

Д.Ю.Соловьев



**ВСЕ ГЕНЕРАЛЫ
СТАЛИНА
АВИАЦИЯ**

ВОЕННЫЙ БИОГРАФИЧЕСКИЙ СЛОВАРЬ

ТОМ 6

0+

Денис Юрьевич Соловьев

Все генералы Сталина

Авиация. Том 6

http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=63061122

SelfPub; 2020

Аннотация

Книга представляет собой 6-й том многотомного издания, в который вошли биографии всех военачальников, получивших воинские звания генерал-майор авиации, генерал-лейтенант авиации и генерал-полковник авиации с 1940 по 1945 гг. Биографии составлены на базе учетно-послужных карт военнослужащих и других архивных документов. Многие сведения публикуются впервые.

Денис Соловьев

Все генералы Сталина

Авиация. Том 6

ЗЛАТОЦВЕТОВ Авраам Ефимович

Советский военачальник. (настоящая фамилия Гольдфарб; 11.09.1900 г. Тараща Киевской губернии. – 07.02.970). Еврей. Член ВКП(б). В РККА с апреля 1920 г. Участник Гражданской войны, участник Советско-польской войны 1920 года, участник войны в Испании в 1936–1939 гг., участник Великой Отечественной войны. Военное образование: Егорьевская теоретическая школа Красного Воздушного флота (1923); 1-я Военная школа лётчиков имени А. Ф. Мясникова (1924); Московская высшая школа красноармейцев (1925). Участник Гражданской войны с апреля 1920 года, начал военную службу красноармейцем в батальоне связи 12-й Армии, а с августа 1920 года перешел на партийно-политическую работу: в должности политрука роты, заведующего клубом полка, помощника начальника организации конструкторской группы дивизии. Воевал на Юго-Западном и Западном фронтах, участвовал в Советско-польской войне на Киевском и Ковельском направлениях, затем на р. Западный Буг, с осени 1920 года сражался с вооруженными формированиями генерала С. Н. Булак-Балахови-

ча в Белоруссии. После Гражданской войны войны продолжал службу в должности секретаря военкома 7-х Старожиловских кавалерийских курсов Московского военного округа, в сентябре 1922 года направлен на учёбу в Егорьевскую теоретическую школу Красного Воздушного Флота. Закончив теоретическое обучение в школе в августе 1923 года прибыл в 1-ю военную школу летчиков им. А. Ф. Мясникова. Продолжил обучение в 1924 году в Московской высшей школе красновоенлетов, после окончания которой в мае 1925 г. назначен военным летчиком в 6-й отдельный разведывательный авиационный отряд в Москве. С 1926 года проходил службу во 2-й военной школе летчиков в должностях: инструктор-летчик и старший инструктор-летчик, командир авиационного звена, командир авиационного отряда. В 1930 году назначен командиром авиационного отряда (с июня 1932 г. авиационная эскадрилья) в Белорусском военном округе. Принимал участие в войне в Испании, награждён орденом Ленина и Красного Знамени, командовал бомбардировочной авиацией республиканской Испании, осуществлял подготовку к полётам испанских лётчиков, планировал боевые операции и участвовал в них. По прибытии из командировки в Испанию перешел в систему управления ВУЗов ВВС РККА: в октябре 1937 года назначен заместителем начальника Управления ВУЗов ВВС РККА, с ноября 1938 г. – заместитель председателя Центрального совета ОСОАВИАХИМа по авиации. С апреля 1940 г.

начальник Военной авиационной школы летчиков в г. Ворошиловград, с января 1941 г. – заместитель командующего ВВС Харьковского военного округа по ВУЗам. С началом Великой Отечественной войны А. Е. Златоцветов назначен командующим ВВС Харьковского военного округа, с сентября 1941 г. – командующий ВВС 38-й армии Юго-Западного фронта. Участвовал в боях в районе городов Волчанск и Балаклея, в Донбасской операции. После переформирования ВВС 38-й армии в дивизию Златоцветов в июле 1942 г. назначен заместителем командующего ВВС Закавказского фронта, где участвовал в Битве за Кавказ. В октябре 1942 года назначен заместителем командующего 15-й воздушной армии, а с ноября 1942 года заместителем командующего 17-й воздушной армией Юго-Западного и Воронежского фронтов, где принимал участие в Сталинградской, Курской битвах и Битве за Днепр. С июля 1944 г. Златоцветов назначен исполнять обязанности командира 1-го гвардейского смешанного авиационного корпуса на 1-м Украинском фронте, участвовал в Львовско-Сандомирской операции. С сентября вернулся на прежнюю должность, где участвовал в операциях по освобождению Югославии и Венгрии. В октябре 1944 г. был представителем Ставки ВГК в Ставке ВГК югославской армии для координации действий советской и югославской авиации. В марте 1945 года организовывал взаимодействие штурмовой и бомбардировочной авиации с наземными войсками в ходе отражения контрнаступ-

