Д.Ю.Соловьев

ВСЕ ГЕНЕРАЛЫ СТАЛИНА АВИАЦИЯ

ВОЕННЫЙ БИОГРАФИЧЕСКИЙ СЛОВАРЬ

ТОМ 11

6+

Денис Соловьев

Все генералы Сталина. Авиация. Том 11

«ЛитРес: Самиздат»

2020

Соловьев Д. Ю.

Все генералы Сталина. Авиация. Том 11 / Д. Ю. Соловьев — «ЛитРес: Самиздат», 2020

Книга представляет собой 11-й том многотомного издания, в который вошли биографии всех военачальников, получивших воинские звания генерал-майор авиации, генерал-лейтенант авиации и генерал-полковник авиации с 1940 по 1945 гг. Биографии составлены на базе учетно-послужных карт военнослужащих и других архивных документов. Многие сведения публикуются впервые.

© Соловьев Д. Ю., 2020
© ЛитРес: Самиздат, 2020

Денис Соловьев
Все генералы Сталина. Авиация. Том 11

НИКИШИН Дмитрий Тихонович

Советский военачальник. Родился 2 февраля 1910 года в деревне Поляна Козельского уезда Калужской губернии ныне Ульяновский район Калужская область. Русский. Член ВКП(б) с 1931. В РККА с 07.1929. Военное образование: Ленинградская военно-теоретическая школа летчиков ВВС РККА (1930); 2-я военная школа летчиков имени ОСОАВИАХИМа (1931); Военная академия командного и штурманского состава ВВС Красной Армии (1942); ВАК при Высшей военной академии им. К. Е. Ворошилова (1951). После окончания семилетней школы обучался в Козельском педагогическом техникуме. В Красной Армии с июля 1929 г. Призван Плохинскоим РВК Западной области. Службу в РККА начал в июле 1929 года, поступив на учёбу в Ленинградскую военно-теоретическую школу летчиков ВВС РККА, затем продолжил обучение во 2-ю военной школе летчиков. По окончании школы в ноябре 1931 года назначен инструктором в 14-ю военную школу летчиков в г. Энгельс. С 1934 г. проходил службу на летных должностях в 7-м корпусном авиационном отряде, в 31-й скоростной бомбардировочной эскадрильи, вырос до командира эскадрильи 60-го скоростного бомбардировочного авиационного полка. После перехода на должность инспектора-летчика по технике пилотирования и теории полета Управления ВВС Харьковского военного округа, принимал участие в войсковых испытаниях нового самолета-штурмовика Су-2 совместно с Генеральным конструктором Павлом Осиповичем Сухим. Участвовал в походе Красной Армии на Западную Украину в 1939 году. Участвовал в Советско-финской войне, воевал в составе особой авиационной группы Главного штурмана ВВС комбрига Стерлигова. Занимал должность командира эскадрильи бомбардировщиков СБ. На вооружение эскадрильи поступили новые СБ-2М-103. В 1940 году поступил в Военную академию командного и штурманского состава ВВС Красной Армии. Учился в одной группе с Василием Сталиным. Во время учёбы летал на Пе-2. С начала Великой Отечественной войны Д. Т. Никишин продолжал учиться в Военной академии командного и штурманского состава ВВС Красной Армии, затем с января 1942 г. состоял в резерве Управления кадров ВВС при академии. С июня 1942 г. – заместитель командира по летной части, затем командир 3-й авиационной бригады РВГК. В состав бригады входил двадцать один истребительный, бомбардировочный и штурмовой авиаполк, дислоцированные на аэродромах Дядьково, Клин, Талдом, Вербилки, Ильинское, Борки, Ярославль, Дягилево. Бригада готовила летчиков для фронта и прикрывала с воздуха объекты в северном Подмосковье и Ярославле. С сентября 1942 г. в Главном управлении боевой подготовки фронтовой авиации ВВС Красной Армии, где он прошел путь от старшего инспектора-летчика Управления бомбардировочной авиации до начальника этого управления. Д. Т. Никишин непосредственно вылетал в авиационные части на фронт, где обучал летный состав ведению боевых действий на самолетах-бомбардировщиках. С 1942 года по 1.1.1943 г. в должности командира 3-й резервной авиационной бригады РГК. Подготовил 23 авиаполка.… Под его руководством и его непосредственным участии вся бомбардировочная авиация, вооруженная самолетами Пе-2, обучена бомбометанию методом пикирования, а вооруженная самолетами Бостон – с планирования, что резко повысило эффективность боевых ударов по противнику… – Из наградного листа на награждение орденом Ленина. С 10 марта 1943 года полковник Д. Т. Никишин – командир 6-го гвардейского бомбардировочного авиационного корпуса 2-й воздушной армии 2-го Украинского фронта, который участвовал в Верхнесилезской, Берлинской и Пражской наступательных операциях. За образцовое выполнение заданий командования при взятии Берлина и проявленные при этом доблесть и мужество корпус и Д. Т. Никишин были награждены орденом Суворова 2-й степени. 7 мая 1945 года Никишин был представлен командую-

