

0+

Петр Емельянов, Ирина Ронская
НА ЧЕТЫРЕ БУКВЫ:

Хабаровский край - здесь победила ЛДПР

Ирина Ронская

**НА ЧЕТЫРЕ БУКВЫ:
Хабаровский край –
здесь победила ЛДПР**

«ЛитРес: Самиздат»

2019

Ронская И. И.

**НА ЧЕТЫРЕ БУКВЫ: Хабаровский край – здесь победила ЛДПР /
И. И. Ронская — «ЛитРес: Самиздат», 2019**

Хабаровский край за два года полностью изменил себя: жители региона дважды сходили на выборы, чтобы избавить все основные властные структуры от представителей «Единой России». Партии, которая давно и уверенно держит определяющие позиции в стране и ежегодно заявляет о безоговорочных победах, на берегах Амура не помогли ни политические технологии, ни административный ресурс, ни репутация отдельных представителей. На вершину политического Олимпа в крае последовательно вышла ЛДПР: губернатор, подавляющее большинство в региональном парламенте, безоговорочные победы в городских думах Хабаровска и Комсомольска, кресло в Госдуме и поддержка людей во всех районах края. В книге мы попытаемся разобраться, почему «партия власти» в отдельном регионе внезапно оказалась на обочине политической ситуации, какие предпосылки к этому вели и почему дальневосточники оказались смелее, чем жители других субъектов Российской Федерации. Это важно: ведь «хабаровизация» большой страны только начинается.

Содержание

НА ЧЕТЫРЕ БУКВЫ: Хабаровский край – здесь победила ЛДПР	5
Начало	6
2013 год: вода для губернатора	8
2014 год: кризис и последствия	14
Конец ознакомительного фрагмента.	16

НА ЧЕТЫРЕ БУКВЫ: Хабаровский край – здесь победила ЛДПР Пролог

Хабаровский край за два года полностью изменил себя: жители региона дважды сходили на выборы, чтобы избавить все основные властные структуры от представителей «Единой России». Партии, которая давно и уверенно держит определяющие позиции в стране и ежегодно заявляет о безоговорочных победах, на берегах Амура не помогли ни политические технологии, ни административный ресурс, ни репутация отдельных представителей. На вершину политического Олимпа в крае последовательно вышла ЛДПР, не оставив конкурентам практически никаких шансов: губернатор, подавляющее большинство в региональном парламенте, безоговорочные победы в городских думах Хабаровска и Комсомольска-на-Амуре, кресло в Госдуме и абсолютная поддержка людей во всех районах края. В этой книге мы попытаемся разобраться, почему «партия власти» в отдельно взятом регионе внезапно оказалась на обочине политической ситуации, какие предпосылки к этому вели и почему дальневосточники оказались смелее и активнее, чем жители других субъектов Российской Федерации. Это важно: ведь «хабаровизация» большой страны только начинается.

Начало

Валерий Федотов в своей книге «Исповедь единокоросса. Как я проиграл выборы» красноречиво сказал: «В современной России нет политических партий. Есть механизмы принятия решений и их легитимация». Пожалуй, эта фраза наилучшим образом характеризует смысл деятельности «Единой России» в последние десятилетия. Но в эпоху быстро развивающегося цифрового общества, в котором информация мгновенно попадает в сеть, долго так продолжаться не может.

Хабаровский край всегда был уникальным регионом, даже когда еще не носил такого названия и существовал в несколько иных границах. История Дальнего Востока России насчитывает менее двух веков. Во времена Российской империи регион колонизировали, и это было скорее освоением, а не захватом территории: в XIX веке подданные огромной империи приезжали на «край земли» и пускали корни. Та же картина наблюдалась и после смены политического строя. В XX веке люди ехали сюда строить: возводились города, появлялись заводы.

