

Маргарита Акулич
Осиповичи и евреи

История, холокост, наши дни



Маргарита Акулич Осиповичи и евреи. История, холокост, наши дни

*http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=51140280
ISBN 9785449825872*

Аннотация

До 2-й мировой войны в белорусских Осиповичах доля проживавших в них евреев составляла примерно 48 процентов от общей численности жителей. А в некоторые временные периоды данная доля была преобладающей. Ушли евреи с этой земли. Но остались в памяти людской, должны оставаться в памяти. В книге даны общие сведения об Осиповичах, пересказано об общей и еврейской истории города, о его достопримечательностях, о холокосте в нем, об известных евреях, которые в нем родились, а также о еврейском кладбище.

Содержание

Предисловие	6
I Основные сведения об Осиповичах	7
1.1 Представление и расположение Осиповичей. Герб и флаг города. Улицы	9
1.2 Предприятия города. Кинотеатры. Гостиницы. Рестораны и несколько кафе	14
1.3 Образование и культура. Спорт. Основные достопримечательности. Население	20
II Общая история	26
2.1 Основание поселения и города	27
2.2 Двадцатое столетие (до 2-й мировой войны)	30
2.3 Вторая мировая война. Послевоенное время. Современность	38
2.4 «Осиповичи: центр». Осиповичи: история на старых фотографиях	48
III Вокзал станции Осиповичи	56
3.1 Строительство станции Осиповичи. Возведение нового здания вокзала	57
3.2. Капитальный ремонт вокзала и прилегающей территории. Осиповичский вокзал сегодня	59

IV Осиповичи еврейские	62
4.1 О связи начала появления городского поселения с созданием ЖД-станции.	64
Правление Александра II и появление евреев-землевладельцев	
Конец ознакомительного фрагмента.	65

Осиповичи и евреи История, холокост, наши дни

Маргарита Акулич

© Маргарита Акулич, 2020

ISBN 978-5-4498-2587-2

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

Предисловие

До 2-й мировой войны в беларуских Осиповичах доля проживавших в них евреев составляла примерно 48 процентов от общей численности жителей. А в некоторые временные периоды данная доля была превалирующей.

Ушли евреи с этой земли. Но остались в памяти людской, должны оставаться в памяти. Ведь влияние евреев на развитие города было огромным. Нельзя данное обстоятельство сбрасывать со счетов. И ни в коем случае нельзя забывать об ужасах холокоста на конкретном клочке беларуской земли.

В книге даны общие сведения об Осиповичах, пересказано об общей и еврейской истории города, о его достопримечательностях, о холокосте в нем, об известных евреях, которые в нем родились, а также о еврейском кладбище.

Книга имеет образовательный и культурный характер.

I Основные сведения об Осиповичах



Осиповичи. Источник: <https://vetliva.ru/belarus/about-country/cities/mogilevskaya-oblast/osipovichi/>



Осиповичи. Источник: h [https://](https://yanlaros.livejournal.com/14422.html)
yanlaros.livejournal.com/14422.html

1.1 Представление и расположение Осиповичей. Герб и флаг города. Улицы

Представление и расположение Осиповичей

Осиповичи (па-беларуску Асіповічы) являются провинциальным городом, находящимся в Могилевской области Беларуси, районным центром Осиповичского р-на, крупным ЖД-узлом.

Осиповичи – молодое место, образовавшееся из небольшой деревни на границе исторических Слуцка, Минщины и Речиччины (Понизовья). Стремительному росту поселения способствовало прокладывание железнодорожных линий во 2-й половине девятнадцатого столетия.

В отличие от иных городов современной Беларуси, Осиповичи представляют собой сравнительно молодой населенный пункт. История его явно перекликается с прокладкой через его территорию Либаво-Роменской железной дороги.

Расположение города [1]:



Осиповичское водохранилище. Источник: <http://rachitsky.blogger.by/67334/>

«Город Осиповичи расположен на левом берегу реки Синяя (правый приток Свислочи) в двух километрах от автомобильной дороги М5 (Минск – Гомель). Находится в 136 километрах на юго-запад от Могилёва и в 93 километрах на юго-восток от Минска. Ближайшие города: Старые дороги (37 км), Бобруйск (41 км), Глук (42 км), Марьина Горка (44 км). В 7 километрах от города на реке Свислочь создано Осиповичское водохранилище.»

Герб и флаг города Осиповичи



Герб и флаг города Осиповичи. Источник: <https://geraldika.by/gerb-goroda-osipovichy/>

О гербе и флаге города Осиповичи написал Александр Степуленок [23]:

«Сюжет герба основывается на историческом факте возникновения в 1872 г. железнодорожной станции на строившейся Либаво-Роменской железной дороге.

Название станция получила от небольшой деревни Осиповичи, расположенной в 3 км от нее. Все дальнейшее развитие города связано с железнодорожным транспортом, возникновением предприятий, учреждений, обслуживающих железную дорогу.

Основное поле щита – зеленое. Зеленый цвет герба, согласно общепринятой геральдической трактовке, является символом жизни, обновления, достатка и благосостояния. В восточнославянской символике зеленый цвет считается символом чести, доверия. Сыграло роль также то, что город Осиповичи размещен

в центре лесного массива, окружающего его. Осиповичский район на 60% занят лесами.

