

Первая империя

Книга 11. Щит и меч империи: Экспедиция. Том 1

СОДЕРЖИТ
НЕЦЕНЗУРНУЮ
БРАНЬ

18+

Александр Емельянов

Александр Геннадьевич Емельянов
Первая империя. Книга
11. Щит и меч империи:
Экспедиция. Том 1

http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=57335541

SelfPub; 2020

ISBN 978-5-532-04535-4

Аннотация

Что влечет Человека за Горизонт? Извечная тяга к приключениям, вечно пятая точка просит... А как же без этого? А вот когда добавляется еще и нечаянная Любовь? А круг проверенных друзей? Тогда и Иной мир не страшен! И все его страхи меркнут перед светом Разума... ну и няшки, полученные от Мироздания при этом... так вообще... Но Предательство и Ложь имеют место быть?! Жаль, что иногда это близкие тебе люди! И без Тхоров никак не обошлось! Но настоящая Любовь поможет тебе преодолеть ВСЕ преграды и Мир заиграет новыми красками... Содержит нецензурную брань.

Содержание

Пролог	4
Глава 1	7
Конец ознакомительного фрагмента.	47

Пролог

Выездка нашего «НИВа-Клуб 4x4» на покатушки, за Сосновый Бор назначена на 22 августа 2025 года. На ней будут только одни НИВки, модели от 1986 по 2018 годы выпуска с той или иной степенью упаковки! Среди них – ваш покорный слуга, наверное самый старый «гонщик-самогонщик», неполных 70 лет. Парадокс, но именно трофи-рейды – единственное, что позволяет поддерживать тонус моего дряхлого организма?!

Преобразование моей НИВы почетного возраста (1989 года выпуска) плюс еще один корпус-донор на запчасти и ходовую, плюс УАЗская трансмиссия, прозволила синтезировать на её базе уникальную, не побоюсь этого слова, «котлету»! А именно, полноприводная бхб «котлета», с полностью независимой подвеской, показала, что отбила все финансовые затраты на неё, даже с учетом воткнутого бэушного, но прокачанного дизеля от TLC-100! А это немного – немало, а почти 160 лошадей! При 210 Нм! Как у настоящего Трофи-монстра (имеется ввиду TLC-200)!

Мой НИВозавр, как окрестили её мои кореша по трофи-рейдам, имеет такой кастом-потенциал, что даже бывалые трофейщики удивляются – проходимость Завра просто феноменальная! За счет большей массы она спокойно держит из говен любую другую классическую НИВу! А шесть

вместо четырех ведущих колес очень этому способствует! А рама, соединяющая воедино подрамники и сделанный гладкий броневой алюминиевый щит толщиной 6 мм позволяет лазать по пням и корягам, что другим по определению не по силам...

Но это полбеды! А фишка в том, что кроме Завра у меня есть ещё один уникал, моя гордость, «Моя прелесть», мой двухосный электромеханический, полноприводный грузовой двухосный активный прицеп! Вау! Какие были глаза у трофейщиков, когда мой Завр не утруждая себя ревом мотора, даже без напряжения пролез с полностью груженным прицепом через такие «говна», что громогласные маты восхищения ещё долго распугивали ворон на окрестных соснах!!!

Таким образом все финансовое, что досталось мне от мамы и моей двушки, обменянной на однушку с доплатой, ушло на осуществление прихоти и давней мечты престарелого ребенка – сделать экспедиционную машину вездеходного класса. Лишь изредка мой великовозрастной уже сынок разделяет мои поездки неподалеку... А так ему не до меня – у него уже своя семья и я не вписываюсь в его контуры и планы!

Так что у меня по факту – гараж и однушка неподалеку... Да Завр и прицеп!... Так что теперь на пенсии единственная моя отрада – путешествия! В планах посетить все места Силы России за один сверхдальний трофи-рейд! На пенсии времени – дохрена и больше! Удаленно занимаюсь написанием

фантастических повестей и рассказов, на недолгих привалах и ночевках, особенно один и под треск таежного костра!

Эта необъемная работа позволяет жить и мне и моей механической гвардии... Жены нет, да и сына тоже под боком, так что траты – небольшие... В основном – ГСМ и расходники, в том числе запчасти и разные платежи в общак внедорожного братства! Да оплата всевозможных пошлин и сборов, так что остается немного в загорелом кошельке.

Глава 1

Время на подготовку к очередному трофи-рейду осталось немного – по факту, всего одна неделя!?! Надо много чего сделать, ведь это – последняя проверка прицепа Завра перед Большим Путешествием на Байкал, с заездом на Аршан. Там есть пара-тройка «хитрых» мест, которые необходимо посетить проездом! И потому проверяю на десятый раз, загоня машину на аппарели мостков перед воротами гаражного кооператива, прокручиваю, измеряю и обильно все мажу! У знакомых по гаражам вояк-авиаторов достал полубочку на 100 литров специальной консистентной низкотемпературной герметизирующей мелкодисперсной авиационной смазки, при помощи которой замазываю все микроскопические дырочки и дырки, особенно в местах прохода механических тяг, трубочек гидроприводов, электропроводов. Масса застывая, надежно перекрывает все возможные пути попадания влаги из – под моторного щита внутрь салона...

Сечение электропроводов умышленно делал в два раза больше необходимого, зато у генератора и регулятора поставил по дополнительному блоку электронных предохранителей, теперь не надо лазить и искать их в электропроводке! Все видно на типовом мониторе мультимедиацентра, всем управляет контроллерный комплекс «Ардуино Уно», причем его цепи продублированы! А чтобы не провоцировать

на короткие замыкания в воде, все цепи управления на основе оптоволоконного кабеля... А что? Легко достать, не коротит в принципе, даже оптические аудиокабеля годятся! Одним словом, все герметизировано и теперь по факту можно в метровую глубину брода сигать, ничего страшного!

Отменное утепление, не только по панелям, но и сверх того – в салоне есть дополнительный слой термо- и шумоизоляции. Мощная акустика, 4 трехполосных усилительных канала по 50/120/250 Ватт! И изюминка на торте – два... ДВА сабвуфера по 600 Ватт! Качество – обалдеть! На каждую группу динамиков – свой усилитель. С соответствующим числом каналов (4x100 Ватт + 2x600 Ватт)! А видеосигнал, выводимый из двухдинового медицентра разводится на пять мониторов (3x31 см по диагонали – сзади, 1x25 см – пассажир, а 16 см – водителю), и на один внешний, по Wi-Fi каналу (83 см по диагонали с саундбаром на 120 Ватт. Со своим сабом!) для остановочных пикников и ночевок... Кстати, комплект навигационного оборудования тоже использует медиамонитор для отображения текущей информации, частот настройки канала связи, позывной абонента, его QrVTY-код, подстройка громкости – автоматическая, что очень удобно, особенно когда едешь в колонне! Естественно, что без дополнительного аккумулятора всех этих прелестей не было бы по определению!

На первый взгляд, трофейщики морщили носы – типа куда тебе с твоими 83 лошадьми тягаться с более энерговоору-

женными тачками от топовых кастомайзеров? Суровая действительность несколько отрезвила слишком уж горячие головы, когда мой Завр спокойно проплывал мимо их вытянутых лиц в первый раз, выдавая 120 децибел, как с куста, шикарнейшего «Полета на Венеру» достославной Бони-М, по почти 75 сантиметровой вязкой грязи мимо их бессильно надсадно урчащих крутых джипов по уши в дерьме! Три моста – это СИЛА! Да все блокировки, да независимая подвеска ВСЕХ колес? То-то же! Урюки...