ления противника в районе озера Балатон. С 1946 г. заместитель командующего 16-й воздушной армией. С 1947 г. начальник отдела боевой подготовки – заместитель начальника штаба ВВС Таврического военного округа. С 1948 г. начальник отдела боевой подготовки штаба ВВС Приволжского военного округа. С апреля 1953 года в запасе. Проживал в городе Куйбышеве, ныне Самара. Умер 7 февраля 1970 года. Воинские звания: полковник; комбриг (13.10.1937); генерал-майор авиации (09.11.1941); генерал-лейтенант авиации (01.07.1944). Награды СССР: 2 ордена Ленина; 4 ордена Красного Знамени; орден Суворова 2-й степени; орден Кутузова 2-й степени; орден Богдана Хмельницкого 2-й степени; орден Красной Звезды (27.03.1942); медаль 20 лет РККА (22.02.1938); медаль За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.; юбилейная медаль «30 лет Советской Армии и Флота» (1948); медаль За оборону Кавказа; медаль Двадцать лет Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.; медали.

ИВАНЕНКО Петр Лаврентьевич

Советский военачальник. Родился 23 марта 1909 года на станции Боготол Сибирской железной дороги. Родители Петра Лаврентьевича работали на переселенческом пункте: отец – чернорабочим, а мать – поваром. В 1915 году Лаврентий Иваненко был мобилизован, а осенью 1917-го, после расформирования Русской Императорской Армии, вернулся домой. Здесь его захватила волна революционных событий.

Супруги Иваненко вместе вступили в партизанский отряд имени Куркова, в составе которого находились до прихода частей отдельной 5-й армии РККА. Пока родители воевали с Колчаком и чехословацкими legionерами, их дети – четверо братьев и сестра – жили у бабушки в деревне Тузлуковка Боготольского района. Младшему из сыновей, Александру, в то время едва исполнился год. После освобождения Сибири от колчаковцев Лаврентий Иваненко работал начальником железнодорожной охраны на станции Боготол. Жили бедно. В 1921 году отец большого семейства бросил работу на железной дороге и увёз семью в деревню – добывать пропитание своим трудом в крестьянском хозяйстве было проще. Но в 1923 году, во время заготовки дров в лесу, Лаврентий погиб под срубленной лесиной. Жена его, Лукерия, осталась одна с семью ребятишками на руках (пять сыновей и две дочери). Средств к существованию по-прежнему не было, поэтому отважной женщине пришлось вместе со всеми детьми вернуться на станцию Боготол, где удалось устроиться сторожем в кондукторскую бригаду. С десяти лет, в перерывах между школьными занятиями в Боготольской железнодорожной школе и на каникулах, Пётр Иваненко не терял ни минуты, стараясь помочь семье. Летом работал батраком и пастухом у зажиточных крестьян в Тузлуковке, зимой помогал заготавливать дрова. После гибели отца возмужавшего подростка, старшего из детей в семье, приняли чернорабочим на дровяной склад станции Боготол. Приходилось совмещать тяжё-

лый физический труд и учёбу в школе. Но парень справлялся. Успешно окончив 5 классов в 1924 году, Пётр продолжал работать на деревянном складе. А затем был продавцом магазина ГорПО, пока в ноябре 1927-го восемнадцатилетнего юношу не призвали в ряды РККА. Он получил направление в полковую школу Читинского стрелкового полка в город Никольск-Уссурийский. Курсант с энтузиазмом изучал военное дело. Увидев в молодом бойце задатки военачальника, командование предложило ему продолжить обучение в школе красных командиров и стать профессиональным военным. Он согласился. В 19 лет он становится коммунистом. До апреля 1931 года Пётр Иваненко – курсант Владивостокской пехотной школы имени Коминтерна. За высокие показатели в боевой и политической подготовке в 1930 году приказом РВС ОК ДВА он был награждён ценным подарком – именными часами. Школу окончил «по первому разряду» и был назначен командиром взвода в пятый Амурский стрелковый полк в Благовещенске. В сентябре того же 31-го года его отправляют на стажировку в Спасск-Дальний, в 40-ую авиаэскадрилью имени Ленина. Молодой офицер пробует свои силы в новой должности – «лётчик-наблюдатель». Стажировку проходит успешно, а затем продолжает учёбу в Оренбургской авиашколе. С мая 1932 года наш герой становится инструктором первого разряда в той же школе. Но уже в августе в его судьбе вновь происходит крутой поворот. Петра Иваненко назначают на должность освобождённого сек-

