

Денис Соловьев



ВСЕ ГЕНЕРАЛЫ СТАЛИНА
АВИАЦИЯ
Военный биографический словарь
ТОМ 19

Денис Соловьев

**Все генералы Сталина
Авиация. Том 19**

«ЛитРес: Самиздат»

2021

Соловьев Д. Ю.

Все генералы Сталина Авиация. Том 19 / Д. Ю. Соловьев —
«ЛитРес: Самиздат», 2021

Книга представляет собой 19-й том многотомного издания, в который вошли биографии всех военачальников, получивших воинские звания генерал-майор авиации, генерал-лейтенант авиации и генерал-полковник авиации с 1940 по 1945 гг. Биографии составлены на базе учетно-послужных карт военнослужащих и других архивных документов. Многие сведения публикуются впервые.

© Соловьев Д. Ю., 2021
© ЛитРес: Самиздат, 2021

Содержание

УХОВ Валентин Петрович	5
УШАКОВ Владимир Алексеевич	9
ФАЛАЛЕЕВ Федор Яковлевич	11
Конец ознакомительного фрагмента.	15

Денис Соловьев

Все генералы Сталина Авиация. Том 19

УХОВ Валентин Петрович

Советский военачальник. (29.01.1908 с. Мулловка, Самарской губернии ныне посёлок городского типа Мелекесского района, Ульяновской области – 09.06.1957 г. Москва). Русский. Член ВКП(б) с 1939. В РККА с 1928. До службы в армии работал слесарем на суконной фабрике в селе Мулловка Куйбышевской области. В мае 1928 года поступил в Военно-теоретическую школу лётчиков ВВС РККА в городе Ленинград. После прохождения теоретического курса в мае 1929 года направлен во 2-ю военную школу лётчиков им. Осоавиахима СССР для обучения практическим полётам. В октябре 1930 года окончил эту школу и был назначен младшим лётчиком во 2-ю авиаэскадрилью в городе Баку. С марта 1932 года был командиром звена в 44-й авиаэскадрилье ВВС ККА в город Тифлис. С января по май 1934 года прошёл курс обучения на Липецких авиационных курсах усовершенствования ВВС РККА. В январе 1935 года переведён командиром отряда 121-й авиаэскадрильи в город Баку. С июня по декабрь 1936 года проходил переподготовку в 8-й военной школе пилотов в городе Одесса на курсах высшего пилотажа и воздушных стрельб. С 14 января по 13 сентября 1937 года участвовал в национально-революционной войне в Испании. Был командиром 1-й эскадрильи истребителей И-16. По состоянию на 25 марта 1937 года лично сбил 1 и в группе 2 самолёта противника. 3 июня 1937 года лётчики 2-й эскадрильи провели несколько воздушных боёв, в одном из которых Ухов сбил ещё один истребитель CR-32, ставший его 4-й победой. За мужество и героизм в боях он был награждён орденами Ленина и Красного Знамени. После возвращения в СССР в октябре 1937 года полковник Ухов направлен в 8-ю военную школу пилотов в город Одесса, где был командиром эскадрильи и начальником курсов высшего пилотажа и воздушных стрельб. 20 июля 1938 года был допущен к исполнению должности начальника Борисоглебской авиашколы имени В. П. Чкалова. В 1939 году вступил в ВКП(б). С января по апрель 1940 года – помощник командира и врид командира 69-й истребительной авиабригады ВВС КВО в городе Львов, затем – командир 43-й авиабригады в городе Одесса. В декабре 1940 года откомандирован на учёбу в Военную академию командного и штабманского состава ВВС Красной армии. По её окончании 20 июня 1941 года назначен командиром 61-й смешанной авиационной дивизии 3-го авиакорпуса ДА, дислоцировавшейся на аэродроме Шаталово Смоленской области. С первых дней войны 61-я авиадивизия под командованием полковника Ухова участвовала в приграничных боях. 27 июня 1941 года по приказу командующего ВВС убыла в Москву за получением новой материальной части. В августе Ухов с управлением дивизии направлен в состав Брянского фронта, где принял новые полки смешанного состава. Затем дивизия принимала участие в Орловско-Брянской и Тульской оборонительных операциях. Её части вели боевую работу в районах Брянск, Орёл, Курск, Тула, Кашира, по обороне Москвы. Осенью 1941 года, после нанесения 2-й танковой армией под командованием генерала Гудериана мощного удара на участке Брянского фронта, Ухову удалось объединить все военно-воздушные силы Брянского фронта и организовать удары с воздуха по наступающему противнику. Используя транспортные самолёты он поддерживал тех, кто оказался в окружении. Принимал активные меры к организации обороны на земле. За проявленное мужество и умелое командование вверенными ему войсками его наградили вторым орденом Ленина. В начале января 1942 года Ухов назначается командующим ВВС 61-й армии, войска которой в составе Брянского, затем Западного фронтов вели оборонительные бои севернее Волхова и южнее Тулы. С ликвидацией ВВС армии в июне 1942 года полковник Ухов был назначен командиром 210-й истребительной