Серебряный пояс в гербе означает чистоту, добропорядочность, высокую мораль. Серебро издревле почиталось у белорусов как самый ценный металл и олицетворяло благородство, достоинство и доблесть. Жители города на протяжении его существования являлись созидателями и защитниками. Основная геральдическая фигура – серебряный пояс – передает цвет воды реки, на берегах которой возник город.

Черные полосы – цвет надежности и стабильности – обозначают путь, движение, развитие, наконец, железнодорожный путь, рельсы. Это согласовывается с историей возникновения города как станции на железной дороге, а также характеризует город как динамично развивающийся, движущийся вперед по пути экономического и социального прогресса.

Флаг разработан с использованием цветов гербовой эмблемы.

Идея сюжета герба и флага принадлежит Осиповичскому районному исполнительному комитету во главе с председателем П. Е. Шукаловичем, художник В. А. Ляхор.

Источники:

Адамушко, В. И. Гербы и флаги Беларуси / В. И. Адамушко, М. М. Елинская. – Минск: Беларусь, 2006. – 254 с.»



Осиповии. Источник: <https://en.wikipedia.org/wiki/Asipovichy#/media/File:>

Улицы [3]:

«Сташкевича, 60 лет Октября, Абросимова, Интернациональная, Социалистическая, Сумченко, Чумакова, Юбилейная, Лесная, Ягодная, Каданчика, Ленинская, Короткая, Железнодорожная, Минская, Перамога, Бобруйская, Сосновая, Лынькова, Горбатова, Королёва, Калинина, Октябрьская, Рабоче-Крестьянская и другие»

1.2 Предприятия города. Кинотеатры. Гостиницы. Рестораны и несколько кафе

Предприятия города

Предприятия города [3]:



ОАО «Осиповичский завод автомобильных агрегатов».

Источник: <https://mogilev.mchs.gov.by/novosti/266329/>

«Одним из градообразующих предприятий является
ОАО «Осиповичский завод автомобильных агрегатов».

Занимается производством комплектующих к автомобилям МАЗ, БелАЗ, автобусам МАЗ, производством изделий из алюминия (литье алюминиевых деталей), производство изделий из пластмассы, производством ППУ, год основания – 1963, количество работников – 2651 чел.

ООО «КубокСтрой» – завод по производству стеновых и перегородочных блоков из ячеистого бетона (газобетон). Предприятие в 2009 и 2010 годах получило награды в Республиканском строительном конкурсе «Лучший строительный продукт года»

Осиповичский завод железобетонных конструкций, год основания – 1974, среднесписочная численность – 337 человек.

ЗАО «Алтимед» (одно из четырёх предприятий в мире по производству тазобедренных протезов).

Предприятие ОАО «Кровля» – одно из крупнейших предприятий белорусской стройиндустрии, производящее рулонные кровельные и гидроизоляционные материалы. Построен в 1972—1973 гг. под названием Осиповичский кордонно-рубероидный завод. Предприятие входит в состав Корпорации ТехноНИКОЛЬ – российского производителя материалов для изоляции зданий и сооружений.

Осиповичский завод транспортного машиностроения (сокращённо ОЗТМ).

Осиповичская ГЭС.

ОАО «Осиповичский хлебозавод», год основания –

1953, более 100 сотрудников».

Кинотеатры



Осиповичи, кинотеатр «Родина». Источник: <https://asipovichy.regiony.by/>

В Осиповичах имеется один кинотеатр под названием «Родина».

Гостиницы

Гостиницы [3]:



Осиповичская гостиница «Осиповичи». Источник:
[https://darriuss.livejournal.com/748217.html?](https://darriuss.livejournal.com/748217.html?thread=11525817)
[thread=11525817](https://darriuss.livejournal.com/748217.html?thread=11525817)

«(Городская) Осиповичского дочернего унитарного коммунального производственного предприятия «Райсервис».

Открытого акционерного общества «Осиповичский завод автомобильных агрегатов».

Предприятия питания

В городе имеется ряд кафе и ресторанов.

1.3 Образование и культура. Спорт. Основные достопримечательности. Население

Образование и культура



Школа в Осиповичах. Источник: <https://darriuss.livejournal.com/748217.html?thread=11525817>

В Осиповичах дети учатся в средних общеобразовательных школах (их количество равно четырем), процесс преподавания осуществляется на русском языке. Еще имеется од-

на СШ, где процесс преподавания идет на белорусской мове, а также 2 музыкальные школы и один колледж.

Библиотек в городе по количеству 4: 3 из них – общего пользования, и есть еще одна, предназначенная для детей.

Год 1964-й (месяц сентябрь). Это было время открытия специализированной школы-интерната, предназначенной для детей, перенесших полиомиелит (ныне – «Осиповичская государственная специальная общеобразовательная школа-интернат для детей с нарушением функций опорно-двигательного аппарата»).

Год 2003-й. Это год явился годом открытия на месте, где была закрытая школа №5, «Осиповичского государственного профессионального лицея №8».

Год 2010-й. Это был год присвоения лицей статусу колледжа («Осиповичский государственный профессионально-технический колледж»). В данном колледже производится подготовка очень разных специалистов, в нем обучаются будущие облицовщики-плиточники, электросварщики, трактористы-машинисты, парикмахеры, продавцы, швеи, водители категории С, слесари, повара.