Двигун от TLC-100 (марка – TD-27LT, классическая рядная четверка, с турбонаддувом) имеет третью по номеру прошивку на 160 лошадей по чип-тюнингу, на 1850 об/мин. и невероятные 210 Нм момента на валу! Понятно, что несущий кузов такого момента и сил сопротивления кручению в говнах просто не выдержит и его скрутит и порвёт! А потому вариант только один – продольная силовая пространственная рама! На неё пошел прямоугольный прокат из стали толщиной 5 мм и сечением 60x150 мм. Из меньшего сечения сварены поперечины и подрамники для раздаточных коробок (РК1-2). Торцевые участки рам сварены воедино при помощи силовых бамперов.

На переднем торце установлен кенгурятник и электролебедка на 9 (нормально. Да?) тонн с кевларовым тросом Ø8 мм и длиной 100 м., буксировочные крюки и лифтовые пятаки под Хайджек.. Есть места под большие противотуманки (4x60 Ватт – светодиоды!), ДХО – по 3 ватта. Тросы –

сучкорезы. Сзади – силовой бампер под калитку с двух сторон под полноразмерные запаски, буксирный «джиповский» крюк, буксировочные проушины, дублиеры тормозов. Бампера окрашены в черную порошковую краску. Благодаря высоте рамы, отпала необходимость в Боди-лифте, так только проставки под шаровые и пружины – и все! Пусть и на 150 мм стал кузов выше. но за счет большой ширины – почти 1800 мм., остойчивость осталась практически прежняя...

Особое внимание – дополнительная внешняя силовая защита (каркас безопасности) по всему кузову: силовой каркас выполнен из толстостенной стальной трубы (размер – 45x75 мм, толщина стенок – 5 мм!). Внизу стойки каркаса вварены в раму, образуя основание для силовых порогов (отбойник деревьев и опора для Хайджека на 5 тонн!). Пороги – трубчатые алюминиевые, с резиновыми противоскользкими накладками. Каркас порогов толстостенная стальная труба диаметром 55 мм., вваренная в несущую раму. Сверху – каркас опирается на дождевые стоки, но сами профиля стоков залиты спецсмолой (убрали лишние места скопления влаги?) и практически кроме опор экспедиционного багажника ничего больше, сам мощный экспедиционный багажник (грузоподъемность – 500 кг!) интегрирован в силовой каркас и тем самым замыкает силовую механическую конструкцию вокруг самой дорогостоящей детали машины – кузова и пассажирского салона! По бокам есть контрольные точки, по которым боковые стойки каркаса интегрируются в

силовые стойки кузова изнутри (передняя, средняя и задние стойки)...

Все используемые в машине мосты – использованы передние ведущие. Только один из них – самый задний, развернут на 180 градусов. Так что ШРУСЫ (на заднем мосту) на нем поменяны местами – левый вместо правого и наоборот! Все мосты – дистанционные электроблокируемые на 100%, дистанционно управляемые из кабины, загерметизированы. В прицепе смонтирована аналогичная задняя ведущая тележка. Т.е. по факту – задняя подвеска тягача и прицепа одинаковы и тоже независимые! Это дает просто отличную приспособляемость к рельефу местности! И проблемы диагональной вывески мостов нет в принципе...

Передаточные числа ПВМ – 4,44 (тяговые!). Первая РК – мелкозубовая УАЗовская, производства Ю.Корея, от Патриота, с передачными числами – высший ряд – 1,00, низший – 1,90. Передний мост – подключаемый дистанционно электрически управляемой электромагнитной муфтой. Вторая РК№2 (родная ВАЗовская) переделанная. Высший ряд – 1,00, второго ряда – нет. межосевой дифференциал – блокируемый! Управление обеими коробками – дистанционное, кнопочное, электромагнитное. Впрочем, как и на тележке прицепа! Она ведь – копия тягача! Фишка в том, что у УАЗа на РК есть трансмиссионный тормоз! А так как есть кнопочное потайное управление им, то...сами понимаете, по факту – охранная тормозная система в чистом виде, кроме того –

функция «горного тормоза» с механическим приводом!.

Сочленения хвостовика редукторов и раздаток или карданных валов – только через более гибкие ШРУСы! Все сапуны масляной вентиляции ведущих мостов выведены наружу на уровне крыши. А именно – в область нулевого фильтра на оголовнике шнорхеля. Вся внешняя электропроводка упрятана через отверстия – в раму и оснащена водонепроницаемой оболочкой. Так как по определению, масса НИВы почти 2 тонны. То условно делим на два моста – по тонне на мост? А так как три моста – то масса Завра – в районе трех тонн, но разумеется, полностью загруженной! Ограничение сверху – 3,5 тонны тем самым не переходим черту категории на грузовик (класс С, СЕ) и остаемся в легковой категории (класс В, ВЕ)! И следовательно масса прицепа – не более двух третей, а это – 2 тонны! Учитывая, что прицеп активный, то это по факту – около $2,5 \div 3,0$ тонн! Вау!... Суммарная масса автопоезда – те самые 6 тонн? Лебедка? Помощней надо... (см. выше..).

Защитные электросиловые комплекты с электронными дистанционно управляемыми (кнопочное управление, возвращаемое!) предохранителями выведены под крышу салона кузова, управление через ПО медицентра и состыкованную с ним фототиристорный блок управления. Т.е. нет ни одной цепи, защищенной традиционным открыто перегораемым предохранителем, а следовательно, убран еще один источник возможного возгорания. Там же и главный рубиль-

ник – околоаккумуляторный блок на 100 А и 250 А (соответственно – штатный и дополнительный аккумуляторы). Аккумуляторов тоже два, штатный на 75Ач (14,4 В), дополнительный, установленный в багажном отсеке, на 190Ач (27,5 В), он выполняет роль оперативного источника тока для питания мощной нетяговой нагрузки – электролебедок, ночного освещения и освещения на стоянке, прикуривания в сильный мороз (до – 45 градусов), с самоподогревом.

Его жизненным циклом ведает специальный микроконтроллер, контролирующей циклы его зарядки/разрядки, тот же «Ардуино мини». Силовые блоки управления – через трехфазные оптотиристорные блоки 3 класса (обратного напряжения) с рабочим прямым током до 250 А! А самое главное из этого – они безконтактные и потому принципиально не дают электромагнитных помех радио- и телеприему! Следовательно качество связи по УКВ-рациям – максимально высокое! Да и компьютеру, спутниковому сотовому телефону и навигационной аппаратуре – помех нет! Чудо, как хорошо!

Отдельное слово – система освещения и надо отметить вся – светодиодная! Она трехуровневая: первый уровень (штатная) – для движения по городским улицам и окраинам городов, второй – для движения за городом по шоссе и пересеченной местности, третий – «для леса»...

Первый уровень – две передних фары, только переделанных (с безстрессовым стеклом) 2x28 Ватт, светодиодные

красные габариты – 4x3 Ватт (6x3 Вт с прицепом), повороты желтого цвета и их повторители, в том числе – повторители габаритов (по высоте) – те же. «Стоп-сигналы/габариты» красного цвета, двухуровневые (4x10 Ватт+2x25 Ватт), заднеходовые – 2x10 Ватт, белого цвета. Так что практически – штатная, только с поправкой на прицеп.

Второй уровень – освещение с кенгурина: танковых фары 4x60 Ватт (между прочим – с плавной регулировкой, светодиодная!), включаемая фара-искатель на боковине у водителя и точно такая же – у штурмана (только в лесу, иначе с ГАИшниками будут проблемы!). Третий уровень – Переключение на дальний/ближний противотуманный свет танковых фар на фиксированную мощность второй ступени. Плюс верхняя люстра на 100 Ватт сверхярких светодиодов! И 6x15 Ватт оптика верхнего и заднего бокового света. На прицепе – только габариты и стопы переходят в максимальный режим свечения – 10 Ватт, в обычном. Городском – не более 3 Ватт! Так что при полной загрузке без дополнительного аккумулятора никак!