Не просто так считается, что Хабаровский край – это уменьшенная копия Дальнего Востока. Он вобрал в себя все решающие факторы: есть морское побережье, наличествуют территории Крайнего Севера, в крае протекает одна из крупнейших рек мира, а ещё – проходит государственная граница. Геологические запасы Хабаровского края огромны, поэтому в эпоху СССР здесь трудились тысячи специалистов, а доходы у них были гораздо выше среднего. Работы и денег хватало всем.

Да, многие ассоциируют Дальний Восток с ГУЛАГом, считая, что здесь все построили заключенные. Но это не так: было много и вольнонаемных – ту же Байкало-Амурскую магистраль строили не только «из под палки», свой вклад внесли и те, кто ехал сюда, как тогда говорили, за «длинным рублем». Другими словами – чтобы хорошо заработать.

Иная ситуация сложилась в XXI веке. Сегодняшние жители Дальнего Востока отчётливо осознают, насколько макрорегион отстаёт в развитии от остальной России. Благодаря лёгкому доступу к информации, возможностям интернета прекрасно видно – «как там» и «как тут». Вот только расстояния «там» совсем не те. Равно как и климат. Недаром при советской власти на Дальнем Востоке вводили повышенные зарплаты – особенно на ударных стройках вроде БАМа или крупных промышленных предприятий. Люди приезжали со всех концов страны, и не только «за запахом тайги», но и с вполне прагматичными целями – заработать, получить квартиру. Впрочем, тогда в газетах о негативных аспектах предпочитали умалчивать: много вы знаете о количестве смертей на строительстве БАМа? Или о том, что эту дорогу строили вовсе не комсомольцы, а железнодорожные войска? Справедливости ради скажем, что комсомольцы всё-таки принимали участие в создании магистрали, только строили они поселки и вокзалы, а не «рельсами прямо резали тайгу».

Сегодня все иначе – информация распространяется быстро, и каждый может составлять собственную точку зрения на те или иные события. При этом процессы, происходящие на востоке страны, мало волнуют жителей России западной – дальневосточники зачастую отвечают взаимностью. Чем ближе к столице, тем туманнее представление об окраине. Трудно объяснить жителю западного региона, к примеру, что если вы зашли в продуктовый магазин в чукотском Анадыре и не обнаружили там картошки, это значит, что в другие магазины можно не ходить – картофель закончился в городе вообще. Придётся подождать нового завоза – то есть конца долгой зимы.

В Ульском районе Хабаровского края есть село Тыр. Оно стоит на берегу Нижнего Амура в самом узком его месте – ширина реки всего несколько сотен метров, а глубина – более 50. Там живут около тысячи человек, а автодороги не имеется. Летом в село можно попасть на водном транспорте, зимой – по льду Амура. В период ледостава и ледохода – разве что на

вертолете. Местные жители рассказывают, что за несколько дней до открытия ледовой дороги или летней навигации в магазинах почти ничего не остается. И поэтому жители Тыра курят самые дешевые сигареты и пьют самые дорогие спиртные напитки. Другого нет.

И таких населенных пунктов в Хабаровском крае много. Так что жизнь в регионе складывается по особым, неповторимым законам, которые в конечном итоге оказывают влияние на многие общественные процессы. Избирательный процесс – не исключение: на Дальнем Востоке, как будет видно из нашего повествования, недостаточно производить тоннами макулатуру с заведомо невыполнимыми обещаниями, чтобы обеспечить себе победу на голосовании. Именно здесь, на востоке страны, на берегах Амура, налаженный, казалось бы, как часы механизм «партии власти» дал критический сбой, задымился и заглох: и «Единая Россия» в одночасье превратилась в партию-аутсайдера. О том, как это случилось и что этому предшествовало, и посвящена эта книга.

2013 год: вода для губернатора

В 2013 году действующим губернатором Хабаровского края был Вячеслав Шпорт. Правда, о воле народа тогда говорить не приходилось: главу региона назначил президент России весной 2009 года. Субъекты Федерации возвращались к системе прямых выборов, и перед началом гонки было не очень-то понятно, одобрит ли Кремль Шпорта в качестве кандидата: ведь к этому моменту местные элиты считали фаворитом спикера законодательной думы Хабаровского края Сергея Хохлова.

