

Дмитрий Марченко

MONGOLIA 2020

Northern Route

история одного путешествия



6+

Дмитрий Валерьевич Марченко
Монголия Northern route – 2020.
История одного путешествия

http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=62974342

SelfPub; 2020

ISBN 978-5-532-03315-3

Аннотация

Эта книга рассказывает о путешествии в период пандемии Covid-19 по северному пути в Монголии, 2020 год

Дмитрий Марченко Монголия Northern route – 2020. История одного путешествия



О совершенно ином народе, другой природе, укладе жизни. Там все иное, другой мир, другая планета.

И имя ей Монголия.

О проекте:

Когда то во времена черно-белых телевизоров, пылесосов ракета и программы время в 21–00, Мы прыгали по крышам во дворе и включали телевизор только для того чтобы узнать новости мира и иногда когда показывали программу Вокруг Света, Я будучи совсем ещё юным школьником смотрел на мир сквозь экран телевизора и мечтал побывать там...

Спустя почти четверть века, пережив смену строя в стране, кризисы, деминацию и другие катаклизмы которые случались надо сказать с завидной периодичностью в нашей стране много раз, отодвигая и отодвигая каждый раз задуманное, появился таки шанс осуществить путешествие о котором я мечтал с детства.

И случилось это накануне очередного мирового экономического, и на этот раз ещё и эпидемиологического катаклизма, и кажущегося вполне реальностью, мирового кризиса, звёзды сошлись в нашу пользу и появился шанс осуществить путешествие моей мечты.

Однако несколько попыток осуществить задуманное зимой успехом не увенчались, погода давала суровый отпор и мы вынуждены были признать, что нужно отложить эту затею.

И вот настал февраль 2020 года, надвигающийся очередной кризис говорил, что либо сейчас, либо опять неизвестно когда... а время неумолимо шло вперёд. Оно по другому не умеет.

Наспех собрав провиант, минимальный запас газа, плитку, вещи мы выдвинулись с города Барнаул, столицы Алтайского края, в сторону границы с Монголией.

Наш путь пролегал по одной из самых красивейших дорог России – Чуйскому тракту Р256, в сторону приграничного посёлка Ташанта, через весь Алтайский край и республику Алтай, одно из сказочных мест в России которое славится своими реками, озёрами и конечно горными хребтами. Эти места достаточно мало населены и носят красоту нетронутых цивилизацией мест. Их называют ещё краем тысячи озёр. И знаете, мне кажется их больше, местные жители скромничают! Дорога длинной почти в 900 км постепенно с равнины поднимается на высоту 1000–1700 м от уровня моря.

Освоение этого пути началось в середине 18 века купцами для торговли и уже к началу 19 века на Алтай прибыла целая экспедиция во главе с Виталием Шишковым, который являясь инженером и писателем, изучая направления, наносил их на карту в подробном виде после чего и был принят окончательный вариант обустройства дороги. В начале 21 века дорогу полностью заасфальтировали до границы с Монголией. Нас приятно удивило и качество дороги и красоты которые открывались перед нами каждую минуту путешествия. Горные хребты и перевалы, бирюзовые реки, среди заснеженных ослепительно белых гор, возвышавшихся над чёрной лентой дороги, не переставали нас удивлять и радовать разнообразием форм и рельефа.







В 18 веке жители южного Алтая добровольно присоединились к Российской империи но дальше села Алтайское не ходили. Началом торговых отношений считаются события в верховьях реки Катунь, куда пролегал ежегодный поход тюрбенцев в сопровождении Монгольского войска для возложения дощечки в урочище Байхач (Баих-гач), где находилось большое священное дерево. По дороге к паломникам присоединялись местные жители для обмена товарами. Русский купец Хабаров и змеиногорец Токарев первыми добрались до ярмарки в поселении Кош-Агач. К середине XIX века у русских купцов там были склады и они весьма успешно торговали тканями, изделиями из металлов такими как

пилы и топоры, выделанной кожей; в обмен они покупали у монголов, китайцев и тибетцев скот, шерсть, пушнину и чай который доставляли в Москву и Санкт-Петербург на склады для дальнейшей торговли с Европейскими странами. За несколько столетий, с приходом в нашу жизнь множества гаджетов и технологий, не много что изменилось в этих краях с суровым переменчивым резко континентальным климатом. Люди сквозь века проносят своеобразные обычаи, устои и правила общества, чтят старших, живут сообща, занимаются разведением домашнего скота, промышляют охотой, пушной и другим зверьём.





