

Рустам Ишмуратов

6+



Три дамы на катамаране

Отдых на воде

Рустам Ишмуратов

**Три дамы на катамаране**

«ЛитРес: Самиздат»

2009

**Ишмуратов Р. Р.**

Три дамы на катамаране / Р. Р. Ишмуратов — «ЛитРес:  
Самиздат», 2009

Путешествие на катамаране по реке Илеть. Те кому нравится пресловутая каша с дымком и песни у костра - это здесь.

# Содержание

Почему три	5
Мы собираемся в поход	8
Конец ознакомительного фрагмента.	11

## Почему три

Многие приключения и путешествия начинаются с этой цифры. Вспомните "Три мушкетера" Дюма, "Три товарища" Ремарка, "Трое в одной лодке" Джерома К. Джерома.

Я не претендую на такой уровень изложения и развлекательности, но меня привлекло само совпадение чисел, и я не удержался, начав название своего опуса с этой цифры.

Итак, "Три дамы на катамаране..."

Все описанное здесь, правда. Это не дневник, а просто вольные воспоминания, написанные через полгода после описанных событий и немножко "nostalgi".

За окном выюжит. Воеет ветер. И так приятно, сидя у компьютера с чашкой остывшего чая, вспоминать минувшее лето и друзей.

Вот и все. Читайте на здоровье.

И путешествуйте, друзья, путешествуйте!

\* \* \*

Еще весной ребята засобирались съездить летом на пару недель в Сумган-Кутукское урочище на Урале. Побродить по старым местам, сходить в две-три пещеры, отдохнуть.

Когда-то мы там проводили спелеолагерь, искали новые пещеры, дружили с пастухами Мирзабулатом и Гиндуллой. Лагерь наш располагался недалеко от их летней фермы. Ходили в пещеры. Инструктором к нам приезжал тогда Сережа Попов из Ленинграда. Когда это было?

Помню, мы с Ильдаром тогда ходили в Нугуш к автобусу встречать Наталью. Тридцать пять километров в один конец. Автобус приходил днем в два часа, а мы пришли чуть раньше и около магазина в тени задремали. Наталью у автобуса мы прозевали и догнали ее уже в Сергушкино.

Шурик в ту поездку нашла вход в новую пещеру, которую мы тут же исследовали и назвали "Зигзаг". Полтора километра ходов. Подземная река на глубине семьдесят метров. Прошли ее до нижнего и верхнего сифонов. Плавали в сифон на надувных матрасах, но уперлись в тупик.

Лихие, были времена. Может быть, я соберусь с мыслями и как-нибудь расскажу о тех днях.

И вот в июле ребята – Шамиль, Коля, Ильдар и Володя взгромоздились в машину и исчезли в дорожной пыли...

Поехать я не смог и тихо ковырялся в саду, проклиная коровьяк, лебеду и колорадских жуков. Я, конечно, не особенно завидовал ребятам. Если честно, в пещеры мне сейчас не охота – темно, сыро. Я бы лучше поехал в горы и слазил бы там на какой-нибудь пупырь типа Эльбрус. Как поется: "Лучше гор могут быть только горы..."

\* \* \*

А в это время в мозгу моей Александры Семеновны зрел план. Быстренько закончить прополку, взять у Ольги сиреневый катамаран, у Натальи желтые пластиковые весла от надувной байдарки, прихватить свою оранжевую палатку с синим тентом (эти цвета так красиво сочетаются на фоне воды) и на недельку всем вместе куда-нибудь сплыть по речке.

– А то некоторые там поехали на Урал, а мы что хуже что ли?

– Естественно!

– А как же колорадские жуки.

– Да провались они.

Если говорить о том, чтобы "...коня на скаку...", то это про Александру. Она и горела и со скалы падала. И тьфу, тьфу, тьфу... Однажды мы с ней зимой на лыжах вдвоем по Уралу ходили через Конжаковский перевал. Отчаянная девчонка. Туристы зовут ее коротко – Шурик.

Так вот, по поводу катамарана, весел и палатки.

Ольга и Наталья, конечно, быстренько согласились, и все они срочно засобирались в поход, между хлопотами сообщив мне о предполагаемом путешествии.

Я ни разу не сплавлялся на катамаране, но подумал, что это, наверное, лучше, чем байдарка, где вода всегда как-то проникает в кокпит, и ты постоянно сидишь с мокрым задом. Тем более сплавляться на катамаране лучше, чем собирать в баночку колорадских жуков.