авиадивизии, входившей в состав 3-й воздушной армии Калининского фронта. Участвовал с ней в Ржевско-Сычёвской наступательной операции. В ноябре дивизия вошла в подчинение 1-го истребительного авиакорпуса резерва Ставки ВГК. С ноября 1942 года по январь 1943 года её части поддерживали войска Калининского фронта в ходе Великолукской наступательной операции, затем в феврале 1943 года привлекались для поддержки войск Северо-Западного фронта при ликвидации демянского плацдарма противника. За боевые отличия 21 марта 1943 года она была переименована в 3-ю гвардейскую истребительную авиадивизию. С марта дивизия находилась в резерве Ставки ВГК, затем в мае была передана в 15-ю воздушную армию Брянского фронта. В её составе принимала участие в Орловской и Брянской наступательных операциях. С февраля по май 1943 года командиром 32-го гвардейского истребительного авиационного полка входившего в дивизию Ухова был полковник В. И. Сталин. После войны, Ухов вспоминал что "на командование авиационной дивизией и на заботу о том, чтобы ничего не случилось с В. И. Сталиным, приходилось тратить одинаковое количество сил, энергии и времени". После выхода войск фронта в район Гомеля дивизия была перебазируется на 1-й Прибалтийский фронт и участвовала в Великолукской наступательной операции. Позже её части успешно действовали на 2-м Прибалтийском фронте, участвуя в Городокской наступательной операции. В мае 1944 года генерал-майор авиации Ухов по приказу командующего ВВС сдал дивизию полковнику В. И. Сталину и ушёл во 2-ю воздушную армию. 2 июня 1944 года принял командование 10-й гвардейской истребительной авиационной Сталинградской Краснознаменной дивизией и участвовал с ней в Львовско-Сандомирской наступательной операции. В августе дивизия в составе 10-го истребительного авиакорпуса была передана 8-й воздушной армии 4-го Украинского фронта и воевала в ней до конца войны. Её части принимали участие в Восточно-Карпатской, Западно-Карпатской, Моравско-Оставской и Пражской наступательных операциях, в освобождении городов Тернополь, Бельско-Бяла, Опава, Моравско-Острава, Оломоуц. За образцовое выполнение заданий командования в боях при прорыве обороны противника и овладение городами Ясло и Горлица и проявленные при этом доблесть и мужество она 19 февраля 1945 года была награждена Суворова 2-й степени. В период с декабря 1941 года по май 1945 года Ухов лично совершил 20 боевых вылетов на сопровождение наших самолётов и штурмовку войск противника. В воздушных боях сбил 2 самолёта (1 лично и 1 в группе). Во время штурмовок уничтожил 1 паровоз, 3 вагона, 4 повозки, до 15 солдат и офицеров противника. Летал на истребителях Як-1, Ла-5. За время войны комдив Ухов был 8 раз персонально упомянут в благодарственных в приказах Верховного Главнокомандующего. Участвовал в Параде Победы в Москве 24 июня 1945 года. По окончании войны генерал-майор авиации Ухов передислоцировал дивизию в город Мукачево в состав 14-й воздушной армии. В декабре 1946 года за большую аварийность в дивизии был снят с должности и в апреле 1947 года назначен начальником отдела боевой подготовки управления 5-й воздушной армии ОдВО. С ноября 1947 по декабрь 1949 года проходил обучение в Высшей военной академии им. К. Е. Ворошилова, по окончании которой был направлен помощником командующего ВВС Таврического военного округа. 30 ноября 1950 года 3-м Главным управлением МГБ СССР помощник командующего ВВС Таврического ВО генерал-майор авиации Ухов был арестован "за антисоветскую деятельность", среди обвинений предъявленных Ухову было то что в годы войны он присвоил себе трофейное имущество, в 1945–1946 годах Ухов использовал подчинённых не по назначению, "брал на самолёт чужих лиц", продал служебную машину, в период обучения в Академии Генштаба среди близких родственников и знакомых возводил клевету на руководителей страны, а после её окончания самовольно забрал схемы, таблицы и записи лекций, содержавшие государственную тайну, ему также припомнили, что на приёме после Парада Победы он неуважительно отзывался о Ворошилове и Будённом и что, узнав о перелёте двух лётчиков за границу, сказал: "От хорошей жизни не улетишь". 2 сентября 1952 года состоялось судебное заседание, Ухов был приговорён по ст. 58–10 ч. 1 и 193-17 п. «а» УК РСФСР к 10