В Осиповичах уделяется внимание культуре, имеются: районный центр культуры и клуб железнодорожников.



Районный центр культуры и клуб железнодорожников. Источник: <https://darriuss.livejournal.com/748217.html?thread=11525817>

Спорт

Спорт [3]:

«В Осиповичах работает ДЮСШ. Братья Богдановичи, Александр и Андрей, родились и выросли в Елизово Осиповичского района, в рабочем посёлке стеклозавода. Золотые призёры (каное, гребля) олимпиады в Пекине (2008 г.), олимпиада в Лондоне (2012 г.) – серебряная медаль.

Также в городе есть футбольный клуб «Осиповичи», выступавший в 1-й лиге (2017 год) чемпионата Республики Беларусь по футболу, домашний стадион «Юность» вместимостью 1300 человек. До 2015 года существовал осиповичский баскетбольный клуб «Свислочь», выступавший в высшей лиге чемпионата РБ по баскетболу, домашняя арена «ФОК ОЗАА» вместимость около 300 человек».

Основные достопримечательности



В Осиповичах монумент воинам, фото. Источник: <https://yanlaros.livejournal.com/14422.html?thread=2572630>

Основные достопримечательности [3]:



Осиповичи, музей военной техники. Источник: <http://readymap.by/145724/1588>

«Свято-Крестовоздвиженская церковь (дата постройки – 1826 год, дата перевозки в Осиповичи – 1946 год)

Церковь Введения во храм Пресвятой Богородицы (1997)

Городская застройка начала XX века:

Служебные корпуса на железнодорожной станции

Музей военной техники

Осиповичский районный историко-краеведческий музей (открыт в 2013 году).

Аллея героев.

Памятник паровозу (поставлен в 2002 году)»

Население

Численность: 31129 чел. (по состоянию на первое января 2018-го года).

II Общая история



Осиповичи, старое фото. Источник: <http://osipovichi.com/photo-1/7>

«Осиповичи, город (с 1935), районный центр в Могилевской обл. (Республика Беларусь). В кон. 19 – нач. 20 в. – поселок при ж.-д. станции, с 1900 – город Бобруйского у. Минской губ.» [4]

2.1 Основание поселения и города

Основание поселения

Вероятное время возникновения поселения приходится на период восемнадцатого столетия. В 1777-м году, по тарифу Слуцкой прихода, в Осиповичах было 16 дымов [14].

В 1793 году в результате второго раздела Польши Осиповичи оказались в составе Российской империи, вошли в состав Бобруйского уезда Минской губернии. По ревизии Бобруйского уезда этого же года они были во владении Доминика Иеронима Радзивилла, располагались в составе заставы Ратынского. По этой же ревизии, в тогдашних Осиповичах насчитывалось 83 мужские души и 71 женская, существовала корчма.

Во второй половине 1794-го года во время восстания Тадеуша Костюшко в Минской губернии состоялся рейд 3-тысячного войска полковника Стефана Грабовского, который прошел в том числе и через Осиповичи, однако 4 сентября это войско было разбито под Любанью.

Основание и развитие города

В 1872-м году в 2 км от Осиповичей основали одноименную станцию Либаво-Роменской железной дороги, где существовало 5 дворов и проживало сорок человек.

Год 1872-й (семнадцатое ноября). Данное время считается временем, когда был основан город и когда произошло строительство Либаво-Роменской железной дороги.

Название железной дороги и самого города – Осиповичи – получено благодаря нахождению неподалеку (всего в 2-х км) деревни, называвшейся Осиповичи.

Численность населения города по состоянию на 1897-й г. равнялась пятистам чел.

В период 1880-х —1890-х годов в Осиповичах построили два лесопильных завода и мельницу, открыли почтовое отделение.

В 1890-м году станция Осиповичи занимала на Либаво-Роменской железной дороге третье место по обороту грузов после Руденска и Березино, а в 1896 году была проложена узкоколейка Осиповичи – Дараганово.

Перепись населения Российской империи 1897-го года засвидетельствовала существование на месте современных Осиповичей трех отдельных населенных пунктов с названием Осиповичи: деревни с населением в 526 жителей и содержанием 78 хозяйств, железнодорожной станции с населением около ста жителей и содержанием одиннадцати хозяйств, а также поселка с населением в количестве примерно 200 человек с содержанием 3 хозяйств и наличием постоянного двора и четырех магазинов. Позже эти населенные пункты слились и образовали современный единый городок.

В 1899-м году у станции Осиповичи построили лесо-

пильный завод, через 5 лет – еще один, а также мельницу и несколько жилых зданий.

2.2 Двадцатое столетие (до 2-й мировой войны)



Осиповичи. Электростанция.

Дата строительства: 1-я половина XX в.? Источник:

https://globus.tut.by/osipovich/index.htm#evr_graves

Двадцатое столетие (до образования БНР)

Начало двадцатого столетия [5]:

«в Осиповичах насчитывалось 300 дворов, население составляло 1500 жителей, действовали 2 лесопильных, шпалопропиточный, смоляной заводы, 13 мастерских, мельница, заезжий двор, аптечный магазин. В 1906 г. открыты 2 начальные школы, с 1909 г. работает телеграф.»