Так я оказался неотъемлемым участником этого путешествия и вот теперь рассказываю о нем.

Рассказать, конечно, могла бы, например, Наталья Николаевна – дама романтическая, летящая... У нее огромная копна волос на голове и она до сих пор холит и лелеет свою косу цвета меди. Когда-то Наталья редактировала многотиражную газету крупного предприятия и, несомненно, является акулой пера, но писать ей теперь, то есть макать перо мастера во что-либо совершенно не охота.

Третьей дамой на нашем катамаране, а вернее первой, ведь катамаран-то ее, является Ольга. Она радиоинженер, технарь, и руки у нее вставлены как надо. Может работать и паяльником, и молотком и топором тоже. Она инструктор спелеотуризма, горник, водник и просто веселый добрый человек. Когда-то Ольгу за ее незаурядную спортивную подготовку у нас в компании прозвали – Ольга Яковлевна Советский Союз. И это было здорово. Не каждому достается такой псевдоним.

С Шуриком и Наташей я познакомился после армии в шестьдесят четвертом году, когда еще никакой нашей компании спелеологов не было, а Оля в нашей компании появилась чуть позже.

Кстати, мне было поручено выбрать речку, по которой мы будем сплавлиаться, подыскать карты (географические), выявить пути подхода и возвращения, оценить дорожные расходы и другие мелкие маршрутные подробности.

Они конечно и сами дамы с усами, пардон, дамы с опытом, и все это могли продумать без меня, но нужно же что-то поручить и мне. И потом, если бы они стали обсуждать, куда нам плыть, то мы сидели бы на том же месте до сих пор...

## Мы собираемся в поход

Из чулана извлекается старый "абалаковский" рюкзак. Он весь истрепан и ему уже тридцать пять лет. Кстати, вот прекрасный повод выпить. Когда-то я этот рюкзак взял на прокат в клубе туристов и "потерял". Помнится, еще заплатил за него штраф десять рублей. Сколько с ним хожено – Урал, Кавказ, Тянь-Шань, Памир...

Да и Сумган-Кутук мы тоже осваивали с этим рюкзаком.

У нас, конечно, есть и новомодный рюкзак из яркой капроновой ткани, с нейлоновыми ремешками и пластиковыми замочками, но старый рюкзак роднее. В конечном итоге понадобились оба.

С антресоли достаю палатку – гордость Шурика. Ту самую. Она копила деньги на нее три года. Палатка – четырех местная, из оранжевого капрона с синим тентом, выходом на две стороны и противомошараиной сеткой. Все на молниях и есть система алюминиевых трубочек позволяющая устанавливать ее за три минуты.

Там же на антресоли в пакете нашел котелок – старую помятую и закопченную алюминиевую кастрюлю с прикрученной ручкой из проволоки. Достаю тоже. Сгодится.

Постепенно комната наполнилась туристическим скарбом. Ну, сами знаете – спальники, кроссовки, панамы... Аптечка, ремонтный набор, мобильник, репеллент, тележка для перевозки катамарана. Ничего лишнего, но целая гора. Ольга еще обещала взять плоские ведра, ножовку и топорик, а Наталья спички, свечку и фонарик.

Помните у Джерома К. Джерома – сначала собираем то, что необходимо, а берем с собой то, без чего обойтись невозможно.

Так и мы. А если принять во внимание наши радикулиты, артрозы и прочие болячки, то ясно, что много нам все равно не унести. Утешало одно – груз будет тащить река, а нам бы до нее добраться.

\* \* \*

Кстати о маршруте. Учитывая дефицит времени, выбирать особо не из чего – Илеть, Кокшага, Свяга. Ну, не по Казанке же сплавляться. Хотя мы когда-то с Рустемом Назмутдиновым ходили на байдарках и по ней:

Вдоль да по речке,

Вдоль да по Казанке...

Остановились на Илети. Весь июнь стоит жара, и дамы предполагают, что река обмелела. Решаем начинать с того места, где Ашит впадает в Илеть. Все-таки воды будет больше. А заканчивать маршрут будем у железнодорожного моста под Красногорском. К месту старта нас обещал подвезти на машине Игорь, а после финиша, предполагается выйти к поезду. От моста до станции всего четыре км. Как-нибудь доберемся.