Так в своих мыслях, лицемерия красоты зимнего Алтая, мы подъехали к границе Монголии.

Маленький приграничный поселок Ташанта казался вымершим, улицы были совершенно пустынные, невзирая на то, что это был обыкновенный рабочий день с точки зрения российского обывателя. Одинокое стоящий на дороге всадник, встретившийся нам на пути к пункту пропуска и мимо которого, мы лихо пронеслись в направлении границы, уже возвращаясь медленно и грустно обратно, поведал нам, что граница закрыта до 27 февраля по случаю празднования Алтайского нового года. Казалось сама судьба противится нашему проезду в неизведанный край под названием Монголия.

Мы тогда ещё не знали, что стоим на пороге глобальных перемен на планете, причём абсолютно во всем – в людях, странах, городах...мы тогда ещё не знали, что рухнут экономики огромных стран, все будут сидеть по своим домам, держаться друг от друга на расстоянии вытянутой руки, все предприятия будут закрыты и за выход без повода, либо специального пропуска из дома, полицейские будут выписывать штрафы, а выходя на улицу, люди будут одевать маски, очки и натягивать капюшон в надежде, что их не настигнет вирус COVID19, от которого сотнями и тысячами а в последствии и десятками и даже сотнями тысяч в некоторых странах, будут погибать люди. Но тогда мы об этом ничего не знали и наша жизнь была открыта навстречу путешествиям, новым странам и городам, народам, обычаям и при малейшей возможности мы рвались вперёд туда – за горизонт желаний постигать.

Постигать, что то новое и неизведанное, стремиться открывать для себя и окружающих удивительное.







Жители Алтая в верховьях реки Чуя празднуют Новый год в конце марта и мы стали невольными свидетелями этого интересного праздника.

Его празднуют днём, все жители округи и дети в национальных нарядах собираются на центральной площади, одного из селений. Водят хоровод, проводят веселые спортивные состязания, в которых доказывают свою силу и ловкость в разных дисциплинах, среди которых борьба, сбивание кнута маленьких тубусов, похожей на игру в городки, метание большого бревна, которое сродни нашему состязанию в метании молота и проводится как среди мужчин, так и среди женщин.

В праздновании принимали участие конный отряд импровизированных всадников, но самым забавным развлечением нам увиделось катание с ледяной горки, всех без исключения, жителей от мала до велика! Здесь же была развёрнута ярмарка заморских фруктов и овощей, одежда из Монголии и близ лежащих селений.























Спустя долгую процедуру санитарной обработки на границе, досмотра и расспросов куда же нам нужно, причём со стороны именно Монгольской, мы въехали в страну постигая с первых километров необъятные просторы надгорий, направлений вместо дорог, степей с дикими животными, живущими бок о бок с людьми, прекрасные озёра, высохшие русла рек и полное отсутствие людей передвигающихся между городами... нас пустили с условием что мы едем только до близлежащего города, и увидев людей в полной хим защите, закрытые магазинчики и маленькие кафешки нам стало как то не по себе, но дело сделано – мы на территории Монголии! Адреналин предстоящих неизвестностей захватывал нас и

увлекал вглубь страны. Любезный начальник пограничного перехода выдал нам две маски и искренне советовал находиться только в них, за что, в будущем уже, вспоминая эту встречу мы были ему благодарны за простой его поступок и слова, которые мы вспоминали не один раз, но в тот момент нам казалось это все лишь игрой и методом устрашения людей. Осознание благодарности тем кто встречается у тебя на жизненном пути, приходит уже спустя какое то время, нужное тебе для осознания действий того человека.



