

18+



Квочка Виктор

сказки лгут?

Виктор Квочка

Сказки лгут?

«ЛитРес: Самиздат»

2017

Квочка В.

Сказки лгут? / В. Квочка — «ЛитРес: Самиздат», 2017

Что такое сказка? Выдумка? Полет фантазии? Или легенда о прошедших событиях? Решать только вам!

Виктор Квочка

Сказки лгут?

Часть первая

Небольшой разведывательный корабль выскочил из подпространства на границе планетарной системы. Капитан корабля Власилица сидела в кресле пилота. Мельком взглянула на приборы управления. Убедилась, что с кораблем все в порядке, а разведывательная аппаратура начала записывать параметры окружающей среды. Она откинулась на спинку и отдалась воспоминаниям. Так всегда происходило, и это было особенностью полета в подпространстве. Переменные поля и большие нагрузки напрягали, мозг требовал перезагрузки, доставая все из памяти. Вот и было это время воспоминаний.

Она вспоминала все. То, что они как род разумных существ, не были родом с той планеты, на которой они сейчас живут, хотя и называли ее родиной, но тем не менее. Их предки на большом корабле убежали от какого-то катаклизма со своей родной планеты, координаты которой никто уже не помнил, так как прошло много времени, и множество событий. Сохранились отрывочные данные в виде легенд.

Одна из легенд гласила, что в момент старта в корабль что-то ударило. Это вроде как не повлияло на полет, но двигатель вышел из строя в самый неподходящий момент и её предки вышли из-под пространства в окрестностях одной планеты. Сели в аварийном режиме, и посчитали, что нашли нормальное место для жизни.

Но они очень сильно ошибались. В связи с тем, что планета была, не просто бедна ресурсами, а катастрофически бедна, те виды флоры и фауны, которые развились к тому времени на этой планете, вели агрессивнейшую борьбу за выживание. Все, до чего только можно добраться поглощалось, в особенности металлы. А тут вдруг такое счастье подвалило. Целый межпланетный корабль, да еще и населенный живыми существами. И хотя воздухом на этой планете можно было дышать, но при этом поглощались миллионы спор растений, которые попадая в организм, расселялись там и буквально высасывали все соки. Всякие разные микроорганизмы, которые так же убивали без разбора всех живых. А некоторые растения и микробы набросились на чистый металл корабля и начали его пожирать с огромной скоростью.

Когда вынужденные переселенцы поняли в чем дело процесс уже зашел так далеко, что о том чтобы починить корабль не могло идти и речи, то было принято срочное решение об эвакуации на полюс, где было холодно и ничего не росло.

Это помогло слабо. К тому времени около трети всех жителей корабля и практически все животные, с которыми они путешествовали, уже погибли. И полюс плохо помогал. Он помог спасти часть оборудования, которое удалось вывести из зоны посадки. Но люди продолжали гибнуть, так как споры распространялись по всей планете, а им время от времени приходилось-таки пользоваться воздухом с этой планеты для вентиляции, и к ним попадали всякие опасные вещества.

В опасности находились и геологи, которые с остервенением шарили по планете, чтобы найти полезные ископаемые и необходимые материалы для починки корабля, но этого так и не удалось сделать. И на очередном собрании после довольно длительных споров было принято решение об изменении внешней формы тел, чтобы организмы больше приспособить к местной жизни.

То есть провести биоконструирование новых тел для выживших. Медики, биологи, химики – все кто остался в живых, проделали колоссальную работу, и им удалось изменить собственные тела с таким расчетом, чтобы они стали абсолютно приспособлены к местной

жизни. При этом удалось создать механизм трансформации в первичную форму, из которой они происходили. Сделать все это можно было довольно быстро и практически безболезненно.

Одновременно с этим происходили зондирования окружающих планет. Но, к сожалению это, ни к чему не привело. На соседних планетах тоже практически не было металлов. Для проверки зондирования начались опыты по изготовлению космических аппаратов работающих на химическом топливе. Но и тут местная экосистема внесла свой вклад. Из за вездесущих микроорганизмов постоянно случались аварии. Чтобы не потерять небольшие запасы имеющихся металлов колонисты все опыты перенесли в глубокие естественные и искусственные пещеры, рассредоточенные в разных областях. Дабы неудачные испытания двигателя или еще чего-то не разбрасывали бы осколки, и чтоб легче можно было собрать все до единой крупицы.

Конечно, у этих испытаний была и обратная сторона. Взрыв в пещерах или туннелях корежил все части таким образом, что часто невозможно было определить первопричину аварии. В какой-то момент времени эти опыты с химическими двигателями решено было остановить, а теоретические изыскания по межпланетным межзвездным двигателям продолжить. В конце концов, именно эти изыскания и увенчались успехом.

В один прекрасный момент удалось создать небольшой маломощный, но, тем не менее, действующий экземпляр межзвездного двигателя, который позволял перемещаться не только между планетами, но и дальше, выходя в подпространство. Но, к сожалению, он получился слишком маленьким и космический аппарат на его основе получался как спасательная капсула одноместный. Попытки масштабирования такого двигателя приводили к слишком маленькому росту тяги, то есть при увеличении в два раза, тяга добавлялась всего 10-11%. В три раза – 13-15%, то бишь увеличение двигателя вело к уменьшению полезной нагрузки по сути дела. При увеличении в 7 раз, он уже не мог поднимать сам себя.