годам лишения свободы. Отбывал наказание в Волжском ИТЛ МВД СССР. Летом 1953 года его освободили из под стражи, реабилитировали и восстановили в правах. В своих многочисленных жалобах из Волжского лагеря В. П. Ухов писал, что знает истинную причину своего ареста, но не может её назвать "в интересах Родины". Летом 1953 года в жалобе на имя Генерального прокурора СССР, кроме основных претензий к сфальсифицированному в отношении его делу, он рассказал и о своих взаимоотношениях с бывшим подчинённым ему Василием Сталиным, которого он считал причастным к своему аресту. По его словам, молодой Полковник, не знавший ограничений в удовлетворении своих желаний, не считавшийся с авторитетами, привыкший тратить государственные средства без какого-либо учёта, брал ящиками водку и в неограниченном количестве закуски в не подчинённых Ухову частях авиатехнической дивизии и "организовывал в полку запои". Претензии же за перерасход водки предъявлялись Ухову. Он потребовал от В. И. Сталина прекратить эти безобразные проявления вседозволенности. Как утверждал Ухов, его требовательность к В. И. Сталину обуславливалась напряжённым положением военного времени, "когда шла борьба с врагом, а отсюда и с пьяной мыслью любого руководителя". Он не мог допустить разложения коллектива и потребовал от Полковника В. И. Сталина принять к исполнению данные ему указания. Кроме того, он запретил ему вылетать на передний край без его на то разрешения, поскольку "не хотел допустить его потери в боях с немецкими асами из группы Рихтгофена". Как указал далее Ухов, "можно было обойтись в боях с немцами в воздухе без участия в них сына вождя, покой которого тогда обязан был охранять каждый, кто желал победы". Кроме того, Ухов первым поставил вопрос о снятии Василия Сталина с должности командира полка после известного трагического инцидента с глушением рыбы реактивным снарядом, повлекшего гибель инженера полка. – **КРАСНЫЕ СОКОЛЫ. СОВЕТСКИЕ ЛЁТЧИКИ 1936–1953** // Ухов Валентин Петрович. В конце 1953 года Ухов восстановлен на военной службе и назначен преподавателем военной кафедры Московского энергетического института. В 1955 году генерал-майор авиации Ухов уволен из армии в отставку по болезни. Умер 9 июня 1957 года. Похоронен на Ваганьковском кладбище. Воинские звания: полковник; генерал-майор авиации (04.02.1944). Награды СССР: 2 ордена Ленина (02.03.1938; 14.02.1943); 3 ордена Красного Знамени (17.07.1937; 22.02.1945; 20.06.1949); орден Богдана Хмельницкого II степени (11.08.1944); орден Суворова III степени (31.10.1943); орден Красной Звезды (03.11.1944); медаль «За оборону Москвы» (01.05.1944); медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.» (09.05.1945); медаль «За освобождение Праги» (09.06.1945). Приказы (благодарности) Верховного Главнокомандующего в которых отмечен В. П. Ухов: За форсирование реки Десна и овладение важнейшими опорными пунктами обороны немцев на рубеже этой реки, крупными промышленными центрами – городами Брянск и Бежица. 17 сентября 1943 года № 15. За овладение городами Чехословакии Керешмэзе (Ясина), Рахов и крупными населёнными пунктами Чертижне, Белька, Поляна, Руске, Льгота, Ужок, Нижни Верецки, Заломиска, Пилипец, Голятин, Торуна, Надбочко и захват в Северной Трансильвании города Сигет. 18 октября 1944 года № 198. За форсирование реки Вислока и Дунаец и овладение городами Ясло и Горлице – важными опорными пунктами обороны немцев на краковском направлении, а также захват с боями свыше 400 других населённых пунктов. 19 января 1945 года. № 229. За овладение крупным административным центром Чехословакии городом Попрад – важным узлом коммуникаций и опорным пунктом обороны противника. 28 января 1945 года. № 263. За овладение штурмом городом Бельско – крупным узлом коммуникаций и мощным опорным пунктом обороны немцев на подступах к Моравской Остраве. 12 февраля 1945 года. № 275. За овладение штурмом городом Опава (Троппау) – важным узлом дорог и сильным опорным пунктом обороны немцев. 23 апреля 1945 года. № 341. За овладение штурмом городом Моравска-Острава – крупным промышленным центром и мощным опорным пунктом обороны немцев в Чехословакии. Одновременно войска фронта овладели городом Жилина – важным узлом дорог в полосе Западных Карпат.