Прикол в том, что сзади и у тягача и у прицепа силовые бампера. Это понятно, но там же и площадка под переносную электролебедку на 8 тонн, для говен... Перед рамы прицепа механически замкнут на треугольник силового дышла. На нем – механический стояночный тормоз для остановок, подкатное дополнительное колесо и разъем для электрокабеля парковки (маневрирование на стоянке или долговремен-

ной парковки с полной загрузкой – очень удобно!), предмет дикой зависти тех, у кого просто прицеп.

Для питания электропривода задней двухколесной тяговой тележки – два стартерных кислотных аккумулятора 27 В по 190 Ач... Управление параллельное двумя контроллерами «Ардуино-серв», с возможностью контроля либо автоматического или ручного, дистанционного, со стороны штурмана или водителя во время движения в том числе! А так – они полностью взаимозаменяемы с дополнительным аккумулятором тягача. Кстати, можно в случае холодного пуска прикуривать! Дополнительным ништячком является возможность отопления и обогрева и кузова салона (Webasto) и всей трансмиссии, включая сами мосты, картер двигателя, КПП и все раздатки при помощи ленточных гидроизолированных термоэлементов от тех же аккумуляторов прицепа! Их емкости не хватит конечно на неделю, но... на сутки-двое, запросто! Потому запуск машины в холодное, до – 45 градусов – не проблема! С полпинка...

Теперь опять к нашим баранам! Колеса конечно, у всего автопоезда – одинаковы: 235x85xR16 (32//), «All Terrain» с хорошо развитыми грунтозацепами. Ну и соответственно, взято ещё по одному комплекту в запас, магазины на другой планете возникнут еще не скоро, с автоаксессуарами-то точно! Потому все берем с собой, как минимум в двух экземплярах, один комплект одет, второй – загружен!

Теоретически, при отсутствии волнения на водном пре-

пятствии и наличии положительной плавучести, можно попытаться и поплыть? Для того, чтобы волны не захлестывали на капот, впереди устанавливается съемный V-образный отбойник, как на БТР. Привод от крутящихся колес даст скорость не выше 5 км/час, а нужно ли больше? Врубай блокировки и при на берег до 35 градусов уклона! Тем более, что прицеп всюю помогает!?! Чтобы это стало возможным – существенно усилили прижимные свойства дверных замков и увеличили герметизацию дверных проемов! Впрочем, как и боковых стекол!

Таким образом мы получили положительную плавучесть! Но чтобы её подстраховать, над кузовом есть два входных сопла мощных воздушных турбин наддува моторного отсека и салона кузовов тягача и прицепа. Они создают избыточное давление воздуха и вытесняют мелкие капли воды, которые имеют вовсе не нулевую вероятность проникновения внутрь машины. А в случае чего, к силовому каркасу и тягача и прицепа прицепляются десять надувных бананов, шесть из которых у тягача, остальные четыре – на прицепе. Каждый по сто литров, так что суммарная подъемная сила вытолкнет морду машины вверх (впереди мотор, самая тяжелая и сконцентрированная масса)...

Для исключения виляния на воде, сзади устанавливаются две шарнирные подпорные рамки (с гидроцилиндрами регулируемого давления), которые фиксируют морду прицепа относительно задницы тягача. Эти рамки выполняют роль

стабилизаторов виляния прицепа на дороге, постоянно гидронаполнены и работают за счет демпфирования процесса перетекания жидкости по калиброванному отверстию из полости в полость, через электроклапан, так что перекрываем клапан и переток жидкости блокируется, а из курса школьной физики вы должны же помнить, что жидкость несжимаемая?!

Кстати, экспедиционный багажник имеется и на прицепе, на одной высоте с тягачом, образуя практически пятиметровую прямую площадку. Особенно, если на специальные петли установить переходную площадку на крючьях... Впереди багажника НИВы, над первым рядом сидений обязательно люк усиленной конструкции, со стальной окантовкой.

Грузоподъемность багажников впечатляет: 500 кг – тягач, 300 кг – прицеп! Все тяжелое, в основном железное – вниз (например, боеприпасы и оружие?), чтобы центр тяжести вниз смещался... На прицепе – закрываемая крыша на замок с каждого бока из влагостойкой 20-мм фанеры, с обтяжкой со всех сторон прорезиненным брезентом. По бортам прицепа – гнезда для 20-литровых канистр под топливо, ГСМ или других материалов. Высота борта – 1,00 метр. Там же шанцевый инструмент, Хайджек и прочий шанец...

Кратковременно можно спать и в самой машине. Особенно если один. А вот если двое или более – то тогда нужна теплая палатка! В принципе – можно и в прицепе, ибо длина – 2,8 метра! Но груз оттуда куда девать? Так что либо наверх,

либо на грунт, что не есть камилфо, особенно в дикой Тайге! От крупного хищника типа земного медведя конечно не уберегет. Но от более мелкого, типа земных волков например – запросто!

Так что у прицепа кузов – трансформер! Позволяет получить временной дом для 8 человек, если спать на двухэтажных койках, на колесах с площадкой размером почти 4,1 x 4,3 м! Для этого боковые борта распрямляются и крепятся горизонтально при помощи съемных стояков, закрепляются легкоъемные металлические рамы и натягивается толстый утепленный, 5 сантиметровым слоем пенопласта, считай – стена почти 100 мм. и брезент, устанавливаются изнутри листы влагостойкой фанеры 20-мм толщины, навешиваются листы дополнительной теплоизоляции. Формируются боковые панели под две двухспальных кровати. Все скрепляется с помощью металлоуголков на 45x75 мм. Внутри монтируется малогабаритная газовая кухонная двухконфорочная плита-обогреватель, позволяет на первое время спокойно выжить при – 20 градусах Цельсия! Опробывал уже – работает!

Мощные и емкие аккумуляторы прицепа позволяют безбедно существовать примерно две-три недели без особых электрических проблем! А при их разрядке срабатывают автоматические подзарядные устройства, основанные на ветряке (так-то двух, но один – запасной!) на 2,0 кВт, закрепляемом рядом со стоянкой.

Необходимо помнить о запасном источнике питания, зарядки/подзарядки гаджетов и мультимедиа, и возможно, долговременной зарядки тяговых аккумуляторов... Запасной аккумулятор должен содержаться в хорошем состоянии, конечно если только речь не идет о сроке в год или десять лет? Там и куча аккумуляторов не поможет, нужно будет что-то другое!?

В принципе даже газ не выход, тогда нужнее будут бензопилы типа «Хуксварны» (полотна длиной на 75 см – бревна и длиной 45 см – сучья), поэтому – всегда с собой разобранная составная толстостенная чугунная печка с утепленным (стандартная, 5 сантиметров минерально-ватной прокладки по кругу и сверху второе металлическое покрытие!) дымоходом на Ø100, пропущенным через верх палатки причем дымоход съемно-стационарный, а под него – хоть деревянную печь, хоть газовую! Причем газовые баллоны есть все равно, хоть под отопление, хоть нет! Три баллона снаружи, под металлическим 3 мм колпаком на передке кузова – хоть под отопительную печь, хоть просто под кухонную плиту!

Потому животрепещущая задача – найти известь, глинозем для цемента или подобного ему. Также нужна слюда (мусковит или её местный эквивалент), конопля... не смейтесь! Конопля – это пенька! Веревки, а не то, что вы подумали?! Наши запасы со старой Земли очень скоро подойдут к концу! А что потом делать будем? Как туземцы, из лиан делать будем? Потому, разорился, купил типа для рафтинга специальный комплект...нейлоновый трос, диаметром 12 мм, по

блату...около 250 метров, на самый крайний случай... Типа заначки на Черный День!