Справочно:

Сергей Алексеевич Хохлов

Председатель законодательной думы Хабаровского края (2010—2013 года)

Родился 21 сентября 1954 года в селе Кызыл-Озек Майминского района. С 1971 года работал учеником слесаря на Горно-Алтайском заводе «Электроприбор».

В 1977 году окончил Томский институт автоматизированных систем управления и радиоэлектроники, впоследствии повышал квалификацию в Ленинградском финансово-экономическом институте.

Работал инженером, а затем начальником цеха Амурского предприятия «ЭРА».

С 1987 года – заместитель председателя Центрального райисполкома Комсомольска-на-Амуре. С 1990 года – председатель исполкома Центрального районного Совета народных депутатов Комсомольска-на-Амуре. В 1991-1996 годах – первый заместитель главы администрации города.

С мая 1996 года – арбитражный управляющий ОАО «Амурсталь». В 1997-2004 годах – генеральный директор ОАО «Амурметалл». До 2010 года – генеральный директор управляющей организации ООО «Сибирско-Амурский металл» (Комсомольск-на-Амуре).

В 2005-2010 годах – депутат законодательной думы Хабаровского края четвертого созыва. Член постоянных комитетов по бюджету и налогам, по социально-экономическому развитию края, по вопросам государственного устройства и местного самоуправления, по законности и социальной защите населения.

С 2010 года – депутат законодательной думы Хабаровского края пятого созыва, 6 апреля избран ее председателем. 30 апреля 2013 года подал прошение об отставке, которое было удовлетворено 29 мая 2013 года.

Секретарь Хабаровского регионального политсовета «Единой России» до 30 апреля 2013 года, член партийной фракции в законодательной думе.

Многие тогда открыто говорили, что Вячеславу Шпорту «не светит» второй срок, и новым руководителем региона станет Сергей Хохлов, заседавший в краевом парламенте с 2005 года.

И все же (неожиданно для многих) Владимир Путин 30 апреля 2013 года подписал указ № 436 «Об исполняющем обязанности губернатора Хабаровского края Вячеславе Шпорте». Сергей Хохлов в этот же день подал в отставку и покинул регион. В тот же момент стало вполне очевидно, кто победит на сентябрьских выборах губернатора.

2013 год ознаменовался для жителей Хабаровского края, Амурской и Еврейской автономной областей, а также жителей Китайской Народной республики крупнейшим наводнением на Амуре. Тысячи домов и приусадебных участков оказались под водой, погибли люди – как на российской, так и на китайской стороне. И без того не самой процветающей экономике дальневосточных регионов был нанесён мощный удар.

Пик наводнения в Хабаровске пришелся на 4 сентября: тогда Амур достиг отметки +808 см. Используемая сегодня «линейка» весьма условна, так что и «ноль» можно было бы уста-

навливать при любом уровне. Но если пользоваться этой точкой отсчета, то опасный уровень для тогда еще дальневосточной столицы составлял +600 см. Вторым по размеру город региона, Комсомольск-на-Амуре, «запаздывал» с пиком паводка на неделю с небольшим. Наивысшей отметки Амур у города Юности достиг 12 сентября, когда река поднялась до отметки +911 см. Основная проблема для этого населённого пункта заключалась в том, что город расположен на левом, равнинном берегу реки, в отличие от Хабаровска, разместившегося на гористом правом. Поднимись Амур еще выше – наводнение накрыло бы весь Комсомольск-на-Амуре.

На фоне стихийного бедствия проходила масштабная избирательная кампания: в 2013 году решалось, кто станет губернатором Хабаровского края и мэром его административного центра. За кресло градоначальника боролись Евгений Афанасьев, Константин Лысенко, Петр Перевезенцев, Леонид Разуванов, Геннадий Савочкин и действующий на тот момент мэр Хабаровска Александр Соколов. На пост главы региона претендентов было меньше: Виктор Постников, Сергей Ящук, Сергей Фургал и Вячеслав Шпорт.

