралом пять часов, поэтому в это самое время дома только встречают праздник. Таксисты местные достали, как мухи вокруг сладкого, ездят и гудят, вчера имел опыт общение с этой категорией граждан: провез меня со-

всем немного, а взял 10 юаней.

До девяти утра прождал автобус, как назло, на Лхасу автобусы едут, а оттуда нет ни одного. Подъехали ко мне ребята на двух джипах, предложили ехать за 400 юаней до Хинина, я согласился только за 250 юаней. Дал им задаток 150 юаней, остальные 100, когда приедем в Хинин. Они сказали, что сначала поедem в город Ко-эр-му (оттуда я приехал сюда), там переночуем и поедem в Хинин. Я согласился, а куда деваться: задаток отдал уже.

Ну, думаю, начались настоящие приключения. Конечно, немного волнуюсь: ехать с ними придется аж два дня.

Первым делом стараюсь определить, что за люди: наблюдаю за речью, за мимикой: кто на что способен. Вообще, наблюдая за людьми, нужно больше доверять интуиции, и первое впечатление о человеке дается сердцем, поэтому оно очень важно.

Хотя, конечно, абсолютное определение невозможно, ибо многие люди, как листья, гонимые ветром, в одной ситуации добродетельны, в другой (когда чувствуют безнаказанность) способны на любое злодеяние. Посадили меня на заднее сиденье между двумя молодыми людьми, как позже выяснилось, они сами меня опасались. Я же, конечно, сидел и обыгрывал в уме разные ситуации, думая, как и кого бить в случае конфликта. Конечно, это авантюра, в другой стране доверять незнакомым людям, садиться к ним в машину и ехать с ними длительное время. Но я путешествую и еще верю немно-

го в свои силы. Кроме всего прочего, надо всегда помнить о смерти, надо знать, что она всегда придет в свое время и никакой рассудок и интуиция от нее не спасут.

Приехали в Ко-эр-му в девять часов вечера, оказывается, большой, ухоженный город. Стали искать ночлежку, нашли подходящую, поужинали в закусочной поблизости, оказывается, ребята неплохие и, как я потом понял, везли детей тибетских аристократов на материк отдыхать, а я ехал в джипе их охраны. Конечно, то, что они говорят, я совсем не понимал, их тибетское наречие очень отличается от языка, употребляемого в Китае.

Вспомнилась история о том, как ученик Будды собрался идти распространять учение в очень беспокойное место, никто еще не ходил туда. Узнав об этом, Будда спросил его:

– Перед тем, как решишь окончательно, ответь мне на три вопроса. Первый вопрос: знаешь ли ты, что люди той области очень жестоки и легко раздражаются? Опасно идти к ним, поэтому никто из моих учеников не ходил туда. Если тебя оскорбят, а они оскорбят, как ты собираешься отреагировать? Что случится в твоём сердце?

Ученик ответил:

– Ты знаешь совершенно ясно, что случится в моем сердце, потому что ты знаешь мое сердце; ты мое сердце! Но я отвечу: если они оскорбят меня, глубоко в моем сердце я буду чувствовать благодарность к ним за то, что они лишь только оскорбили меня, а могли бы и побить.

Будда сказал:

– Хорошо. Теперь второй вопрос. Если они изобьют тебя, что ты будешь чувствовать к ним?

Ученик ответил:

– Ты знаешь совершенно ясно, я буду благодарен им потому, что они только избili меня, а могли бы и убить.

Будда сказал:

– Теперь третий вопрос. Если тебя будут убивать, что ты будешь думать о них, как ты будешь реагировать?

И ученик ответил:

– Ты знаешь совершенно ясно. Но раз ты спрашиваешь, я отвечу тебе. Если они будут убивать меня, я буду благодарен им, поскольку они дадут мне величайшую возможность, величайший вызов. Может быть, таким образом они освободят меня из рабства.

Будда сказал:

– Теперь ты можешь идти. Я за тебя спокоен. Куда бы ты ни пошел, ты будешь излучать мою энергию и понесешь людям мою любовь и сострадание.

Так и Учение Живой Этики говорит о смерти: "Нужно пережить час, называемый "Драконом Порога". У нас этот час зовется "Завесы Разодрание". Так мы отмечаем, когда тьма намеревается разодрать завесу, но вместо того лишь открывает дали".

**2.01.2005 г.**

Не буду считать вчерашний уход от Гималаев отступлением, отказом от мечты – поклониться местам, где Небо и Земля целуют друг друга. Но приму всю поездку как "разведку боем", для того, чтобы к следующей поездке подготовиться более основательно.

Конечно, на машине ехать по Тибету гораздо комфортнее и, поскольку на автобусе большую часть времени ехали ночью, то теперь я лучше разглядел окрестности. Мои попутчики обратили мое внимание на хребет Кукушили, также показали мне нагорье Танглу. Так наш путь от Нагчу до Ко-эр-му продолжался с 9 до 21 часа.

Сегодня с утра пораньше поехали из Ко-эр-му в Хинин. Мои попутчики говорят, что ехать также целый день. Конечно, посмотрели места прекрасные, проехали по горным серпантинам, через горные тоннели, проехали много деревень. Народ в них, как и в русских деревнях, бедствует. Также проехали одно из самых красивых озер в Китае Цын-хай. За два дня катания по Тибету очень полюбилась мне китайская музыка. Помимо того, что поют красивыми голосами, у них, по сравнению с нашей "попсой" очень большой процент песен поется от сердца.

Расстались с тибетскими товарищами на въезде в Хинин, тут я остановил такси и за 15 юаней поехал на вокзал. После тибетского наречия речь таксиста стала для меня как говор парня с соседней улицы.

# Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.