Улица Рыночная, нач. XX в.

Начало двадцатого столетия. Осиповичи в данное время являлись ЖД-поселком, в нем работал шпалопропиточный завод с 2 лесопилками.

На начало XX в. в Осиповичах было около 150 зданий, 246 дворов; работала школа для детей железнодорожни-

ков и была церковно-приходская школа, было почтово-телеграфное отделение; из промышленных предприятий – паровозное депо, и два лесопильных завода, две мельницы, суковальня, шерстобитная мастерская, пивоварзливной завод, а также ряд мелких кузнечных, бондарных, колбасных, торговых и других учреждений.

В 1900-м году основывается шпалопропиточный завод, через девять лет – смоляной, а в 1909-м году открылся телеграфный пункт. Имеются сведения о существовании в тогдашних Осиповичах большого количества дворов (более трехсот), 41 улицы и одного переулкa, при этом население городка составляло около 1500 человек.

В декабре 1905-го года рабочими Осиповичей была организована первая забастовка (рабочие шпалопропиточного завода 17 марта 1908-го года организовали экономическую стачку с требованиями улучшения условий труда), которая, однако, была подавлена полицией и солдатами.

Летом 1915-го года произошли солдатские волнения на железнодорожной станции. После произошедшей в России революции 1917-го года в Осиповичах были установлены советские органы власти, что произошло в ноябре, а в декабре этого же года был создан местный Красногвардейский отряд.

Ноябрь месяц 1917-го г. Это было время установления власти советов. В 1917-м году перепись населения засвидетельствовала проживание в Осиповичах примерно 4 200 че-

любек. На тот момент Осиповичи входили в состав Бобруйского уезда Замшанской волости.

Времена оккупации Осиповичей [3]:

«С 19 февраля 1918 года оккупирован польскими, затем до 4 декабря 1918 года – немецкими войсками, с 20 августа 1919 до июля 1920 снова польскими».

С 19 февраля по май 1918-го года Осиповичи были заняты польским корпусом Довбор-Мусьницкага, после чего сразу же в условиях нарушения российско-немецкого мира от 15 декабря 1917-го года городок оккупировала Германия, оккупация продолжалась до 4 декабря 1918-го года. 3 марта 1918-го был заключен Брестский мир.

Во времена польской оккупации в окрестностях города действовали партизаны – общим составом около 200 человек, действовал отдельный отряд во главе с Я. Богдановичем и А. Корольковым.



Беларуская народная рэспубліка

dmitrschool04.ru

9 марта 1918 года в Минске провозгласили создание Белорусской народной республики. Территория БНР. Карта БНР 1918 года. Источник: <https://dmitrschool04.ru/daty/beloruskaya-narodnaya-respublika.html>

Двадцатое столетие (после образования БНР до 2-й мировой войны)

25 марта 1918-го года Радой БНР была принята Третья Уставная грамота, по условиям которой Бобруйский уезд составил одну из заявленных территорий Беларускай Народной Республики, но органы власти республики не развернули в местечке деятельность вследствие общей неорганизованности среди структур БНР и отрицательного отношения немецкого фронтового командования к образованию БНР. Вместе с тем, на фоне Ноябрьской революции в Германии и отзыва немецких войск в декабре 1918-го года большевики заняли большую часть Минской губернии, после чего Осиповичи оказались в составе Западной области России.

1 января 1919-го года Западная область распускается, Бобруйский уезд формально передается в состав объявленной ССРБ (Социалистической Советской Респуб́лики Беларусь). Следует отметить, что Осиповичи не были затронуты процессом передачи земель востока беларуского этнического ареала в состав РСФСР, что произошло через две недели после объявления в 1919-м году ССРБ.

С 20 августа 1919-го года до 10 июля следующего года территория города находилась под оккупацией Польши, в Бобруйском уезде располагалось Гражданское Управление Восточных Земель. После этого Осиповичи на короткое время попали в состав Бобруйского уезда Литовской-Беларуской ССР, которая уже 31 июля 1920-го года была распуше-

на с передачей земель центральной Беларуси новообразованной БССР.

В 1921-м году в Осиповичах при железнодорожной станции был открыт клуб «Красный Октябрь», где существовала также читальня. В следующем году произошло строительство электростанции, в 1923-м году – библиотеки.

С января 1922-го года Осиповичи становятся центром волости, а через два года вошли в состав Бобруйского округа БССР, где оказались центром района.

Год 1924-й. В данном году Осиповичи являлись местечком.

В 1925-м году были открыты больница и амбулатория, в 1927-м году – детский сад, через пять лет были построены маслозавод и моторно-тракторная станция.

Год 1926-й. Это был год, когда количество проживавших в Осиповичах людей превалировало над четырьмя тысячами.

С 1931 года действовало железнодорожное ответвление в сторону Могилева.

Год 1932-й. С данного года Осиповичи стали ЖД-узлом ввиду введения в действие ЖД-линии Осиповичи – Рославль.

15 июля 1935-го года Осиповичи получили статус города.

Год 1938-й. С этого года Осиповичи стали городом районного подчинения.

С 15 января 1938-го года Осиповичи являлись центром

одноименного района, непосредственно входили в состав БССР вследствие отмены окружного деления, а 20 февраля этого же года район вошел в состав Могилевской области, где находится и по сей день.