Пришлось это отложить и сконцентрироваться только на одноместных кораблях, которых они к тому времени смогли из оставшегося сырья построить меньше десятка, и космонавты отправились на поиски. Они не искали новых планет, они искали металлы. Металлы и еще раз металлы. Они хотели свою планету насытить достаточным количеством металла, чтобы природа все-таки успокоилась и перешла в менее агрессивную фазу развития.

Их самый хороший результат это когда возле соседней звезды они поймали железный метеорит, весом 280 килограммов. Это был максимальный успех.

Так продолжалось много десятилетий. Были и потери. Например, первая женщина космонавт, Власилица, пропала вместе с кораблем задолго до её рождения. Корабль как ни странно позже нашли, уже когда родилась она, Власилица №2. И в этом была самая большая загадка, так как пилота не было не только на корабле, но и на всей планетарной системе, где нашли корабль. Вторая странность, бортовые записи в вычислители отсутствовали. Специалисты сказали, что это невозможно. Вот эту загадку и поклялась разгадать новая женщина пилот.

Сейчас она уже была опытным пилотом. Она летала почти 50 лет. Срок жизни ее вида превышал сотню, поэтому, впереди у нее было еще очень много времени, дабы выполнить клятву.

Власилица вспомнила, что самое большое количество кораблей, которые были построены одновременно, достигало 7, и потеря каждого из них была очень, очень болезненным ударом. Каждый раз, когда корабль полностью расходовал свой ресурс, его аккуратно разбирали. Меняли все, что только можно пускали на переработку и только после этого делали новый корабль из этого же материала. Основная задача разведчиков как раз и была – найти полезные ископаемые. Дабы охватить, как можно большее пространство все аппараты были одноместными, но им фатально не везло. Практически везде, куда они могли добраться, а с ограниченными ресурсами они могли добраться очень не далеко, так же было очень мало полезных ископаемых. Практически не попадались металлы и полиметаллы, трансурановые элементы и все из чего можно было бы сделать двигатели и корабли.

Очередной удар нанесен был их космической программе тем, что один из пилотов на одном из старых кораблей застрял на одной из планет. Власилица тогда уже перешла из стажеров в пилоты. Она участвовала в поиске пропавшего корабля и ей выпала честь его найти. Потом была долгая эпопея по спасению пилота и самого корабля. Не помогла даже возможность к трансформации, так как силы одного пилота не хватило вытащить корабль из передряги, куда вляпался несчастный. В прямом смысле вляпался, так как он приземлился на болотистую местность, там корабль и застрял, а в процессе вытаскивания его он повредил двигатель. И пришлось к этому кораблю совершить чуть ли не 10 прыжков, чтобы починить его на месте и отправить на родную планету вместе с пилотом.

После этого случая совет по космонавтике принял решения делать все корабли двухместными, но с одним двигателем. К сожалению два двигателя на этих кораблях не прижилось. Из 4 экспериментальных двухдвигательных кораблей три взорвались при испытаниях, а последний после всех инцидентов был разобран и переоборудован под однодвигательный. Полеты одноместных судов продолжались еще довольно долго, но уже старались летать не на максимальную дальность, пока конструкторам не удалось заменить большую часть металлических деталей на композитные с сохранением весовых, функциональных и прочностных характеристик. Только после этого был создан двухместный корабль, предназначенный для дальнего поиска. Его начинку пришлось сильно пересмотреть. Бытовые условия сильно ухудшились, и встал вопрос об экипажах. Не могло идти и речи о смешанном экипаже. Было принято решение о формировании только однополых экипажей. Это вызвало новые затруднения. Так как пилотов на всю планету было всего пять, по количеству космических аппаратов, но после переоборудования из этих пяти осталось только три, а женщин из пяти пилотов была только одна. Плюс еще было три кадета, их готовили на замену для тех пилотов, кто скоро должен был уходить на пенсию, и пришлось срочно выходить из положения.

Поскольку специальность космонавт была не престижной, даже среди мужчин, а уж среди женщин тем более, то решили провести конкурс среди всех жительниц планеты. Главными критериями отбора были не техническое образование, а психофизиологические параметры. Так как было принято соломоново решение, что научить летать можно и Тхулка, а значит и выучить технику может любая женщина. Гораздо важнее, чтобы она могла выдержать сам полет. По этим причинам ни пилотов, ни руководителей полетов в комиссию не пустили. Так как изначально подразумевалось, что они будут отбирать по знаниям технической стороны вопроса. По этой причине Капитан и не следила, кто там и что выигрывает. И вот в один прекрасный день ей сказали, что ей приведут Стажера. Что его отобрали из нескольких сотен кандидатов. Встреча была назначена в зале для совещаний.