Козлы (традиционные костровые треугольные и параллелепипидные для ножи или для костра), полный набор разборных кастрюль и чайники для костра, пять-шесть мешков древесного угля на первое время. Мешок растопки и бересты для поджига (жидкость для мангалов – на худой конец!), нормальный мангал и коптильня, полный набор рыболова, топоры, ножи и прочее... Также вторая разборная плитка (двухконфорная) на-всякий-про-всякий для дома (будущего)? А что, помечтать нельзя? Вдруг там есть места и холодные? Чтобы избежать всякую гадость и лабуду вроде тропических moskitov, уедем на более умеренные по климату места, где есть смена нормальных сезонов? И кроме того, сборная термоизолированная дымовая труба на 15 метров, с двойной стенкой...

Потому, если принято решение о долговременной стоянке, то первоочередная задача – 10-12 кубов дров! Делается что-то вроде временного навеса для дров рядом со стоянкой, благо с собой берется 4 рулона армированной полиэтиленовой пленки (по 25 м.), и две бухты вязальной проволоки по 120 м.! Для бензопил и других потребителей бензина 3 бочки 200 литровых под АИ-76. Если ехать на двух машинах, то одноосный прицеп однозначно и хотя бы один мотоцикл типа «Эндуро», на два посадочных места! А у нас в экспедиции – аж четыре машины! Под почти 6,5 тонн груза! Так

что слюна капает на много чего еще!

Про шестикратные бинокли с просветленной оптикой я вообще молчу, спасибо знакомым воякерам, подарили на пенсию! Также карабин СКС с подпиленными и бронебойными пулями, достаточное количество и обычных (каждого типа по 2500 патронов – по пять цинков). Винтовка Мосина и 2000 патронов под нее с обычным 4-х кратным оптическим прицелом, два АКМ-7,62 мм с коллиматорными прицелами (по 5000 патронов), с деревянными прикладами. Один ПКП-7,62 мм («Печенег»), также 5000 патронов россыпью и часть – дисковых магазинах, один музейный МГ-38 (тоже 5000 патронов в лентах), пять ПМ (по 1500 патронов в трех цинках), два одиннадцати зарядных Маузера (по 1000 патронов), 10 «Шмелей» и 15 «Мух», пусть и не самые свежие, но работоспособные! И на закуску – ВАУ! Один «Корд»-12,7 мм. с оптическим прицелом и 7500 патронов в лентах. Ну рации там военные, пеленгатор миниатюрный ВДВшный, два миноискателя штатные от минеров. А самое главное, пусть и б/у – чистая и пустая 650 литровая бочка на 16-ти дюймовых колесах, под питьевую воду! К ней приладили электропомпу на 27 В от насоса для перекачки топлива на танках?

Её либо за второй машиной цеплять, если конечно у неё мотор мощный (типа 100 – 200-го «Крузера» что-то?), либо за моей Нивой, активный прицеп сильно поможет! Так что по хорошему, мы тумором с трофейщиками можем отправиться в любой уголок России или мира на любой срок! И

это только мое шмотье? А у остальных? Такая же ситуация. Я спрашивал мужиков на привалах, они соглашались, что на душе что-то гнетет. Заставляя, как сусликам натаскивать в свои «норы», втайне от супруг всякий хабар для выживания! Главное слово тут – выживание!?! Значит моя чуйка на правильном пути!

Конечно, несколько утомил я вас перечислением ништяков у моего Завра и его прицепа... Но без этого нельзя! Так как смутное предчувствие в конце-концов переросло в железобетонную уверенность, так как внезапно по центральным СМИ оповестили всю Россию и мир об эпохальном открытии Первых Внепространственных Врат!

Врата...или червоточина, так по-моему называли предсказанную ещё Эйнштейном «кротовую нору», вопрос только в том, что она односторонняя или двухсторонняя? Т.е. шагнешь отсель и все, аллес? При сообщении ТАСС говорилось только об историческом прорыве русской науки в области хронофизики и астрономии, но ничего – о координатах этих Врат. И вот что в прикол – а не попрут ли оттуда чудовища. Чужие и прочая дрянь?

И вот как-то собрались мы с мужиками в преддверии последующих эпохальных событий в моем гараже на втором этаже. Зима, ветер воет в микрощелях, но печь на первом этаже раскалилась докрасна, обогреватель на втором – рука не терпит!, потому что я сегодня ночую, мест хватает и мои сотоварищи сообщили своим половинам, где нас ис-

кать...если что? Так что сидим спокойно, тихо попиваем пиво, благо старенький, но надежный как Т-34, холодильничек «Бирюса», мой ровесник... Спокойно бухтит на одной ноте, но морозит исправно! Так что кровати есть, стол есть, еда и пиво есть, что еще мужикам надо для обсуждения трепещущего вопроса – ЧТО ДЕЛАТЬ?

– Знаете... Мужики тут такое дело... – побряхтев для приличия Василий Иванович Круглов (погоняло его – Круг), полелозил на пятой точке и выдохнул – Вообще, служит у меня сват на ракетной точке капитаном РВСН в 350 километрах севернее нас...

Ну-ну, Круг, не тяни кота за яйца! – хмыкнул второй компаньон, Трегубенко Петр Анисимович – кличка «Губа» – к чему ты все это говоришь?

И посмотрел на того хитро так. Искоса. (К справке, Губа – отставной полковник ВДВ (Могочинская 24-я бригада ВДВ ВС РФ)), у него и машина самая солидная – 200-й «Тойота Ленд Круйзер», солидно так прокачанный, но когда ознакомился более подробно с моим Завром и активным прицепом, солидно крякнув, сказал – Уважуха! Сложновато, но все же – молодца...

Третий собеседник – Михаил Вахтангович Гнездицкий (невероятный гибрид русского, грузина и поляка! Триметис – как сам смеется!). Так и зовем его – «Триммер»! Тоже военный пенсионер, капитан-погранец (36-й Южный погранотряд) только у него – УАЗ-пикап, конечно тоже прокачан-

ный, под офф-роуд!

– Круг, давай жги глаголом сердца, а то что словно красна девица-то замолк? – хмыкнул он. – Шура, твое мнение, как самого молодого?

– Я сначала фразу Круга до логического конца хочу дослушать, обмозговать, хрен к носу прикинуть, а уж потом понты толкать! – в ответ фыркнул я и стал наливать всем по новой ледяного «Карлсберга»...

– Так вот, я и говорю, сват там у меня на северах служит, уж лет двадцать, полгода до пенсии осталось! Так вот он вчерась звонил, говорит, что научники тут какую-то хрень нашли! Типа арки из камня... – при этих словах я замер и сделал стойку, как спаниэль на утку!

– Ну и типа им удалось включить эти... – договорить я ему не дал – Те самые Врата братцы! Вот это да? Значит по факту они у нас практически под носом? Что прикажете думать, господа бывшие военные? Что насчет стратегии и тактики, господа офицеры? Хотя я знаю, что военные никогда не бывают бывшими, не так ли, а? – и хитро так оглядел их...

– Шура, не темните! Ты из нас единственный кандидат технических наук и фантазер, каких поискать надо! Твое мнение? – выразил всеобщее мнение Губа.

– У меня три тоста, мужики! Первый – за тех, кого нет с нами! – все молча и не чокаясь и не задавая умных вопросов, подняли бокалы и опрокинули их в глотки...

– Второй – за Гений Человеческой Расы, прошедшей всего

за триста лет путь от пищали с дымным порохом до атомных кораблей Космической Эры! – я имел ввиду совсем недавно опробованный и удачный пуск космического рейдера Российского орбитального Космофлота – корабль «Федерация», буквально вчера прилунившийся на спутнике матушки-Земли!

– И третий – за нас, мужики! Только в единстве наша Сила! – и вот тут мы все с удовольствием грохнули вновь наполненными Губой пивными бокалами!