щим 2-й воздушной армией генерал-полковником авиации Красовским С. А. к званию Герой Советского Союза, но Указом Президиума Верховного Совета СССР был награждён орденом Суворова 2 степени. Участвовал в боевых действиях при обороне Ленинграда, Заполярья, в Курской, Миусской, Новороссийской, Севастопольской, Львовско-Сандомирской, Ельнинско-Дорогобужской, Шяуляйской, Висло-Одерской, Пловдивской, Оппельской, Ратиборской операциях, в ликвидации группировок противника в Курляндии, Глогау, Бреслау, Котбусе. Как командир 6-го гвардейского бомбардировочного авиационного корпуса участвовал в операциях: Верхне-Силезская операция – с 15 марта 1945 года по 31 марта 1945 года. Берлинская операция – с 16 апреля 1945 года по 8 мая 1945 года. Пражская операция – с 6 мая 1945 года по 11 мая 1945 года. После войны Д. Т. Никишин в прежней должности – командир 6-го гвардейского бомбардировочного авиационного корпуса в Центральной группе войск вплоть до расформирования корпуса. С ноября 1948 г. – командир 7-го Хинганского бомбардировочного авиационного корпуса 9-й воздушной армии в составе Приморского военного округа на Ляодунском полуострове в Китае (10.01.1949 г. переименован в 83-й Хинганский смешанный авиационный корпус). С декабря 1949 г. – слушатель Высшей военной академии им. К. Е. Ворошилова В октябре 1951 г. назначен командующим ВВС, он же начальник авиационного отдела Беломорского военного округа (г. Архангельск). С декабря 1952 г. – командующий ВВС Беломорского Военного Округа. С августа 1953 г. – помощник командующего 76-й воздушной армией Ленинградского военного округа. С января 1956 г. – командующий 76-й воздушной армией Ленинградского военного округа. С февраля 1960 г. – первый заместитель командующего 22-й воздушной армией Северного военного округа (г. Петрозаводск). С октября 1960 г. – командующий ВВС и член Военного совета Сибирского военного округа. С февраля 1964 г. – начальник авиации округа и отдела авиации Сибирского военного округа, в 1966 году стоял у истоков создания Барнаульского Высшего Военного авиационного училища лётчиков. С ноября 1965 г. – вновь командующий авиацией Сибирского военного округа. С сентября 1968 г. – заместитель начальника Военно-воздушной инженерной академии им. профессора Н. Е. Жуковского по оперативно-тактической подготовке. С этой должности уволен в запас. С октября1970 – в запасе. С 1972 по 1976 г. – заместитель начальника отдела обеспечения регулярности полетов Министерства гражданской авиации СССР. С 1976 г. – председатель Совета ветеранов 6-го гвардейского Львовского Краснознаменного ордена Суворова бомбардировочного авиационного корпуса. За период службы в ВВС налетал более 3100 часов, выполнив более 7600 полетов, освоил более 56 типов самолетов и вертолетов. Проживал в Москве, в своей квартире на улице Верхняя Масловка, дом 21. Умер 16 апреля 2003 года. С 01.09.1970 – в отставке. Воинские звания: старший лейтенант; капитан; майор; подполковник; полковник; генерал-майор авиации (27.06.1945); генерал-лейтенант авиации (26.11.1956). Награды СССР: 2 ордена Ленина (19.08.1944; 26.10.1955); 4 ордена Красного Знамени (07.04.1940; 23.09.1943; 15.11.1950; 31.10.1967); орден Суворова 2-й степени (25.05.1945); 2 ордена Отечественной войны 1-й степени (06.04.1985); орден Красной Звезды (03.11.1944); медаль За оборону Кавказа (01.05.1944); медаль «За освобождение Праги» (09.06.1945). Награды России: орден Жукова (04.05.1995); Незадолго до смерти Д. Т. Никишин написал мемуары «Страницы биографии военного летчика».