Немного о кандидатах:

Виктор Михайлович Постников (КПРФ)

Родился 7 июля 1950 года в Углегорске Сахалинской области. После окончания средней школы в 1967 году поступил в Хабаровский институт инженеров железнодорожного транспорта на факультет «Строительство железных дорог».

После окончания института в 1972 году был направлен на работу в Хабаровский институт «Дальгипротранс», где сразу же включился в процесс строительства Байкало-Амурской магистрали. В 1973 году был призван офицером в ряды Советской Армии, где в течение двух лет также участвовал в строительстве БАМа. В армии вступил в ряды КПСС.

После армии работал в СУ-277 Стройтреста № 35 в Хабаровске.

Избирался на должности секретаря комитета комсомола, затем председателя профсоюзного комитета управления.

В 1977 году был направлен на партийную работу в Хабаровский горком КПСС, участвовал в строительстве значимых для города промышленных предприятий, объектов энергетики, социального назначения, коммунального хозяйства. В 1979 году перешел в отдел строительства Хабаровского крайкома КПСС. В 1985 году поступил на учебу в Академию общественных наук при ЦК КПСС (ныне РАНХиГС), которую закончил с отличием через два года. После этого был избран секретарем Амурского горкома КПСС, отвечал за работу предприятий оборонного комплекса, строительства и энергетики.

В 1991-2012 годах – на руководящей хозяйственной работе. До 2019 года являлся депутатом законодательной думы Хабаровского края от КПРФ.

Сергей Анатольевич Ящук («Справедливая Россия»)

Родился в 1967 году в Армавире Краснодарского края. В 1987 году окончил Ростовское-на-Дону речное училище, получив специальность «техник-судоводитель». После этого переехал в Хабаровск, работал в Амурском речном пароходстве. Трудовой путь начал матросом-мотористом 1 класса. Затем был переведен на должность штурмана, 3-го помощника капитана на судах типа река-море.

С 1992 по 1994 год являлся директором компании «Автоторгсервис», в 1994 году был приглашен в АОЗТ «ХабаровскУАЗавтоцентр», где до 1996 года трудился в должности коммерческого директора. С 1996 по 1999 года работал в ОАО «Хабаровскавтотехобслуживание» заместителем генерального директора по экономическим вопросам.

В 1998 году окончил Британский открытый университет (TheOpenUniversity) и получил профессиональный диплом по направлению «менеджмент».

С 1999 года является генеральным директором компании «Фоксэль», выпускающей питьевую воду «Серебряный родник».

В 2010 году был избран депутатом законодательной думы Хабаровского края пятого созыва от партии «Справедливая Россия».

Сергей Иванович Фургал (ЛДПР)

Родился 12 февраля 1970 года в селе Поярково Амурской области.

В 1992 году окончил Благовещенский государственный медицинский институт по специальности «лечебное дело». С 1992 по 1999 год работал в Поярковской центральной районной больнице на должностях врача-терапевта и врача-невролога.

Затем занялся бизнесом. Финансировал работу и развитие хабаровского регионального отделения ЛДПР.

К середине 2005 года Сергей Фургал являлся генеральным директором ООО «МИФ-Хабаровск», членом ЛДПР. Был координатором Хабаровского регионального отделения ЛДПР с 2005 по 2011 год.

С 2007 по 2018 год – депутат Государственной Думы Российской Федерации.

В 2010 году окончил Российскую академию государственной службы при Президенте Российской Федерации, защитил степень магистра экономики по направлению «Государственное и региональное управление».