– А думают я что, господа? Не знаю, как вы, но я уже почти пять лет отслеживаю все необычные сообщения, связанные с нестандартной земной фауной... И вот что мне можно по факту подитожить! Имеем дело с проникновением на Землю Иной фауны с другого Мира, не иначе! Никакая это не океанская Атлантида на дне морском или в Марианской впадине! Так как Иное зверье уже полностью сформированное, но вот то, что оно попадаетея всегда дохлым и полуразложившимся, наводит на определенные мысли!

– Какие, Академик? – пошутил Триммер – А такие, что оно – из подобных Ворот прет и эти самые ворота не всегда под надзором! Вот ты, Круг, в ясном уме и здоровой памяти, пропустил бы к нам, сюда Тварь смертельно опасную для твоей семьи? Думаю, что – нет! Причем категорически! Так ведь? Правильно! Вот и я о том же! Просто сообщения о фактах перехода Тварей из Иного Мира стало настолько много, что правительства стран уже не могут контролиро-

вать и дозировать ту информацию, напрямую связанную с Вратами!? И ведь что гадостно? Что не говорят, что это смертельно опасно для людей! – я промочил глотку пивком, оглядел как-то сразу притихших мужиков и продолжил – Или, наше и Чужое Измерения стали сливаться, раз появились общие точки соприкосновения Миров – те самые Врата!

– Ранее, в Средневековье, было полным-полно легенд и мифов о Вратах, через которые якобы ушли в Иные Миры мифические драконы и Первые люди (Орки, гномы и эльфы с гоблинами), а также те самые анкилоны («Земля Санникова»), мамонты или динозавры? Как вам гипотеза? Думаю, что трудно придумать что-то другое?! Поправьте меня, если я не прав!? – продолжил я и окончив, сел на кровать, взяв в руки бокал с ледяным пивом.

– Ну ты Шура и даешь, аж голова кругом! – встал Круг и оглядев нас, задумчиво пыхнул сигаретой.

– Какие оргвыводы. Господа? – язвительно он произнес, присасываясь к сигарете...

– Человеческая Раса потому сейчас на вершине пищевой цепи, потому что всегда её тянуло заглянуть за горизонт! Любопытство – не порок! Даже Библия об этом говорит! – вставил свои пять копеек Триммер.

– Короче, Склихософские! Нужна экспедиция на Севера! Кто – «за»? – прикончил прения Губа и сам первым поднял руку. Вторая рука – моя, за мной – Триммер и немного для проформы помявшись – Круг!

– Решение принято! Осталось мелочь – сроки, объемы припасов, финансы и конечно – жены?! А сейчас – по домам. Дабы не вводить жен в грех смертоубийства! И все торопливо стали собираться домой, кроме меня – я остаюсь в гараже.

– Шура. Ты назначаешься координатором проекта! Назовем его – Новый Горизонт!?! Как, пойдет? – и все зашумели – Хоть валенком назови, все равно!

– Контрольный срок согласования позиций – через два дня, в шесть часов вечера буду обзванивать! Приготовить свои предложения и скинуть или на мыло или на телефон, пока мужики! – пожали крепко руки и я их проводил до ворот, закрыл суетливо ворота, на улице – вьюга ревела буквально, и валил снежище, заметая все вокруг на много миль!

– Бррр! – передернул я плечами, что-то нынче рановато дубак упал на землю, аж -15 градусов и температура продолжает падать, а времени-то еще мало – около восьми вечера!?

Запер ворота по-крепче, задернул брезентовую плотную штору, подбросил немного дров, перекаливать печь тоже не надо! И полез на второй этаж. Залез, закрыл крышкой люк, чтобы ночью не ухнуть спросонок вниз, прикрыл основную вьюшку. И пошел на кровать, прибраться на столе, расстелить кровать. Прибрал. Запрыгнул в кровать, щелкнул выключателем и провалился в крепкий, без сновидений, сон... глубокий, как черный и бездонный колодец!

Ночь пролетела быстро! Видимо, появилась Цель, потому организм и начинает работать все 24 часа в сутки! Итак, я

проснулся практически невыспавшийся, но зато с целой чередой мыслей в своей растрепанной голове! И первое, с чего надо начинать – пищевой запас минимум на три недели из расчета на двух человек. Почему на двоих, не могу знать! Вот на двоих и все тут! Впоследствии, как в воду глядел! Мужики мне подогнали незамужнюю, разведенную даму, без прицепа (ребенка)! Лет тридцати восьми, так что на выдохе, в самом соку! Странно, что такие бабы живут одни...

А тут, словно вторая моя половина, такая же авантюристка! Была у меня как-то подобная бабешка, но это вообще отдельная история! А эта, зовут Эльвирой (Элька), Васильевна Голицына (дворянский род, что ли?). Короче, на послезавтра назначен всем сбор, уже все отзвонились, все положительно, даже половины согласны! Хаты оставят детям, снимут по половине накоплений, все оружие и боеприпасы заберут с собой. Для детей останутся дачи-гаражи, вдруг вернемся через некоторое время? Кто его знает?

Губа обещался за умеренную цену обеспечить экспедицию средствами военной полевой связи, даже умыкнуть по приемлемой цене коптер разведки малого класса. Прапор в части с хранения спишет, как Христос – грехи! Вообще, мы заехали на склады долговременного хранения 29-й Общевойсковой Армии. Там у Губы кореш давний служит начальником складов. Удачно мы там заехали!

– Михалыч, твою мать! Сколько лет, сколько зим. Родной мой! – Губа целуется в засос, в сахарные уста до десен с по-

жилым, седым и усатым, как Тарас Бульба, старшим прапорщиком.

– Губа! – немного на растяжку, как истинный хохол, чуть заикаясь, ревет Беловежским Зубром старпрапор...

Потискав друг друга с полчаса, Михалыч махнул нам – заезжай на территорию, вон туда, к каптерке! И когда наша колонна начала втягиваться на территорию воинской части, часовой засуетился, стал покрикивать, что будет стрелять! На что Михалыч зарычал, как Катерпиллер – Заткнись сука! Сгною на нарядах Вахклак гадкий! Отпишу твоей родне, что тебя опустили в части, куда на дембель поедешь, сучонок? Вот и молчи, твою дивизию! Падла гнойная! Не слушайте его, придурошный на всю голову пацан первый полугод служит, вот и дуркует! Милости просимо, мужики! – затем отвлекаясь, орет дневальному – Ваню, козел драный! Шустро нам поляну накрывай. Гости у меня! Живо!... Судя по выразительному шевелению выпуклых и пухлых губ прапора, он прошелся по всей родне бедного грузина до шестого колена!

Короче, мы встали возле окон каптерки, затем гуртом ввалились на территорию вверенной его каптерки... там по мановению волшебной палочки уже фактически накрыта поляна, просто шикарная (ну побываете хотя бы у одного прапора на военных складах в гостях, поймете о чем я!). Затем – попойка, бог мой!

Очнулись только на вторые сутки из-за того, что того звали к командиру части. Он пришел через два часа, смур-

ной и злой. Сначала вздрючил позавчерашнего часового, загнав того на трое суток наряда вне очереди на драйку сортира МЖО! Потом, когда махнули по столынику подлечиться... Потом – разговор по существу...

– Скоко и чаво нуно, пишите мужики, подберем все что нужно! Ну и меня не обидите. Я думаю, как обычно, Губа? Окей! Пишите, я пока покурю! – и он вышел на плац, тут же сцепился со старшиной. По роже – чуречка? Ну а мы растерянно минут пять смотрели друг на друга...

– Работать или зенки пялить впустую? Пишем с 30% перебором, там будем прикидывать хрен к носу с финансами, договорились? Тогда поехали, мужики! Время – деньги! Кстати, кто сколько с собой взял? – спросил Губа, оглядывая нас.

