

ПРИМОРСКИЕ ПРИКЛЮЧЕНИЯ ЁЖИКОВА И СОМОВА

Дмитрий
Южаков



Дмитрий Южаков

**Приморские приключения
Ёжикова и Сомова**

«ЛитРес: Самиздат»

2017

Южаков Д.

Приморские приключения Ёжикова и Сомова / Д. Южаков —
«ЛитРес: Самиздат», 2017

ISBN 978-5-532-03645-1

По странному стечению обстоятельств, двое неугомонных товарищей улетают за новыми впечатлениям из Екатеринбурга на Дальний Восток. Цель - покорить, объять и отдохнуть. А что их связывает, таких разных... по возрасту, по характеру, по взглядам на жизнь, читатель поймёт из рассказа. Под впечатлением увиденного, немного будет затронута эпоха русско-японской войны и царствования Николая II. Книга написана в юмористическом жанре, как и рисунки (исполнены автором), потому читается очень легко и свободно.

ISBN 978-5-532-03645-1

© Южаков Д., 2017
© ЛитРес: Самиздат, 2017

Содержание

Часть 1	5
Папа, слухай меня	6
Уб 315, я Кольцово, взлет разрешаю	9
Ночной перелет	12
Подкаблучники тоже люди	15
Непредвиденное, или как я ступил	19
Пошли, покажу тебе дорогу	23
Русский остров	28
Была Американская, а стала Светланская	32
«АРМ 2016»	34
И снился мне сон...	38
Конец ознакомительного фрагмента.	48

Часть 1



Папа, слухай меня

8 сентября 2016 года

– Аллё, ну ты шо, хде? – как ни готовился к отъезду, Катя застала меня врасплох!

Спасло то, что заранее все приготовил, разложил, упаковал и подсчитал.

Не поленился даже, вышел на улицу и немного прогулялся перед дальней дорогой. Жарковато, однако, сразу и не поймешь – это от переживаемых чувств или от быстрой ходьбы.

Катя приехала в оговоренное заранее время и припарковалась напротив дома № 45 по ул. Вильгельма де Геннина, недалеко от остановки. Время уже поджимало, и тратить его на дворовые заумные лабиринты как-то не особо хотелось: однозначно, проекты жилых территорий в Академическом районе рисовали безбожники! Но... времени на критику подъездных и выездных дорог нет. Пора!

Быстро закинул пузатый рюкзак с провизией на плечо, ловко подхватил небольшой, но вместительный чемодан на колесиках и, уже было взявшись за дверную ручку, остановился на пару секунд, обернулся и тихо произнес, обращаясь в квартирное пространство:

– В общем так: я поехал путешествовать, квартира пустая... Не хулиганить! Боже, упаси мой дом от посещения нежелательных элементов! Да, и еще от водного потопа и злого огня убереги, пожалуйста!

Никуда не спешащий, услужливый трудяга-лифт помог спуститься на первый этаж. С грохотом захлопнулась тяжелая подъездная дверь. Словно провожая в далекий путь и отсекая дорогу назад, она напутствовала меня ворчливо: «Надоели уже, туда-сюда шастают, без конца...».

Наконец-то вещи загружены в машину. Сцепление, газ и левый указатель поворота... Да, забыл, – и ремень на плечо!

Поехали! Надо заметить, что Катя неплохо водит машину. Приятно осознавать, что в этом и моя заслуга имеется, но все же ее личные качества многого стоят. Определенно, она уловила то, что нужно для профессиональной езды: «читать» дорогу, чутко слушать обороты двигателя и получать удовольствие от управления любимой машиной. Сейчас идет только шлифовка. Если исключить дорожные разборки и щепетильно-завышенные требования к пассажирам и перевозимому грузу, то можно поставить по пятибалльной шкале твердую четверку. Для ее возраста это сильно!

Скажу больше. Находясь на пассажирском сиденье рядом с ней, я отдыхаю. И если судьба отправит меня путешествовать на машине, вторым пилотом возьму обязательно Катю. Надежность, безопасность, юмор и продуманность до мелочей – это то, что нужно в дальней дороге.

Где-то в глубине души мечтаю, чтобы и Даша, старшая дочь, стала автоледи. Но ее фраза – «не царское это дело – баранку крутить» – пока тормозит весь процесс. У Даши хорошие качества: обдуманность и безопасность – дороже всего, аккуратность и наблюдательность еще дороже, а юмор и позитив всегда с ней, даже в переполненном общественном транспорте в час пик, что есть самое дорогое в наше несущееся галопом время. Так что все у нее впереди!

Вспомнился один эпизод, когда Даша отправляла меня бизнес-классом на Кипр. Я попытался было оказать слабое неповиновение, но...

– Папа стесняется! Заполняйте документы, он согласен! – улыбнувшись мило, сказала Даша специалисту по международному туризму компании «Зима-Лето», а за спиной у нее семафорил маленький кулачок, направленный в мой адрес.

После приятного отдыха на побережье Средиземного моря, загорелого и отдохнувшего, самодовольного и чуть-чуть подшофе, в аэропорту меня встретила Катя.

– Папа, ты что – пьяный? – удивленно и подозрительно хмурясь, спросила младшая дочь.

– Нет, Катя! Щастливый! – улыбнулся я и обнял ее.

За окном пасмурно и чуть тоскливо. Осень, никого не спросив, не посоветовавшись с нами, уральцами, отгеснила непривычно жаркое лето 2016 года. Стало вдруг прохладно и грустно. А смысленные граждане, не хочется указывать пальцем на себя, ринулись в теплые края, к морю, чтобы еще немного продлить себе жизненное удовольствие. Подышать соленой-йодированным воздухом, поплескаться в морской водичке, полежать и погреться на солнышке, в общем, кто зачем!

Интересно, а мне с чего вдруг за семь тысяч верст, да на восточный край страны приспичило? Неужели из-за простого любопытства и появившейся возможности? Вероятно, и то и другое. В 2015 году мне захотелось покорить юг страны – Крым. Покорил! Теперь же решил обследовать Дальний Восток. Хотя, должен признаться, давно мечтал побывать на Байкале, Алтае, во Владивостоке и, конечно, в Стране Восходящего Солнца. Прикупить сверхнадежный и недорогой японский автомобиль, посмотреть на быт и культуру народа, природу и окружающий мир, чему-то порадоваться или, возможно, удивиться. В любом случае – расширить кругозор, обогатить душевный мир и сознание, наполнив его до самых краев. Да и, если придется, показать свой уральский характер, ну, в смысле проверить!

Катя лихо мчится в аэропорт, уверенно и дерзко объезжая ухабы и лужи на пути, плавно притормаживая возле красных светофоров и пешеходных переходов. ПДД она знает неплохо и чит!

– Шо, все взял с собой? Документы и деньги проверил? – по-юморному спросила дочь.

– Да, – я невольно улыбнулся, вспомнив кадр из фильма «Бриллиантовая рука» и неподражаемый голос Анатолия Папанова («ШеВ, усе в порядке!»).

– Папа, слухай меня! Вот электронные билеты. Подойдешь к стойке регистрации, попроси себе место на первых рядах. Ок? Отдай плитку шоколада. Ты купил шок? Все нормуль! Дальше слухай. Место свое никому не уступай, я тебя умоляю. Лететь восемь часов – это пипец! Гони всех страждущих, жаждущих и хныкающих подальше... по коридору. Запомнил? Повтори, пожалуйста!

– Гнать всех в шею! А зачем? – прикинулся я непонятливым и наивно улыбнулся.

Дочь посмотрела на меня так, что срочно пришлось отменить глупый вопрос. Мне уже было не до шуток. Катин голос требовал беспрекословного выполнения инструкций. Без вариантов!

Смех и грех. Но мне было отчего-то приятно на душе, и я улыбался.

Доехали. Припарковались. Расцеловались...

Взяв свои вещи и немного волнуясь, чтоб – ни-ни, не забыть малейший подпункт Катиного инструктажа, я робко поплелся к входной группе терминала «А» аэровокзала.

При входе в здание, по невнимательности или, наоборот, от излишней суеты, не заметил вывеску на зеркальном стекле – «Выход» и дорожный знак с многофункциональным «кирпичом».

В итоге меня с конфузом, насмешливо журуя, немедленно вытолкали обратно... на улицу!

От пережитого стыда предательски покраснели уши и щеки вспыхнули пунцовым заревом. Но увидев строгий взгляд дочери, все еще стоящей возле машины и контролирующей меня, я расправил свои худенькие уральские плечи, глубоко вдохнул и решительно двинулся вперед, к намеченной цели. А цель, в общем-то, проста – взять и покорить город Владивосток!

Стеклянная дверь бесшумно закрылась за спиной, я чуть-чуть было расслабился, но образ Кати преследовал меня еще долго. Вот влип! Младшая дочь проявила немного заботы обо мне, просчитала наперед даже возможность вытеснения меня с удобного кресла в самолете, зная мою сердобольность и порядочность, и все – я медленно растаял, как мороженое.

Эх, жизнь моя... Отвык уже, когда думают и заботятся обо мне.

Через какое-то время мозг взбодрился, и я стал соображать, что вляпался в серьезное мероприятие и нужно решительно действовать, продвигаясь к очередному рубежу. Набраться терпения и ни в коем случае не останавливаться на полпути, не тормозить!

Огляделся. Народу не так уж и много в холле, очень просторно и довольно уютно. Откуда-то веет ароматом кофе. Все, что нужно для улетающих, прилетающих и встречающих, написано большими буквами на русском и английском языках, знай только читай и двигайся по стрелкам. Главное излишне не суетиться, не паниковать и быть внимательней.

На электронном табло моего рейса пока не видно. Решил прогуляться по аэровокзалу, осмотреть киоски, магазинчики и службы, просто понаблюдать за людьми. Время позволяет, и любопытство одолевает – нечасто бываю здесь. Вдруг заиграла музыка в моем телефоне, и я невольно напрягся. Каждый контакт имеет свою мелодию, соответствующую темпераменту человека. Сейчас звонила Катя – и вновь на моем лице расплылась довольная улыбка.

- Слушаю, Катя!
- Шо, папа, как дела? Все норм?
- Так точно! Усе идет по плану, шеВ.
- Ок. После регистрации позвони мне.
- Хорошо.

У6 315, я Кольцово, взлет разрешаю

Хм, а вот и наш рейс, голубчик, на табло появился – «Екатеринбург – Владивосток». Ура!!!

Я неспешно подошел к группе людей с огромными чемоданами и сумками, которые нервно переминались в ожидании лотереи-регистрации на наш рейс. Процесс пошел!

– Чемоданы на ленту, паспорта на стойку, смотреть прямо, головой не вертеть. Следующий!

Строгая дама в форме, профессионально листая паспорт, внимательно осматривала человека, быстро сверяла информацию в компьютере, тыкала пальцем на клавиши и шустро приклеивала бирки на ручки чемоданов и сумок. По самодвижущейся широкой транспортной ленте наше бесценное имущество временно покатило в крепкие руки невидимых грузчиков.

– Следующий!

Паспорт, экран, липкая лента – и вот он в руках, твой посадочный талон с отрывным корешком.

– Следующий! – это обращались уже ко мне.

Уверенной походкой подошел к стойке регистрации. Поздоровался с женщиной при исполнении и, ничуть не надеясь на удачу, вежливо попросил:

– Можно в первые ряды?

Мельком взглянув, регистраторша сравнила меня с моим фото в паспорте и стала что-то искать на мониторе. Тык... тык пальчиком, с ухоженным ноготком, в красивом перламутровом маникюре, тык, тык еще, тр..тр..рр,... готово. Посадочный мгновенно оказался в моем паспорте, на чемодан приземлилась липкая лента со всей необходимой информацией, на заплочную сумку крепко вцепилась такая же бирка липучка.

– Следующий!

– Спасибо. – Бережно взяв в руки свой паспорт с торчащим белым вкладышем, похожим на лотерейный билет, я отошел в сторону. Зудело! Хотелось срочно узнать свое место. Раздался звонок:

– Ну, шо, папа?

– Пока не могу прочитать, от перевозбуждения буквы не вижу, погоду, очки одену. Так. Где указано? Так – рейс, время, дата. Вот, нашел, 3-А.

– Ок. Все норм. Ты запомнил? Всех посылай...

– Куда? А-а... вспомнил!

– Место не уступай, папа, ну ты ШО впрямь!!! Я проверю, понятно? Все, я погнала, обои дома надо клеить, маме помогать.

– Что клеить? А как шоколадка, я постеснялся...

– Удачи! – в телефоне послышались короткие гудки.

Закинув рюкзак на плечо, незаметно, как бы даже невзначай, проверил документы в кармане куртки и не спеша потопал на второй этаж. Пора досматриваться.

Обычный осмотр и досмотр с элементами стриптиза. Разделся-оделся-заправился, плюс отсканировался. Все просто. Прodelывая эти несложные упражнения «снять-надеть», я невольно наблюдал за происходящим вокруг и делал выводы. Здесь решается безопасность нашего полета. Пронесут на борт «плохие» люди оружие или что-то другое запрещенное или не пронесут. Не хотелось бы!

Наконец и этот рубеж успешно преодолен. Можно немного расслабиться и передохнуть.

Многие ругают российские АВИА. Тут плохо и здесь нехорошо, тут задержки и здесь опоздания. Все нормально! Назовите хоть одно производство или пару организаций, работаю-

щих без проблем? Да практически нет таковых. Мне же летая, радоваться приходится чаще, нежели сожалеть.

Очень надеюсь, что так будет и впредь!

Вот и сейчас, как и договаривались, согласно купленным билетам я очутился внутри самолета, Эрбас А-320 Ural Airlines, вылетающим рейсом Екатеринбург – Владивосток (Koltsovo – Knevichi). А дальше борт отправится на забытую всеми и неизведанную пока еще мною Камчатку.

Несколько слов о самом самолете А-320 Airbus. Разработчик и производитель – Франция. На борт берет от 150 (включая бизнес-класс) до 180 человек. Максимальная скорость 900км/ч, дальность перелета (без дозаправки) около 6000 км, высотный потолок до 11 км.

Для справки. Плохие парни используют ПЗРК (переносной зенитный ракетный комплекс), чтобы крушить самолеты. Высота поражения до 5км. Думаю, вот по этой причине гражданские самолеты и стараются взбираться повыше, на высоту до 10 км, подальше от проблем. Но это моя версия, интуитивная, так сказать, скорее, для личного самоуспокоения. А если серьезно про высоту полетов, то все банально просто. Для каждого самолета, а их сотни видов, хитрыми учеными найдены самые экономичные и оптимальные варианты «дешевого» перелета. И безопасность там, к большому сожалению, наверное, уже вторична. Для нашего А-320 при скорости 800 км/ч самый экономный расход керосина – на высоте в 9–10 тыс. метров. Простая физика и математика. На разных высотах разреженность (плотность) воздуха разная! И чем выше взбираемся, тем меньше встречаем сопротивление воздуха, как и кислорода, кстати, но зато легче «плыть». Вот так!

На нашем самолете свободных мест нет. 150 пассажиров, плюс два пилота и 6 стюардесс. Закрыв округлую мощную дверь, мы готовимся к взлету. Уютно, тепло и чисто кругом. Приятный мягкий свет плафонов в салоне успокаивает, как и ровно гудящие двигатели на холостом режиме. Через круглые иллюминаторы видны ночной аэропорт и взлетное поле, ограждения из светящихся фонарей, спецмашины и авиатехники в желтых безрукавках. У каждого своя работа, кто-то водой, едой и керосином затаривает борт, кто-то проверяет исправность техники. А кто-то соединяет желтой трубой на колесиках мощный тягач с передней стойкой шасси самолета, чтобы вытолкать его назад, на поле, метров на сто, для дальнейшего самостоятельного выруливания на взлетную полосу.