Вячеслав Иванович Шпорт («Единая Россия»)

Родился 16 июня 1954 года в Комсомольске-на-Амуре. Окончил политехникум по специальности «самолетостроение». Заочно окончил Комсомольский-на-Амуре политехнический институт. В 1993 году проходил стажировку в Стэнфордском университете (США). Кандидат технических наук (тема – «Использование высокопрочных титановых сплавов в авиастроении»). Доктор технических наук. В 2003 году окончил юридический факультет Национального института имени Екатерины Великой. В 2002 году окончил Высшие академические курсы при Военной академии Генерального Штаба ВС РФ по специальности «Оборона и обеспечение безопасности Российской Федерации». В 2003 году получил второе высшее образование по специальности «Юриспруденция». Профессор неправительственной научно-исследовательской межрегиональной общественной организации «Академия военных наук». Воинское звание – полковник запаса.

Работал сборщиком-клепальщиком на Комсомольском-на-Амуре авиационном производственном объединении им. Ю. А. Гагарина (КнААПО).

С 1973 по 1975 год служил в ракетных войсках и артиллерии на Дальнем Востоке. В 1979 году вернулся на КнААПО, где занимал различные должности, дослужившись до заместителя генерального директора – главного инженера КнААПО. С 1997 по декабрь 1999 года – технический директор, главный инженер КнААПО.

В 1995 году баллотировался в депутаты Государственной Думы Российской Федерации второго созыва. Числился в общефедеральном списке избирательного объединения «Дума-96» (№ 1 в региональной группе «Восток»), не преодолевшем на выборах 17 декабря 1995 пятипроцентного барьера. Также баллотировался в депутаты Госдумы по северному одномандатному избирательному округу № 56 (Хабаровский край), но выборы проиграл, заняв 4 место из 16 (4 % голосов).

19 декабря 1999 года был избран депутатом Госдумы РФ третьего созыва по Комсомольскому-на-Амуре одномандатному избирательному округу № 56, получив на выборах 46,24 % голосов. Был выдвинут избирателями.

7 декабря 2003 года был вновь избран депутатом Госдумы РФ по Комсомольскому-на-Амуре одномандатному округу. Вошел в состав фракции «Единая Россия». Стал заместителем председателя комитета по промышленности, строительству и наукоемким технологиям.

Со 2 марта 2009 года – заместитель председателя правительства Хабаровского края, министр промышленности, транспорта и связи.

Как водится, в выборный год в Хабаровский край прибыли политтехнологи, начали разрабатывать форсайт и выстраивать предвыборные кампании. Но в услугах этих специалистов, в общем-то, не было особенного смысла – на край надвигалась большая вода.

Работа политтехнологов – всячески пиарить кандидатов, выстраивать «сетку» на местах, придумывать и создавать информационные поводы – и так далее. Но паводок на Амуре сделал все это за них. Действующий губернатор автоматически оказался в роли главного ньюсмейкера. Он руководил борьбой с наводнением – и без всякого медиа-менеджмента постоянно «светился» во всех СМИ, причем далеко не только краевого масштаба. И все же предвыборный штаб продолжал действовать по учебнику: проводились ежедневные совещания, открывались общественные приемные, выпускались предвыборные ролики, распространялись «агитки», изучались социологические данные. На все это, естественно, нужны были деньги – и деньги немалые. Многие потом говорили, что предвыборный фонд кандидата от «Единой России» разумнее было бы направить на строительство жилья для граждан, потерявших своё жильё во время паводка. Даже появилась шутка: «Наводнение на Амуре 2013 года – самая дорогая предвыборная кампания в истории». Грустная ирония – Хабаровский край в том году действительно потерпел колоссальные убытки.

Первым удар стихии принял на себя Хабаровск, а точнее – его низменные участки: остров Большой Уссурийский и прибрежный район в пределах улиц Шевчука, Ремесленной, Юнгов и Ремонтно-эксплуатационной базы флота. В городе немедленно организовали волонтерское движение, тысячи добровольцев ежедневно выходили на берег Амура, чтобы помочь властям в строительстве насыпной дамбы, которая хоть немного сдержала бы воду. Вячеслав Шпорт постоянно находился в центре событий, сменил деловую обувь на резиновые сапоги, охотно общался с волонтерами и журналистами.