Я выложил свои триста штук, примерно столько же – Круг и Триммер. Почти триста – сам Губа, итого по кругу – почти лимон и двести штук! Неплохо, но если наши аппетиты не будут умеренными, этих бабок может и не хватить! Ну... в залог отдам двухэтажный теплый гараж за еще триста штук, а там посмотрим?

Прапор схватил лист, пробежал сверху вниз наш список и отложив его, протянул – Вы что мужики, войну затеваете? Тут на штатную роту полного состава? И потянете ли, бабки-то немалые!?

– А ты нам крупнооптовую скидочку подкинь? Не откажемся! Ну как, дашь? – хитро приобнял за плечи его Круг.

– Да черт с вами, дам скидку процентов 15!?! Двадцать?

Нет Круг – это не ко мне! И так – за одну эту партию лет пятнадцать с расстрелом по трибуналу мигом схватить можно не только мне, но и вам за компанию со мной! Так что мы с вами в одной лодке! Берете мужики. Реально? Отлично! Тогда кажем бабки и приступаем! Губа у нас вроде как каптемариус. Так что все деньги у него – он скромненько показал прапору громадную пачку купюр, тот жадно пролистал, обильно слюнявя банкноты... Фу, твою мать, порося!

А когда услышал про дополнительную плату в виде моего гаража. Глаза загорелись! Особенно, когда я ему показал фотографии... У того аж руки задрожали! Жадоба! Переписывать решили за день до отъезда. Ударили по рукам и вперед, в склады!

– Михалюк! Сопроводи товарищей, окажи помощь в доставке вещей до машин! – вот падла, приставил своего человека присмотреть... Абы чего лишнего из списка не стащили! Хвала Аллаху, на списке подпись не поставил! Так что Триммер, зло усмехнувшись, из рукава телогрейки вытащил другой список, на тридцать процентов больше, по крайней мере мне так показалось! А первый – смял и поджег. Спалил...

– Пойдемьте. Уважаемые расхитители военного имущества! Сейчас вам будет представлен ВЕСЬ ассортимент продукции незабвенного ВПК России! – и широким жестом нас пригласил сержант в первый корпус склада!

– В этом складе №1 – легкое и тяжелое стрелковое оружие.

Автоматы, пулеметы, винтовки, снайперки, пистолеты... Огнеметы, гранатометы и прочая... Вот мы и развернулись во всю! Хорошо, хоть догадались, что все машины пусты по-максимуму! И потому, первую партию уложили в тягачи на самое дно! – В этом складе №2 – запасные части. Патроны и мины, ПЗРК, дальнометы и прочая... Грузим патроны туда же! Потом – все сопутствующее! Все описать просто не в состоянии! В складе №3 – транспортная мелочовка! Понятно?

Потому тут как раз оказались те самые бочка на 650 литров, два новеньких грузовых прицепа для «Тигра» и походная кухня. Вся прицепная техника на 16 дюймовых вездеходных колесах. Там же взяли колеса по полному комплекту на каждый автопоезд! На складе №4 – хозяйственная часть – палатки. Пологи, навесы, комбезы взяли и мобильную радиостанцию (2 штуки на самом деле) и штук двадцать мобильных раций, метизы, рамы две на колесах, пригодятся в чужих местах может оказаться очень нужными!

Короче напиздили на половину больше против того списка, который был сначала! Быстро все упаковали, по возможности, компактно! Но все равно, все четыре машины и прицепы – колеса на раскоряку! Зашли в каптерку. Вдарили по стопарику водки на прощанье. Отдали вождеденный лимон и гараж – расписку дал. Вышли, Круг сразу мне отдал триста штук – Ты и так по факту вложил в вдвое против наших долей, Санек! А теперь, пока не отошел прапор, рвем когти, други!

Причины в том, чтобы набрать с собой три одноосных прицепа УАЗ-749 просты, как два рубля! Представим себе, что мы добрались до мест с умеренным климатом? Представили? Хорошо! Теперь – нужен строевой лес для домов? Тоже представили? Отлично! И на чем его везти, тоже? Вот и я о том же! Так как из прицепов можно сбавать трелевочный прицепной комплект! На любой вкус! Одноосный – на три-четыре небольших бревна, либо три хлыста... Вот поэтому у нас с собой – сварочный бензоагрегат с помощью которого можно сваять что угодно! А про применение всех трех малых прицепов у меня ещё и фантазии пока не хватает!

Одним словом, наличие просто прицепного рамного шасси позволяет на его основе сделать все что угодно. От банального двухосного прицепа, но у нас нет такого тягача и пока и в обозримой перспективе. До передвижной огневой точки, оснащенной и двумя пулеметами, с автоматическим гранатометом вкуче... Додумайте сами! Вот получить бы возможность попасть обратно ещё пару – тройку раз... Тогда можно и об технике совершенно другого класса подумать!? О строительной например? Есть же мини-эскаваторы? Есть, трелевщики. Пилорамы и соответственно – дизель-генераторы на широкий ряд напряжений и мощности!? Деньги? Деньги! Есть некие мысли про презренный желтый металл, как-бы между прочим...

И мы попрыгали в машины и рванули вон из части под скрежетание зубами часового и глухие маты старшины наря-

да! Выехали медленно из ворот воинской части, помигали друг другу фарами, затем по-тихому тронулись в мой гараж. Там будем перетрясать шмотье! И приехали, когда начало уже сереть, по-шустрому поскидывали все в огромную кучу, только загнали прицепы...

А машину я поставил возле ворот гаража, сам залез на второй этаж, открыл окно и крикнул мужикам, что все окей! Те развернулись и посигналив, уехали...а я устало снова провалился в сон даже не раздеваясь! Учитывая, что подмораживает уже нешуточно, а я не подбрасывал угля, то к середине ночи вынужден все-таки вставать, зубы непрерывно стучали азбуку Морзе! Встал, зябко повел плечами..., спустился вниз, подкинул растопки и сверху – тонких дровец.

Дрова занялись быстро. Печь ещё не полностью прогорела, и активно задымила – вьюшка на полную открыта! Затем – накидал толстых, по 20-25 см в диаметре, полную печь нахреначил! Подождал двадцать минут, включил свет. Немного поразбирал вещи. Потом кинул пять совков кускового угля, печь загудела, потянуло дымком...Я балдею от этого запаха! Выключил свет, полез на второй этаж, захлопнул крышку. Положил уплотнитель. Послушал обогреватель – гудит ровно, словно турбина самолета перед взлетом! Затем убавил вьюшку, по второму этажу поплыло умиротворяющее тепло и теперь уже окончательно лег спать!

Спал опять без сновидений, в черноте, устал за вечер на складах, натаскался! Главное – не впустую, сильно надеюсь!

Остаток ночи пролетел, как полчаса – вроде прилег вот только что! А уже глянь – за окном разгорается морозное, осеннее утро!

Бзынннь! – гляжу, Губа звонит.

– Что? – спрашиваю у него – как дела, Саня? Мы вчера почти всю ночь прособирались! Я звонил свату на Севера, он подтвердил, что Портал работает круглые сутки! И знаешь что? Они нашли второй! – от такой новости у меня чуть крыша не слетела!

– Но фишка в том, что они не могут его активировать! Говорят, там, за пленкой, наверняка самый настоящий рай на Земле! Почему – по каким-то там письменам расшифрованным прочитали описание Зазеркалья! Оно не охраняется, что самое ценное! Как ты думаешь, как и я? Правильно, Брат! Едем именно туда! Почему? Я почему-то на сто процентов уверен, что мы туда проедем! Не знаю, откуда ЭТО у меня? Не знаю! Короче. Мы собираемся и едем к тебе, ты у нас – перевалочная База! Вечером у тебя. часов в восемь, жди!