Все! Труба отсоединена, и авиатехник разъединил вьющийся переговорный провод с кабиной летчиков, пожелав нам всем удачного полета.

Тихонько качнувшись вперед, скрипнули опорные шасси. Покачивая и потряхивая массивными крыльями с моргающими зеленым и красным огоньками на концах, самолет плавно, словно старенькие советские «жигули» покатился по рулежной дорожке.

Инструктаж по использованию спасательных жилетов на русском и английском. Пассажиры с большим интересом разглядывают симпатичных ухоженных стюардесс в фирменных нарядах, а вот слушают их рассеянно. Да и где эти моря, океаны в бескрайней Сибири? Не хочется думать о плохом, все прекрасно понимают – так надо, так нужно. Такие правила перелета по инструкции.

– Кольцово, я борт У6 315, разрешите взлет? – запросил пилот по радиосвязи.

– У6 315, я Кольцово, ... взлет разрешаю! – строго и чинно ответил диспетчер.

* * *

Рев мощных двигателей резко усилился до максимума. Тормоза отпущены, У6 315 остервенело рванулся вперед! Пассажиры почти безвольно откидываются назад и вжимаются в спинки кресел.

Одни, как кошки вцепляются в подлокотники, другие с силой сжимают руку близкого человека.

В стремительном разбеге и ледящем душу грохоте надпочечники всех «взлетающих» с излишеством брызжут адреналином, ... давит в висках, закладывает уши. Вперед... вперед!

Жизнь на мгновение останавливается, замирает, ... вспоминается Всевышний!

Еще... еще... еще сильнее разбег, и... и... и... опачки! В какой-то миг самолет, плавно оторвавшись от земли, упрямо взмывает в небо! Ну, с богом!



Ночной перелет

Ночной Екатеринбург сверху завораживающе мерцает огоньками разных цветов. Показывая свою необъятность, как бы тихо укоряет меня: «Тебя, непоседа, куда опять понесло?».

– Не обижайся, Ёбург, я тебя очень люблю. Но дай другие города, других людей посмотреть. Может, еще больше тебя полюблю. Все ж познается в сравнении...

Самолет, плавно набирая высоту, ложится на разворот с легким наклоном и, некоторое время спустя уверенно взяв курс на восток, покидает границы города.

Ночь. Темно. В круглый иллюминатор видны ватные плывущие облака, подсвеченные звездами и луной, да моргающую красную лампочку на кончике крыла, обозначающую левый габарит. Часто смотрю на левый двигатель и, словно живому существу, говорю: «Ты уж, дружище, постарайся, и напарник твой пусть не филонит, не шуточное дело затеяли, семь тысяч верст, и все над дремучей тайгой! Это не в булочную за хлебом сбегать... Пахать и пахать!».

Осмотрел салон самолета. Обстановка, как в кинотеатре, – ведер с попкорном только не хватает. Перевел взгляд за окно. Святые угодники! Так-то 10 км до земли! Поневоле осознаешь себя небожителем, и вмиг вся земная суета, беготня и толкотня кажется большой глупостью и бестолковостью!

Летим...

Панорама Земли с высоты необычна. Кто держал в руках платформы микросхем, зелененькие такие, с впаянными транзисторами, конденсаторами и другими прибабасами, например, от телевизоров или радиоприемников, – картинка почти такая же. Возьмите крупную микросхему, опустите ее вниз на расстояние вытянутой руки – вот вам и вид из окна самолета на Землю.

Да, забыл сказать. Если нет парашюта за спиной, беспокойство, однако, присутствует с излишеством. Твоя судьба добровольно передается, причем за твои же кровные денежки, двум летчикам.

Хочешь не хочешь, но приходится принимать условия игры. Или топай пешком! Кто слышал про желающих идти пешком до города Сочи. Я – нет! На тракторе – видел, по ТВ показывали, как ездил один «нигилист» на юг. На велосипедах... Не знаю-не знаю, мазохисты если, которым свой копчик не жалко.

А хотя, вот персонаж: «*Иван-царевич скакал на Сером волке*». Это ж сколько вина выпить нужно, чтобы на волка взгромоздиться и вообще такое придумать? В сказках дозволено все, а в жизни?

Летим...

Слушайте, вообще-то восемь часов лететь – утомительно. Может, махнуть прямо, через Китай, они все равно спят и нас не заметят? Пока проснутся, разберутся, а мы уже на месте. Ничего не видели, ничего не знаем, это не мы. Нельзя, не положено!

Летим...

– Сок томатный, яблочный, апельсиновый, вода с газом, без...

Летим...

Обед родимый наш пожаловал, заждались мы его немного. Запахи-то какие пошли, ммм, особенно из коробочки, из-под фольги.

– Гречка с мясом, рис с рыбой, что желаете? – доброжелательный голос стюардессы.

– Девушка, а рис и гречку одновременно, чтобы качество оценить, можно? – послышалось острословие с соседнего ряда особо оголодавшего пассажира.

– Нет, нельзя! – стюардесса заученно улыбнулась и терпеливо ждала заказ.

– Ааа... давайте гречку с мясом. Спасибо. Дай вам бог хорошего жениха!

– Я замужем! – устало ответила девушка и толкнула тяжелую тележку дальше по салону.

– Гречка с мясом, рис с рыбой. Что желаете?...

Да! Вот это работа. Это ж сколько раз за день, вернее, за полет, нужно сказать одно и то же. Улыбаться через не хочу, отвечать на глупые вопросы пассажиров-остряков. Ох, вредная работа для мозгов, ох утомительная. Мозг любит разнообразие и разумность.

Летим...

НаеМшись и напиМшись, пассажиры расслабились. Кто дремлет, кто играет в планшете, кто мило беседует, теребя друг друга за пальчики, кто закрыл глаза, типа «сплю», а сам норovit свои локоточки раздвинуть, соседа потеснить. Ну а неугомонные пенсионеры по сторонам хитро зыркают, им все интересно, им до всего дело есть. Любопытство – сильнее страха. Маленькие дети где-то тихо хнычут, устали бедняги, и малая доза снотворного им пошла бы в самый раз с молочком.

Летим....

Прилетели в Иркутск. Дозаправка.

Посадка прошла успешно, мягонько. Вот морозная ночная прохлада на летном поле заставила всех поежиться и сжаться основательно, тем более что из самолета все вышли полуодетые, сонные и разомлевшие, держа в руках личные вещи. На бескрайнем ясном небе в ночи, в сиянии миллиардов звезд зависла одинокая холодная луна. Но нам пока не до них, не до астрономии сейчас, бррр... холодно. Время 1:30. Хотя, если б мне валенки на ноги, полушубок на плечи и шапку вязаную, чтоб с головы не сваливалась, можно и на небосвод поглазеть. Найти и распознать созвездия Большой и Малой Медведиц, на кончике последней отыскать Полярную звезду, указывающую путь на север. Полюбоваться созвездием Кассиопея, Цефея или длиннющим Драконом. Галактика наша под названием «Млечный путь», где Солнечная система – всего-то крошечная часть всей Вселенной, мне представляется космической бездной, живущей по законам высшей математики. Серьезно! Но поскольку с математикой у меня еще со школьной поры конфликты, так скажем, то мое мироощущение под звездным шатром примерно такое же, как у муравья, бегающего под ногами человека. Правда, все это нужно возвести в 1000-ю степень, чтобы одно уменьшить, другое увеличить.

Брррр, холодно. Наконец, получив бирку транзитного пассажира, я очутился в теплом здании. Ну что, пошли изучать местный аэропорт. Ничего особенного, так себе, средненько! Все спит. Зашел в туалет, пока то да се, чуть зрения не лишился. Накурено-то как! Попытался задержать дыхание, но плохо получилось. Однако сон как рукой сняло. Мозг выдал сигнал тревоги: «Ты куда приперся, Ёжиков? В баню? В комнату, где клопов травят? Посмотри на втором этаже кабинетик».

Пропахший смрадным табачным дымом, устремился выше. Все закрыто. Неожиданно быстро объявили посадку на наш рейс. Прокручиваем дальнейшие действия как видеоповтор: небольшой разгон, взлет и после набора нужной высоты – на Хабаровск.

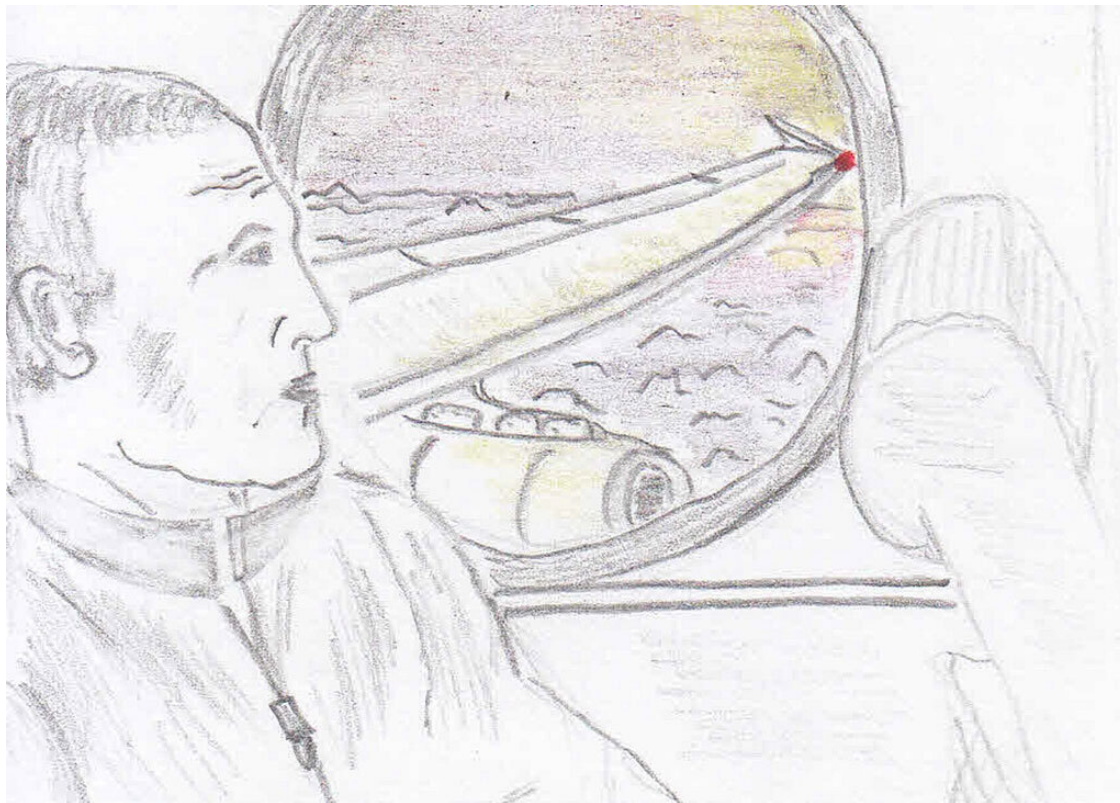
Под нами раскинулось озеро Байкал, знаменитое своей красотой на весь мир. Совсем рядом, справа по борту, проходит граница с Монголией, впереди по курсу земли Китая, образующие выступ, который нам нужно обогнуть. Ориентируясь по реке Амур, разделяющей Россию и КНР, наши летчики и будут вести самолет, соблюдая государственные границы. Но это я так, от скуки географией занялся, за иллюминатором ведь сплошная мгла, а под нами бескрайние густые облака, чем-то схожие с пивной клубящейся пеной. Моргающая красная лампочка на самом кончике левого крыла есть единственный символ жизни на небе, над облаками, и неумолимого движения стальной птицы с аббревиатурой А-320 Ural Airlines в настоящий момент.

– Сок томатный, яблочный, апельсиновый, вода с газом, без....

Летим...

Обед, как и полагается по инструкции. И снова – спать, и снова не спится мне. Заметил: кто шустрее да опытной в дальних перелетах, успевают неплохо вздремнуть, видимо, натренировались уже.

Летим...



На горизонте показались первые лучи солнца...

Время 5:30 по уральскому, приморское же – 10:30. В ушах стоит монотонный гул двигателей самолета, работающих на совесть, как и положено. Пусть стоит. Раз гудят, значит все нормально! Солнце все ярче пробивается сквозь облака. Учитывая, что Ярило двигается на нас, а мы летим на него, хм, вот вам и МАШИНА ВРЕМЕНИ. Получается, что мы влетаем в прошлое! Возможно, от недосыпа и перевозбуждения такие мысли в голову лезут. Хотя... наверняка, все открытия так и происходят, не понятно где и как. Эх, сейчас бы партию в шахматы расписать, вот где время летит незаметно и озорно, но силы мои уже на исходе, и мозг хочет покоя. Вздремнуть бы!

Остался позади город Хабаровск, мы летим над Приморским краем.

– Здорово, что ли, Приморье! Это я, Ёжиков, в гости пожаловал. Встречай!

Снизилась по высоте. Сквозь редкие просветы клубящихся парных облаков показалась долгожданная земля. Очень хорошо видны сверху последствия урагана. Кому-то сильно не повезло. Местами видны заболоченные низины, подтопленные поля и размытые дороги, где-то заметны очертания жилых домов и построек, окруженные водой, словно островки. Повторюсь, не везде. По радио и ТВ расписали, что полное разрушение Приморья! Но с высоты все отчетливо видно. Неприятно, конечно, слов нет, но и не так катастрофично, как кричали истошно журналисты.

Прошла долгожданная команда по радио старшей бортпроводницы, немного уставшим заспанным голосом: «Освободить туалеты, занять свои места, пристегнуть ремни и поднять спинки кресел». УРА!!! Наконец-то, позади семь тысяч километров пути – по небесному, ночному, звездному... Всё, прилетели!

Подкаблучники тоже люди

– Владик, привет! – невольно слетает с моих губ, а в ответ – тишина. Таких прилетчиков и отлетчиков у Владивостока тысячи. И каждый считает себя неповторимым. Ну, ничего, как говорится, нам не впервой. Будем потихонечку забуриваться и осваиваться. Постараемся сделать так, чтоб «избушка на курьих ножках» повернулась ко мне передком, а к лесу задком. Хм, с чего начнем?

Отпустим ситуацию в свободное плавание. Хочется иногда позволить себе пойти за событиями без излишних напряжений и усилий. Ну, я и пошел, со словами: «На все воля Божья, а я сын его, Дмитрий! Помогай, Бог, трудиться!».

После многочасового перелета мышцы спины и пятой точки тихо постанывали – устали! Немного отдохнул, размялся, продышался. Осознавая, что снова очутился на твердой земле, поблагодарил очередной раз пилотов за профессиональную работу. Спасибо, землячки! И в путь...

Первая картинка и ощущения от Приморья – это тепло и влажно. Муссонный климат, однако! Вдали отчетливо видны горбатые и труднопроходимые сопки, густо обросшие сочно-зеленой растительностью. Низкая облачность. Необычно и по-своему красиво. На втором месте, можно не гадать, даже ежику понятно – это праворукие машины, «японки». Они кругом и повсюду. Единственное исключение – общественный транспорт. Но им не положено, не по инструкции!