«Единая Россия» на практике продемонстрировала верность поговорки о том, что нет худа без добра: на партию большинства в буквальном смысле работало наводнение. Может быть, весь мир за паводком на Амуре и не следил, но внимание российских СМИ в те дни было полностью приковано к востоку страны. Иностранные телекомпании, впрочем, в Хабаровский край тогда заглядывали: катарская AlJazeera, британская BBC, японская NHK и китайская CCTV. Вячеслав Шпорт и Александр Соколов, просто выполняя свои обязанности, стали неизменными героями эфиров и газетных страниц – и лидерами предвыборной гонки тоже.

Справочно:

Александр Николаевич Соколов («Единая Россия»)

Родился в 1950 году в селе Даниловка Еврейской автономной области.

С 1974 по 1981 год прошел путь от секретаря комитета комсомола завода им. Горького до первого секретаря Железнодорожного райкома.

С 1981 по 1983 год работал заведующим промышленно-транспортным отделом Железнодорожного райкома партии.

В 1983 году был избран секретарем парткома завода им. Горького, а в 1986 году стал его директором.

В 1989 году вновь направлен на партийную работу – первым секретарем Хабаровского горкома.

В 1990 году был избран депутатом и председателем городского Совета народных депутатов. В 1993 году был назначен заместителем главы администрации города Хабаровска по экономическим вопросам.

В декабре 1994 года назначен генеральным директором ОАО «Хабаровскнефтепродукт».

С 2000 по 2018 год занимал должность мэра Хабаровска. Член партии «Единая Россия» с 2009 года.

Стоит заметить, что с губернатором Хабаровского края в эти дни произошёл любопытный казус. 19 августа 2013 года в городе Большой Камень (Приморский край) проходило совещание по вопросам развития судостроения в Дальневосточном Федеральном округе. Встречу проводил заместитель председателя правительства РФ Дмитрий Rogozin. Поскольку отрасль судостроения является одной из важнейших в регионе, губернатор не мог не принять в совещании участие: решались вопросы загрузки крупнейших предприятий Комсомольска-на-Амуре и Хабаровска – «Амурского судостроительного завода» и «Хабаровского судостроительного завода». Да и приглашения представителей правительства страны игнорировать не принято. Тем не менее, мимо этой поездки не прошли некоторые местные СМИ (особенно те, у кого была задача «мочить» действующего губернатора) – писали, что Вячеслав Шпорт покинул тонущий Хабаровский край ради обсуждения гораздо менее насущных вопросов. Конечно, «хозяин» региона в трудную минуту должен быть на месте бедствия. Но и от федеральных властей не отвертеться – пришлось делать выбор.

29 августа в Хабаровск прибыл президент России Владимир Путин. Он провел совещание, на котором обсудили ситуацию, складывающуюся в пострадавших от наводнения регионах: помимо Хабаровского края это были Амурская, Магаданская, Еврейская автономная области, Республика Саха (Якутия) и Приморский край. Хотя Амур нанес существенный ущерб только трем дальневосточным субъектам, влияние паводка ощутили на себе и их соседи. А Вячеслав Шпорт получил дополнительные медийные «бонусы»: приезд главы государства привлёк ещё больше внимания СМИ, как регионального, так и федерального уровня. Лучшего пиара и придумать было нельзя.

Предвыборные кампании в их привычном понимании на тот момент в крае велись очень слабо. Все прекрасно понимали, какими будут результаты голосования. Избирательные штабы размещали на улицах щиты с фотографиями и слоганами кандидатов, печатали и распространяли листовки и буклеты. Примечательно, что Сергея Фургала позиционировали более активно: кандидат от ЛДПР был заметнее конкурентов. Щиты с его изображением и лозунгом «Голосуй и будет лучше» не раз попадали в объективы телевизионных камер – их разместили в том числе и на затопленной Пионерской улице. А Амур тем временем каждый день устанавливал новые рекорды.