НИКОЛАЕНКО Евгений Макарович

Советский военачальник. (17.09.1905 д. Удога ныне – Чериковского района Могилёвской области Белоруссия – 16.04.1961). Белорус. Член ВКП(б). Герой Советского Союза (22.02.1939). В РККА с 1927. В 1928 году окончил Ленинградскую военно-теоретическую школу ВВС, в 1930 – Борисоглебскую военную авиационную школу лётчиков. В 1930–1936 годах – инструктор Борисоглебской военной авиационной школы лётчиков. В 1935 году – окончил курсы усовершенствования командного состава (КУКС) при Военно-воздушной академии им. Н. Е. Жуковского. С 1936 года служил в строевых частях ВВС. С марта по август 1938

года участвовал добровольцем в войне в Китае против японских захватчиков. Был командиром эскадрильи 34-го истребительного авиационного полка 57-й истребительной авиационной бригады. В 5 воздушных боях лично сбил 2 вражеских самолета. Один из наиболее крупных воздушных боёв, в котором принимал участие Евгений Макарович, произошёл 12 августа 1938 года над Уханем. Тогда 40 истребителей, ведомые Е. М. Николаенко, вступили в бой со 120 японскими самолётами. По данным советской стороны, советские лётчики сбили в этом бою 16 японцев, потеряв 5 своих машин. За мужество и героизм, проявленные при исполнении специального правительственного задания, капитану Е. М. Николаенко было присвоено звание Героя Советского Союза, 27 ноября 1939 года ему вручена медаль «Золотая Звезда» № 122. По возвращении в Союз служил начальником авиашколы, командиром истребительной авиационной дивизии. С 1940 года – генерал-майор авиации, командующий ВВС Северо-Кавказского военного округа. Участник Великой Отечественной войны. С 1941 года на Южном, Крымском фронте, Западном, Юго-Западном, 3-м Белорусском фронтах. Командовал ВВС армии, ряда фронтов, был начальником авиашколы, курсов, заместителем командующего 1-й Воздушной армии. Участник боёв под Москвой, в Крыму и Восточной Пруссии. За неудачи в обороне Крыма, приведшие к сдаче Крыма немецко-фашистским войскам, 4 июня 1942 года снят с должности и понижен в воинском звании до полковника. В марте 1944 года восстановлен в звании генерал-майора авиации, в 1945 году ему присвоено звание генерал-лейтенанта авиации. После войны продолжил службу в ВВС. В феврале 1946 года назначен командующим 11-й воздушной армией, а 25 мая 1946 года – командующим 1-й воздушной армией дальней авиации. В августе-ноябре 1949 года 1-й заместитель командующего дальней авиации. В ноябре 1949 года – августе 1950 года командующий дальней авиацией. В 1952 году окончил Военную академию Генерального штаба, в 1952–1955 годах командовал 50-й воздушной армией Дальней авиации (Смоленск). С 17 декабря 1955 года – в отставке. Жил в Ленинграде. Умер 16 апреля 1961 года, похоронен на Богословском кладбище. Воинские звания: капитан; майор; полковник; комбриг (29.11.1939); генерал-майор авиации (04.06.1940); полковник (04.06.1942); генерал-майор авиации (17.03.1943); генерал-лейтенант авиации (20.04.1945). Награды СССР: медаль «Золотая Звезда» (22.02.1939 № 122); 2 ордена Ленина (22.02.1939; 03.11.1953); 3 ордена Красного Знамени (14.11.1938; 20.01.1942; 24.06.1948); орден Суворова 2-й степени (19.04.1945); орден Кутузова 2-й степени (05.05.1945); орден Отечественной войны 1-й степени (19.08.1944); орден Красной Звезды (03.11.1944); медаль «За оборону Москвы» (01.05.1944).

НОВИКОВ Александр Александрович

Советский военачальник. (19.11.1900 деревня Крюково Нерехтского уезда Костромской губернии (ныне Нерехтский район Костромской области) – 03.12.1976 г. Москва). Русский. Из крестьян. Член ВКП(б) с 24 мая 1920 г. Дважды Герой Советского Союза (1945, 1945). Депутат Верховного Совета СССР 2-го созыва. Его отец, Александр Иванович Новиков, – унтер-офицер, георгиевский кавалер, участвовал в Русско-японской и Первой мировой войнах. Мать, Екатерина Ивановна, помимо Александра воспитывала еще троих детей. Отец хотел видеть своего старшего сына учёным человеком. Александр окончил начальную и второклассную школы и в 1915 г. выдержал конкурсные экзамены в Кинешемско-Хреновскую учительскую семинарию. По завершении обучения в семинарии в мае 1918 г. он стал заведующим внешкольного центра Нерехтского уезда, в который входило шесть волостей. Работа оказалась трудной. Транспорта не было, приходилось ходить пешком. Александр создавал сельские библиотеки, организовывал кружки художественной самодеятельности, сортировал литературу, изъятую из помещичьих библиотек. Однако он не оставлял надежды получить высшее образование и подал заявление в Ивановский политехнический институт на агрономический факультет. Но учёба его длилась недолго: время было голодное, и Александру пришлось вернуться в родную деревню. В июле 1918 г. отца будущего маршала авиации призвали в Красную армию, и