Люди со своим дальневосточным колоритом. Где бы я ни находился, мне всегда интересно наблюдать за людьми, изучать их менталитет, культуру, манеры и все остальное. Вот такая привычка у меня – наблюдать и приглядываться. Пройдет совсем немного времени, я стану почти таким же, как и они. Так же говорить, ходить, торговаться и многое другое. Наверное, это у всех путешественников такое происходит – приспособленчество.

Выйдя на перрон, нашел остановку автобуса № 10, отъезжающего по расписанию через 30 минут из аэропорта в город Владивосток. Это то, что нам нужно!

Состоялся первый диалог с местными жителями, и, конечно же, это были таксисты. Подошли сразу с двух сторон, красиво и вежливо. Правда, худой оказался чуть пошустрее, опередил на пару шагов своего тучного конкурента, с пивным пузиком. Ему первому и слово:

– В город? Недорого! Едем, последнее место осталось.

– Сколько? – спрашиваю скорее из любопытства.

– Всего-то две тысячи рублей. Поехали скорее!

Так, дадим слово другому предпринимателю частного извоза. Окинув взглядом меня и быстро оценив ситуацию, истинно веруя в свою несокрушимость, он тут же сбросил с барского упитанного плеча 500 рублей и, щурясь лукаво, вежливо предложил:

– 1500, до крыльца.

– Дорого, парни, ох, дорого. Откуда такие деньжищи? В стране кризис, в Крыму бардак, в Сирии стреляют.

– Можно еще скинуть, себе в убыток, правда, только на бензин остается, – заюлил полный.

– 1200, ниже некуда, предел, – худой начинал сердиться.

– Вы откуда прилетели? – сытый дядька не терял надежды и решил прощупать мой кошелек.

– С Урала, из Ёжикова, – решил сумничать я, – слышали такой город? – Наступила небольшая пауза.

Хмуря брови, таксисты стали вспоминать названия, но нет, не знают город Ёжикова. Вопросительно посмотрели друг на друга и недоуменно пожалы плечами:

– Нет, не слышали, – грустно признались они и осмотрелись по сторонам.

Кто-то из вновь прилетевших устало жмется к остановке, кто-то, радостно общаясь, вещи загружает во встречающую машину. Желаящих прокатиться на такси по-купечески, да с ветерком, что-то не наблюдается. Полный таксист снова обращается ко мне, но уже с безнадежной улыбкой:

– Так и быть, тех, кто из Ёжикова, за тысячу повезу! Не пустым же домой возвращаться!

– Нет, дорого. У меня жена жадная. На такси запрещает мне ездить, деньги зря транжирить. А я еще тот подкаблучник, со стажем! Хотя, подождите... вот за 300 рублей – поехали?

Таксисты потоптались, подумали и, сообразив, что здесь все сложно и невыгодно, пошли дальше искать своих «вкусных» клиентов. Такси, оно и в Африке такси, – взять больше, везти меньше!



А вот и наш долгожданный автобус подъехал. Точно, № 107, как в интернете написано. Из необъятного, сверкающего Хундая, не спеша, поглаживая округлый живот, вышагнул водитель. Подошел к багажному отсеку автобуса, открыл, и пока его пассажиры разбирали свои вещи, обратился к нам, нетерпеливо ожидающим и страждущим:

– Я сейчас отъеду минут на 30, по срочным делам, вы не разбегайтесь!

Последняя фраза в памяти моей засела крепко: «Не разбегайтесь». Мда. Это не Рио-де-Жанейро, даже не Асунсьон. Драматическая комедия под названием «дед Мазай и зайцы». Пока мы думали и соображали, что да как и почему, водитель шустро запрыгнул в автобус и укатил.

Становилось жарко. Солнце, взбираясь тихонько к зениту, пригревало все сильнее. По уральской спине медленно и неприятно скатились первые капельки пота, путь-дорогу держали они... в штаны.

Время тикало. Автобуса не было. Таксисты горевали. Народ особо не шикавал, видимо, ожидающие рядом попутчики были чем-то схожи со мной по бережливости, а может, и по здравости ума!

Становилось все теплее, хм, а мне все жарче. Медленно накатывала сонливость и накопившаяся усталость. Осеннюю фуражку пришлось с головы снять, утепленную куртку расстегнуть.

Прошло 30 минут. Народ терпеливо ждет и «не разбегается». Чтобы немного отвлечься, стал наблюдать за мужчиной, лет шестидесяти, который долгое время пытался обвязать ленточкой разобранный на части детский самокат. Это получалось у него как-то неуклюже. Этим

он и привлек мое внимание. Я подсматривал за ним и невольно, по-доброму, улыбался. Самокат после бестолковой увязки вредничал и вновь рассыпался на части. Мужчина, по-старчески ворча и беззлобно ругаясь, упрямо вязал его снова. Вроде бы получалось, но ненадолго...!

Приморское солнце еще выше, моя уральская спина еще влажнее, настроение еще хуже и кислее. И тут мне вдруг вспомнились эпизоды из книг и кинофильмов: 1941 год, зима, окопы под Москвой, холод в минус 30 градусов, голодные изможденные советские солдаты, самолеты сверху бомбят, немецкие танки сметают все на своем пути. Вот кому не позавидуешь! В общем, взъерошился я, устыдился слабости своей и даже остыл немного.

Подъехал автобус. Мы, человек тридцать, дружно и с нетерпением вбежали вовнутрь, у ourselves в буржуйские удобные сиденья, оплатив билет всего-то в 100 рублей и наконец-то расслабились. Работает кондиционер, в салоне прохладно и, что немаловажно, чисто и аккуратно.

Я устроился рядом с опрятным пожилым мужчиной, и мы не спеша разговорились. За время в пути он рассказал много чего интересного и познавательного о Приморском крае, куда сходить и что посмотреть. А за окном, действительно, было интересно и любопытно: сопки, взгорья, морские заливы, местные достопримечательности, торговые центры, авто-рынки. Усадьбы богатых и сильных мира сего. Домики победнее, бюджетников, не умеющих «правильно» жить и много зарабатывать. Кстати, мой собеседник неплохо знал историю и географию края. Позже, чуть притомившись вещать об окружающем мире, он перешел на семейные и политические темы. Как живет, кем работает, что любит и кого люто ненавидит. Досталось сполна и нашему премьеру, и послушным холемым министрам, бедолаге Чубайсу тоже прилетело, вместе с его лукавой корпорацией под кричащим названием «Нанотехнологии...», ну, и местному приморскому губернатору за его систематическое, а если быть точнее, регулярное воровство. Вот так, за душевными разговорами, быстро и как-то незаметно приехали на автовокзал города Владивостока.

При расставании мой попутчик посоветовал прямо на вокзале взять такси и сразу же доехать до хостела, без лишних пересадок, мол, так будет проще. Ну, допустим, на вокзале брать такси – это очень дорогая глупость, поэтому я отошел метров на двести, достал свой сотовый телефон, усмотрев рекламу на борту такси, ожидающему возле светофора. Хм, ...а телефон-то мой разрядился!

Вот это новость! Там же вся моя информационная база. Приплыли, что называется! По спине снова зажурчали холодные ручейки, и все вниз, вниз, вниз. Состояние удрученности буквально охватило меня. Стоп! Не паниковать! Есть же магазины, офисы, банки и многое другое, где можно подзарядить аккумулятор. Не в дремучей же тайге нахожусь, в конце-то концов!

Быстро осмотрелся вокруг. Недалеко от меня в машине сидит молодой парень, что-то ковыряется, ремонтирует. Вот он, большой плюс праворукой «японки» – мне с водителем общаться легко и просто, он возле пешеходной дорожки, рядышком сидит. А мне, к счастью, не нужно нагибаться и кланяться до земли при разговоре, невольно чувствовать себя униженным пациентом на приеме у проктолога.

Подошел поближе, поздоровался. Так и так говорю, проблема у меня, дружище:

– Хотел вызвать такси, а у меня телефон разрядился, не могли бы помочь? – и протягиваю пятьдесят рублей бумажной ассигнацией.

Парнишка, осматривая меня, недолго соображал, а потом заулыбался и говорит:

– В 1941-м хуже было, говорите номер.

Хм, а машина-такси с рекламой на борту уже давно умчалась из виду, вот незадача.

– Подождите минутку, – быстро говорю, не веря еще в удачу, – сейчас другая машина появится.

И точно, немного погодя мимо нас пронеслась японка-такси с рекламой. Быстренько запомнил номер и громко проговорил его вслух два раза. Парень неспешно набрал цифры в телефоне, поговорил с кем-то, улыбаясь, махнул мне рукой, типа жди, и уехал. Деньги не взял.

Стою, жду. Думаю: обманул – не обманул, обманул – не обманул. Так, в ожидании прошло 10 минут. Мысли разные в голову лезут, одна глупее другой, но нахожу в себе силы гнать их прочь.

Только взял сумку и чемодан, чтобы сойти с несчастливого места метров на пять, как заметил такси, остановившееся невдалеке, водитель глазами ищет кого-то, шею вытягивает. Не меня ли? Я махнул рукой с чемоданом, и... вот оно счастье! Такси послушно подъехало ко мне.

– Ваш заказ – на улицу Ладыгина, хостел?

– Наш, вернее, мой, – радостно отвечаю ему, ликуя и празднуя в душе победу!

– Садитесь.

– Сколько будет стоить поездка? – спрашиваю осторожно, с опаской.

– 200 рублей, цена фиксированная.

– Все верно, фиксировано. Поехали.

Двигались мы по узкой извилистой дороге, местами то вверх, то вниз, и я невольно отметил, что особенно и не разгонишься в городе, тесновато. И спасибо огромное парнишке на Хонде, что вызвал такси, дай бог ему хорошую жену и смачную любовницу, и здоровья, конечно, впридачу!

Ехали долго. Может, оттого что расслабился, может, от плавной езды (коробка-автомат) укачало, но когда приехали, то я уже почти спал. Устал, если честно, разрядился сам, как батарейка.

Подъехали к новому разноцветному жилому дому, каких множество в Академическом районе Екатеринбурга понастроили. Правда, не видать что-то ни вывески, ни оркестра. Очередная засада?

– Это правильный адрес? Почему названия гостиницы не видно? – удивленно спросил водитель.

– Точней не бывает, у меня профессиональная память... иногда, – неуверенно ответил я.

Осторожно подошел к домофону на входной двери. Вспомнил, что вначале нужно набрать цифру 8 и, остановив дыхание, ткнул уставшим, чуть-чуть дрогнувшим указательным пальцем. Тишина. По маленькой уральской спине влажно понеслось, зажурчало, как весенние ручьи, но уже по ягодицам, по голени, прямо в ботинки. Дальше некуда!!!

Непредвиденное, или как я ступил

Вдруг в домофоне раздался детский голос:

– Входите!

И дверь открылась, и меня впустили, и меня встретили!

Девочка-подросток на ресепшн вежливо, но с опаской, спросила мою фамилию, посмотрела в компьютере бронь на фамилию Ёжиков и для оформления попросила паспорт.

По старой дурной привычке, почти засыпая, я спросил разрешения осмотреть номер, прежде чем заселиться. Осмотрел. Присвистнул. Протянул паспорт. После регистрации и расчета за проживание, администраторша тонким детским голоском произнесла:

– Ваш номер называется «Африка».

– Африка? – нервно улыбаясь и совсем уже обессилено переспросил я.

– Да. А что? – удивилась девочка.

– Да нет, ничего, пусть будет Африка, я согласен!

Прежде чем принять горизонтальное положение, немного перевел дух, обследовал номер и, надо сказать, остался доволен. Предвкушая освежиться немного с дороги, закрылся в душевой комнате. Долгое время безуспешно пытался разобраться с хитрым устройством водоорошаемой конструкции! Уж больно мудреный смеситель оказался, паршивец, наверное, японский! А я по глупости, в спешке, уже принял вид Адама, и заново одеваться, чтобы спрашивать девушку, как пользоваться данным агрегатом, просто сил не осталось. Но когда разобрался что к чему, то могучая уральская спина, после вехоточного скрипа с мыльной пеной да приятного водного массажа, вновь выпрямилась, окрепла и возродилась – благоухая и радуясь восторженно!

Блаженствуя, я вытянулся на двухъярусной икеевской кровати на чистых простынях, и почувствовал себя настоящим счастливчиком, удачно прикупившим лотерейный билетик на энную сумму хрустящих пятитысячных купюр, красно-оранжевого цвета, с графом Муравьевым-Амурским...

Уснул крепко и сладко!

Спал часа два или три. Проснулся от легкого, и еле различимого шебуршания в номере. Привычка спать и чутко слышать все происходящее вокруг выработалась уже давно и, думаю, навсегда. Открыл глаза и обмер!

В полуметре от моего лица... зрелые женские ноги, обтянутые в облегающие лосины-шорты соблазнительно-нежно-розового оттенка, ярко и отчетливо демонстрируя физику женского тела, а если быть точнее, заднюю нижнюю часть. Это, словно магнитом, притягивало мой взор. Уральская могучая воля чуть-чуть парализовалась увиденным: мысли от суточного недосыпа путались, мозг кипел.

Кто она?

Где я?

В благонравные планы мои входило улететь за семь тысяч верст, покорить Владивосток и все Приморье, вернуться домой счастливым и здоровым, прихватив с собой «чемодан» впечатлений.

Хм, непредвиденные обстоятельства тянут за собой непредсказуемые последствия. В особенности такие как... женские ноги! И что делать? Ну что?!

Первая мысль – она меня не тронет, не справится... Вторая – вот это сон!

Почувствовал вдруг, как лицо, шея и проплешина на моей макушке разом покраснелись! Пока соображал, тайно смакуя и млея, девушка зачем то опустилась на нижнюю кровать напротив меня и зачем то рельефно потянулась. Я замер!!! Дыхание практически «скатилось» к нулю!

Немного подождав, она взяла гламурный журнал и стала беззаботно листать цветные странички!

В комнату неожиданно вошел молодой парень, спросил ее о чем-то, вышел. Сквозь лохматую дрему мне почудилось: 60-е годы, Америка, свобода нравов и отсутствие полов. Вот это «Африка»!

С расплывшейся улыбкой и оттого нечаянно выкатившейся слюной на губах я вновь безвольно отключился и сладко уснул.

Проснулся от ароматного запаха кофе и тихого разговора. Прокрутил вспять кадры хроники из прожитого. Пока все идет нормально: удачно долетел, хорошо доехал, компактно разместился. Неплохое начало путешествия, надо признать, особенно концовка с эротическим оттенком.



Но голос «свыше» мне молвил: «Хватит валяться в кровати, Ёжиков, подъем! Тебя ждут еще более интересные сюжеты и необычные дела, а ты разлежся. Надевай штаны и марш изучать Владивосток. Вот тебе на мелкие расходы 375 рублей, пока достатоШно. Остальные потом...».

Нет, не подумайте только про меня чего плохого, что в трусы зашил или еще куда – это давным-давно устарело, украдут ведь! Все деньги на банковской карточке хранятся, это современному и безопаснее!

«Слышишь, Ёжиков, на городской набережной для тебя оркестр Тихоокеанского флота играет? Ступай!», – не унимался голос.

«Ступай!» – так когда-то говорила моя бабушка. Сколько смысла в этом слове из шести букв. Царство ей небесное, и пусть она благословенье мне с неба сошлет!

В общем, я и ступил, ну, в смысле, потопал...