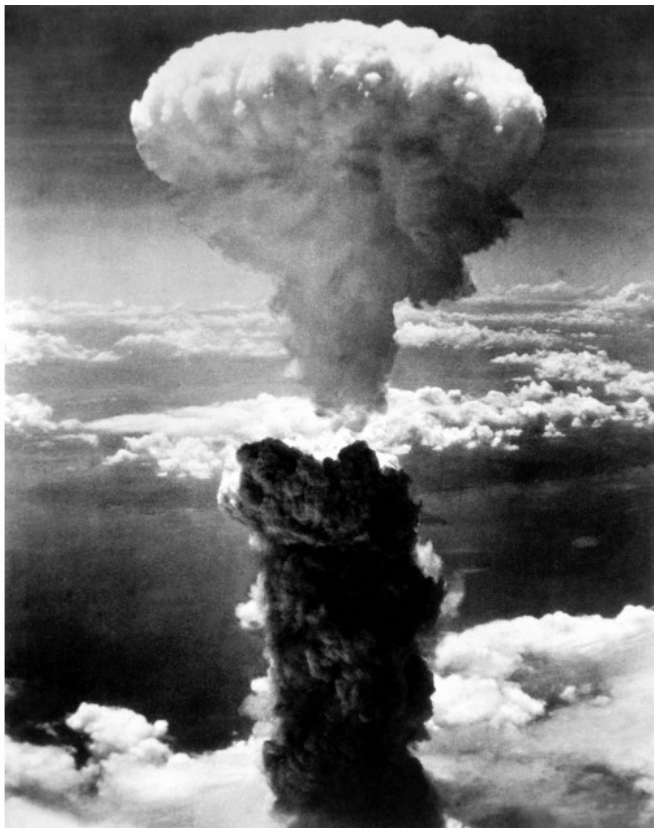
Год 1939-й. В данном году численность проживавших в Осиповичах людей равнялась 13,7 тыс.

В 1941-м году в Осиповичах работали две средние школы, два детских сада, две амбулатории, больница. В городе были промышленные предприятия (их насчитывалось двенадцать, они имели примерно две тысячи работников), в том числе паровозное депо, вагоноремонтный пункт, моторно-тракторная станция, маслозавод, промышленный комбинат, лесное промышленное хозяйство и четыре артели («Передовик», «Прогресс», «Звезда», «Красный химик»).

В период советского времени в городе имело место расположение различных объектов военного назначения с большим количеством военных и военной техники, а также развитой инфраструктурой.

2.3 Вторая мировая война.

Послевоенное время. Современность

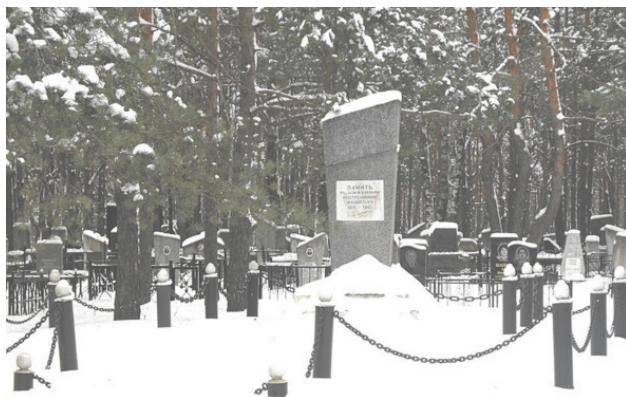


Фотография Второй Мировой Войны. Источник: <http://>

Вторая мировая война

30 июня 1941-го года во время Второй мировой войны город попал под оккупацию Германии, при этом во времена немецкой оккупации город не находился в составе Генерального округа Беларусь, а относился к более восточным территориям, подчиненным военному командованию на восточной стороне фронта.

В 1941-м году на юге города было создано еврейское гетто, ликвидированное нацистами в 1942-м году.



Avner – собственная работа. Памятник убитым ев-

реям – узникам Осиповичского гетто. Установлен на Еврейская кладбище Осиповичей, находящемся справа от дороги Р91 на выезде из города (Пересечение улиц Козловская и Рабоче-Крестьянская). Источник: https://be-tarask.wikipedia.org/wiki/Гісторыя_Асіпавічаў#/media/Файл:Ghetto_Osipovichi_1c.jpg

О первой бомбардировке города и его оккупации германцами известно следующее [5]:

«Первую бомбардировку Осиповичей Люфтваффе произвели ночью с 22 на 23 июня 1941 года.

Город был оккупирован 30 июня 1941 года подразделениями 2-й танковой группы Гудериана. Территория Осиповичей вошла в зону армейского тыла группы армий «Центр».