– Только жратвы у меня – ноль, все съели в прошлый раз! Не пировать будем, а по минимуму, понял? Окейно! Жду! ... передай тоже самое остальным, принял? – А пока я упал снова, голова гудела! Проснулся утром от громкого стука в двери, выглянул из окна, еле разомкнул веки... Стоит автопоезд в три единицы: TLC-200, плюс бочка и прицеп... Все увязано и укрыто брезентом. На бочку еще по металлу навя-

заны мягкие тюки. Да. Патроны наверное спрятаны глубоко! У меня тоже есть три рундука, целенаправленно сделанные под стволы и горох. Есть и два тайника под дышлом активного прицепа.

Через минут десять, пока перекликивались – смотрю катят остальные! Твою же мать! Все запрудили. Благо – середина недели, и никого потому нет! Приоткрываем створку гаража и мужики помогают мне отогнать машину и прицепы. У меня мой активный и одноосный. Бабье не обращая внимания на нас, просочилась внутрь, на второй этаж. Договорились, сначала они пьют чай, за ними – мы второй очередь!

Через два часа, все уложено. Аккуратно увязано и принаитовано! Свободного места нет ни грамма! И потому «Эндуро» – на моей машине, вернее в одноосном прицепе! Только два места впереди, для меня и второго пилота – штурмана. Эльвира – оказывается тоже фанат покатушек и дальних путешествий! Так что она к месту! И пусть пока все холодно, словно из морозилки, но кто его знает, каким боком все обернется? И потому подгоняю своего Завра, с пультом дистанционного управления выгоняю груженный прицеп, мужики цокают завистливо языками! Он плавно выходит из гаража, притормаживаем только на пороге. Чтобы не прыгнул, затем – к тягачу, цепляем – готов! Потом – второй прицеп, цепляем – готов! Захожу внутрь гаража – жалко расставаться, за эти годы обустройства привязался к нему, как к своему

родному дому! На хате бывал реже. Черт возьми!

Смотрю – нераспокованные тюки с дачной, еще Лешкиной, постелями-подушками. Махаю мужикам, грузим Кругу, затем выгребаем все дрова и уголь в свободные мешки – к Триммеру, тот ворчит – типа грязь! Потом весь шанцевый инструмент, электроинструмент, гвозди и прочее – вниз к колесам, к моцику! Подкачали колеса все, потом бабы кричат – Идите пить чай, мужики!

– Шабаш, мужики! Чай, поссать, покурить, затем – в путь! Ключи – сторожу. Отзвонимся и вперед, к новым горизонтам! Ясно всем? Отлично. Пошли хавать!

А там, после чаепития, я все-таки забрал матрасы и подушки, одеяла. Пару тулупов и рабочих пиджаков, рукавицы и перчатки – пригодятся! Потом – все электрозапчасти, мелочь всякую – все к мотоциклу! Да...я куркуль! Потом спасибо говорить будете! Короче затарился по самое немогу! Печь уже до конца прогорела, закрыл выюшку, чтобы не выстыл второй этаж.

ВСЕ! В путь! На часах почти полпятого, сереть начинает! Почему в ночь выезжаем? Да все очень просто – чтобы количество гаишников на единицу длины дороги стремилось к нулю! Иначе нам с нашим хабаром не прорваться! Потому включаем штатный свет и выходим из кооператива и гуськом – на трассу по Олимпийскому проезду! Он за эти годы оброс домами, стал походить уже на городской окраинный квартал...

Едем цугом – впереди Губа, за ним Триммер, потом – я, за мной – Круг. У каждого по женщине – в принципе по минимуму! Скорость держим невысокую, под 50-60 км/час. Иначе нельзя – вереница прицепов за задом каждой машины не даст шиковать! Идем не спеша, по дуге огибая городские окраины. Прощай Чита! Прощай Россия!

Подходим к посту ГАИ, те сидят в теплом помещении, не вылазят, а может и спят? Да и хренними! Потому спокойно, не повышая скорости. Проходим пост и поворачиваем налево – в Яблонный хребет и вот там поддавливаем! Но все равно, больше 80 не гоним! Все время Элька сидит молча, периодически всхрапывая, дремлет на ходу. Выходим на вершину перевала, останавливаемся, расслабляемся. Сходимся на капот Крюзера Губы. Пить не стали, только прихлебнули по паре глотков прохладного жиденького чайка из термоса его жены. Уточняем маршрут до следующего репера и в путь!

С хребта спускаемся, контролируя скорость, выше 45-50 не гоним! Меня выручает «горный» УАЗовский трансмиссионный тормоз. Так что прицепы ведут себя спокойно, зад не виляет! Спускаемся с хребта, уходим направо, в сторону Романовки. В небе – уже давно загорелись звезды, огромные словно куски пламени таежного костра! Проходим на одном дыхании около ста пятидесяти километров, В Романовке заправляемся под пробку, заполнили топливом все возможные канистры, даже штук десять пластиковых, 5-ти литровых, каких я набрал в гараже перед отъездом.

Затем через мост – на севера! Прошли ещё около пятидесяти и решили встать табором. Поспать немного. Нашли поляну, встали кругом, в центре – кострище. На нем два чайника и хотели кастрюлю, но потом отказались, лучше побольше вздремнуть, чтобы в полдень все-таки уйти в путь! На том и порешили. На каждой машине своя палатка. У кого зимняя, как у Кругов, либо военная, с толстым брезентом, как у Триммеров или Губы. У меня – полярная, на гусяном пере, 4-х местная! Так что мы с Элькой свободно разместились с ней в ней!!!

Там немношенька такая печурка-буржуйка, разжег и накидал угля. Теперь всю ночь будет шаять, давая тепло, которого теперь в моей палатке хватит за глаза! Два спальных мешка... Но уже практически засыпая, почувял, как горловина мешка тихонько расстегнулась и в мой мешок втиснулось ещё одно тело! Вся в пупырышках, ледышка, блин!

Пришлось разогнать ей и себе кровь по жилам пару – тройку раз. Потом, в конце ночи лежали, высыхая от пота на мешках голышом сверху, жарко! От нечего делать подкинул в печурку уголька и снова провалился в сон без сновидений вместе с теперь уже моей, женщиной, крепко обнявшись! Два чукча под одним одеялом не замерзнут! Наши все уже проснулись, а мы с Юляшей храпели вовсю, когда нас будить сунулся было Круг. Но увидев наши переплетенные ноги и обнимашки, осторожно прикрыл палатку, а всем остальным показал оттопыренный большой палец – Во! Тихо! У них все

окей!

Бабье понимающее переглянулись хитрыми взглядами между собой, тихо хихикнули... Короче. Поели без нас, решили часов до двух еще потянуть. А потом плеснуть внутрь из котелка с холодной водой! Паразиты!! Хвала Богам. Что мы с Юлей нашли друг друга! ТАМ, за пленкой силового поля Портала обратного хода не будет! И потому наличие второй половины просто жизненно необходимо, если хочешь быть здоров и телом и душой!

На исходе первого часа я сам внезапно, толчком проснулся, открыл глаза и минут пять лежал неподвижно, осознавая последствия проведенной с Юлей бурной ночи. Во всем теле такая невесомость образовалась, вау! Скосил глаз – на меня смотрит хитрый Юлькин глаз, а она сама смущаясь, накрылась краем спального мешка...

– Саш... – начала было она, но я её прервал – Не надо, Юлька! Все у нас было окейно! Я доволен и надеюсь, что и ты тоже довольна?

– Я по уши довольна, милый! – её мягкая, пахнувшая персиковым лосьёном рука погладила мою щеку и снова спряталась.