ретаря партбюро учебной эскадрильи и дальнейшая его судьба неразрывно связана с органами партийно-воспитательной работы. С 1934 по 1938-й годы молодой лётчик обучается в Военной политической академии в Ленинграде. Теперь его звание – политрук. Окончив академию и недолго прослужив в должности начальника курса в этом же учебном заведении, Иваненко получает должность начальника политотдела 58-го истребительной авиационной бригады, которая базируется под Брянском. Из доклада начальнику политического управления РККА – армейскому комиссару первого ранга товарищу Мехлису от 2 декабря 1939 года: «Пётр Иваненко – батальонный комиссар, начальник политического отдела 58-ой авиационной бригады. Тактичный и простой в обращении с подчинёнными, он настойчиво борется за дисциплину в бригаде, проводит лекции, беседы и доклады по вопросам текущей политики и Истории ВКП(б)». С апреля 1940 года Пётр Лаврентьевич продолжает службу в должности заместителя начальника авиационного отдела Главного Политического Управления РККА. К началу Великой Отечественной войны он уже полковой комиссар – заместитель командира 47-ой смешанной авиационной дивизии по политической части (ст. Сещинская, Орловский военный округ). Дивизия находится на Западном фронте и в первые же дни войны несёт тяжёлые потери. В ноябре 1941 года Пётр Иваненко уже награждён орденом Красного Знамени. А в апреле 1942 года командование отзывает его с фронта и на-

значает на должность военного комиссара – заместителя начальника Военной академии командно-штурманского состава ВВС. В этой должности он проходит службу до окончания войны. Став замполитом академии, Пётр Иваненко содействовал вступлению в партию генерал-лейтенанта авиации Александра Самойло – бывшего царского генерал-майора, разведчика, профессора Военно-воздушной академии имени В.С. Жуковского. При Иваненко в партию вступил и профессор Куницкий – учёный-астроном, участвовавший в расчётах трассы воздушной экспедиции на Северный полюс знаменитых папанинцев, а также двух дальних кроссполярных беспосадочных перелётов Москва – США под руководством Валерия Чкалова и Михаила Громова. Перелётов, прославивших нашу авиацию в довоенные годы. 20 января 1943 года Петру Иваненко присвоено воинское звание полковник, а с 19 сентября 1944 года он – генерал-майор авиации. Закончилась война, страна поднималась из руин. В феврале 1948-го нашему герою предлагают новую должность – заместителя начальника по политической части ГосНИИ ВВС. Работа новая и интересная. На два с лишним года Пётр Иваненко становится «воспитателем» будущих космонавтов. Позднее в его биографии было семь насыщенных лет службы на Дальнем Востоке, где он прошёл путь от начальника политотдела 53-го смешанного авиационного корпуса до члена Военного совета 29-й воздушной армии. 19 сентября 1967 года Пётр Лаврентьевич уволен в отставку с долж-

ности секретаря парткома штаба и управления Приволжского военного округа. Умер 20 марта 1981 в г. Куйбышеве. Военские звания: батальонный комиссар; полковой комиссар; полковник (1942); генерал-майор авиации (19.09.1944). Награды СССР: орден Ленина (20.04.1953); 3 ордена Красного Знамени (03.11.1941; 06.11.1947; 30.12.1956); орден Отечественной войны 1-й степени (18.08.1945); 2 ордена Красной Звезды (28.02.1944; 03.11.1944); медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.» (09.05.1945).

ИВАНОВ Александр Иванович

Советский военачальник. (25.04.1910, Курнаково-Липовское, Область Войска Донского, ныне Курно-Липовка, Тарасовский район, Ростовская область – 27.09.1976). Русский. 6 июня 1928 года был призван в РККА и направлен курсантом в Военно-теоретическую школу ВВС РККА (г. Ленинград). По ее окончании в октябре его перевели в Вольскую объединённую военную школу лётчиков и авиатехников. В мае 1929 года окончил эту школу и убыл для продолжения обучения во 2-ю военную школу лётчиков им. Осоавиахима. По завершении обучения в октябре 1930 года он был оставлен служить в этой школе, где исполнял должность лётчика-инструктора, командира звена, врид командира авиаотряда. В феврале 1938 года переведен в ЗакВО на должность лётчика-инструктора по технике пилотирования 95-й истребительной авиабригады в город Баку, из-за болезни к месту