Застенчиво поздоровавшись, я познакомился с лежащей напротив рельефной обольстительницей. Девушка из Уссурийска, на вид лет двадцати семи, приятна и легка в общении, не замужем, воспитывает сына, работает бухгалтером в конторке с труднопроизносимым назва-

нием. Приехала сюда по работе. Паспорт не стал у нее просить, по своей стеснительности, как и не показал свой, по продуманности. Она быстро оценила, как бы это мягче выразить, семейную бесхозность, что ли, мою, и при дальнейшем общении, лукаво ухмыляясь, оценивающе засматривалась. В «Африканском» номере оказалась по причине отсутствия других мест в хостеле, но и здесь чувствовала себя вполне уютно и комфортно. Думаю, и свободно. Приятно было пообщаться, но, слава богу, хм, и подальше... от греха – этой ночью дама уезжала.

Парень – любитель кофе, спавший на втором ярусе кровати, то есть над ней, интересен не меньше. На вид 25–27 лет, рост 185–190 см. Худощавый, шустро-подвижный. С его слов, приехал в служебную командировку на форум. Неплохо одет, дорогой фотоаппарат при нем, пару раз сверкал знаниями в различных сферах науки и техники. Хорошие манеры говорили о том, что папа и мама старались не зря, «образовывали» и воспитывали сына на совесть.

Но что-то меня смущало и настораживало. При его зарплате (если верить), спать на втором ярусе в хостеле... Однако! Поэтому, общаясь с ним, сильно ему не доверял. Если честно, мутноват парняга. Я слушал его и равнодушно мотал головой, беззаботно соглашаясь со всем.

Третий проживалец – просто Серега. Заехал в «Африку» чуть позднее меня. Прилетели с дочерью аж из Краснодарского края поступать в Федеральный университет, изучать китайский язык, на специальность переводчик–международник. Дочь расположилась в общежитии для абитуриентов на острове Русском. Она, победительница олимпиад по иностранным языкам у себя дома, вдруг влюбилась в Китай. Вот и прилетели! Я, конечно, был оглушен таким напором дочери и враз почувствовал себя слабаком. Китайский язык для меня – это как дотянуться руками до луны и погладить ее по округлостям, и язык мой точно бы запротестовал от столь сложных коверканий и загибов.

Мы с Серегой почти одного возраста. При общении у нас нашлось много чего общего во взглядах на жизнь, помимо одной двухъярусной кровати, поэтому и сдружились. Хотя, стоп! Было одно отличие, что меня... даже смешило. Это его «сладкие» телефонные разговоры с женой.

Он часто звонил и подолгу говорил со своей второй половинкой. Мне же было любопытно подслушивать их разговор. Грех, каюсь. Но я делал вид, что сильно занят, работая над текстом дневниковых записей, и их разговоры мне совсем даже не интересны. Это его расслабляло, и он болтал от души, непринужденно, как у себя дома, на кухне, за чашкой чая с лимончиком.

Полный отчет: перелет, питание и сон на борту, температура воздуха за бортом, храпящий сосед, самочувствие дочери, успешный выход шасси и посадка самолета, точный географический адрес, где дочь осталась ночевать... и с кем, чем кормил дочь и сам что ел. Сколько раз сходил в туалет и в душ. Их диалог переплывал по точности и последовательности изложения бытия скрупулезного автора интереснейшей книги «Робинзон Крузо» Даниэля Дефо, мне так кажется.

Я посмеивался про себя, но отлично понимал его как заботливого отца и примерного мужа! Повторюсь, мы сдружились и нам было о чем поговорить. И не менее важно то, что Серега спал надо мной, а во время сна – не шевелился, не храпел, не издавал никаких иных звуков! Он «есть-был» порядочный и воспитанный сосед по двухъярусной кровати. Разве плохо? Я также отвечал взаимностью.

Вот такой теплый коллектив собрался в нашем номере со знойным именем «Африка».

«Африка» – это суперэконом четырехместный номер! В длину четыре метра, в ширину три. С двумя двухъярусными кроватями, с четырьмя высокими металлическими шкафчиками, маленький, еле приметный столик в углу, один стул, ну и... всё! Небольшое окно для проветривания с видом во двор. Все чистое и новое. В хостеле имеется кухня, оборудованная всем необходимым, два туалета, два душа, вместительный холодильник, стиральная машина (стирка 100 рублей), плазма-телевизор. Повторюсь, все новое, только что открылись. Конечно, тесно-

вато жильцам, и все на виду, зато и цена – 600 рублей за койко-место в сутки. Я же был доволен и меня все устраивало!

Надо заметить, Владивосток неоправданно дорогой город для проживания. Жилье, продукты питания, бензин и многое другое, необходимое для человеческого существования, – дороже, чем в Екатеринбурге.

Пошли, покажу тебе дорогу

Утро следующего дня выдалось теплое, но одно настораживало – пасмурно и хмуро. По моим наблюдениям, «музыку» для жизни людей и их процветания в Приморье заказывает ПОГОДА. Она и царица, и капризная дама, и ЖКХ и Управляющая компания – все в одном лице.

В книге В. Арсеньева «Дерсу Узала» очень хорошо описаны причуды погоды здешних мест. Кто не хочет мириться с этим явлением и имеет деньги на счете, уезжают на Большую землю, как здесь говорят. Японское море и Тихий океан сильно плакать не станут. Остаются сильнейшие – военные, моряки, рыбаки и кто не имеет возможности уехать. Вот по этой причине Правительство РФ направило сюда мощную группировку, я бы сказал «армаду»... нет, не кораблей, а денежную массу. Чтобы обустроить, осовременить, увлечь молодежь оставаться на родине и развивать свой край. Программа Дальнего Востока «Каждому россиянину – бесплатный гектар земли» – тому подтверждение. Строительство крупных учебных заведений, как ДВФУ, Океанариум, возведение Золотых мостов (бриллиантовых), охрана, защита природы и животных («Амурский тигр») и т. д. – все это реальные шаги правительства России по развитию Востока, и я тому свидетель. Видел – и оценил. Здорово! Но, думаю, этого недостаточно... очень недостаточно!

Итак, возвращаюсь к своим приключениям.

Около восьми утра мы с Серегой вышли в свободное «плавание».

– Пошли, Дмитрий, со мной, я покажу тебе дорогу на остров Русский и каким транспортом лучше добираться.

– Согласен, да и веселее вдвоем. Ты к дочери?

– Да, посмотрю как она, жена очень волнуется.

Мы бодрым шагом потопали под горку. Надо сказать, рельеф почти одинаковый в городе – с горки на горку. И дома так же стоят. Высокая горка с панорамой – одним, низина и склоны – другим.

Вышли на улицу, где ходит общественный транспорт. Серега посмотрел на солнышко, скрытое в облаках, огляделся, что-то мысленно подсчитал и, указав рукой место на дороге, где должна быть, по его мнению, остановка маршрутки № 46, уверенно, по-хозяйски заявил:

– Здесь будем ждать!!!

Жаль, что жена Серегина была далеко – влюбилась бы еще сильнее в своего «повелителя».

– Как скажешь, – я не стал возражать.

– Напротив остановка же имеется, значит, и здесь должна быть! – обосновал Сергей.

– Можно загуглить через сотик. Жаль, я еще карту не купил, пока не советчик.

– Сейчас сделаем, – и Серега затыкал пальцем в своем телефоне.

А я занялся своим любимым делом – стал рассматривать ожидающих людей напротив. Простые и обычные. Спешат на работу с утра. Некоторые – красивые и разноцветные, крепко сжимая свои дамские сумочки, радуют мужской взор с утра пораньше своей яркостью и свежестью. А другие вызывают неловкое смятение и настороженность, когда невольно узиришь, на чем и как стоит их крепкая женская нога. Маленький символ большой женской любви.

Подъехала маршрутная «газель» к остановке напротив нас, проследовала дальше. Стоим, ждем. Мой новый товарищ весел и бодр, а я беру с него пример, тоже пытаюсь расслабиться. Жизнь прекрасна.

Проехала еще одна маршрутка. Стоим, ждем. Жизнь просто райское наслаждение. Это мы, люди, не научились еще правильно пить чудесный жизненный напиток, как молочный коктейль через трубочку, и охать и ахать от удовольствия.

Прошло полчаса. Напротив нас проехало не меньше трех маршруток. Возле нас же людей не прибавилось. Это хорошо – хоть толкучки не будет в машине! Но постепенно в мое сознание закрадывалось сомнение.

– Сергей, может, мы ошиблись, остановка не здесь находится – попутчиков не вижу, – мои сомнения становились отчетливее.

– Телефон барахлит, давай еще подождем... – однако голос его был уже не такой самоуверенный.

– Пойду, спрошу у людей напротив, – не выдержал я.

Пожилая женщина мне объяснила: маршрутки, мол, здесь ходят только в одну сторону, и остановка здесь одна – там, где она стоит. Мда, и смех и грех!

Махнул Сереге рукой, который вертел головой то туда, то сюда, но с места своего упрямо не сходил, боясь пропустить ненароком непонятно что. Я невольно про себя хмыкнул и тяжело вздохнул: «Да, Ёжиков, поздравляю. Так опозориться на первом же выходе!».

Чтобы как-то выкрутиться и с наименьшими потерями, «сусанину» своему внятно пояснил:

– Остановка, где мы ждали, сегодня не работает. Поедем в ту сторону. Куда-нибудь вырлим!

– Да? Вот этого мы не знали, ...обидно, – Серега был явно сконфужен.

– Обидно, не то слово, будет что вспомнить, – глядя на хмурое небо, ехидно ответил я.

Дальше ехали уже без приключений. Мой сосед по двухъярусной кровати, чтоб еще раз не вляпаться, стал чаще обращаться к местным жителям. Отрабатывал он свою промашку на совесть. Я же с большим любопытством продолжал глазеть по сторонам. Мне было все интересно!

Владивосток – международный морской порт, расположен на полуострове Муравьева-Амурского и островах в заливе Петра Великого в Японском море. Возраст его 157 лет.

Все или почти все здесь заточено под морскую тематику: гражданские и торговые суда,
причалы и



складские ангары, подводные лодки и военные корабли, стоящие рядами вдоль пирса, огромные портовые башенные краны, буржуйские яхты и рабочие катера. По улицам города гуляет много моряков из других стран, они сразу отличаются по форме и головным уборам от наших, российских. Легковой и грузовой транспорт почти весь иностранного производства и, конечно же, с правым рулем. Отечественная техника есть, но сравнительно мало.

Кругом возвышаются современные высотные дома в бетоне и стекле, в разноцветной гамме. Дороги неплохие, но узкие, так как рельеф не позволяет здесь сильно щеголять.

А вот и сам красавец – Русский мост, с мощными тросами и высокими опорными столбами. Мост соединяет п-ов Назимова и остров Русский, разделенные проливом Босфор-Восточный. Это – визитная карточка города Владивостока. Таких огромных мостов в городе два. Другой мост называется... Золотой. Интересно узнать, из какого строительного материала он сделан? Этот мост соединяет западную часть города с полуостровом через бухту Золотой рог.

Да, уж! Панорама на середине моста просто огушительно-обворожительная. Высота моста около 70 метров, чтобы под ним свободно проплывали корабли. Когда смотришь вправо или влево из окна автобуса, такое ощущение, что летишь на самолете по воздуху. А вода плещется под тобою и далеко-далеко вперед, до горизонта, расстилается море. Не верится даже, что ты едешь, – определенно летишь! Может ведь русский человек исполнить то, от чего дух захватывает... когда очень захочет.

Говорят, денег сюда потратили... ну, в общем, много, до сих пор сосчитать не могут, сколько. Правда, за время постройки мостов и океанариума посадили за махинации и воровство несколько мэров и кучу чиновников – бедолаги от таких сумм совсем рассудок потеряли.

Грустно становится, если всерьез подумаешь, как мы живем – при наших необъятных просторах, в богатой природными ресурсами стране. Да и народ, вроде, не самый ленивый и тупой. Кулацкой жилки, наверное, не хватает нам. И немецкой практичности, и организации. Привыкли все делать наскаками и тят-ляпами. А как могли бы мы жить при разумном и мудром подходе к делу?! Есть хорошая поговорка про худого мельника: «Мелет много, да сыпать не умеет». Как бы мне не хотелось ее припоминать – но посмотришь внимательно по сторонам, нахмуришь брови, и приходится...

Арабы в сказочных дворцах на песчаных холмах живут. Кроме песка, у них больше нет ничего, даже травы нет. Правда, под песком нефть и газ нашли зачем-то. Аллах дал им мудрость. Какой результат? В ОАЭ построили горнолыжный курорт Ski-Dubai. Единственный крытый лыжный курорт (снежный) на территории Ближнего Востока. Арабы отродясь снега в глаза не видели, а сейчас катаются на лыжах, смеются, и это при температуре плюс сорок за окном!

Просто невероятные парадоксы жития народов, населяющих нашу планету Земля.

Вечером в интернете прочитал, что в Москве арестовали полковника милиции. При обыске в жилой квартире обнаружили деньги в сумме (кто читает этот текст, держитесь покрепче, чтоб не упасть) девять миллиардов (!) рублей. И на кой ему столько? А если от тяжести такой бумажной потолка обвалится на соседей? Думать же надо! Деньги трудиться должны, а не лежать в прессованных пачках, в картофельных мешках и бездельничать. Столько всего интересного вокруг! Пусть лучше мосты строятся по стране или что другое, разумное, чем миллиарды «хрустящих» складировать по квартирам, как вторичное сырье, макулатуру. Эх, мне бы на кругосветку пару-тройку миллионов рубчиков – попечтал бы рассказыки, порисовал от души, поюморил!

Но – вернемся к путешествию. Итак, остров Русский. Красив и ухожен. Если взглянуть на физическую карту мира – след от прокола иголки, не больше, а наяву – приличная по площади территория.

Аккуратная четырехрядная дорога, без единого бугорка или ямки, зеленые ухоженные газоны вокруг, развитая современная инфраструктура. Постарались строители на совесть,

хотелось бы надеяться, что на долгие времена их имена будут вспоминать пешеходы и водители добрыми словами.

Немного об истории острова и Приморского края. Мне самому стало интересно узнать о нем как можно больше, поэтому посидел за компьютером, порылся в интернете и вот что узнал.

Русский остров

Все, что далее будет изложено, это мои личные умозаключения, догадки, наблюдения и раздумья, сжатые в предложения и разбавленные легким сарказмом. «Жизнь людей на Земле, к сожалению, далека от совершенства и идеала, но к этим двум существительным надо все равно приближаться, хотя бы по одному сантиметру в день» – так говорит один хороший человек, то есть я – Ёжиков. История России для меня не просто сухие безмолвные цифры и факты, – это череда действий, поступков, невероятного труда или преступного бездействия... людей!

* * *

Итак: XIX век. Дальний Восток. Приморье. Здесь проживали, а если сказать точнее, выживали в основном малочисленные смешанные народности, племена и семейства – тазы, манзы, удэгейцы, старообрядцы, гольды, китайцы, корейцы и другие. Занимались охотой и рыбной ловлей, сбором бесценных даров Приморской тайги, чуть-чуть сеяли, еле-еле сажали. Хозяйничали повсюду и раздавали всем «затрещины» в ту пору уже многочисленные и, я бы сказал, продуманные китайцы.