Сегодняшние монголы – это добродушные улыбчивые и общительные люди. Живущие разрозненно на большой тер-

ритории, монголы с радостью встречают путников и никогда не откажут в помощи.

Первое наше знакомство с монгольским гостеприимством состоялось сразу же после пересечения границы. Старшие товарищи, бывавшие в этих краях, предупреждали нас о необходимости оформления страховки на автомобиль в приграничных офисах. На привычные для нас строения, покосившиеся деревянные домики с монгольскими письменами, были мало похожи. Да и к тому же, все они были закрыты. Заприметив человека в форме, направились к нему. Недолгие объяснения, звонок по телефону и вот уже через 15 минут у нас на руках был полис на ближайший месяц.

Радостные и довольные мы направились в сторону небольшого городка Баян Улгий. Первый десяток километров дороги представляла собой грунтовую гребенку. Мы с удивлением наблюдали за несущимися навстречу нам фурами. Казалось, им все нипочем и они совершенно не страдают от жуткой тряски, в отличие от нас.

Вокруг возвышались невысокие сопки, слегка припорошенные снегом. Уже после пересечения границы стала ощущаться разница в природе. Пустынные выветренные земли, низкая и редкая растительность. Лишь невысокая пожухлая трава составляла компанию припорошенным холмикам по обеим сторонам

Сильные ветра, ветра и ещё раз ветра... Мороза на улице не было, однако первое встречное озеро оказалось насквозь

промерзшим. Не обычная картина. Увидеть своими глазами сквозные трещины, паутиной разошедшиеся по ровной поверхности озера, Неведомый нам художник как будто создал волшебную картину увидеть это дорогого стоит.

Дальше начался отличного качества асфальт.

Мы ступили на новую для нас землю. Землю великих завоевателей и кровопролитных сражений.

В средние века территория Монголии простиралась от юга Китая до западной части Руси и центральной Турции.

Уже в начале XIII века, в первых походах Чингисхан присоединил к своей территории близлежащие государства. Покоряя одни города за другими, войска великого полководца стремительно двигались на запад. Соратники дошли до Грузии, разорили ее, а затем разгромили половцев и алан. В битве на Калке не оставили шанса русским князьям.

Дело, начатое Чингисханом, было продолжено его сыновьями и внуками. Хан Батый, внук Чингисхана, дошел до Восточной Европы однако, был вынужден вернуться домой из-за необходимости участия в семейных распрях.

Великая империя, казавшаяся несокрушимой, пала так же быстро, как и появилась. Из-за огромных масштабов сложно было контролировать всю территорию. Государство разделилось на несколько более мелких квази-империй со своими предводителями. Каждый из них правил так, как считал нужным.

В те времена монголы считались жестокими и кровожад-

ными убийцами. Вкупе с отличными боевыми качествами и кодексом, созданным Чингисханом, смогли добиться небывалых высот.

После эпохи великих завоеваний воинственные нравы кочевых племён были сглажены пришедшей из Тибета ламаистской религией. Со временем они и вовсе попали в зависимость от Китая.







В планах было свернуть налево на ближайшем перекрестке, чтобы уйти Северным маршрутом в сторону востока.

Добравшись до нужного поворота, с удивлением обнаружили сотрудников местной полиции, тормозивших проезжающие машины. Контролю подвергались все. Мы не стали исключением. Проверка документов, строгое наставление ехать только прямо, никуда не сворачивать, нигде не останавливаться и вот мы снова на трассе. Понимания причин для столь жестких ограничений не было, и мы не смогли отказать себе в паре фотографий вечерней Монголии.

Маленький городок с небольшими одноэтажными глинобитными домишками встретил нас еще одним кордоном по-

лицейских, которые тщательно переписали все наши данные и предупредили, что дальше этого населенного пункта мы проехать не сможем.

Дул свежий теплый ветер, не характерный для этого времени года. На дворе стоял конец февраля, градусники наших телефонов показывали 5 градусов тепла. Снега не было. В воздухе витали приятные нотки весны.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.