назначения прибыл лишь в мае месяце и был назначен в 45-й истребительный авиационный полк. Здесь проходил службу помощником командира и врид командира эскадрильи. С декабря 1938 года исполнял должность инспектора-летчика по технике пилотирования Управления ВВС округа в городе Тбилиси. В декабре 1940 года убыл на курсы усовершенствования при Военной академии командного и штурманского состава ВВС Красной армии, которые окончил в июне 1941 года. Находясь на учебе, 27 марта 1941 года он был назначен командиром 270-го истребительного авиаполка ВВС ЗакаВО, однако в должность вступил лишь в июне месяце – по окончании курсов. В начале войны майор Иванов продолжал командовать этим полком. В августе он назначается командиром 25-й истребительной авиадивизии ВВС ЗакаВО. С 25 августа по 5 сентября 1941 года в должности командующего ВВС 44-й армии принимал участие в Иранском походе, затем вступил в командование 27-й истребительной авиадивизии. В декабре 1941 года дивизия передислоцируется на Закавказский фронт. Участвовала в Керченско-Феодосийской десантной операции. В ходе операции части дивизии выполняли задачи по обеспечению боевых действий наземных войск при овладении ими города Керчь и Керченским полуостровом. В 1942 году Иванов вступает в ВКП(б). С конца января 1942 года дивизия под командованием Иванова действовала в составе Крымского фронта, прикрывала порты и морские транспорты. После эвакуации советских войск

с Крымского полуострова и ликвидации Крымского фронта с мая месяца дивизия входила в состав Северо-Кавказского фронта. 5 июля 1942 года подполковник И. И. Иванов назначается командиром 286-й истребительной авиадивизии, которая в конце июля вошла в состав 15-й воздушной армии и вела боевые действия на Брянском фронте. Летом 1942 года она участвовала в Воронежско-Ворошиловградской оборонительной операции, в ходе которой совершила 1648 боевых вылетов, в 103 воздушных боях сбила 50 самолетов противника. Затем она проводила частные операции по коммуникациям противника в районах Касторное, Кшень, Мармыжи, Землянск. Только в период с 12 августа по 15 сентября дивизией было совершено 1615 боевых самолето-вылетов, проведено 83 воздушных боя, в которых сбито 83 вражеских самолетов. С середины сентября дивизия вела боевые действия на Воронежском фронте, обеспечивая наступательные действия наземных войск в направлении Семилуки, Воронеж. В октябре 1942 года – январе 1943 года ее части проводили частные операции по коммуникациям и аэродромам противника в районах Брянск, Орёл, Курск. В январе – марте 1943 года дивизия поддерживала войска Брянского фронта в ходе Воронежско-Касторненской наступательной операции. За успешные боевые действия по освобождению городов Курск и Касторное двум полкам дивизии были присвоены почетные наименования (721-му – «Касторненский», 896-му – «Курский»). В марте 1943 года дивизия вошла в состав 16-

й воздушной армии Центрального фронта и участвовала в Курской битве, в Орловской наступательной операции. Осенью 1943 года и зимой 1943–1944 гг. ее части поддерживали войска Центрального фронта в ходе наступления на северном, конотопском, киевском, черниговско-мозырском и гомельском направлениях. Всего за период с 5 июля 1943 года по 1 марта 1944 года дивизией было совершено 5965 самолето-вылетов, проведено 193 воздушных боя, в которых сбито 180 самолетов противника. За успешное выполнение заданий командования при освобождении города Нежин дивизия 15 сентября 1943 года получила почетное наименование «Нежинская», а за освобождение города Гомель 26 ноября 1943 года награждена орденом Красного Знамени. Летом 1944 года части дивизии принимали участие в Белорусской наступательной операции, осенью – в освобождении восточных районов Польши, в январе – феврале 1945 года в Варшавско-Познаньской наступательной операции. В феврале 1945 года, в ходе Восточно-Померанской операции полковник Иванов назначен командиром 3-й гвардейской истребительной авиадивизии, сменив на этом посту полковника Василия Сталина, и участвовал с ней в Берлинской наступательной операции. Во время войны Иванов лично совершил 58 боевых вылетов на сопровождение штурмовиков, прикрытие транспортов и портов. Комдив Иванов за время войны был три раза персонально упомянут в благодарственных приказах Верховного Главнокомандующего. После вой-