В уже упомянутой книге Владимира Арсеньева «Дерсу Узала» очень подробно описывается быт и жизнь людей, красота природы и одновременно суровость и изменчивость климата Приморья. Выживание – вот образ жизни приморцев. В повести события происходят в начале XX века, а вот один эпизод из более раннего периода: «...все тазы находились в неоплатном долгу у них и эксплуатировались немилосердно. Китайцы отняли у туземцев женщин и разделили их между собою как движимое имущество. На задаваемые по этому поводу вопросы тазы отмалчивались, а если и говорили что-нибудь, то украдкой, шепотом, озираясь по сторонам. У них еще живы были воспоминания о сородичах, заживо погребенных в земле за то, что попробовали было протестовать и мстить насильникам. Очевидцы говорили, что эта казнь производилась на глазах жен и детей казненных: китайцы заставили их присутствовать при погребении...» (В. Арсеньев, 1907).

Ради справедливости скажу, что Европа тоже жила в те годы не совсем демократично и толерантно, в России-матушке крепостное право отменят лишь в 1861 году. Объявления в газетах: продам горничную, услужливую и расторопную или лакея, верного и послушного; женщину с ребенком или мужика с женой работающих, пестрели наравне с продажей мебели, гончих собак и лошадиной упряжи. И цена крепостных «душ» колебалась от 60, 100, 500 до 1000 рублей. Их проигрывали в карты, пропивали, меняли на часы, закладывали в банк или просто... дарили, как вещи!

А что хорошего ждать от жизни в тех далеких, забытых богом местах. В глухой тайге правит тот, кто сильнее!

Но, как мы знаем, жизнь земная на месте не стоит! Все в ней движется и меняется.

В 1830–1840 годах в тех краях объявились «командировочные» из Сибири, искатели приключений, с длинными усами и давно начесанными бородами. Жизнь у местных туземцев резко поменялась. Совсем плохие китайские парни, собрав чемоданы, пустились в бега, а кто умнее да смысленнее, укоротили свою прыть и уселись за стол переговоров. Надо честно признать, казаки-сибиряки однозначно внесли в жизнь Приморского края и порядок, и некую цивилизацию.

В итоге во второй половине XIX века (в 1855–1860 годах) остров официально стал частью России. Основатель форпоста – граф Н. Н. Муравьев-Амурский, о чем свидетельствует памятник ему в городе Владивостоке. (Далее по тексту пойдет мой вымысел, с долей юмора. – *Авт*

О чем граф думать мог в те годы? Конечно, об одном – как уберечь землю русскую. Звонит царю по телефону: «Так, мол, и так, давай денег, батюшка-царь! Базу военную надо строить. Чтоб «басурмане» не жаловались, глупости разные и анонимки про нас не писали, давайте-кась, Ваше Очень Высокое Сиятельство, назовем остров – нашим, то есть... Русским!».

– Алё, Ваше Велико, слышите меня? Вот черт,... опять связь барахлит. Ванька, подь сюда! Царь-батюшка наш повелел назвать остров энтот... Русским, запиши-ка на бумажке.

А дальше? А дальше еще интереснее. В мажорной Европе сильно не заморачивались по пустякам копеечным. Подумаешь! Как могут *оне* (местные) претендовать на русское, это ж наглость. Даже не прилично как-то. Думаю, в географии «сливки» европейские не сильно-то себя и переутомляли.

Представьте на миг картинку из прошлого. Светский бал в Париже или Лондоне, или еще где. Играет живая музыка, вспотевший, лохматый дирижер, вертлявые лакеи с вином и фруктами, над головами-париками сияют хрустальные люстры. Гламурные дамы в пышно богатых нарядах, в стиле рококо, с вызывающе дерзкими вырезами как спереди, так и сзади, обмахиваясь веерками из страусиных перьев, вальсируют, поваливая бедрами, с изящными длинноногими мэнами. Мэны же «не изящные» сидят за круглым столом, дуют вино, закусывая сладостями и соленостями, режутся в карты, лишь изредка бросая похотливые взгляды на женские зад..., прелести, в общем.

Допустим, это высший свет Европы отдыхает, уставши от безделья, и подслушаем их разговор:

– Вы слышали, господа,... ммм... как их... требуют у России островок вернуть, который обзывается Русским. Вот наглецы!

– Ну, это хамство, не иначе. Борзеют, однако ж, соседи. Валет черви...

– Азия-с. Что с них взять, чумазых? Ходите, сэр, ваш ход.

– У меня туз бубновый и десятка пиковая. Партия-с, господа.

– Что ж такое, не везет мне сегодня. Напьюсь!

– Посмотрите, посмотрите, господа... на Люсьен! Какая прелестная задница! Я бы...

Как вам, дорогие читатели, моя версия? Думаю, имеет шанс быть.

Ох, муд&r был народец наш в старину! Умел такое через такое придумать наперед, на столетия.

Как может такое быть, чтоб остров Русский находился... не у русских? Глупость же!

Остров Русский расположен в заливе Петра Великого, что в Японском море, южнее Владивостока. С запада омывается Амурским заливом, с востока Уссурийским. Площадь территории около 100 кв. км. Не такая уж и маленькая. Для сравнения, Ватикан в Риме, например, занимает площадь всего 440 квадратных метров, то есть меньше 0,5 км.

Рельеф в основном холмистый, гористый, скалистый. Береговая линия сильно изрезана, много бухт, больших и малых. Остров, он и есть остров, кончик суши, торчащий из воды!

Берег где-то пологий, с коричневатым песочком, где-то очень скалистый и обрывистый, на вершинах и проплешинах покрытый сочно-зеленым непролазным лесом. В основном сосна, ель, дуб, кедр, береза, липа и много других, не знакомых мне южных деревьев и растений. Как никак, почти на одной широте с городом Анапой. Кстати, в Приморье есть свои бахчи, где выращивают арбузы. Если с жарким летом повезет, то кушают свои арбузики. Много грибов. С утра пораньше, да при хорошей погоде по лесным полянкам и чащобам уже грибники шастают с корзинками. Довольные такие, бездельники!



До постройки моста люди добирались на остров за три часа, а теперь – за 20 минут.

Итак, как можно догадаться, остров стал морской крепостью на юго-востоке России. В общем-то, эта крепость и дала мощный толчок для развития края. Деньги туда потекли из царева сундука немалые, и жилось там местным жителям сравнительно неплохо. Хоть и стало светлей. Особую подпитку приморцы получили в 1900–1905 годах. (Подготовка к войне, ее начало и позорное окончание!)

Да, именно подготовка к войне с юго-восточной соседкой, Японией, и подстегнула к стремительному развитию Приморский, Забайкальский и Хабаровский край Российской империи.

Чего там только не было, на острове. Двадцать семь береговых батарей, шесть фортов (большое, долговременное, замкнутое укрепление, самостоятельно-автономное), пороховые погреба, складские помещения с едой и прочим добром и провиантом, больницы. Оборудованные пристани и причалы для кораблей. Три телефонные станции. Военные городки, школы, кирпичные заводы.

Население тогда составляло 27 тысяч человек (1905–1917 гг.). Сегодня же, в 2016 году (по данным Википедии), для сравнения, на острове проживает около 5 тысяч человек.

В гражданскую вакханалию 1917–1922 годов американцы, британцы, чехи, французы, японцы изрядно подчистили приморские амбары, безраздельно хозяйничая в крае. Даже была образована ДВР – Дальневосточная Республика. Но в ноябре 1922 года рабочие и крестьяне Дальнего Востока возжелали воссоединения с РСФСР, что и было стремительно осуществлено.

В Советское время (1970–1989 гг.) остров вообще был закрыт для посторонних, как и сам Владивосток для иностранцев. Военная база – и все тут, проход закрыт! Там базировался наш Тихоокеанский Военно-морской флот, который, кстати, по сей день там и остается. Местные пожилые жители вспоминают советскую эпоху хорошими словами: «Всякое бывало, но порядка и хорошего... было больше!»

В общем, остров Русский – это одна сплошная военно-морская база России в XX веке. Был даже свой штрафбат (дисциплинарный батальон), то есть своя тюрьма, где солдаты-преступники отбывали уголовные наказания. А куда с острова сбежишь, если кругом вода, вода, вода! Прототип американскому острову Алякатрас, что в заливе Сан-Франциско, штат Кали-

форния. Кстати, место съемок фильма «Скала», где снимались такие известные актеры, как Шон Коннери, Николас Кейдж, Эд Харис.

После так называемой Горбачевско-Ельцинской перестройки на том самом месте острова, где был штрафбат, сменилась вывеска объекта. Сейчас там находится оздоровительный комплекс «Белый лебедь». Приглашают всех желающих романтично отдохнуть и подзарядиться впечатлениями, имеется своя грязелечебница, кабинет для массажа, проводятся spa-процедуры. Недорого!

Для справки: ДВФУ (университет) с мировым именем тоже располагается на месте бывшей войсковой части, если верить интернету. Правда, там строители поработали на славу. Солярки, кирпича, бетона и краски не пожалели. Сейчас не узнать! Для автомобилей «бедных» студентов сделаны многоуровневые парковочные места, общежития на европейский манер; для образовательного процесса построены современные учебные корпуса. Своя газовая ТЭЦ. Автодорога – мечта всех россиян!

Вывод такой. Владивосток – бесспорно, интересный город, есть на что посмотреть, есть чему удивиться. Но не побывать на острове Русском – это как липового меда в Уфе не попробовать, пряника в Туле не отведать. Непременно стоит посетить островок. Купаться местные жители предпочитают тоже на острове. Здесь и чисто, и красиво.

Забегая вперед, скажу: мы с приятелем Витей Сомовым обследовали не только фешенебельную часть кампуса ДВФУ, территорию океанариума, но и прокатились на самую-самую дальнюю точку острова. Но об этом позже, а сейчас едем в сторону полуострова Житкова.

Остались позади Академия МЧС, кампус ДВФУ «Дальневосточный федеральный университет», ТЭЦ, красивые скалистые бухты, густые зеленые рощи. Подъехали к Океанариуму.

Живописная морская бухта. Огромный «Краб» из стекла, на каркасных подпорах-ногах, под голубой перекатывающейся крышей. Серьезная охрана, так просто и не проехать, не пройти. Здорово!

Хм... а на пешеходной дорожке, возле КПП, лежат почти свежие какашки-«лепешки». И кто-то из гостей-ротозеев успел уже прилично вляпаться, не заметив опасности. Вот стоишь, смотришь вверх – перед тобой внеземное, наисовременнейшее сооружение, а стоит опустить глаза – мигом возвращаешься на землю! Точно диверсанты поработали, с моря прокравшись в глухую темную ночь. Безобразники. Ну откуда здесь корове взяться? Хотя есть одна версия. Может, морского льва в дельфинарий волоком тащили, а он упирался. Но силы же не бесконечны у морского богатыря! Расслабился у него не вовремя, не к месту, как его, прости меня господи, по-научному обозвать – сфинктер. Вот «процесс» и пошел. А убраться некому – все же при исполнении, и в инструкциях про это ничего не сказано. Дворник-сволочь, как назло, сегодня на выходном дне и на телефонные звонки не отвечается....

Пройти на самую территорию Океанариума мне не удалось. Билеты продаются только в кассах города! Вот еще одна абракадабра. А почему?! Ответ простой – потому что!

Подумав немного, я поехал обратно в город, но уже иным маршрутом. Чтобы заодно охватить взглядом путешественника и другие районы Владивостока, удовлетворить свое, так сказать, ненасытное любопытство.

Была Американская, а стала Светланская

Второй огромный мост называется Золотой. Он возвышается над бухтой Золотой Рог и соединяет центр города с полуостровом, идущим на остров Русский. Этот мост на фоне города чаще всего и фигурирует на магнитиках и открытках с грациозно возлежащим на зеленой травке-муравке амурским тигром. Как-никак, тигр, идущий в гору, символ города Владивостока!

С непривычки можно запутаться – там мост, здесь мост... Вот почему люблю панорамную карту, открыл, глянул и быстро сориентировался на месте (смотри карту на рисунке).

Накатавшись вдоволь по окраинам, обогнув причал с подводными лодками и боевыми кораблями, наконец оказался в центре. Трудно ошибиться – вот памятник партизанам времен 1917–1922 годов, вот Белый дом для начальства. Мрамор, гранит, клумбы цветочные, все как и полагается. Однако?

А где, скажите на милость, улица Ленина? А нет ее! Все осмотрел, но не нашел. Недоработочка, товарищи коммунисты. Меня это сильно заинтриговало и чуть даже озадачило.

Вот что интересного я узнал об истории центральной улицы.

Первая и главная улица поселения Владивосток называлась... Американская! Подождите, читатель, ругать несчастных американцев, они здесь ни при чем. Все проще. Это название парового корвета, «Америка», на котором приплыл сюда в 1859 году граф, генерал-губернатор Восточной Сибири Н. Н. Муравьев, основатель города. Вот вам и первое название! Огромная заслуга того графа в освоении Камчатки. Как военный человек он прекрасно понимал стратегическую важность ее положения и приложил немало сил для создания сторожевых баз в Петропавловском порту – от разных недругов. Попытки военного захвата уже происходили. Так, в 1854 году англо-французская эскадра в составе 6 кораблей (2700 человек) штурмовала Петропавловск.

С божьей помощью казаки отстояли крепости и земли дальневосточные. Но силы их были на пределе!

А чего стоило урегулирование вопроса границы России с Китаем по реке Амуру? В 1858 году Н. Муравьев наконец-то добился этого разграничения с китайцами (Айгунский договор), за что ему и был пожалован титул – граф Амурский. Трудом своим заслужил Н. Н. Муравьев продолжение фамилии! В отличие от некоторых высших сановников граф отчетливо представлял перспективу будущего Дальнего Востока. Если вовремя не пошевелиться да не закрепить, то от него останутся рожки да ножки. Трижды граф Муравьев-Амурский подавал проекты на строительство Сибирской железной дороги, понимая всю важность и необходимость подъездных путей и сообщений на Дальний Восток. А вдруг завтра война на Востоке, и что делать? Император Александр II (Романов) изволили отвечать так: «...с данной просьбой граф Н. Н. Муравьев-Амурский обращался еще к покойному батюшке Николаю Павловичу. Но Сенат отклонил данное предложение. И мы... отклоняем этот дорогостоящий проект». (Чуть позже их высочества Романовы десятки миллионов рублей золотом «зароют» в Китае!)

Как на пьянки-гулянки, да на балы-маскарады, олимпиады-чемпионаты, безвозмездную помощь хитрым бездельникам – деньги всегда находились у России, что в XIX, XX, что в XXI веках. Как для своих нужд – «...денег нет, но вы тут держитесь!». Знакомая фраза, не правда ли?!

«Американская» улица продержалась 14 лет. В 1873 году во Владивосток пожаловала царская особа – Великий князь Алексей Александрович (Цусимский) (дядя последнего царя Российской империи Николая II), но уже на фрегате «Светлана». Вскоре главная улица города стала называться Светланской. Вот вам и второе название!

Нетрудно догадаться, что когда к власти пришли парни с вилами да кольями, то есть свои, в 1922 году, то они не сильно церемонились. Американцам, японцам и всем другим «гостям» непрошеным зарядили коленом под зад. И поделом. Но вот название улицы Светланской на Ленинскую заменили только в 1924 году, расчувствовавшись по поводу смерти великого вождя.

Время движется вперед, устремления людские за ним спешат и, главное, – всегда торопятся быть в тренде, тьфу ты, прости меня Господи, за слова окаянные! В общем, первоначальное название улицы – Американская – «не можно-с» по политическим мотивам, сами понимаете, вот и вернули в 1992 году второе название – ул. Светланская. Вот такая интересная история у главной улицы города.

«АРМ 2016»

Итак, возвращаюсь в центр Владивостока, в XXI век, сентябрь, 2016 год... продолжаю о своем.