Ранее максимальный уровень за всю историю наблюдений был зафиксирован 11 сентября 1897 года: тогда река у Хабаровска дошла до отметки +642 см. В 2013 году Амур преодолел эту отметку ещё 18 августа – когда главные беды были только впереди. В регионе кипела работа по спасению населенных пунктов, и ее хватало всем: руководителям, спасателям, военным, сотрудникам коммунальных служб, волонтерам – и многим обычным жителям, которые успевали и складывать баррикады из мешков с песком, и собирать вещи для оказавшихся в зоне затопления земляков.

Известно, что наш народ в силу особенностей менталитета как никакой другой умеет объединяться перед серьёзными трудностями. Так получилось и с без преувеличения вошедшей в историю «живой» дамбой в Комсомольске-на-Амуре. Шторм, сопровождавшийся проливным дождем, едва не разрушил Мылкинскую дамбу, в нескольких местах подмыв ее основание. Буря раз за разом сбрасывала мешки с песком с гребня водозащитного сооружения. На борьбу со стихией вышли люди, «вооруженные» непромокаемыми костюмами химической защиты и пленкой, не пропускающей воду. На опасных участках они по грудь в воде встали настоящей живой стеной, не позволив реке зайти в городские кварталы.

Кстати, говоря о наводнении 2013-го, мы часто забываем, что в тот год их было два. Пойма Амура у Хабаровска в спокойном состоянии составляет +300 см. Обычно, когда Амур проходит эту отметку, появляются новости о подтоплениях. Ещё в начале лета уровень Амура был зафиксирован на отметке +555 см – это произошло 15 июня.

Выборы в Хабаровском крае состоялись 8 сентября, через четыре дня после того, как Амур у Хабаровска пошел на спад, но предстояла еще борьба за Комсомольск-на-Амуре, куда пик наводнения, как сказано выше, придет 12 сентября. Результаты голосования в крае и городе были следующими:

Итоги голосования на выборах губернатора Хабаровского края 8 сентября 2013 года:

Вячеслав Шпорт («Единая Россия») – 63,92 %.

Сергей Фургал (ЛДПР) – 19,14 %.

Виктор Постников (КПРФ) – 9,73 %.

Сергей Ящук («Справедливая Россия») – 3,99 %.

Явка избирателей составила 33,88 %.

Итоги голосования на выборах мэра Хабаровска 8 сентября 2013 года:

от «Единой России» – действующий мэр Хабаровска Александр Соколов – 67,9 %.

от КПРФ – замдиректора ООО «Ареал» Петр Перевезенцев – 10,07 %.

от ЛДПР – краевой депутат Геннадий Савочкин – 8,70 %.

от Трудовой партии России – адвокат Константин Лысенко – 3,84 %.

от партии «Родная Страна» – пенсионер Евгений Афанасьев – 3,19 %.

от «Российского общенародного союза» – гендиректор ООО «27 Регион» Леонид Разуванов – 2,67 %.

самовыдвиженец – директор ООО «Бруслит Сервис» Сергей Елизаров – выбыл.

от «Справедливой России» – главный энергетик филиала «Амур-пиво» Василий Оттенс – выбыл.

самовыдвиженец – директор ООО «Надежда» Александр Шевченко – отказ.

Явка составила 29,99 %.

Но заботы вновь избранных руководителей не закончились после ухода большой воды: предстояло ликвидировать последствия наводнения. Для пострадавших строили дома, потерявшим жилье, урожай и имущество гражданам выплачивали компенсации. Сроки руководством страны были поставлены жесткие, и нужно было выполнить указ. Завершился год еще одним историческим не только для Хабаровска, но и всей страны событием: президент России Владимир Путин неожиданно прибыл на берега Амура 31 декабря и встретил Новый год вместе с жителями Хабаровского края, которые пострадали от наводнения. Праздничный вечер состоялся в Городском дворце культуры краевой столицы. Оттуда же глава государства выступил с традиционным новогодним обращением к россиянам.