ны полковник Иванов продолжал командовать 286-й авиадивизией. В июне 1946 года он назначается начальником Борисоглебского ордена Ленина Краснознаменного военного училища летчиков им. В. П. Чкалова. С декабря 1948 года по январь 1951 года учился в Высшей военной академии им. К. Е. Ворошилова, по окончании которой направлен в специальную командировку по линии 10-го управления Генштаба. С июня 1953 года и до выхода в отставку занимал должность заместителя начальника Управления вузов ВВС. Воинские звания: полковник; генерал-майор авиации (01.03.1946). Награды СССР: орден Ленина (21.08.1953); 4 ордена Красного Знамени (14.02.1943; 10.03.1943; 21.01.1944; 20.06.1949); орден Суворова 2-й степени (06.04.1945); 2 ордена Кутузова 2-й степени (23.07.1944; 31.05.1945); орден Александра Невского (28.07.1943); орден Красной Звезды (03.11.1944); медаль «За оборону Кавказа» (01.05.1944); медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.» (09.05.1945); медаль «За взятие Берлина» (09.06.1945); медаль «За освобождение Варшавы» (09.06.1945); медаль «Ветеран Вооружённых Сил СССР» Приказы (благодарности) Верховного Главнокомандующего в которых отмечен И. И. Иванов. За овладение крупным железнодорожным узлом и городом Нежин – важнейшим опорным пунктом обороны немцев на путях к Киеву. 15 сентября 1943 года. № 12. За овладение городом областным и крупным промышленным центром Белоруссии

городом Гомель – важным узлом железных дорог и мощным опорным пунктом обороны немцев на полесском направлении. 26 ноября 1943 года. № 46. За форсирование реки Друть и прорыв сильной, глубоко эшелонированной обороны противника на фронте протяжением 30 километров и продвижение в глубину до 12 километров, а также захват более 100 населенных пунктов, среди которых Ректа, Озеране, Веричев, Заполье, Заболотье, Кнышевичи, Моисеевка, Мушичи, и блокирование железной дороги Бобруйск – Лунинец в районе ст. Мошна, Черные Броды. 25 июня 1944 года № 118.

ИВАНОВ Андрей Андреевич

Советский военачальник. (29.11.1904 местечко Селище ныне Чудовский район Новгородской области – 22.10.1944). Русский. Член ВКП(б) с 1928. В РККА с 1926. Образование: школа младшего состава в городе Новгороде (1927); советская партийная школа (1928); экстерном курс командира взвода пехоты (1930); 4-месячные политические курсы при Военно-политической академии им. В. И. Ленина (1935); краткосрочные курсы комиссаров частей при Политуправлении РККА (1937). В РККА проходил службу в стрелковых подразделениях Ленинградского военного округа: курсант школы, старший писарь, секретарь политического отдела дивизии, политрук стрелковой роты и полковой школы. В 1932 году переведен в ВВС в авиационную бригаду Ленинградского военного округа на должности партийно-политического аппарата: заведующий партийным кабинетом авиационной

бригады, политрук аэродромной команды, помощник по политчасти авиапарка, военком эскадрильи, военком бомбардировочного авиационного полка, военком бомбардировочной авиационной бригады. В этой должности участвовал в походе Красной армии в Западную Украину и в войны против белофиннов 1939–1940 гг... В июле 1940 года назначен военкомом 2-й смешанной авиационной дивизии. Участник Великой Отечественной войны с 22 июня 1941 года. С 24.07.1940 по 27.09.1941 – военный комиссар 2-й смешанной авиационной дивизии сформированной накануне войны в 1938 году в Старой Руссе. Воевал на Ленинградском фронте. С 27.09.1941 по 16.05.1942 – военный комиссар ВВС Ленинградского фронта. С 25.11.1942 по 01.03.1943 – заместитель командующего по политической части 13-й воздушной армии Ленинградский фронт. За время Великой Отечественной войны по состоянию на 28.10.1942 года лично выполнил 35 боевых вылетов на самых угрожаемых участках. «Летающий комиссар». Так называли его все на Ленинградском фронте. Особой любовью он пользовался у летного состава. Не было такого уголка, куда не прилетал комиссар А. Иванов. Этот человек не сидел в кабинете, он был в гуще событий, отлично знал людей, их запросы и нужды. В обращении был прост и доступен. Особая заслуга бригадного комиссара Иванова А. А. в том, что он обеспечил сохранение личного состава в голодных условиях зимы 1941–1942 гг. «...что особая заслуга А. А. Иванова состоит в том, что он