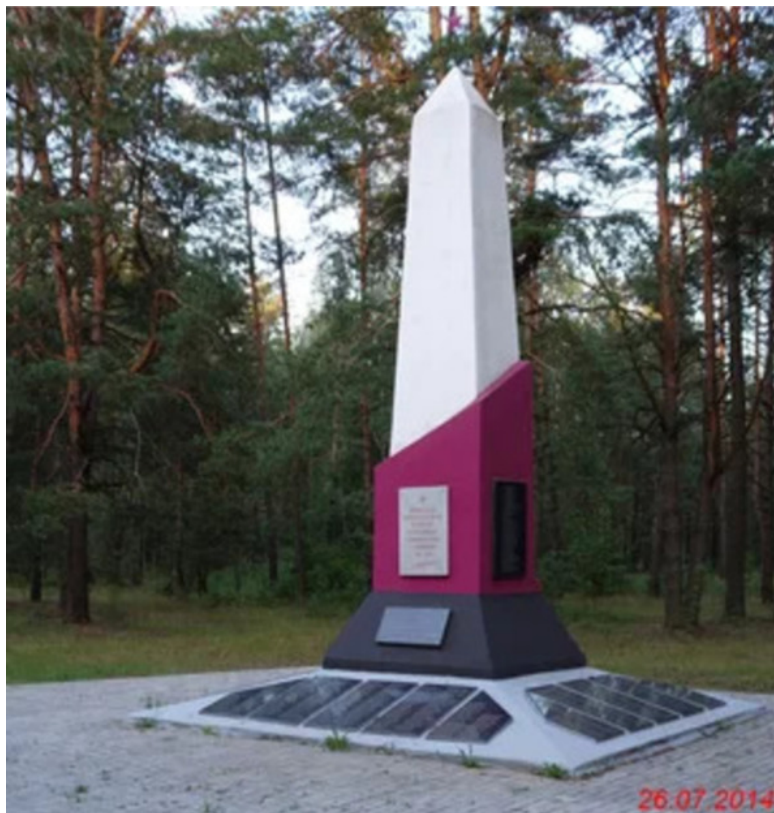
Год 1943-й (тридцатое июля). В данное время [8]:

«белорусские партизаны и подпольщики под командованием Фёдора Крыловича провели в Осиповичах акцию, вошедшую в историю как самая крупная сухопутная транспортная диверсия времён Второй мировой войны. Взрывом было уничтожено 4 эшелона противника с горючим, боеприпасами и техникой, включая новейшие танки «Тигр».

Вообще во время подпольной деятельности в Осиповичах было уничтожено тридцать эшелонов и повреждено 70 паровозов, делались рейды на административные здания, уни-

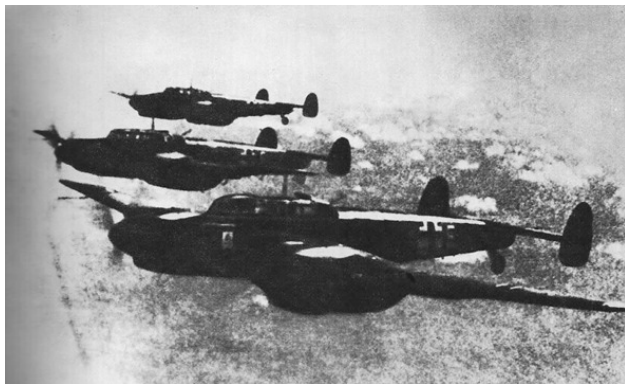
чтожались предприятия.

26 июня 1944-го года над Осиповичами был воссоздан контроль СССР благодаря войскам Первого Белорусского фронта. Освобождение города датируется двадцать восьмым июня 1944-го года.



Памятник воинам, погибшим в годы Великой Отечественной войны (Осиповичи).
Источник: <https://wikimapia.org/34382957/ru/Памятник-воинам-погибшим-в-годы-Великой-Отечественной-войны>

Светлана Хлопонина об Осиповичах времен 2-й мировой войны написала (статья «Прожито: город Осиповичи во время Великой Отечественной войны») [6]:



Источник: <http://osipinfo.by/obschestvo/gorod-osipovichivo-vremja-velikoj-otechestvennoj-vojny.html>

«В ночь с 22 на 23 июня 1941 года осиповчане были разбужены взрывами фугасных бомб. Фашистские самолеты бомбили южную часть города, железнодорожные объекты. А уже 30 июня в город

вступили фашисты. В зданиях культурных заведений были устроены казармы для немецких солдат, в здании отделения железной дороги разместились военная комендатура, а противотуберкулезный диспансер превратился в тюрьму.

Целых 1093 дня Осиповичский район находился в фашистской оккупации. Только 28 июня 1944 года город был окончательно очищен от захватчиков. Много подвигов совершено на Осиповичской земле, много жизней отдано за ее освобождение.

Но и фашисты поплатились за то, что ступили на осиповичскую землю. За годы оккупации силами партизан и подпольщиков нашего района пущено под откос 371 вражеский эшелон, разбито и повреждено 339 паровозов, выведено из строя 274 автомашины, 17 танков, 10 бронемашин, 119 паровозов, сожжено 2235 тонн горючего. Разгромлено 13 гарнизонов, истреблено 15 000 фашистов. Вечная память солдатам, отдавшим свои жизни за свою страну, за нашу возможность растить детей и внуков. Низкий поклон за их подвиг, за мужество и самоотречение».

Послевоенное время



Закат с другой стороны – Осиповичское водохранилище.

Автор: kot raz. Источник: <http://fotokto.ru/photo/view/4366085.html>

В 1946-м году на улицу Октябрьскую (юго-восток Осиповичей) из деревни Зборск Осиповичского района перенесли православную Церковь Воздвижения Креста Господня, которая была возведена в 1826-м году в этой деревне в стиле народного зодчества на средства графа Завиша (раньше она называлась Свято-Космадамиановской). Как свидетельствовали жители города, богослужения проводились каждые выходные без перерывов (несмотря на отрицательное отношение советской власти к наличию религиозной жизни верую-

щих).