В центре города, прямо под окошками Белого дома, устроили жители базар. Видно, что-то случилось знаменательное, неординарное, потому как даже музыка живая играла, духовая. И чего там только не было, на торговых рядах – все, что душа пожелает. Сладости, конфеты, халва и печенье. Фрукты и овощи. Мед и орехи. Трикотаж и обувь. Сувениры и книги. Всевозможные изделия местных умельцев. Мясные деликатесы и колбасы. Выпечка мучная, наисвежайшая, во множестве видов. Ну и, конечно, РЫБА. И копченая, и не копченая, и вяленая, и сушеная, и живая, и туши и шупальца, и с чешуей, и без чешуи. Аж голова закружилась от запахов и от богатого выбора, ей богу. А желудок мой просто тихо постанывал. Пришлось немного и мне отовариться, зачем такой хороший шанс упускать.

Закупил местных ароматных яблок, вкусные очень, а запах какой – ммм! Грецких орехов очищенных, кураги, винограда кишмиш, булочек пышных с повидлом, пирожков с капустой теплых, еще и расстегайчиков с рыбой. А вот рыбу солено-копченую не стал брать, не очень-то в ней разбираюсь, но главная причина в том, что сумка сильно пропахнет, есть уже опыт. И, надо сказать, цены на рыбу мне показались очень высокими. Не знаю, почему так, – ведь Японское, Охотское и другие моря под боком? Дальний Восток – разве не рыбный край России?

Прошел 150 метров в сторону от рынка и увидел... танк Т-72. А он что здесь делает? Глянул и ахнул! Да тут выставка вооружений! Мне снова крупно повезло.

На этой площадке я пробыл четыре часа, с обедом на полевой кухне. Оказалось, что здесь проходит выставка «АРМ 2016» в связи с приездом президента Владимира Путина. Два дня назад во Владивостоке он встречался с премьерами из Японии и Южной Кореи. После разговоров-переговоров, то есть официальной части, они все вместе, друженько открыли Приморский океанариум на острове Русском.

Все верно! Вот вам, господа премьеры, дельфины, звездочки морские, да нерпы из озера Байкал, а тут прошу полюбоваться на наше оружие! Кому вздумается, то можно сразу и заказик оформить, по квитанции, разумеется, с бесплатной доставкой по всему миру.

На выставке представлены различные виды бронетехники и современного стрелкового оружия, подводное военное снаряжение и сухопутное оснащение российской армии. Около причала стояли боевые корабли и суда специального назначения, начищенные, надраенные до блеска. Это и ракетный крейсер «Варяг», и спасательные (для подводников) суда; мощные противодиверсионные катера, буксиры, транспортники, и научно-исследовательские корабли. Любопытно, знаете ли!

Мне раньше не доводилось бывать на кораблях, тем более боевых. Поэтому все было интересно и ново при обследовании, поглаживании и ощупывании. Поговорил с моряками. Зарплата у офицеров около 50 тысяч рублей, техника современная, не стыдно плавать. Подвигов особых не совершали пока, но приметил, руки чешутся и парни рвутся в дело!

В центре выставки, на самодельной площадке, проходил концерт с участием детских коллективов. Здесь, конечно, явный перебор, товарищи! Дети под музыку скачут среди оружия и танков!!! Не по-христиански, это! Но промолчал, да и кому говорить... сочтут меня не от мира сего.

Все обошел, почти все осмотрел, по возможности все прочитал, ощупал и похлопал ладошкой по броне. Проверил, не тонкая ли? Наконец-то мечту свою осуществил – залез в танк Т-72, на место наводчика-оператора орудия. Посмотрел в прицел, в триплексы, почувствовал себя на месте пушкаря. Тесно в башне! Вообще-то грустновато стало, когда выбрался наружу. Шансов выжить в бою мало у спецов. Да и танк рассчитан на 10–20 минут современного боя.

Если с «партизанами» воевать, которые имеют на руках берданки да ружья на белок и лосей, то да – можно горячий кофе пить и постреливать из пушечки, не спеша, а если с равным соперником встреча предстоит, то тоскливо. Тут качественная защита требуется для экипажа и, конечно же, профессиональная сноровка. В настоящем сражении срабатывает один принцип – кто быстрее соперника «заляпает»!

Поэтому танки сейчас все меньше востребованы на открытом поле боя. Дорогое удовольствие для бюджета любой страны, мне так кажется. Для информации: вот десятка лучших танков мира и их стоимость за 1 штуку в долларах.

Китай – 2.6 (млн \$), Россия – 4.25, Израиль – 6, Индия – 6, Германия – 6.79, США – 8.5, Англия – 8.6, Южная Корея – 8.8, Япония – 9.4, Франция – 12.6.

Французы лягушками питаются, но на танк не поскупились, сделали основательно. Эх, люди! И это в который раз подтверждает мое мнение – чем хилее нутро у человека, тем крупнее калибр его пистолета. Зачем порядочным странам такое дорогое, изошренное оружие, для чего? Не пора ли ВСЕМ остановиться и задуматься. А военные деньжищи пустить на мирные цели. Представьте себе, как планета Земля преобразится, если очистить ее от мусора, грязи и отходов. Заборы поправить, покрасить!

В конце своей экскурсии я подошел к ракетно-космическим противоздушным комплексам на базе «Урагана» и МАЗа оборонительного назначения. Мне такое еще не приходилось так близко лицезреть. А здесь – пожалуйста, можно рукой пощупать, воочию оценить мощь и силу установок.

Ракетные комплексы – серьезное оружие! В этом я убедился, почитав ТТХ (тактико-технические характеристики) и поговорив с военными. Они знают себе цену. Спокойно, не торопясь, что надо – пояснят, а что не надо – пропускают мимо ушей. Особо запомнился «Бастион». Тот самый, что стоит на охране границы в Крыму. Серьезная дубинушка, надо заметить.

Когда американцы «случайно» заплыли в Черное море и решили «порыбачить» на своем военном корабле возле границы Крыма, наши взяли их на прицел. Притом с помощью глушилок, с берега, полностью вырубив у них на судне всю электронику. А зуммер, что корабль-рыбачок на мушке и в зоне поражения ракетного комплекса «Бастион», пищит, не умолкает...

Американцы сделать ничего не могут, так как вышла из строя вся аппаратура. Мощный военный корабль вдруг, за минуту, превратился в простую баржу. «Рыбаки» быстренько на разворот и деру, чем черт не шутит. Какой-нибудь «безответственный» русский воин нажмет на пуск ракеты – и поминай, как звали. Но и это еще не все. По прибытии на свою базу больше двадцати «рыбаков» уволились, разорвав военные контракты. Причина? Они не согласны так воевать с русскими! Я это читал в СМИ. Сейчас же получил лишь подтверждение от самих военных. Насколько это соответствует действительности – не знаю: за что купил, за то и продаю! Ракетчики показали мне этот ракетный комплекс, вот он – «Бастион». Я его погладил. Хорош, чертяка!

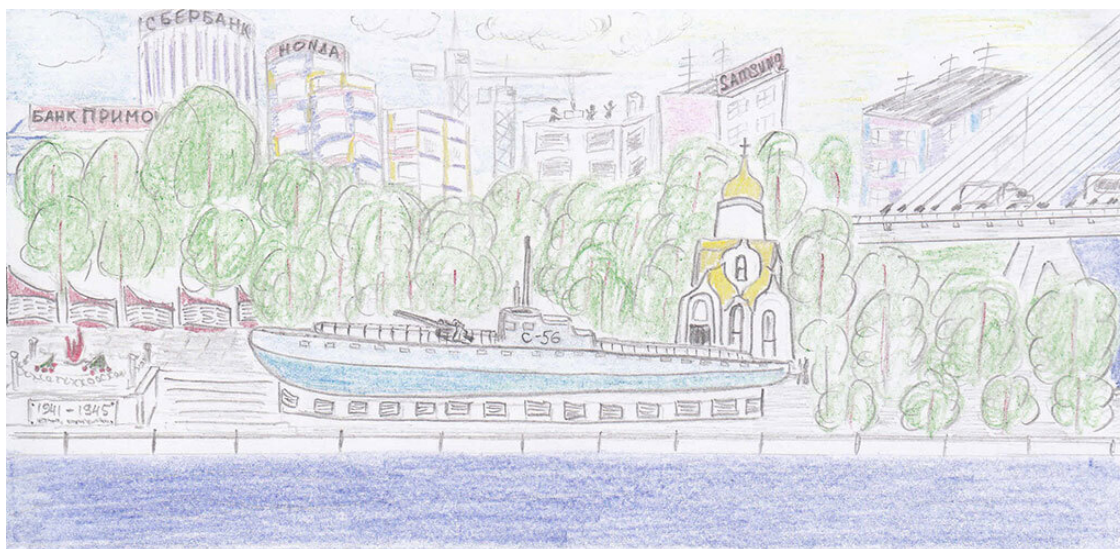


Прогуливаясь дальше по Корабельной набережной, я вышел к подводной лодке-музею. Если быть точнее, и как указано на табличке: средняя дизель-электрическая боевая подводная лодка С-56, участвующая в сражениях на Северном флоте во время Великой Отечественной войны 1942–1944 гг.

Подводная лодка для меня тоже была всегда загадкой. Информацию брал из фильмов и книг в основном. Но вот судьба свела с настоящей, да к тому же с фронтовичкой.

В конце 1942 года эта лодка под командованием старшего лейтенанта Г. И. Щедрина, в составе отряда из шести подводных лодок, совершила переход из Владивостока в Полярное, на север, через Панамский канал, пройдя при этом два океана – Тихий и Атлантический. Вот такие дела!

В период 1943–1944 гг. подводная лодка С-56 совершила восемь боевых походов, произвела 12 торпедных атак, потопила четыре боевых корабля противника. К слову сказать, чтобы с немцами воевать на море, нужно особое умение проявлять. Потому эту лодку и хоронили... восемь раз, а она все выживала, всем смертям назло! Молодцы подводники. Я просто не мог мимо этой лодки пройти, не побывав внутри.



Обследовал! Замкнутое пространство. Ощущение подводной глубины холодного моря, отсутствие кислорода в достатке, тесные и маленькие отсеки. Спали моряки на... торпедах! Нести службу в таких условиях – тяжкий труд. Воевать – ЭТО ПОДВИГ! Подводники – мужественный народ! Крутые парни! Впечатляет очень сильно. Это музей храбрости, мужества, самопожертвования. Очень жаль, что сейчас наш народ в России забывает это. Настоящие защитники Родины – это те, кто спокойно и без шума выполняет свои служебные обязанности. Грязные, голодные, обреченные порой на смерть, но мужественные и смелые «крепкие орешки» – простые солдаты и моряки. Трудяги! Вечная им слава! И спасибо... Все крупные свершения слагаются из обычной, ежедневной, рутинной работы, которую никто порой и не замечает, к большому сожалению. Особенно на войне. В общем, хороший музей для раздумий и памяти наших отцов и дедов – фронтовиков.

День подходил к концу. Сумерки постепенно окутывали город. Зажигались фонари уличного освещения. Пора и домой двигаться, в «Африку». Загулялся немного. Вдруг вспомнил, что надо билеты еще купить в океанариум, времени мало осталось. «Загуглил» в телефоне, где и как, и быстрым шагом направился в ближайшую кассу. Билеты на два дня вперед уже все раскуплены. Отстоял приличную очередь, прежде чем смог купить два билета – в день вылета домой. Вите Сомову билет достался за 900 рублей, а мне как пенсионеру – за 450 рублей. Если честно, то дорогое мероприятие для простого человека, не все же на пенсии или заслуженные работники.

Уставший до безобразия и переполненный впечатлениями я отправился в свой хиппи-центр. Продолжая разглядывать из окна автобуса ночной Владивосток, готовившийся уже ко сну, с удовольствием перебирал в памяти яркие кадры прошедшего дня.

В «Африке» выпили чаю с Серегой, поделились впечатлениями о городе и острове, поговорили немного о смысле жизни, политике и, конечно же, о женщинах. Не спеша улеглись на свои кровати. Не помню, как и уснул, но засыпал счастливым, с довольной улыбкой на лице.

Завтра прилетает Сомов.

И снился мне сон...



14–15 мая 1905 года. Цусимская трагедия

Насмотревшись на молчаливые, оттого таинственные острова в Японском море, хранящие память трагичных событий 1904/05 годов Русско-японской войны, я невольно окунулсся в то далекое время. Для России – это полный провал в военном, экономическом, политическом и стратегическом отношении! Напрашивается вопрос – почему? Как я уже сказал, и повторюсь ещё раз, история для меня есть череда поступков людей. Пройдут десятки лет, века, и мы, обернувшись назад, только тогда сможем реально оценить свершенное нашими дедами, прадедами, отчего вдруг нам, внукам и правнукам, делается либо благостно и приятно на душе, либо стыдно и оскорбительно. Этот рассказ ещё и о том, почему великого князя Алексея Александровича Романова (родного дядю Николая II), основателя главной улицы города Владивостока Светланской, соотечественники в 1905 году прозвали Цусимским.

– Войны не будет, потому что я ее не хочу! – сказал Император Всея Руси Николай II германскому императору Вильгельму II в ответ на предостережения в связи с широкими военными приготовлениями Японии.

Вот такой крутой царь был у нас на Руси в начале XX века. По лбу Европе – щелк пальчиком, чтоб нос высоко не задирала. Прошло совсем немного времени. Из дневника того же, последнего Императора России Николая II: «1-го января 1905 года. Да благословит Господь наступивший год, да дарует Он России победоносное окончание войны, прочный мир и тихое и безмолвное житие!».

Тихое и безмолвное житие династии Романовых, как и всего российского народа, в аккурат с 1905 года, к сожалению, и закончилось. И Бога нечего винить в том, и судьбу упрекать тем более не стоит. Это называется – довыкаблучивались!

1904 год, Русско-японская война. Хронология.

Начну нелегкий разговор с небольшого уточнения – две державы, Россия и Япония, сцепились на китайско-корейской территории. Причем обе страны являлись, по сути и по факту, оккупантами. Почему-то русские историки скромно умалчивают об этом, делая ссылку на то, что мы, мол, честные и у нас «бумажка» (договор аренды) имеется. Да и деньги немалые вложены. Вот и пришло время, когда нам невежливо предложили этой самой бумажкой подтечься, а про деньги забыть! И вообще, быть скромнее!

Российская империя не готова была к драке за морской незамерзающий Порт-Артур, что в Желтом море, арендованный у Китая на 25 лет. Как и не видела в Японии сильного и грозного соперника, или не хотела замечать. Снова понадеялись на «авось пронесет», и свершится чудо. Не пронесло! Не начудило!

Из дневника Николая II: *«26 января, понедельник. Утром у меня состоялось совещание по японскому вопросу; решено не начинать самим! (объявлять войну. – Авт.)»*. Японцы не посчитали зазорным «самим начать» и взялись за дело с самурайским настроем. Поражение Первой Тихоокеанской эскадры на Дальнем Востоке историками принято считать случайностью. Мол, так нечестно воевать, японцы торпедировали ночью спящих русских моряков, без объявления войны!

Позвольте напомнить, господа историки, что происходило, согласно дневникам царя: *«... 24 января 1904 год, отъезд посланника Японии из России и полный разрыв дипломатических отношений»*. Из Порт-Артура, спешно отплывают японские жители и торговцы на пришедших за ними специально кораблях. Куда еще яснее, чтобы догадаться – это начало войны!