2014 год: кризис и последствия

Новый, 2014 год оказался переломным для экономики страны вследствие геополитических изменений. В конце 2013-го на Украине вспыхнула волна протестов, получившая название «Евромайдан»: его следствием стали референдум о статусе Крыма, военный конфликт на Донбассе и другие громкие события.

Вспоминается, что ситуация в бывшей союзной республике стала особенно сложной во время Олимпиады в Сочи, а шестью годами ранее Россия, Грузия, Абхазия и Южная Осетия тоже столкнулись в «олимпийские» дни – летом 2008 года проходили Игры в Пекине. А ведь в античные времена воюющие стороны на период проведения олимпиад, наоборот, прекращали боевые действия. Но пусть этому дают оценку профессиональные историки. Западные страны, Япония и ряд других государств ввели против России санкции, а в ответ получили контрсанкции. К тому же существенно упала цена на нефть – важнейший ресурс для российской экономики.

Для регионов перспективы выглядели особенно прискорбно: большую часть собранных налогов они направляют в федеральный центр, который потом возвращает областям, краям и республикам средства в виде субсидий. И здесь многое зависит от отношений, которые складываются у губернатора с министерством финансов. Не стоит забывать, что на регионы оказывают существенное давление так называемые «майские указы», озвученные президентом страны 7 мая 2012 года. Тогда Владимир Путин, вновь возглавивший Россию, обнародовал целый ряд глобальных поручений, которые касались зарплат, инвестиционной привлекательности России, системы госуправления, демографии, здравоохранения и многого другого.

Справочно:

«Майские указы» президента

Указ № 596: создание новых рабочих мест и привлечение инвестиций в Российскую Федерацию;

Указ № 597: увеличение заработной платы работникам социальной сферы;

Указ № 598: снижение смертности по различным причинам;

Указ № 599: повышение качества образования;

Указ № 600: обеспечение граждан доступным и комфортным жильем (включая капитальные вложения в сферу ЖКХ);

Указ № 601: совершенствование системы предоставления государственных и муниципальных услуг для населения;

Указ № 602: предупреждение межнациональных конфликтов;

Указ № 606: увеличение рождаемости и продолжительности жизни.

На реализацию этих поручений регионам понадобились средства, причём немалые – и необходимы до сих пор. Для субъектов, большинство из которых являются дотационными и не вылезают из долгов, «майские указы», при всей их государственной значимости, стали очень и очень ощутимой нагрузкой.

Также в состав страны были приняты два новых субъекта – Республика Крым и город Севастополь, развитие которых было немыслимо без масштабных финансовых вливаний. Деньги необходимо было вкладывать в том числе и в строительство Керченского моста, который впоследствии соединил полуостров Крым с материковой частью России. Говорят, что особенно от этой стройки «досталось» Якутии: деньги, которые планировали потратить на возведение моста через Лену в Якутск, внезапно «перебросили» в Крым.

Курс рубля шёл вниз, и вскоре он рухнул по отношению к другим валютам в два раза. Впрочем, низкий рубль – это своего рода перспектива для развития экспорта. Есть, к примеру,

такая формула «Слабый доллар – сильная Америка», которая как раз и подразумевает, что таким образом будет стимулироваться экспорт из США. Решения этих же задач добивается Китайская Народная Республика, искусственно удерживая юань на низком уровне.

Жизнь обычных россиян в 2014 году начала ухудшаться, и регионы быстро почувствовали это на себе. Хабаровский край – в числе прочих. Нарастив темпы роста экономики было непросто и до кризиса: многие отрасли, которые могли бы приносить в краевую казну ощутимый доход, на деле «кормят» вовсе не ее. Наиболее развитые промышленные предприятия находятся в структуре национальных корпораций – таким образом, солидная часть налогового потока течёт в обход регионального бюджета. Собственные трудности начали умножаться на общероссийские: очередные выборы жители Хабаровского края встречали не в самом радужном расположении духа.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.