сумел обеспечить сохранение личного состава в голодный период зимы 1941–1942 гг. Сохранение военнослужащих и кадров вольнонаемного состава путём изыскания дополнительного питания позволило ремонтным органам весь период быть работоспособными и обеспечивать для ВВС фронта выпуск самолетов и моторов» – Командующий ВВС Ленинградского фронта генерал С. Д. Рыбальченко С апреля 1943 года – заместитель командующего 13-й воздушной армии по политической части. 13 октября 1944 года принял командование 2-м гвардейским штурмовым авиационным корпусом на 1-м Украинском фронте. Принимал участие в планировании и реализации операций и битв: Прорыв блокады Ленинграда (операция «Искра») с 12 января 1943 года по 30 января 1943 года; Мгинская операция с 22 июля 1943 года по 22 августа 1943 года; Новгородско-Лужская операция с 14 января 1944 года по 15 февраля 1944 года; Ленинградско-Новгородская операция с 14 января 1944 года по 1 марта 1944 года; Красносельско-Ропшинская операция с 14 января 1944 года по 30 января 1944 года; Выборгская операция с 10 июня 1944 года по 20 июня 1944 года; Свирско-Петрозаводская операция с 21 июня 1944 года по 22 июня 1944 года; Нарвская операция с 24 июля 1944 года по 30 июля 1944 года; Прибалтийская операция с 14 сентября 1944 года по 24 ноября 1944 года; Таллинская операция с 17 сентября 1944 года по 26 сентября 1944 года. 22 октября 1944 года скоропостижно скончался на боевом посту в

н.п. Любницы-Гжештов, Польша. Похоронен на Коммунистической площадке Александро-Невской лавры, г. Санкт-Петербург. Военские звания: полковой комиссар; бригадный комиссар (27.09.1941); генерал-майор авиации (06.12.1942). Награды СССР: орден Ленина (23.11.1942); 2 ордена Красного знамени (1940; 05.10.1944); орден Кутузова 1-й степени (22.06.1944); орден Кутузова 2-й степени (21.02.1944); медаль «За оборону Ленинграда» (22.12.1942).

ИВАНОВ Василий Иванович

Советский военачальник. Родился в г. Тамбове в 1894 году. Русский. Член ВКП(б) с 1918 г. Военное образование; Авиационное училище (1912); КУНС при Военно-воздушной академии имени профессора Жуковского (1929). В РИА: участвовал в боях на Северо-Западном фронте в 1915 году. Вступив в 1918 году в РККА. С 1924 года служил в ВВС. С 1918 г. начальник Тамбовской милиции. С апреля 1921 г. инструктор, командир роты, помощник военкома и военком Тамбовских пехотных курсов. С сентября 1922 г. начальник и военком Московских повторных курсов комсостава. С января 1923 г. начальник и военком Уфимских курсов. С марта 1925 г. военком Московской инженерной школы. С августа 1926 г. военком школы воздушного боя. С октября 1927 г. помощник начальника военно-технической школы. С 1 января 1928 г. начальник учебного отдела 1-й военно-теоретической школы летчиков г. Ленинград. С сентября 1928 г. слушатель КУНС при Военно-воздушной ака-

демии имени профессора Жуковского. С 1 июля 1929 г. начальник и военком 1-й военно-теоретической школы летчиков г. Ленинград. С 19 марта 1933 г. начальник Качинской военной авиационной школы. С 27 июля 1940 г. начальник Качинской авиационной школой.

возглавил Военно-учебные заведения ВВС. Во время Великой Отечественной войны руководил управлением военных учебных заведений ВВС. Умер в 1962 году в Москве. Похоронен на Новодевичьем кладбище. Воинские звания: комбриг (26.11.1935); комдив (19.02.1939); генерал-майор авиации (04.06.1940); генерал-лейтенант авиации (07.08.1943). Награды СССР: 2 ордена Ленина (21.02.1945); 2 ордена Красного Знамени (19.08.1944; 03.11.1944); орден Кутузова 2-й степени (18.08.1945); орден Отечественной войны 1-й степени (28.02.1944); орден Красной Звезды (07.08.1943); медаль XX лет РККА (22.02.1938); медаль «За победу над Германией» (20.06.1945).

ИВАНОВ Георгий Александрович

Советский военачальник. Родился 5 (18) июня 1907 года в Киеве. Русский. Окончил 7 классов школы. Был рабочим. В РККА с октября 1929 года. В 1930 году окончил команду одногодичников 11-го автобронетанкового дивизиона и партшколу при этом дивизионе (Украинский военный округ). Служил там же командиром бронемшины, с декабря 1931 года – командиром взвода управления 11-го автобронетанкового дивизиона. В 1933 году экстерном окончил шко-