Вопрос – а чем занимались морские адмиралы, что делали, чтобы уберечь боевые корабли на рейде целых двое суток? Сорок восемь часов! А ничем не занимались! Гром же не грянул, зачем лишний раз креститься!

А. Новиков-Прибой, роман «Цусима»: *«...Эти два сумасброда (адмиралы Алексеев и Старк. – Авт.) творили дальневосточную историю. Обидно было смотреть, как из-за них гибли честные и умные люди. Наверное, сами знаете, как многие в мирное время смотрели на наших флотских заправил – диву давались. Думали, что без их власти вся жизнь прахом пойдет. А теперь что? Грянула война и каждому дураку стало ясно:...на чем только свет держится!»*

Из дневника царя: *«...26 января 1904 года японские миноносцы произвели атаку на стоявшие на внешнем рейде русские броненосцы «Цесаревич», «Ретвизан» и «Палладу» и причинили им пробоины. Это без объявления войны! Господь да будет нам в помощь!»*.

Значит, вместо того, чтобы заранее объявить тревогу (два дня в запасе), подготовиться и ждать разных пакостей от врага, мы постыдно плачемся, что так нечестно, не достойно, не по-рыцарски знаете ли, и призываем Господа в помощь!

А может, это лукавство? Может, мы умышленно провоцировали японцев на военные действия? Хорошо, но тогда почему, спровоцировав противника, драться пошли спустя рукава и по чьей то глупости враз потеряли три единицы сильнейших кораблей?

Крейсер «Варяг» и малая лодка «Кореец» хоть для приличия и величия сходили один раз в атаку, с заворотом обратно в бухту, где и были благополучно затоплены командами, не позабыв, однако ж, забрать с кораблей денежную кассу. Чтобы как-то оправдаться перед народом за свое бездарное руководство и головотяпство (другое слово трудно подобрать), царские идеологи возвели «Варяг» в ранг погибшего в неравном бою и запустили песню, которую мы все слышим и по сей день. Мужеству и смелости матросов в том бою место было, да! Погибли 33 русских моряка и 97 ранены, с японской стороны – 0 убитых, 0 раненых. Если так начинать

– ни одного уничтоженного вражеского судна, затопление своих кораблей и сдача экипажей в плен – имело ли смысл вообще дальше воевать с Японией? Кстати, японцы вскоре подняли нашего «героя» со дна морского и, немного подлатав, запустили в эксплуатацию, но уже под именем «Соя». Вопрос: как так утопили доброе судно русские капитаны, почти что новое, пять лет назад вышедшее с американской судовой верфи и напигованное современными пушками, если враги наши вскоре на нем дальше поплыли? Почему не взорвали?

Был крейсер «Варяг» («...врагу не сдастся наш гордый...»), а стал исправным японским крейсером «Соя». Пройдет совсем немного времени, и мы выкупим нашего «героя» у японцев за приличные деньги.

Сдача гарнизоном военной базы в Порт-Артуре – очередной звон колокольчика царедворцам! Услышьте, здраво проанализируйте ситуацию и примите решительные меры. Не услышали! Да и далеко очень было, не докричаться, ... просторы страны то – о-го-го.

Из дневника царя: «...Получил потрясающее известие о сдаче Порт-Артура японцам ввиду громадных потерь и болезненности среди гарнизона и полного израсходования снарядов. Тяжело и больно, хотя оно и предвиделось (что предвиделось? – Авт.), но хотелось верить, что армия выручит крепость. На то, значит, воля Божья!».

Странное видение русского царя! Вместо современного оружия и достаточного количества боеприпасов и снаряжения, вместо профессиональной подготовки солдат и оперативного мышления командиров – он надеется на потусторонние силы, на Высший разум и разные чудеса. Да, наверное, это чувство должно присутствовать, но в разумных же пределах!

Если вдумчиво проанализировать хронологию Русско-японской компании, то предстанет вдруг очень любопытная картина. Изучив множество информационных источников об этой войне, я хотел бы поделиться своими мыслями. (...чем, ещё во время сна заниматься?)

Царь Николай II и его «группа поддержки»

Информация из интернета: Главным «кашеваром» японского конфликта признан всеми А. М. Безобразов, который входил в «Священную дружину» – организацию, ставившую своей главной целью всемерную защиту царского самодержавия. В 1896 году он составил записку на имя молодого императора, в которой говорил о неизбежности войны с Японией (?). Можно предположить, что автору записки удалось задеть Николая II за живое – тот, будучи еще цесаревичем, во время пребывания в Японии, в городе Осаке, получил по голове удар палашом (мечом) от японского полицейского. Японская сторона принесла извинения, но... Но, не забылось!

А. М. Безобразов предлагал под видом коммерческих предприятий провести мирное завоевание Кореи. Поскольку на западном (европейском) направлении России ничего «не светило», амбиции Николая II нашли применение на Дальнем Востоке. Царь поддержал план Безобразова и фактически покровительствовал так называемой «безобразовской клике». В группу, оказывавшую влияние на дальневосточную политику России, в разное время входили влиятельные лица: генеральный консул в Корею Н. Г. Матюнин, крупный помещик В. М. Вонлярлярский, И. И. Воронцов, Великий князь Александр Михайлович, адмирал Е. И. Алексеев, адмирал А. М. Абаза, князь Ф. Ф. Юсупов (граф Ф. Ф. Сумароков-Эльстон), Н. П. Балашев, М. В. Родзянко и другие. Преобладали в группе крупные землевладельцы. (Если быть точнее, родственники Романовых, они сами, приближенные к ним. – Авт)

План «безобразовцев» состоял в том, чтобы создать частную фирму, которая бы воспользовалась концессией для строительства дорог и линий телеграфа на территории Северной Кореи. Под предлогом защиты строительства на корейской территории были бы размещены русские военные посты и гарнизоны, что привело бы, со временем, конечно, к аннексии Российской империей приглянувшихся земель. Из кабинета Его Императорского Величества выделялись даже личные, царские деньги на реализацию «плана Безобразова».

Главный «кашевар» А. М. Безобразов (после войны) преспокойно избежал трибунала, преспокойно перебрался в Европу, где и прожил до 1931 года.

Основная задача этих людей – любой ценой, за любые деньги и жертвы сохранить самодержавие и престол Романовых (в угоду своим корыстным интересам). Николай II и плясал под их дудку, наивно полагая, что они – крутые парни, и с ними он точно не пропадет. Не задумываясь о последствиях, он доставал из царевых сундуков миллионы золотых рублей и бросал в бездонную бочку.

Противники проведения агрессивной политики в Китае и Корее

Министр финансов С. Ю. Витте выступил против этого плана. Он считал, что вся эта затея лишь спровоцирует японцев на ответные меры и послужит предлогом для войны. И оказался прав! Предсказывая «безобразовцам» последствия войны, пытался образумить вояк, но безуспешно. Царь, недолго думая и проявляя романовское упрямство, просто уволил Витте с должности! Когда проиграли войну, на переговоры с японцами Николай II отправил почему-то именно Витте, приняв его спешно на прежнюю должность. Вот так и правил наш царь-государь, божий помазанник, самодержец Всея Руси!

Граф Ламсдорф – министр иностранных дел, одному богу известно о том, что он помышлял. У мудрого графа, дипломата до мозга костей, волосы дыбом вставали от Николаевских указов, но он не был способен на то, чтобы встать на пути царя и, раскинув руки, неистово возопить: «Батя, стоп!».

Генерал А. Н. Куропаткин – военный министр. Был на стороне С. Ю. Витте и поначалу пытался сделать что-то, чтобы остановить «безобразовскую шайку». Но слабоват был! А может, просто боялся и хотел жить! В те лихие годы, странное совпадение, но революционеры активизировались. Был убит министр внутренних дел (полиции) Сипягин, главный сторонник и союзник Витте в борьбе. А вот новый министр внутренних дел В. К. Плеве почему-то очень даже легко сошелся с группой Безобразова, и это именно ему принадлежит знаменитая фраза: «... чтобы удержать революцию в России, нам нужна маленькая победоносная война».

Сам Николай II, малоспособный на взвешенные и разумные шаги, выбрал сильных и крутых парней, обещающих ему горы свернуть ради спасения монархии! Он хотел с помощью войны с японцами еще немного посидеть в кресле самодержца, заодно и с политиками (революционЭрами) покончить, под шумок. Японию как соперника он всерьез не воспринимал и в победе скорой даже не сомневался. Можно предположить, что мечтал царь отомстить и за свою детскую обиду – удар саблей по голове!

Но вот русская элита, генералы с адмиралами, народ – разделились на части. Одни – за царя, за веру и отечество, как в старину. Другие, отдыхая на Лазурном берегу, обучаясь в зарубежных университетах, плевать хотели и на первое, и на второе, и на третье. Свободомыслие, словоблудие, свободная безответственность, вот их девиз. Ну и последние, наверное, самые опасные для любой страны, когда пилятся бюджетные деньги – это прохвосты и мошенники! Кому война, а кому мать родна!

Вот в воровстве-то наши сограждане чиновники были большие мастера.

Русские солдаты и матросы вели себя по-разному. В основном из крестьян, они не понимали смысла этой войны, но и выбора у них особого не было. Им сказали, «наших бьют», вот они и пошли, кто за медалью и за царя-батюшку, а кто за солдатский паёк и довольствие. Да и не свойственно было в те далекие годы простому солдатику лишние вопросы господам офицерам задавать. Их дело из пушки и винтовки палить, да в атаку дружно бегать.

Кстати, многие и дрались до последнего снаряда и последнего патрона, истинно веря в свое правое дело и показывая мужество и героизм на поле боя. И надо сказать, неплохо получалось... иногда! Чего не скажешь об адмиралах Рожественском, Небогатове (сдавшихся позорно в плен японцам), командире миноносца «Бедовый» Баранове, о сухопутном генерале Стесселе, и к большому моему сожалению, о генерале (военном министре) Куропаткине!

Не последнюю отрицательную роль в обороне Порт-Артура сыграл генерал-лейтенант Анатолий Стессель. Информация из интернета: *«Как военачальник себя не проявил, царю отсылал донесения с заведомо ложными данными как о наших потерях, так и о численности японцев. Вопреки мнению военного совета, начал переговоры с японцами о капитуляции Порт-Артура. После войны под давлением общественности попал под суд и был приговорен к 10 годам заключения в тюрьме, но... через полгода был освобожден по решению императора. И сразу же поспешил уехать за границу».* Сделал свое дело – гуляй смело! Вопрос – господин Стессель что сделал больше для России – блага или зла?

Следующий герой – наместник Его Императорского Величества на Дальнем Востоке адмирал Е. И. Алексеев (из «безобразовской» команды). Проще говоря, и прокурор, и судья, и главный начальник всей русской армии Востока (морской и сухопутной). По многочисленным слухам и мнению историков, считался внебрачным сыном императора Александра II, но сам этого не афишировал, лишь загадочно улыбался. Родился в Крыму, который был мил всей династии Романовых, большим ценителям крымского взморья. Противоречивая личность! Очень сложный и запутанный персонаж в русско-японской войне. Выскажу свое мнение об этом человеке, перелистав не один десяток отзывов о нем. Да, много дел свершил адмирал Алексеев, находясь на китайской земле и защищая интересы Русской империи, супротив китайских «партизан». Лучше бы у себя дома, во Владивостоке, да в Приморье делом нужным занимался. Все вопросы привык решать силовым, запугивающим манером. Да много ли ума надо против малообразованных «макак», как принято было называть местных жителей в те далекие годы. Чтобы подписать тот или иной договор с восточными азиатами, подгонял «под окна» Тихоокеанскую эскадру, направлял орудия главного калибра и... протягивал чернильницу с пером. Примерно вот так. В Москве и Санкт-Петербурге ему кричали «Вау!».

Эта дурная манера агрессивности в дипломатии и привела Россию к войне! Японцы, в те годы считавшие себя «управдомом» Тихоокеанского региона молча, кивали головой до тех пор, пока не взяли кредиты в Англии и США и не построили современные боевые корабли – не чета нашим, давно устаревшим. Только тогда наместник Его Величества Е. И. Алексеев понял, что расслабился излишне и крепко влип... ли! Отступить – гордыня не велит, мудростью – бог обделил. Что остаётся? Всё верно – идтиТЬ на таран. Являясь сторонником малой победоносной войны на Востоке, он ПЕРВЫЙ, кто убийственно подставил своего «племянника» Императора Российского Николая II, да и всю Россию-матушку. Он до последнего принимал непосредственное участие в командовании русской группировкой в войне, но когда понял, что все, «приплыли» (октябрь 1905-го), предусмотрительно... подал прошение об отставке!

Ну, а теперь – самое важное! За бесстыдное поражение в войне его в Петербурге даже в суд не вызывали для разбора «полетов»! Напомню, он являлся одним из основных кураторов русских войск в русско-японском конфликте – как на суше, так и на море! Скажите, читатель, такое бывает? Вот и я о том же!

Информация из интернета, вердикт царя Николая II: *«Евгений Иванович (Алексеев)! С сожалением, уступая настойчивым просьбам вашим об освобождении вас от обязанностей Главнокомандующего вооруженными силами Моими на Дальнем Востоке, я выражаю вам Мою искреннюю признательность за все ваши многочисленные труды по формированию войсковых частей наместничества, по сосредоточению их в районе военных действий и за высшее руководство вооруженными силами на Дальнем Востоке в тяжелейший начальный период войны. Пребываю к вам неизменно благодарный и благосклонный Николай».*

Через месяц:

«Евгений Иванович! Освободив вас, согласно вашего желания, от обязанностей Главнокомандующего сухопутными и морскими вооруженными силами, действующими против Японии, Я с удовольствием вспоминаю заслуги ваши на Дальнем Востоке, как во время китайских событий в 1900 г., так и настоящих военных действиях с Японией. Причем вы своей

благоразумной деятельностью вполне оправдали Мое к вам доверие. После несчастного случая с броненосцем «Петропавловск», на котором погиб командующий флотом вице-адмирал С. О. Макаров, вступив по моему повелению в непосредственное командование флотом Тихого океана, проявили свойственную вам энергию и распорядительность, отбивая многократные атаки неприятеля брандерами миноносцами, направленные преимущественно на заграждение выхода из Порт-Артура. Высоко ценя ваши боевые заслуги и в изъявлении искренней моей признательности жалуя вас кавалером Императорского ордена нашего Святого великомученика и Победоносца Георгия третьей степени, коего знаки при сем препровождаю, пребываю к вам навсегда неизменно благосклонный и искренне благодарный Николай».

Расцеловал наш царь наместника дальневосточного (Евгения Ивановича) в обе щеки... за одно из глупейших поражений России в войне, думаю и за всю историю дома Романовых.

Следующий руководитель – Великий князь Александр Михайлович Романов. Возглавивший концессию на реке Ялу, а точнее сказать, куратор от престола (личные деньги Романовых, в том числе матери Николая II Марии Федоровны, исчислялись неприличными суммами. – *Авт.*), но затем тихонько и незаметно покинул этот «кооперативчик», обнаружив огромные финансовые махинации. Справедливости ради скажу, не глуп был князь Александр Михайлович, ох, не глуп! Быстро понял он, что к чему, и что нужно «уносить ноги», то есть свои активы спасти, пока не поздно! И как в воду смотрел!