Александр остался единственным кормильцем в семье. Он вновь стал учителем, а затем заведующим Пешевской школы, располагавшейся в полутора верстах от родной деревни. Учительствуя, он помогал матери по хозяйству и в воспитании младших сестёр и брата. Жилось им трудно. Вся месячная зарплата А. Новикова составляла пуд ржаной муки, но это был важный источник существования всей семьи. Осенью 1919 г. и самого Александра призвали на службу в Красную армию, направив его в 27-й Приволжский запасной пехотный полк, который дислоцировался в Нижнем Новгороде. Полк располагался в Тобольских казармах. Не хватало дров, спать приходилось не раздеваясь. Скудным было и питание. Но молодые бойцы не унывали, упорно овладевали азами военного дела, жили в ожидании радостных сообщений с фронта. В начале декабря 1919 г. Новикова как грамотного и развитого красноармейца из запасного полка отправили на пехотные командные курсы, которые находились здесь же, в Нижнем Новгороде. Учась на курсах, Александр организовывал коллективные читки газет, делал сообщения о событиях на фронтах, помогал товарищам с низким уровнем образования. В мае 1920 г. он вступил в ряды РКП(б). Нижегородские курсы. Второй слева в среднем ряду А.А. Новиков. 1920 г. После окончания Нижегородских пехотных курсов комсостава в июне 1920 г. А.А. Новиков был назначен командиром взвода, а затем помощником командира роты 22-го пехотного запасного полка. В июле того же года его переводят помощником командира роты в 33-й стрелковый полк (г. Петрозаводск), в составе которого он участвует в боях с белофинами. В августе 1920 г. Новиков становится заведующим (начальником) разведки 384-го стрелкового полка 43-й стрелковой дивизии. В феврале 1921 г. Александра Александровича назначают адъютантом в продовольственный транспорт 127-й бригады, а уже в марте переводят в Петроград к начальнику штаба 128-й стрелковой бригады, в составе которой он участвовал в подавлении Кронштадтского восстания, осуществляя контроль за войсковой разведкой в полосе наступления со стороны Лисьего Носа. После окончания боёв Новиков был оставлен при штабе 128-й бригады помощником заведующего разведкой. Но мысли об учёбе, об овладении новыми знаниями никогда не покидали молодого командира. Высшая тактическо-стрелковая школа командного состава РККА имени III Коминтерна. Второй справа в первом ряду А.А. Новиков. 1922 г. В октябре 1921 г. Александр Новиков становится слушателем Высшей тактическо-стрелковой школы командного состава РККА имени III Коминтерна (впоследствии – курсы «Выстрел»). Окончив их с отличием, в ноябре 1922 г. он был направлен помощником командира роты на 14-е Батумские пехотно-командные курсы, а через месяц на 4-е Армавирские пехотно-командные курсы на ту же должность. В январе 1923 г. по просьбе начальника штаба Отдельной Кавказской армии Б.И. Кузнецова, знавшего Новикова по нижегородским курсам, его переводят курсовым командиром в Красноармейский университет этой армии в г. Тбилиси, а в марте того же года он становится командиром роты военно-политических курсов Кавказской Краснознаменной армии. Военно-политические курсы Кавказской Краснознаменной армии. До октября 1927 г. на военно-политических курсах А.А. Новиков прошёл по служебной лестнице от временно исполняющего должность начальника строевой части до командира батальона. За время службы принял участие в боях против банд К. Чолокаева и в подавлении меньшевистского восстания в Грузии. Одновременно А.А. Новиков уделял много времени изучению артиллерии, броневых и военно-воздушных сил и другой новой боевой техники. Особенно его интересовала авиация. 5-я группа 2-го курса основного факультета Военной академии им. М.В. Фрунзе. Во втором ряду стоят: первый справа А.А. Новиков, второй слева Н.Н. Воронов. 1929 г. В сентябре 1927 г. А.А. Новиков поступил в Военную академию им. М.В. Фрунзе. В академии его интерес к авиации не угас. Александр Александрович внимательно изучил труд А.В. Сергеева «Стратегия и тактика Красного Воздушного Флота», встречался и беседовал с профессором А.Н. Лапчинским – автором труда «Тактика авиации». Это позволило параллельно с основным курсом академии глубоко и всесторонне изучить еще и авиационное дело. Академию А.А. Новиков окончил по первому разряду и в мае 1930 г. получил