ду летнабов при Военно-воздушной академии имени профессора Н.Е.Жуковского. В марте-декабре 1933 года – начальник связи 32-го корпусного авиационного отряда (Украинский военный округ). В 1937 году окончил Военно-воздушную академию имени профессора Н.Е.Жуковского. Одновременно с учёбой прошёл обучение лётному делу в авиационном отряде при академии. С ноября 1937 года – начальник 2-го отделения 1-го отдела Управления ВВС РККА. С января 1938 года – начальник оперативного отдела штаба 73-й истребительной авиабригады ВВС Забайкальского военного округа, с июля 1938 года – начальник штаба 23-й авиационной бригады этого округа. С марта 1939 года командовал 15-м авиационным полком в той же бригаде, с декабря 1939 – командир 70-го истребительного авиационного полка, с апреля 1940 – командир 32-й авиационной бригадой, с августа 1940 – был заместителем командира 27-й авиационной дивизии, с марта 1941 – командир 2-й авиационной бригады в Забайкальском военном округе. С июля 1941 года командующий ВВС 36-й армии Забайкальского военного округа. Участник Великой Отечественной войны с октября 1941 года в должности офицера Генштаба группы офицеров штаба ВВС Красной Армии. С января 1942 года командующий ВВС 11-й армии Северо-Западного фронта, сражавшейся в районе Валдайской возвышенности. С апреля 1942 года – командир 6-й ударной авиационной группы Ставки Верховного Главнокомандования, действо-

вавшей на Северо-Западном фронте. С июня 1942 года командовал 239-й (с марта 1943 – 5-й гвардейской) истребительной авиационной дивизией 6-й воздушной армии (Северо-Западный фронт). С февраля 1944 года – командир 11-го истребительного авиационного корпуса 6-й и 14-й воздушных армий (1-й Прибалтийский и 3-й Белорусский фронты). Лично совершил несколько боевых вылетов на истребителях, летом 1943 года лично сбил немецкий истребитель. Корпус под его командованием участвовал в освобождении Белоруссии и штурме Восточной Пруссии. Г.А.Иванов умело руководил боевыми действиями частей корпуса в январе-феврале 1945 года и при штурме Кёнигсберга в апреле 1945 года. Полное господство советской авиации в воздушных боях против вражеской авиации и решительные действия по прикрытию наземных войск обеспечили успех наступательных операций и нанесли большой ущерб противнику в живой силе и технике. За умелое руководство воинскими соединениями и проявленные при этом личное мужество и героизм Указом Президиума Верховного Совета СССР от 19 апреля 1945 года генерал-майору авиации Иванову Георгию Александровичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 4188). После войны продолжал командовать корпусом, с апреля 1946 года – начальник Управления боевой подготовки истребительной авиации ВВС, с марта 1947 года – генерал-инспектор истребительной авиации Главной

инспекции Вооружённых Сил СССР. Принимал активное участие в освоении новых реактивных самолётов, возглавлял группу реактивных истребителей Як-15 на авиационных парадах. Жил в Москве. Погиб при исполнении служебных обязанностей 9 июня 1947 года. Похоронен на Новодевичьем кладбище в Москве (участок 4). Воинские звания: полковник; генерал-майор авиации (04.02.1944). генерал-лейтенант авиации (11.07.1945). Награды СССР: медаль «Золотая Звезда» (19.04.1945); орден Ленина (19.04.1945); 3 ордена Красного Знамени (1943; 1944; 1947); орден Отечественной войны 1-й степени (31.08.1943); 3 ордена Красной Звезды (1942, 1944, 194..); орден Трудового Красного Знамени Таджикской ССР.

ИГНАТОВ Иван Иосифович

Советский военачальник. (1896 г. Санкт-Петербург —?). Русский. Член ВКП(б). В РККА с 1918 г. на командных должностях. С 1922 г. командир 536-го стрелкового полка. Участник Гражданской войны 1918–1922. С 1937 г. начальник и военком 2-го Ленинградского военного авиационно-технического училища. В августе 1941 года командир отряда на Лужском участке обороны Ленинграда. Отряд состоял из курсантов 2-Ленинградского авиатехнического училища. С 1943 г. заместитель командующего ВВС ПриВО по ВУЗ. После ВОВ до 14.10.1946 г начальник Ленинградских Краснознамённых авиационно-технических курсов усовершенствования имени К. Е. Ворошилова, дислоцировавших-

ся в Риге. Похоронен на Северном кладбище Санкт-Петербурга. Военские звания: комбриг (26.11.1935); генерал-майор авиации (04.06.1940). Награды СССР: орден Ленина (21.02.1945); 2 ордена Красного Знамени (Приказ РВСР № 4 1922; 03.11.1944); орден Красной Звезды (17.06.1943); орден Отечественной войны 1-й степени (18.08.1945); медаль «За оборону Ленинграда» (05.06.1943).