Власилица пришла туда заранее и довольно нервно постукивала пальцами по столешнице и тут вошли они: руководитель полета и ее будущий стажер. Капитан представилась, в ответ представилась и стажер:

– Власилица, этнограф. – Сказала молодая девушка с параметрами супер модели.

– Что?! – Округлила глаза Капитан. – Вы что издеваетесь? – И она посмотрела на руководителя полетов.

– Ничего подобного. – Ответил он, но в его глазах блистали чертики. – Она действительно самый лучший кандидат и прошла все тесты. И по совокупности характеристик занимает первое место среди всех кандидатов.

– Точно?

– Точно! – И руководитель полетов передал Капитану ее данные. Та просмотрела несколько страниц, а потом подняла глаза, и хмуро посмотрела по очереди на обоих. Сначала на руководителя полета, потом на невинно хлопающую глазками Стажера, а потом опять на руководителя полетом.

– Я чувствую, что это все-таки специально так.

Руководитель полетов отобрал документы и сказал:

– Ну что поделаешь? Ее родителям тоже понравилось это имя. Вот теперь один экипаж из двух Властителей у нас будет.

Капитан взяла себя в руки, вздохнула и сказала:

– Ну что тезка, пошли, будем учиться.

Дверь в рубку управления корабля открылась и зашла второй член экипажа – Стажер.

– Разрешите Капитан? – спросила она.

– Разрешаю. Что вспоминать уже нечего? – пошутила она.

– Да. Молода я еще. – Ответила Стажер и Капитан улыбнулась.

– Ладно, присаживайся. У нас есть еще несколько минут до того как аппаратура закончит первичный анализ.

– А я пока настрою все остальное. – Сказала Стажер и защелкала тумблерами и клавиатурой.

А Капитан опять погрузилась в воспоминания.

На первых порах Стажер показала себя не лучшим образом. Она плохо запоминала, была неуклюжей, часто путалась. Капитан ее сильно ругала, каждый день требовала замены, обзывала ее дурой и так далее всеми возможными эпитетами, но руководитель полетом и комиссия все же твердо стояли на своем. Все изменилось в один момент, когда они перешли к практическим занятиям. И когда на тренажере возникли экстренные неполадки, то Стажерку как подменили. Она сделала все четко, быстро и правильно. Чем удивила даже руководителей полета, руководство центра подготовки и его специалистов. А уж сама Капитан с отвисшей челюстью в ступоре находилась почти минуту. В дальнейшем подтвердилось, что в экстремальной ситуации у Стажера срабатывал чуть ли как второй мозг и она начинала действовать согласно обстановке четко и без сбоев, хотя по-прежнему в теории она продолжала хромать.

И тут из задумчивости Капитана вывела Стажер:

– Ох, ну ни фиги себе.

– Что там? – Пришла в чувство Капитан и уставилась на монитор.

Анализ был завершен и цифры, которые она увидела, заставили ее зрачки увеличиться раз в пять. – Не может такого быть. – Закончила она.

– Сейчас, сейчас. – Стажер нажала на несколько клавиш для повторного проведения анализа. И уже через минуту аппаратура выдала, что они попали в рай.

Капитан нервно вздохнула:

– Да-а-а.

Стажерка повторила ее действия.

– Наша цивилизация должна была здесь зародиться. – Сказала Капитан.

Цифры показывали наличие полезных ископаемых и металлов, которые в триллионы, раз превосходили, то, что было на их планете. Она так прикинула, что при таком количестве металла, она даже не знала, как называется цифра, обозначающая точное количество возможных кораблей.

Капитан размечталась, какие будут перспективы после такого открытия. Материал и сырье они нашли. С таким количеством они могут построить огромные корабли и исследовать новые территории. Расселиться буквально даже за ее жизнь чуть ли не на пол галактики. Но мечты ее разрушила Стажер. Она сказала:

– Капитан, у нас проблемы.

– Где? – Пришла в себя Капитан и уставилась на пульт.

– Вот здесь. – Сказала Стажер. – В этой системе слишком много радиосигналов.

– Ну и что. – Сказала Капитан. – Здесь очень много планет с атмосферами, где наверняка всякие грозы есть и так далее и тому подобное, да и солнце сюда фонит.

– Так-то оно так. – Сказала Стажер. – Но как показывает вычислитель, больше половины сигналов являются упорядоченными.

– Что?! – И капитан уставилась на пульт. Внимательно рассмотрела все графики, включила еще дополнительную проверку. Вычислитель мигнул лампочками и выдал более уточненные данные. – Ого, почти 70%?! – Удивилась она. – Ничего себе. Тогда у нас действительно проблемы. Можешь это расшифровать? – Попросила она Стажера.

Стажер пожала плечами:

– Трудновато будет, так как группы разных сигналов закодированы разными методами кодировки. Они идут на разных частотах и с разной скоростью, разной наполненностью. И опять же чужой разум и чужой язык. – Стажер сокрушенно покачала головой и развела руками. – Мне не хватает однозначной информации, чтобы сделать необходимые расчеты. Нам нужен какой-нибудь отдельный источник радиосигналов, чтобы подключиться к нему, а еще лучше разобраться в его элементарной базе.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.