назначение в Белорусский военный округ (БВО) в г. Смоленск, где он становится начальником разведки, а с февраля 1931 г. – начальником оперативного отдела штаба 11-го стрелкового корпуса, которым командовал Е.И. Ковтюх. В Смоленске весной 1931 г. Александр Александрович знакомится с новым командующим округом И.П. Уборевичем, который вместе с Е.И. Ковтюхом сыграл огромную роль в дальнейшей судьбе Новикова. Именно Уборевич ввёл в практику стажировку штабных командиров-пехотинцев в качестве лётчиков-наблюдателей, где одним из первых в округе стал А.А. Новиков. Это была его первая ступенька на пути в авиацию. В сентябре 1932 г. после удачно проведённых учений Новикова прикомандировали к штабу ВВС округа. А в марте 1933 г. он назначен начальником штаба 450-й авиационной бригады в Смоленске. Глубокие военные знания, природный ум, умение быстро ориентироваться в сложившейся обстановке помогли ему за короткий срок понять особенности службы в авиации, изучить личный состав подчинённых частей, завоевать авторитет у сослуживцев. Через пять месяцев после перехода в авиацию А.А. Новикову поручили руководить авиационной группой на большом опытном учении, которое проходило в районе Минска. Эскадрильям предстояло атаковать с бреющего полета колонну танков на марше, произвести бомбометание по боевым порядкам пехоты во втором эшелоне обороны полка, вести воздушный бой. По результатам учений командующий округом И.П. Уборевич в целом положительно оценил действия авиации и её руководства. Попав в авиацию, Новиков решает научиться летать. За короткое время он осваивает самолёт и уже с сорокового полёта самостоятельно управляет машиной. После этого Александр Александрович стремится перейти на лётную работу. Осенью 1935 г. А.А. Новикова назначают командиром 42-й легкобомбардировочной эскадрильи БВО. Не пропуская ни одной лётной смены, он становится лучшим, наиболее подготовленным в части лётчиком. Примеру своего командира последовали экипажи всей эскадрильи, которая по результатам года вышла в число передовых в округе. За успехи по службе 28 марта 1936 г. Александру Александровичу было присвоено воинское звание полковник. Всё лето эскадрилья под его руководством готовилась к манёврам, проведение которых планировалось осенью 1936 г. Руководил манёврами командарм 1 ранга И.П. Уборевич. На них присутствовали народный комиссар обороны К.Е. Ворошилов, его первый заместитель М.Н. Тухачевский, начальник Генерального штаба РККА А.Е. Егоров, члены ЦК КП(б) и правительства Белоруссии. Шесть раз поднималась в небо 42-я легкобомбардировочная эскадрилья, и все шесть раз её действия были высоко оценены руководством РККА. Летом 1937 г., после ареста И.П. Уборевича, А.А. Новикова по ложному обвинению сняли с должности и уволили из Красной армии. Ему объявили строгий выговор с предупреждением и с занесением в учётную карточку. Однако в запасе полковник Новиков пробыл только пять дней. По ходатайству члена Военного совета БВО армейского комиссара 2 ранга А.И. Мезиса, только что назначенного на эту должность, к которому Александр Александрович обратился с жалобой на несправедливость, он был восстановлен в воинском звании и должности. Большего А.И. Мезис сделать не успел, так как сам был арестован. Чуть позже с Новикова сняли и партийное взыскание, поскольку в феврале 1938 г. его эскадрилья заняла первое место в 116-й авиационной бригаде по всем показателям в учебно-боевой подготовке. В апреле 1938 г. Александр Александрович встретился с бывшим командиром 450-й авиабригады Е.С. Птухиным, который теперь возглавлял ВВС Ленинградского военного округа (ЛВО). После этой встречи Новиков был назначен начальником штаба ВВС округа. С первых дней на его плечи легла тяжёлая ноша. Аэродромы округа размещались на огромной территории. Полным ходом шла техническая реконструкция частей и соединений. ВВС округа получали новые по тому времени самолёты. Нужно было контролировать ход боевой учёбы, готовить войска к войне. На основе боевого опыта, полученного у озера Хасан, приходилось вносить коррективы в оперативную и боевую подготовку войск и штабов, уточнять инструкции по применению авиации и организации взаимодействия с наземными войсками. Наступила зима 1939 г. 30 ноября начались упорные и кровопролитные бои на Карельском