– Вот и хорошо! А там видно будет, что дальше!?! – она согласно кивнула головой и довольная откинулась на спину. Я воспользовался этим и лег на неё, крепко обнимая и целуя в губы. Она сдавленно охнула и с готовностью ответила! Так что мы освободились лишь минут через двадцать, снова

разогнав кровь по венам! Вылезли из палатки уставшие, но довольные до безобразия!

– От имени и по поручению второй половины, ну и нас лично, с Богом ребятки! Мы очень рады за ВАС! – протянул краба Круг, пожал мне и стукнул ободряюще по плечу, чмокнул в щеку Юльку, та зарделась, как девчушка на выданьи!

Хитрые бестии!, Обоих пристроили И девку по факту выдали и меня окрутили! Но я возражать не стал, пусть будет так, как должно быть! Итак чуток махнули по пиисят граммов коньяка, потом поели горяченького, попили ароматного густого таежного чая с сахаром, но без молока! И после перекура потушили костер, залили остатками чая, потом расселись по экипажам и подгазовывая, выехали на трассу!

Твою же мать! Под яркими солнечными лучами трасса светилась и переливалась, как новогодняя прозрачная игрушка! Стекло полированное...

– Ребзя, крайне осторожно, скорость не выше 40 км/час! Как мы тут ночью гнали. Не понимаю? Ладно в добрый путь. Панове! Погнали! – тут вмешался Круг – Саня, а ты давай-ка вперед, у тебя машина немного другая, более хваткая, а мы уж за тобой! Согласен? Давай!

Мы переглянулись с Юлей и я поддав газку, аккуратно вывернул на левый ряд, а затем обогнал Круга и встал во главе колонны. Так проехали без происшествий почти до сворота на Токсимо. Проехали еще триста километров по гладкой, как стекло, промерзшей дороге и если бы не наши новые ко-

леса, с нуля протектором, да полный привод, было бы существенно тяжелее!

К концу этого дня подъехали к точке, с которой было видно хорошо замерзшее небольшое озерко. Остановились на стеклянной трассе, посоветовались по рациям и решили сделать остановку, перекусить, отойти от тряски... пятая точка противно ныла, её саднило! Короче – перекур! Съехали, оказалось, что самый у нас таежник – Триммер, он нас и довел почти до самого изгиба берега, что длинным, узким языком вдавался в берег.

Остановились, вышли, проваливаясь в первый снег по колено. Осмотрелись – небо хмурится, надо ставить лагерь. Потому мы с Губой, как обычно – в лес за дровами, костер тоже на нас. Дамы – ужин ганашат, как только с кострищем решаем, сразу ставим палатки! А то поедем. А вот под открытым небом сидеть как-то не камильфо!

Решили никуда не лазить на ночь глядя, потому надрали коры, валежника наломали... Но потом сняли мотовездеход и поехали в лес по бревна! Нашли удачно сухостоину, обломали и потом, пока ехали назад, еще пару сломали, приторочили к моцику и так притащили. Свалили на месте будущего костра. Нарубили валежника, расставили две треноги, нас ведь все-таки восемь душ, которые голодны!

Так что первым делом – костер! Взяли с собой бензопилу, приехали обратно с тремя хорошими такими стволами! Как раз на нодью! Приехали, немного отошли, нарезали че-

тырехметровую длину стволов, положили подкладки, на них – первое бревно, на него мелочи горючей по краям и в центре. Потом второе и следом – третье.

Запалили всю эту страхомундию и вскоре уже нодря громко трещала, заливая поляну, на которой мы затаборились, волнами живительного жаркого, ярого тепла! Теперь – палатки! Делов-то на пять минут и дамы нас позвали за стол. Мы с Губой свою функцию выполнили – обеспечили теплом и светом на первое время. Тем нодря и удобна, что горит всю ночь, никогда не потухнет, даже в несильный дождь или снег. А тепла дает много! Так что, пока мы ужинали, хайло палаток, обращенное к огню, держали открытым! Сытно рыгнув, мужики буквально тут-же отъехали, завалившись внутрь немного нагретых палаток, грея для своих половинок спальные мешки. Кроме моей спутницы – Юли...

На завтрак поели каши, но мужики посмотрели хитро так друг на друга, потом Триммер, как самый заядлый рыбак, достал из машины рыболовные принадлежности, сказал – тут имхо, мы недалече проехали ночью речушку... Вообще, я поеду. Найду её и немного в устье посижу с удочкой, кто со мной? – но что-то никто не выразил никакого энтузиазма...

– Как хотите, лени! А я погоняю окуньков! Может и щучку зацеплю? Пока! – у него еще есть прицеп, свой – трофи модификации, за который зацеплен штатный одноосный, в котором тоже стоял моцик. Да только не «Эндуро», а вездеходный, 2WD! Жена его побухтела, но быстро успокоилась!

И тренькнув кик-стартер, он покинул наш лагерь. На плечо накинута автомат и пара магазинов, а на поясе – пистолет, за спиной – рюкзак, набитый всякой рыболовной всячиной! Никто не спорил с моим параноидальным мнением, что везде надо ходить с оружием, Лес-то ведь Дикий!

Глава 2

Отчаянно треща мотором чудо подмосковных кулибиных, стоимостью чуть ли не в полмиллиона, выехало назад по нашим следам и вскоре скрылось за бугром. Мы с мужиками переглянулись и решили заготовить еще дровишек. Совместно работая с мужиками, я постоянно ощущал на себе мягкий и теплый взгляд Юли. Потому старался не отставать от них. Вроде получалось?! Это великий стимул для любого мужика – заинтересованное и живое женское внимание...

И вот, наконец, мы к исходу первых суток, накололи новую приличную партию дровец. Сходили снова в Тайгу, спилили новых хлыстов, притащили, под моим руководством сложили новую нодью – дамы требовали уюта и тепла! Затем торжественно я снова запалил её по-таежному – с концов и в середине. Через час – полыхающая стена пламени, которое подняло температуру воздуха локально в нашем лагере градусов на двадцать, если не больше, ей-богу! Ну по крайней мере, на территории лагеря снег стоял и даже почва высохла!

Потом, когда уже почти девчонки все приготовили к паужину, приехал Триммер. заросший инеем по уши! Похлопав рукавицами, он подошел к огню, с удовольствием снял

рукавицы и погрел руки... Затем вернулся к моцику, отвязал рюкзак, расслабил горловину, и вытряхнул на заботливо подстеленную пленку пред наши светлы очи почти два ведра рыбы (почти полный рюкзак!). Это он удачно заехал!

– Видали! Подледный лов, Браты! Такое впечатление, что я летом сидел где-нибудь под окоречью, в среднем течении Витима! Рыба разве что сама на крючок не насаживалась! МОРЕ рыбы! Если бы не сроки...

– Успокойся, Милый! – осадила того его половина, махнув тряпкой... Ну а дамам – теперь её чистить! А нам – жарить! Но это того стоило, скажу я вам! Но это после паужина, ближе к ужину! Мы переглянулись и одновременно качнули головами, словно молча пришли к соглашению насчет жареной рыбки и шашлыков.

– Ой, как я шашлычков хочу! – поканючила моя лапочка... а за ней и остальные горячо выразили неперменное желание вкусить прелестей жаренного дикого мяса! А готовку рыбы решили отложить на потом, но почистить – обязательно! Потом – в пакеты морозить и в мешок! И на прицеп...

А пока – прихлебываем кипятошный, духмяный и ароматный чаек! Боже, как хорошо! И закусываем пирожками с мясным фаршем и картошечкой, с рисом, с луком и яйцом! Вообще – ляпота! Через полчаса – отвалились все, как клопы от стола! Разом грохнули смехом – Твою же мать, обожрались, как постельные клопы! Так есть нельзя – константировал Губа, придерживая свою трудовую мозоль... все смеяьсь

до слез. кивками голов согласились с ним, даже ворочаться было тяжело...

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.