Вот, к примеру, несколько фрагментов из его «Книги воспоминаний», глава XIII: «... 10 лет, проведенных на службе во флоте, открыли мне глаза на многие недостатки нашей морской обороны. Я предоставил Государю все необходимые данные». Он написал служебную записку о «бардаке», творящемся в морском флоте, ознакомил Николая II с ней, тот согласился, ее размножили и разослали всем крупным военачальникам.

Вердикт: его увольняют со службы! И знаете, читатель, по какой причине? Николай II: «*Не могу же я позволить моему зятю (Александр был женат на младшей сестре Николая II. – Авт.) подрывать дисциплину во флоте!*».

Человек, явно переживающий за боеспособность русского флота, вынужден был умолкнуть. Но пройдет совсем немного времени, и именно Александр Михайлович Романов в 1910 году станет во главе зарождающегося российского воздухоплавания (авиации). Жаль, что поздно.

Идем дальше! Следующий персонаж – генерал Алексей Николаевич Куропаткин (военный министр) – козел отпущения всей русско-японской компании, как принято считать историками. Хм, давайте проверим, так ли это!

Начну с маленького, с его симпатии к восточному наместнику Алексееву: «...*это полное ничтожество, гражданский моряк и главное карьерист!*». Интересно, а кто же такой Куропаткин?

Информация из интернета: «...*Дед его был крепостным. Начал военную карьеру с нуля. Мягким креслам в Генеральном штабе предпочел поля сражений в Туркестане. Хороший военачальник. Незаурядная, разносторонняя и одаренная личность. Заботился о личном составе, офицерах и низших чинах, как в их материальном достатке, так и в благоустройстве военных городков. Уделял большое внимание оснащению и перевооружению Русской армии. Знаменитая винтовка Мосина (7,62 мм), первые пулеметные роты, скорострельные пушки (76 мм) и многое другое.*

В быстрой победе над Японией была уверена практически вся верхушка элиты и почти все командование, <...> кроме Куропаткина. Имея на Дальнем Востоке 150 тыс. человек против 650 тыс. с японской стороны, трудности в переброске войск и их снабжении, отсутствие единого командования и единых задач, он отчетливо представлял картину будущего

сражения. *И предупредил – нужно сначала отступить на север, подкопить силы и только затем... мгновенно наступать! Иначе японцы перебьют всех поодиночке, используя преимущество в живой силе, снабжении и техническом оснащении».*

Вот это генерал! Этот «товарищ» уж точно спасет всю русскую группировку от всех бед! Тем более он из команды С. Ю. Витте, который большой противник неразумного подхода в войне с Японией.

Подождите, уважаемый читатель, ратовать за этого полководца-ясновидца. Давайте глубже копнем информацию.

1903 год. Военный министр Куропаткин за казенные, то есть народные деньги прибыл в командировку на Восток с военной ревизией. И что он позже доложил царю? «...*Японская армия слаба и малочисленна, народ плохо церковь посещает, ... мало молится (?), а крепость в Порт-Артуре выдержит любой приступ врагов!*».

Справедливости ради обратимся к другому аналитику и свидетельству той эпохи.

Фрагмент из «Книги воспоминаний», глава XIII, князя Александра Михайловича Романова: «*К черту церемонии! Думал я по дороге к Ники (Николай П. – Авт.): русский Царь должен знать всю правду! Я начал с того, что попросил Ники отнестись серьезно ко всему тому, что я буду говорить. Куропаткин или взбалмошный идиот, или безумец, или же и то, и другое вместе. Здравомыслящий человек не может сомневаться в прекрасных боевых качествах японской армии. Порт-Артур был очень хорош как крепость при старой артиллерии, но перед атакой современных дальнобойных орудий он не устоит. То же самое следует сказать относительно наших Кинджоуских укреплений. Японцы снесут их, как карточный домик. Остается наш флот. Позволю себе сказать, что в прошлом году, во время нашей морской игры в Морском училище, я играл на стороне японцев и, хотя я не обладаю опытом адмиралов микадо, я разбил русский флот и сделал успешную вылазку у Порт-Артурских фортов.*

– *Что дает тебе основание думать, Сандро (Александр М. – Авт.), что ты более компетентен в оценке вооруженных сил Японии, чем один из наших лучших военачальников?* – с оттенком сарказма спросил меня Государь.

– *Мое знание японцев, Ники. Я изучал их армию не из окон салон-вагона и не за столом канцелярии военного министерства. Я жил в Японии в течение двух лет. Я наблюдал японцев ежедневно, встречаясь с самыми разнообразными слоями общества. Смейся, если хочешь, но Япония – это нация великолепных солдат.*

Ники пожал плечами.

– *Русский Император не имеет права противопоставлять мнение своего зятя мнению общепризнанных авторитетов.*

...Я вернулся к себе, дав себе слово никогда не давать более советов».

Я, Ёжиков, снимаю шляпу перед здравомыслием и гражданским мужеством Великого князя Александра Михайловича Романова и советую вам, читатель, ознакомиться с его творением, «Книга воспоминаний». Думаю, не пожалеете.

Мукденское сражение, а если точнее сказать, поражение и позорное бегство российской армии, имеющей численное превосходство в живой силе и артиллерии над японцами! Из дневника царя: «...*опять скверные известия с Дальнего Востока: Куропаткин дал себя обойти и уже под напором противника с трех сторон принужден отступить. Господи, что за неудачи! Имел большой прием. Вечером упаковывали подарки офицерам и солдатам санитарного поезда Аликс на Пасху».*

За все время боев Куропаткин почему-то, даже имея численный перевес (о чем и мечтал), ничего не сделал толкового на полях сражений. Его любимая команда была одна, как у Михаила Илларионовича Кутузова: «Отступаем, братцы!»! Если генерал-фельдмаршал Кутузов, отступая, вошел в историю России как победитель, то Куропаткин, извините, читатель, повторюсь, – как козел отпущения! Не думаю, что «безобразовцы» сыграли с ним злую шутку

и помешали проявиться ему как боевому генералу. Он сам запутался в выяснениях с адмиралом Алексеевым, сам потерял инициативу, а проще говоря, растерялся и стал выполнять все команды, исходящие от Николая II. Вот на этом он и погорел. Кто же царя винить будет? Наместника Алексеева в суд не вызвали, а кто же царя Николая Александровича осмелится потревожить, а страшнее всего – обвинять в глупых распоряжениях? Думается мне, и послали А. Н. Куропаткина на битву не для подвигов, что там уже делать – и так все ясно, проиграли, а для того, чтобы было на кого все свалить. Подходящая кандидатура. Сам же ревизии проводил, сам подписывал липовые акты о приемке оборонительных сооружений. Так что – «что заслужил, то и получай», ну, в смысле, прозвище. После Октябрьской революции 1917 года генерал Куропаткин отошел от военных дел навсегда, уехал в свою родимую деревеньку Шешурино, построил библиотеку, сельскую школу на свои честно заработанные деньги, где и трудился простым учителем истории до самой смерти! Большевики, немного «причесав», оставили старого генерала в покое, местные жители же оберегали и ценили бывшего главнокомандующего. Ну, что поделатъ, ну не всем же быть Суворовыми, кто-то же должен быть крайним. Зато генерал Куропаткин царю-батюшке был люб!

1905 год, январь – расстрел рабочих в Питере.

Из дневника царя: «...*Тяжелый день! В Петербурге произошли серьезные беспорядки вследствие желаний рабочих дойти до Зимнего дворца. Войска должны были стрелять в разных местах города (?), много убитых и раненых. Господи, как больно и тяжело! Мама приехала к нам из города прямо к обедне. Завтракали все вместе. Гулял с Мишей. Мама осталась у нас на ночь*».

Вопросик у меня уже к священнослужителям. С какой поры предводителями и возбудителями общества на Руси стали попы? Ведь православие учит покорности и смирению. И сам человек не вправе выбирать, кто он – раб или сын Божий? Конечно же, не сын! В те далекие годы верующими в России было 95 % населения. Быть атеистом – значило назвать себя изгоем, да и вообще опасно. Что не помешало, однако ж, в 1917 году вдруг большинству населения стать безбожниками. Парадоксы мирские! Может быть, служителю «иуде», попу Гапону кто-то тихонько шепнул в ушко и звонко сыпнул деньжат? Когда-нибудь и это узнаем!

Но если власти стреляют в свой народ, требующий улучшения жизни, пусть даже с попом во главе, каково же, было солдатам и морякам за царя-батюшку свои буйные головы класть на войне? Ведь у каждого из них дома остались семьи, родные и близкие.

1905 год, 14–15 мая – Цусимское сражение. Гибель 2-ой морской эскадры (40 кораблей), посланной аж... с Балтийского моря на Дальний Восток в помощь защитникам Порт-Артура.

Из дневника царя: «...*Теперь окончательно подтвердились ужасные известия о гибели почти всей 2-й эскадры в двухдневном бою. День стоял дивный, что прибавляло еще большие грусти на душе. Имел три доклада. Завтракал Петюша. Ездил верхом. Обедали: Ольга, Петя, Воронов и его жена*».

Цусимское сражение больше напоминало позорное побоище Второй русской эскадры, чем битву, которая пришла на помощь тихоокеанцам ни много ни мало – через семь месяцев пути. Группа тяжелых броненосцев, крейсеров, миноносцев, ремонтных и санитарных кораблей общей численностью около 40 штук, с поломками, частыми остановками с грехом пополам, но преодолела расстояние в 34 тыс. км. Практически совершила кругосветное плавание. На свою погибель! (Для сравнения, длина экватора Земли составляет 40.075 км).

Англия, которая владела большинством пунктов снабжения кораблей по ходу движения, отказывалась впускать русскую эскадру в свои порты! Поэтому всё необходимое – уголь, снаряжение и продукты питания наши моряки перегружали на своем горбу, прямо в открытом море с кораблей снабжения. Тяжелейшие погрузки угля с корабля на корабль в тропическую

жару под сорок градусов, а в машинном отделении – температура до семидесяти, жесточайшие шторма, скудное питание – все это не сломало волю русских моряков, уже не блещущих флотской (армейской) дисциплиной. Подготовка боевых кораблей на Балтике к изнурительному переходу оставляла желать лучшего, «все на бегу», и все «тяп-ляп». Снова сработал наш извечный попутчик – «авось».

Вот слова командира броненосца «Император Александр III» Н. Б. Бухвостова: *«Победы не будет! Я боюсь, что мы растеряем половину эскадры на пути, а если этого не случится, то нас разобьют японцы. Заодно я ручаюсь, что все мы умрем, но не сдадимся!»*. Слова его оказались пророческими. Из 900 моряков из его команды ни один не выжил!

Во время похода Второй эскадры матросы и офицеры уже понимали, что «тихо» идут на убой. Шансов на победу было очень мало. Физические силы истощены длинным переходом, психологический настрой перед сражением у моряков был очень слаб, а это уже есть поражение. Но они были вынуждены подчиниться приказу, надеясь опять-таки на чудеса и на Господа Бога. Авось японцы испугаются и запросят мира!

Да! Эти парни уже совершили подвиг, пройдя через три океана и выдержав все шторма и вихри! Но основная задача у них была совсем иная – дать бой врагу. Как? Не знаю! Но, наверное, для этого адмиралы и генералы протирают штаны в Академиях, для этого и получают приличные зарплаты и усиленное питание, чтобы не раскисать в минуту опасности, а отрабатывать сполна полученные от государства высокие зарплаты и привилегии (путевки, например, в дорогие санатории)!

Не стану описывать всё сражение – это и стыдно, и больно. Стыдно за высших командиров: начальника Второй эскадры адмирала Рожественского, прозванного своими же матросами и офицерами «бешеным псом». Уже после войны он признавался: *«Будь у меня хоть искра гражданского мужества, я должен был кричать на весь мир – берегите эти последние ресурсы флота! Не отсылайте их на истребление. Что вы будете показывать на смотрях?»* (странная мотивировка, я думал всегда, что корабли военные для войны нужнее. – Авт.) *Но у меня не оказалось этой нужной искры»*.

Вот ведь какие чудеса творятся на белом свете – у адмирала искорка не заискрилась во время боевых действий! Ради справедливости напомним его же слова, сказанные на совещании у Николая II, где решался вопрос об отправке Балтийской группировки. Вернее сказать, все уже было решено – ей плыть! ОНЕ «репу чесали» – кому старшим быть? Царь спросил, ему ответили, он и назначил. Так что же сказал Рожественский царю?

Информация из интернета: *«Экспедиция эта очень трудная, но если государь император прикажет ее мне совершить, то я стану во главе эскадры и поведу ее в бой с Японией!»*. Никто никого не принуждал! Это факт!

А вот психологический портрет Рожественского, описанный очевидцем тех событий Новиковым-Прибоем в романе «Цусима»: *«...Болезненно самолюбивый, невероятно самонадеянный, вспыльчивый, не знающий удержа в своем произволе, адмирал наводил страх не только на матросов, но и на офицеров. Он презирал их, убивал в них волю, всякую инициативу...»*. И каково же было простым матросам и порядочным офицерам (не все же сволочи) плыть под командой такого человека, любителя, кстати, полобызать ручку его императорского величества в нужный момент. Еще один знаковый пример: *«...Адмирал, в порыве верноподданнических чувств, нагнул, схватил царскую руку и крепко прильнул к ней губами, но тут же выпрямился и, желая усилить произведенное впечатление на коронованного повелителя, твердо заявил:*

– Вот бы когда нам повоевать, ваше императорское величество» (Новиков-Прибой, роман «Цусима»).

Являясь начальником Главного Морского штаба, а это, извините, ни много ни мало – самый боевой оперативный стратег, мозговой центр, Рожественский всё сделал (?) напереко-

сяк. Воистину, это про него сказано – «хлеб казенный в Академиях задаром ел». В этом побоище, будучи раненым, он попал в плен к японцам, освобожден, затем благополучно добрался до столицы. Под давлением общественного мнения был отдан под суд Военно-морского трибунала. Полностью признал свою вину. Сам, лично сам, просил для себя смертной казни! Оправдан! Так как был ранен в голову и не ведал, что творит в бессознательном состоянии. Всё по букве закона.

Вопрос: почему так быстро из карьериста и слащавого служаки он превратился в бездарного сатрапа, а близкие сотоварищи, не раздумывая долго, сдергивали один за другим Андреевские флаги со своих «взмысленных тружеников» боевых кораблей. Кого судить? По решению трибунала, Рождественский – ранен, а потому невменяем, а если верить роману Новикова-Прибоя «Цусима», то адмирал хитро притворялся и все соображал, вплоть до того, на какой корабль вовремя перебраться, чтобы спастись. Конечно же, на миноносец «Бедовый», к капитану Баранову, который бросил флагманский броненосец «Князь Суворов» в момент сражения и бежал подальше от снарядных разрывов, который трусливо мчался мимо, не замечая молящих о помощи израненных офицеров и матросов с перевернутого вверх дном и тонущего броненосца «Ослябя». Офицер Баранов вдруг резко забыл о своей боевой задаче – спасти гибнущих людей с уходящих на дно подбитых кораблей. Умело скрываясь за бортами других кораблей, миноносец «Бедовый» не получил ни одного повреждения за все время боя, как и не сделал почти ни одного выстрела из своих пушек по японцам. К кому еще мог обратиться за спасением командующий эскадрой Рождественский, как не к Баранову, своему любимцу и верному слуге, но почему-то проклятому и презираемому своей же командой с миноносца «Бедовый». И когда двухметровый капитан Баранов дрожал, словно кленовый лист, перед раненым командующим за допущенное им предательство и трусость, знаете ли вы, читатель, что спросили спасенные горе-штабисты у него в первую очередь?

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.