перешейке, в которых приняла участие и авиация ЛВО, преобразованного в Северо-Западный фронт. Начальник штаба ВВС фронта комбриг А.А. Новиков разрабатывал планы нанесения бомбово-штурмовых ударов по переднему краю, узлам сопротивления и коммуникациям противника, лично участвовал в боевых вылетах, внёс ряд ценных тактических предложений по боевому использованию авиации. За участие в боевых действиях на Карельском перешейке А.А. Новиков был награждён орденом Ленина. Летом 1940 г. Новиков некоторое время командовал ВВС 8-й общевойсковой армии (г. Псков), но потом вновь был возвращён на должность начальника штаба ВВС ЛВО. В августе того же года он стал командующим ВВС округа. Вступление Новикова в новую должность совпало с проведением опытного учения с высадкой воздушного десанта. В ходе учения на самолётах доставлялись орудия, миномёты, автомашины, танки и другая техника. В воздушно-десантной бригаде совершались одиночные и групповые прыжки десантников с полным снаряжением и вооружением с высоты 400, 300 и 200 м. Начальник ВВС округа вникал во все детали учения, знакомился с боевой техникой десантирования, уточнял варианты загрузки транспортных самолётов различных типов. Всё это было необходимо для организации более тесного взаимодействия авиаторов и десантников. Новиков хорошо видел перспективу использования воздушно-десантных войск и всячески содействовал росту темпов их развития. В должности командующего ВВС ЛВО и застала А.А. Новикова Великая Отечественная война. С первых дней работы он сосредоточил основное внимание на повышении уровня оперативной и тактической подготовки командного состава и авиационных штабов, их боевой готовности и совершенствовании лётной выучки экипажей. Развитие событий накануне и в первые дни войны потребовало от него принятия срочных и энергичных мер. С началом военных действий по инициативе А.А. Новикова было осуществлено рассредоточение районов базирования авиации и маскировка аэродромов, что позволило снизить до минимума потери самолётов и дать должный отпор противнику. Встретившись с опытным и отлично организованным противником (на севере от Ленинграда действовала финская авиация и 5-й германский воздушный флот, численностью в 900 самолётов), учтя уроки первых дней войны, когда в западных округах на аэродромах внезапным налётом была выведена из строя большая часть авиации, Александр Александрович сразу решил перейти к активным боевым действиям: «Нужно не ждать врага, а первым наносить удары по его силам и, прежде всего, вражеским аэродромам». Грамотно оценив обстановку и получив согласие Ставки, Новиков начал готовить свою авиацию к нанесению массированных ударов по вражеским аэродромам в Финляндии. Для этой цели было выделено 540 самолётов, находящихся в подчинении ВВС Северного фронта, Балтийского и Северного флотов. Впервые в истории советских ВВС к одновременным действиям привлекалось такое количество боевой техники, причём на всем фронте – от Выборга до Мурманска. За шесть суток, с 25 по 30 июня 1941 г., массированным ударам подверглись 39 наиболее важных аэродромов противника, многие железнодорожные узлы, тыловые базы, районы сосредоточения готовящихся к наступлению финских и немецко-фашистских войск. Потери противника составили 130 самолётов (более 20 % боевой авиации, развёрнутой на данном операционном направлении), что вынудило фашистское командование оттянуть свою авиацию на дальние тыловые базы и временно прекратить налёты на Ленинград. В ходе подготовки и проведения воздушных операций А.А. Новиков действовал как подлинный новатор, постоянно изыскивая новые формы и методы управления войсками: внедрил в войска опыт управления по радио лётными экипажами, а также силами и средствами ВВС в интересах двух (Северо-Западного и Северного) фронтов и Балтийского флота. За боевые действия на Ленинградском фронте в самые трудные для города месяцы генерал Новиков в октябре 1941 г. был награждён орденом Красного Знамени и получил звание генерал-лейтенанта авиации. В феврале 1942 г. А.А. Новиков назначен первым заместителем командующего ВВС и членом Военного совета ВВС Красной армии. Вступив в должность и побывав на Западном фронте у Г.К. Жукова, ознакомившись с состоянием и действиями фронтовой