ИЗОТОВ Владимир Иванович

Советский военачальник. родился 24 апреля 1903 года в городе Нижнедевицк (ныне районный центр Воронежской области). Русский. В РККА с ноября 1919 года. Член ВКП(б) с 1924 года. Военное образование: Курсы Красных командиров в г. Воронеж (1920); Военная школа, г. Иваново-Вознесенск (1925); Военная академия РККА им. М. В. Фрунзе (1930); КУНС при Военно-воздушной академии РККА им. профессора Н. Е. Жуковского (1930); 1-я Военная школа лётчиков имени А. Ф. Мясникова (пгт Кача) (1932); Высшая военная академия Генерального штаба РККА (1937). Участвовал в Гражданской войне с ноября 1919 г. красноармейцем Нижне-Двинского уездного военкомата, затем командиром взвода и командиром роты. Воевал на Восточном фронте. После Гражданской войны служил в частях особого назначения, с осени 1923 года начальник полковой школы младших командиров. Осенью 1927 г. проходил обучение в Военной академии РККА им. М. В. Фрунзе, а с весны 1930 г. на КУНС при Военно-воздушной академии РК-

КА. По окончании обучения направлен начальником штаба авиационной эскадрильи. В 1931 г. на командных должностях лётного состава командир эскадрильи. В течение года (с мая 1932 г. по март 1933 г.) обучался в 1-й военной школе летчиков, по окончании которой вернулся в свою эскадрилью. С января 1934 г. командир авиационной бригады и начальник ВВС Среднеазиатского военного округа. Осенью 1936 г. поступил в Академию Генерального штаба, по окончании которой назначен на должность командующего ВВС Забайкальским военным округом. Принимал участие в Боях на Халхин-Голе. В 1939 году переведен в Орловский военный округ на должность командующего ВВС. Через один год (в июле 1940 года) назначен начальником КУНС при вновь сформированной Военной академии командного и штабного состава ВВС Красной Армии. В октябре 1940 года назначен командиром 1-го авиационного корпуса дальней бомбардировочной авиации. С начала Великой Отечественной войны 1-й авиационный корпус дальней бомбардировочной авиации выполнял задачи по проведению разведки, уничтожению живой силы и техники противника, наступавшего в направлениях Минск, Борисов, Невель, Великие Луки. В августе 1941 года корпус расформирован, а генерал-майор авиации Изотов назначен командующим ВВС Забайкальского военного округа. В ноябре 1942 года назначен заместителем командующего 2-й Воздушной армией, в 1943 году занимал должности заместителя командующего 5-й Воз-

душной армии. Воевал Брянском, Юго-Западном, Воронежском и 1-м Украинском фронтах, участвовал в операциях и битвах: Сталинградская битва. Курская битва. Битва за Днепр. Житомирско-Бердичевская операция. Корсунь-Шевченковская операция. Ровно-Луцкая операция. Проскуровско-Черновицкая операция. Львовско-Сандомирская операция. Сандомирско-Силезская операция. В апреле 1943 года возглавлял авиационную Геленджикскую группу в составе 2-х авиационных дивизий и 4-х авиационных полков ВВС Черноморского флота, обеспечивая операцию, проводимую частями 18-й Десантной армии в районе Мысхако. За период с 17 апреля 1943 года по 27 апреля 1943 года частями группы сбито 42 и уничтожено на аэродромах 20 самолетов противника. Части группы за указанный период выполнили 920 самолето-вылетов, имея ограниченный ресурс боеготовых самолетов (24–28 самолетов). В феврале 1945 г. заместитель начальника штаба и в последующем начальник штаба 8-й Воздушной армии. В ноябре 1945 года назначен командующим ВВС Туркестанского военного округа. В 1946 году командующий воздушной армией. С сентября 1947 г. в распоряжении главкома ВВС. С марта 1948 г. помощник командующего по строевой части 1-й воздушной армии (26-я воздушная армия с 10.01.1949 года). С октября 1950 г. командующий ВВС Белорусского военного округа. С февраля 1952 г. командующий 22-й воздушной армией. С мая 1954 г. помощник командующего 48-й воздушной армией. С

марта 1955 г. командующий оперативной группой в Арктике. С февраля 1958 г. 1-й заместитель командующего военно-транспортной авиацией ВВС. С февраля 1959 г. старший преподаватель кафедры истории войн и военного искусства Военной академии Генштаба ВС СССР. С ноября 1965 г. в запасе. Проживал в городе Москве, умер 31 мая 1966 года в Москве. Воинские звания: полковник (28.11.1935); комбриг (20.02.1938); комдив (09.02.1939); генерал-майор авиации (04.06.1940); генерал-лейтенант авиации (01.03.1946). Награды СССР: 2 ордена Ленина (21.02.1945; 1950); 4 ордена Красного Знамени (04.02.1943; 17.06.1943; 03.11.1944); орден Кутузова 1-й степени (21.05.1945); орден Суворова 2-й степени (27.08.1943); медаль «За оборону Сталинграда» (22.12.1942); медаль 20 лет РККА (22.02.1938).

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.