25 сентября 1944-го года Осиповичи остаются районным центром, перейдя в подчинение к Бобруйской области, с 8 января 1954-го года – снова в составе Могилевской области. С 25 декабря 1962-го года Осиповичи переходят в состав Бобруйского района, после 7 марта 1963-го года получают статус города областного подчинения, но выходят из состава Бобруйского района только 6 января 1965 -го года.

Год 1953-й. В данном году рядом с Осиповичами обеспечено создание Осиповичского водохранилища, произошло строительство Осиповичской ГЭС.

Год 1959-й. В этом году число проживавших в городе людей равнялось 15,8 тысяч.

Период 1962-го—1965-го годов. В данном временном периоде Осиповичи являлись составной частью Бобруйского района, после – вновь центром района.

Год 1970-й. В этом году число проживавших в городе людей равнялось 19,7 тысяч.

В период второй половины XX в. город значительно расширил свои границы, в нем начали действовать или продолжали свою деятельность завод автоагрегатов, хлебозавод, маслозавод, картонно-рубероидовый завод, завод железобетонных конструкций, комбинат хлебопродуктов, консервный завод, фабрика канцелярских товаров; пять средних общеобразовательных школ, школа-интернат, музыкальная школа, детско-юношеская спортивная школа, сред-

няя вечерняя школа, одиннадцать дошкольных учреждений, межшкольный производственный комбинат, дом пионеров и школьников, два клуба, девять библиотек, два кинотеатра.

Современность



Осиповичи, достопримечательности, фото. 13 апр. 2016 г. Источник: <https://twitter.com/BelnovostiBy/status/720316435935834112>

С 25 августа 1991-го года Осиповичи – в составе независимой Беларуси.

Год 1996-й. В данном году Осиповичи стали городом областного подчинения.

В 2002-м году на улице Интернациональной, что в центре города, был установлен памятник в виде ранее действовавшего паровоза Э м 726—23, перед которым установлена

памятная табличка (стоит отметить, что на вывеске имеется надпись, в ней утверждается об учреждении города в 1872-м году).

3 января 2005-го года были утверждены два указа, регулирующие использование флага и герба Осиповичей. С этого же времени ведется постройка новых многоквартирных домов на северо-востоке города, проводится реконструкция пешеходного моста над железнодорожными путями станции Осиповичи.

С лета 2013-го года с железнодорожной станции Осиповичи в сторону Бобруйска продлены контактные линии, которые до сих пор заканчивались в Осиповичах, что позволило обеспечивать формирование поездов по маршрутам Минск-Бобруйск и Минск-Жлобин на основе электрической тяги.

2.4 «Осиповичи: центр». Осиповичи: история на старых фотографиях

«Осиповичи: центр»

«Осиповичи: центр» [7]:



Районный дом культуры, Осиповичи, Беларусь
1976. Семейный архив. Добавил VarenKoks, 3 февраля
2015. Источник: <https://pastvu.com/p/298817>

«Это была маленькая ничем не примечательная
деревушка, когда-то входившая в состав
радзивилловского фольварка Протасевичи,

но в 1872 году в двух километрах от нее прошла ветка Либаво-Роменской железной дороги. На дороге устроили станцию 2-го класса, и недолго думая, позаимствовали для нее название ближайшего населенного пункта. Впрочем, до революции, даже несмотря на статус железнодорожного узла, в сколь-нибудь значимое образование Осиповичи вырасти не успели. В 1917 году в деревне жило около 600 человек, еще 220 душ обитали в пристанционном поселке. Городом Осиповичи стали в 1935-м, когда здесь разместились сразу несколько крупных военных частей. В 1940 году здесь жило уже 14 000 человек, в настоящее время около 35 тысяч. Осиповичи – четвертый по количеству населения город Могилевской области (хотя разница с Горками минимальна, так что может быть и третий)».

Осиповичи: история на старых фотографиях



«Двухэтажки в ДОСах, сейчас напротив них находится кафе». Источник: <http://osipinfo.by/photos/102>



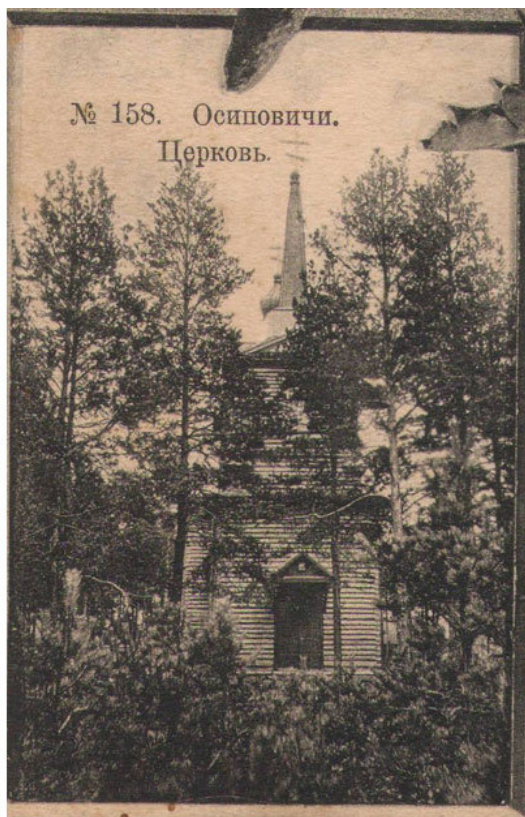
Фото слева направо и сверху вниз: 1. Перрон вокзала. 2. Перекресток Октябрьской и Социалистической. 3. Гостиница в центре была такой. 4. Ресторан «Юбилейный». Центр. 5. Жизнь бурлит в районе 5-го магазина. Сейчас там асфальт и казино...6. Двухэтажки в ДОСах, сейчас напротив

