

0+



Виктор Тарнавский

ВДНХ-2050

# Виктор Вадимович Тарнавский

## ВДНХ-2050

*[http://www.litres.ru/pages/biblio\\_book/?art=57400484](http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=57400484)*

*SelfPub; 2020*

### **Аннотация**

Какой будет Москва в 2050м? Например, как изменится ВДНХ – любимое место отдыха многих москвичей? Угадать сложно, но можно попытаться. Приглашаем вас совершить путешествие во времени – на 30 лет вперед.

Хороший в этом году ноябрь. С утра солнечно, свежо. В высоком прозрачном небе кружат коптеры. Развозят заказы по адресам или просто наблюдают за порядком. Стайка ворон, пролетающая над нами, по выработанной привычке занимает низший эшелон.

– Папа, ты уверен? – сын останавливает машину возле южного входа на ВДНХ. – Я могу подвезти и поближе.

– Не надо, – отклоняю его предложение. – Там мне сейчас все равно нечего делать. А так прогуляюсь.

Сын помогает мне выбраться из авто, достает из багажника и раскладывает мой личный транспорт. Любимое средство передвижения для активных пенсионеров – компактное, но удобное сиденье, устойчивая четырехколесная платформа, удобное управление...

Нет, я и пешком обязательно стараюсь ходить. Пять тысяч шагов в день – обязательная норма, без нее жена ужином не покормит (шутка). Но в Москве порой такие расстояния!..

Под внимательным взглядом сына проверяю аккумулятор – полностью заряжен. Сажусь, кладу руку с виртом на подлокотник. Электронный браслет выдает россыпь зеленых огоньков, демонстрируя, что со здоровьем у меня всё в порядке, и меня можно допустить до самостоятельного вождения самобеглой коляски.

Смотрю, как сын уезжает, а потом выруливаю и сам. Мой «креслокат» едет со скоростью быстро идущего пешехода, но мне больше и не надо.

Слева застыло огромное колесо обозрения. Сейчас вторник, полдевятого утра, поэтому оно пока не работает. Зато по выходным без усталости крутится, демонстрируя пассажирам овалы прозрачных кабинок Москву с дроньего полета.

За воротами – парк аттракционов, по раннему времени бездействующий. Все настоящие, без всякого виртуала и «эффекта присутствия». А вот над головой уже тянутся вагончики канатной дороги, проплывая по направлению к Ботаническому саду, до самого Владыкина, и обратно.

Несмотря на ранний час некоторые киоски с кофе и свежими плюшками уже открыты. Возле одного из них продавец расставляет легкие столики. В ноябре, хм... Справляюсь через вирт с прогнозом погоды. Весь день ясно, ветер слабый, до плюс семи. Захожу в «Небесную канцелярию» и ставлю «спасибо». Конечно знаю, что это не их заслуга, а антициклона, но проект по управлению погодой надо поддерживать. Если у них хотя бы что-то выйдет, будет здорово! Меньше аварий, меньше простуд, меньше травм из-за гололеда. От этого все выиграют!

Притормаживаю, пропуская мимо автомат-уборщик. Он медленно ползет по дорожке, оставляя за собой чистый след. Прохожие привычно обходят его. Людей вокруг не так уж и мало. Многие из них целенаправленно идут в одном направлении, и я даже знаю, в каком. Собственно, и я сейчас могу поехать направо, мимо парка аттракционов, или прямо, где

за порыжевшими лиственницами белеют корпус робототехники и купол робостадиона. Но я сворачиваю налево и сразу ухожу на пешеходную дорожку, чтобы не мешать автопоезду.

# Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.