авиации, он пришёл к выводу, что авиация разъединена, её не собрать для массированного удара. Каждая общевойсковая армия цепко держалась за свои авиачасти. Исходя из опыта борьбы на Ленинградском фронте, он рекомендовал создать единый ударный авиа-кулак, хотя бы смешанный авиакорпус, состоявший из истребителей, штурмовиков и бомбардировщиков. После посещения Северо-Западного фронта он предложил авиации и зимой летать на колёсах, без лыж, которые снижали манёвренность машин. 11 апреля 1942 г. А.А. Новиков стал командующим ВВС Красной армии, а еще через две недели, 26 апреля, – заместителем наркома обороны по авиации. В этих должностях он находился до конца Великой Отечественной войны. Назначение Александра Александровича состоялось в разгар организационных преобразований в Военно-воздушных силах. Полным ходом шло формирование ударных авиационных групп. Части и соединения дальнебомбардировочной авиации были реорганизованы в авиацию дальнего действия во главе с генерал-майором авиации А.Е. Головановым. Одновременно началась перестройка организационной структуры центрального аппарата ВВС. Почти все отделы штаба были развёрнуты в управления, которые возглавили наиболее подготовленные генералы и командиры, проявившие себя в трудном начальном периоде войны. Создание новых управлений и служб позволило расширить функции штаба в вопросах оперативного использования авиации и руководства штабами ВВС фронтов. А.А. Новиков постоянно анализировал состояние дел на фронтах и все больше убеждался в том, что распыление авиации по общевойсковым армиям не отвечало основным принципам централизованного управления и массированного применения авиации в масштабе фронта, не обеспечивало достижения высокой результативности её боевых действий. По предложению Александра Александровича с мая 1942 г. на базе ВВС фронтов и общевойсковых армий начали создаваться воздушные армии, а чуть позже авиационные корпуса и авиационные дивизии Резерва Верховного Главнокомандования. Эта коренная перестройка авиационной структуры ВВС имела большое значение: она позволила централизованно управлять всеми силами авиации, решать не только оперативно-тактические, но и стратегические задачи. Новая организационная структура ВВС стала одним из важнейших факторов завоевания советскими ВВС полного господства в воздухе, а затем и победы в воздушной войне. В годы Великой Отечественной войны являлся представителем Ставки Верховного Главнокомандования. В этой должности он проявил себя не только как выдающийся военачальник, полководец, но и как смелый новатор, теоретик в вопросах боевого использования авиации, её тесного взаимодействия с наземными войсками. А.А. Новиков был организатором воздушной блокады окружённой группировки войск противника под Сталинградом (декабрь 1942 г. – февраль 1943 г.). Координировал боевые действия авиации нескольких фронтов по уничтожению авиации противника в воздушных сражениях на Кубани (весна 1943 г.), на Курской дуге (5 июля – 23 августа 1943 г.), участвовал в операциях по освобождению Смоленска и Смоленщины (сентябрь 1943 г.), Правобережной Украины (весна 1944 г.), Карельского перешейка и Выборга (лето 1944 г.), Белоруссии (июль – сентябрь 1944 г.), ликвидации вражеской группировки в Восточной Пруссии и штурме Кенигсберга и Берлина (весна 1945 г.), а затем и в войне с Японией. В ходе боевых действий на Дальнем Востоке в августе 1945 г. А.А. Новиков координировал взаимодействие воздушных армий, где наряду с массированным применением истребителей, штурмовиков и бомбардировщиков широко использовалась и военно-транспортная авиация: не только для обеспечения войск горючим, боеприпасами и продовольствием, но и для высадки воздушных десантов. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 17 апреля 1945 г. главному маршалу авиации Новикову Александру Александровичу «за образцовое выполнение боевых заданий Верховного Главнокомандования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом отвагу и геройство» было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда». Вторую медаль «Золотая Звезда» он получил 8 сентября 1945 г. «за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы

с японскими милитаристами». После Великой Отечественной войны судьба А.А. Новикова сложилась трагически. Несмотря на то, что он являлся депутатом Верховного Совета СССР 2-го созыва (в 1946–1950 гг.), по сфабрикованному «авиационному делу» 22 апреля 1946 г. его сняли с должности командующего ВВС и арестовали. Александр Александрович был обвинён в сознательном выпуске недоброкачественных самолётов, повлекших гибель лётчиков и техники. Под избиениями признал себя виновным. 11 мая 1946 г. Военная коллегия Верховного суда СССР осудила его на пять лет лишения свободы по статье 193-17 п. «а» УК РСФСР. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 20 мая 1946 г. А.А. Новиков был лишён воинского звания главный маршал авиации, почётного звания дважды Героя Советского Союза, орденов и медалей. 12 февраля 1952 г. А.А. Новикова освободили из заключения. 29 мая 1953 г. решением Военной коллегии его дело было пересмотрено, а судимость снята за отсутствием состава преступления. 12 июня того же года Президиум ЦК КПСС вынес решение о реабилитации А.А. Новикова. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 13 июня 1953 г. ему были возвращены воинское звание, звания Героя Советского Союза и все государственные награды. 29 июня он был назначен командующим Дальней авиацией. Обязанности командующего Дальней авиацией он выполнял до марта 1955 г., одновременно с 1954 г. являясь заместителем главнокомандующего ВВС. После длительного перерыва А.А. Новиков берётся за пересмотр концепции развития и применения авиации дальнего действия. Он предпринимает энергичные меры по оснащению её самолётами с большим радиусом действия и повышенной грузоподъёмностью. Однако его предложения не нашли должного понимания со стороны военно-политического руководства страны во главе с Н.С. Хрущёвым. Тем не менее, твёрдая, научно обоснованная убеждённость в правоте, позволила ему отстоять свою точку зрения на оснащение соединений и частей Дальней авиации, куда стали поступать самые современные по тому времени стратегические турбовинтовые и реактивные бомбардировщики, способные нести ядерное оружие. В январе 1956 г. по состоянию здоровья А.А. Новиков был уволен из армии в запас с правом ношения военной формы одежды и уехал в Ленинград. Он решил посвятить себя воспитанию и выучке лётчиков Гражданского воздушного флота. Его просьба была удовлетворена, и в августе 1956 г. он был назначен начальником Высшего авиационного училища Гражданского воздушного флота в Ленинграде. Одновременно А.А. Новиков возглавил кафедру лётной эксплуатации и занялся педагогической деятельностью. В 1958 г. ему присвоили учёное звание профессора. В училище А.А. Новиков проработал десять лет. Под его руководством была воспитана целая плеяда руководителей гражданской авиации, заложен фундамент материально-технической базы учебного заведения, развёрнута научно-исследовательская работа. За заслуги в подготовке специалистов и вклад в развитие науки в сентябре 1961 г. Александра Александровича наградили орденом Трудового Красного Знамени. А.А. Новиков выступал с докладами по истории авиации и оперативно-тактическому искусству ВВС в годы Великой Отечественной войны. Его перу принадлежат мемуары «В небе Ленинграда. Записки командующего авиацией», «Нормандия», «В небе России», «Реактивная техника в транспортной авиации», учебные пособия и работы по истории советской авиации (статьи «Советская авиация в боях за Кёнигсберг», «Советские лётчики в боях за Родину», «На дальних юго-западных подступах к Ленинграду», «На Карельском перешейке», «В битве за Берлин» и другие). В 1966 г. Александр Александрович перенёс тяжёлый инсульт и полностью отошёл от дел. Скончался А.А. Новиков 3 декабря 1976 г., похоронен на Новодевичьем кладбище в Москве. В соответствии с Положением о звании Героя Советского Союза, в 1958 г. на Комсомольской площади в Костроме установили бронзовый бюст главного маршала авиации А.А. Новикова (скульптор Е.В. Вучетич). В декабре 1972 г. А.А. Новикову было присвоено звание «Почётный гражданин города Костромы». Его именем названы улицы в Москве, Санкт-Петербурге, Костроме и Калининграде, а также Государственное среднее специальное образовательное учреждение «Авиационно-транспортный колледж Гражданской авиации» (Санкт-

Петербург). Имя главного маршала авиации А.А. Новикова носило Балашовское высшее авиационное училище лётчиков (14.05.1977-1.09.2002). Дочь – Светлана Новикова, журналист. Воинские звания: дважды Герой Советского Союза (17.04.1945, 08.09.1945); полковник (28.03.1936); комбриг (29.11.1939); комдив (04.05.1940); генерал-майор авиации (04.06.1940); генерал-лейтенант авиации (29.10.1941); генерал-полковник авиации (18.01.1943); маршал авиации (17.03.1943); главный маршал авиации (21.02.1944). Награды СССР: 2 медали «Золотая Звезда» (17.04.1945 № 7277; 08.09.1945 № 77); 3 ордена Ленина (07.04.1940; 21.02.1945 № 5494; 17.04.1945 № 23445); 3 ордена Красного Знамени (22.10.1941 № 14760; 03.11.1944 № 6720; 1953); 3 ордена Суворова 1-й степени (28.01.1943 № 8; 01.06.1944 № 201; 19.08.1944 № 202); орден Кутузова 1-й степени (29.07.1944 № 288); орден Трудового Красного Знамени (15.091961); 2 ордена Красной Звезды (1967; 1968); Почётное оружие – именная шашка с золотым изображением Государственного герба СССР (22.02.1968); медаль «XX лет РККА» (22.02.1938)» медаль «За оборону Ленинграда» (22.12.1942); медаль За оборону «Сталинграда» (22.12.1942); медаль «За взятие Кенигсберга» (09.06.1945); медаль «За взятие Берлина» (09.06.1945). Награды иностранных государств: орден «Легион Почёта» степени главнокомандующего (США); гранд-офицер ордена Почётного Легиона (Франция); орден Военный крест (Франция); орден Боевого Красного Знамени «За воинскую доблесть» (МНР); орден «За боевые заслуги» (МНР). Мемуары: Новиков А. А. В небе Ленинграда (Записки командующего авиацией). – М.: Наука, 1970.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, купив полную легальную версию на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.