них находится кафе. 7. Осиповичское водохранилище минувших дней. 8. Ж/д вокзал выглядел так. Источник: <http://osipinfo.by/photos/102>



Фото слева направо и сверху вниз: 1. Микрорайон только строится. 2. Дом Быта в центре. 3. «Пятак» в ДОСах. 4. Пло-

щадь Ленина. 5. Мост на вокзале. 6. Аллея по ул. Сумченко.
Источник: <http://osipinfo.by/photos/102>



Источник: <https://radzima.org/ru/foto/47964.html>



Источник: <http://osipovichi.com/photo-1/8>



Колонна Осиповичского детского дома на праздничной демонстрации. Источник: https://www.etoretro.ru/pic230158.htm?sort_field=image_date&sort=DESC

III Вокзал станции Осиповичи



Вокзал станции Осиповичи. 1874 год. Источник: <https://history.rw.by/vokzaly/3/>

«Первый паровозный гудок прозвучал над городом Осиповичи в сентябре 1873 года». [9]

3.1 Строительство станции Осиповичи. Возведение нового здания вокзала

Строительство станции Осиповичи

Когда происходило строительство Либаво-Роменской железной дороги, проходившей по болотисто-лесистой территории, принадлежавшей Витгенштейну, построили в том числе и станцию Осиповичи. Она являлась небольшой по размерам промежуточной станцией, расположенной на двести семьдесят третьей версте от ст. Вилейской.

Станция Осиповичи была такой [9]:

«На станции был построен деревянный вокзал, пакгауз, крытая и открытая платформа и пять деревянных домов для обслуживающего персонала. Вокзал размещался в 2-этажном деревянном доме в конце перрона со стороны Минска.

К станции примыкали однопутные перегоны Осиповичи-Вереицы и Осиповичи-Татарка. Первый паровозный гудок прозвучал над городом Осиповичи в сентябре 1873 года».

Возведение нового здания вокзала

Год 1952-й. В данном году было обеспечено строительство нового здания ЖД-вокзала, это содействовало улучше-

нию обслуживания пассажиров (причем как местных, так и транзитных).

Год 1953-й. В данном году, чтобы пассажиры и городские жители могли безопасным образом переходить, через пути в районе вокзала было обеспечено строительство пешеходного моста.

3.2. Капитальный ремонт вокзала и прилегающей территории. Осиповичский вокзал сегодня

Капитальный ремонт вокзала и прилегающей территории

Год 2003-й. Это был год завершения капремонта вокзала и прилегающей к нему территории.

Осиповичский вокзал сегодня



Ж Д станция Осиповичи, на перроне вокзала и интерьер вокзала. Источник: <https://history.rw.by/vokzaly/3/>

Осиповичский вокзал сегодня [9]:

«Вокзал Осиповичи является вокзалом 3 класса. В состав вокзального комплекса входят: пассажирское здание, багажное отделение, туалет, перрон, три островных платформы, три пешеходных перехода, один пешеходный мост.

В среднем в сутки с вокзала станции Осиповичи отправляется 2624 пассажира, из них в пригородном сообщении 2333 пассажира, во внутриреспубликанском

и международном сообщении 291 пассажир».

С лета 2013-го года с железнодорожной станции Осиповичи в сторону Бобруйска продлены контактные линии, которые до сих пор заканчивались в Осиповичах, что позволило обеспечивать формирование поездов по маршрутам Минск-Бобруйск и Минск-Жлобин на основе электрической тяги.



Пассажирское здание, станция Осиповичи I. 29.07.2009

Автор: *oleg-BY*, опубликовано 10.04.2011. Источник:
<https://railwayz.info/photolines/photo/15848>

IV Осиповичи еврейские



Осиповичи, старое фото. Источник: <http://osipovichy.com/photo-1/7>

«Городок Осиповичи вряд ли может впечатлить какими-то туристическими диковинками или современной инфраструктурой. Это простой провинциальный город, который при всей простоте скрывает в себе долгую и отнюдь не обыденную историю. Еще до войны здесь проживало около

48% евреев. Местный театр, маленькая булочная, необычные домики, многочисленные торговые лавки, духовой оркестр и много другого сразу же убеждают нас, что долгие годы евреи занимали значительное место в жизни городка. Сегодня от всего этого мало что осталось и даже улицы, которые ранее были полностью заселены евреями, сейчас вряд ли напоминают об этом». [10]

4.1 О связи начала появления городского поселения с созданием ЖД-станции.

**Правление Александра II
и появление евреев-землевладельцев**

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.