Помнится, в семьдесят девятом на Первомайские праздники по вешней воде сплавились мы на байдарках по Илети от Фадейкино, что недалеко от Морков. Это выше по реке. Шли между льдин где-то по руслу, где-то прямо по лесу, но это была совсем другая история. По нынешним понятиям – "экстрим-шоу".

А сегодня?

Маршрут по Илети не длинный, километров восемьдесят, спешить нам некуда, покупаемся, позагораем, пофотографируем. Кстати, какой фотоаппарат взять? Старый "Старт"? Нет, лучше "мыльницу". Сходил на рынок купил пленку и батарейки, а в газетном киоске подробную трехкилометровую географическую карту Татарстана. А каково нам было раньше с "синькой" ходить по Марийке? Кстати, где эта синька? Пришел домой откопал ее среди старых бумаг.

– О! Вот она милая.

Итак, картами тоже оснастились.

Прикупили продукты: копченую колбасу, одноразовые супчики, бутылку водки... Запаслись заваркой и сахарным песком... В саду накопили пол мешка молодой картошки.

Пора в путь.

### **В дорогу**

Рано утром приехал Игорь на перламутрово-зеленой "Subaru", которую на сегодня взял у родителей. У нее, все колеса ведущие, и бездорожье нас не страшит.

Наталья тоже уже здесь. Пришла налегке. Она последние дни занималась закупками продуктов и вся запарилась. Я с вечера сходил к ней, приволок рюкзак, мешок с продуктами и желтые весла. Думал не далеко идти, но тоже запарился.

Выносим из дома наш скарб. Набралось три рюкзака, два мешка, а еще тележка, весла, сумка, пакет. В общем "...дама сдавала багаж..." Настроение приподнятое. Суэта праздничная. Как же! Наконец, сборы окончены и впереди неделя свободы.

– Все вынесли? – спрашивает Игорь. – Ничего не забыли?

– вроде все, – пересчитывает упаковки Шурик.

– Точно?

– Точно.

Грузимся. Игорь легко поднимает нелегкие рюкзаки, и все лихо исчезает в багажнике.

Едем к Ольге, загружаем ее рюкзак и две упаковки – сиреневый катамаран. Раму от него решили не брать – обойдемся подручным материалом. Все хлопочут, не забыли ли чего. Естественно, что-то мы забыли, но это выявится потом. Ведь если мы сейчас вспомним, значит, не забыли.

Погрузка закончена! Мы плюхаемся в автомобиль. Я с картой рядом с Игорем. А на заднем сидении с шутками, смехом и легким щебетом уселись три дамы на отдыхе, в светлых маечках, легкомысленных панамах и темных очках.

– Ну, полетели.

Передняя панель блестит приборами, а мягкие сидения обволакивают нас комфортом. Не жарко греет поднимающееся солнышко, свежий ветерок приятно обдувает салон, и мы с легким сердцем и тяжелым багажником устремляемся в неведомую даль.

Вернее даль-то нам ведома, но это было так давно, как будто бы в другой жизни.

\* \* \*

Через Дербышки выезжаем из Казани. Проезжаем Высокую гору, поворачиваем на Бирюлинский зверосовхоз, минуем Усады и далее в Дубьязы. Дорога хорошая, и долетаем за сорок минут. Я непрерывно сверяюсь с картой, Игорь жмет на педали, а дамы на заднем сидении вдохновенно обсуждают предстоящий отдых. Говорят все разом, и разговор бессвязно переходит с темы на тему. Все счастливы, что, наконец, вырвались из дома.

– А пиво взяли? – вдруг спрашивает Шурик, когда мы уже выезжали из Большого Битамана.

– Один баллон, – отвечает Наталья.

– И у меня банка, – добавляет Оля.

– Мало. На реке киосков не будет.

Разворачиваемся и едем искать пиво. Посреди деревни магазин. Берем еще два баллона.

За Большим Битаманом дорога утоняется, а за Бикнаратам исчезает вовсе. Вернее превращается в грунтовик. По разъезженной тракторной колее и мокрым колдобинам, включив все ведущие колеса, осторожно движемся в направлении Нового Карамаса. Это уже Марийка. Старая история – все дороги на границах областей дрянные. Перед деревней вновь появляется асфальтовая дорога, которая уходит в Чодралял.

## **Конец ознакомительного фрагмента.**

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.