30 апреля 1945 года. № 353. За овладение городом и крупным железнодорожным узлом Оломоуц – важным опорным пунктом обороны немцев на реке Морава. 8 мая 1945 года. № 365. Награды иностранных государств: орден Белого льва III степени (ЧССР); Чехословацкий Военный крест (ЧССР); Военная памятная медаль (ЧССР); медаль «Победы и Свободы» (ПНР). Прочие факты: В октябре 1943 года имел место редчайший, если не единственный, случай награждения вопреки статута награды командира 3-й гвардейской истребительной авиационной дивизии полковника В. П. Ухова третьей низшей степенью ордена Суворова, хотя командиры дивизий награждались второй, а некоторые из них и первой степенью этого ордена, причём произошло это после непростых служебных взаимоотношений комдива Ухова со своим подчинённым командиром полка Василием Сталиным.

УШАКОВ Владимир Алексеевич

Советский военачальник. (02.03.1903 с. Беломир, Смоленской губернии ныне Вяземского района Смоленской области – 02.01.1986 г. Ленинград). Русский. Член ВКП(б). В РККА с 01.1919. В январе 1919 года вступил в ряды РККА и направлен красноармейцем инженерного парка в составе 3-й стрелковой дивизии на Южном фронте, однако в декабре того же года был демобилизован по состоянию здоровья. В июле 1920 года был вновь призван в ряды РККА, после чего был назначен на должность секретаря военного комиссара 750-го полевого запасного госпиталя. В феврале 1922 года был направлен на учёбу в Киевское военное училище Красного Воздушного флота, после окончания которого в сентябре 1924 года был направлен на учёбу в Ленинградскую военно-теоретическую школу ВВС РККА, а в январе 1926 году – в 1-ю военную школу лётчиков имени А. Ф. Мясникова в пгт Кача, после окончания которой с августа 1927 года служил младшим лётчиком 24-го авиационного отряда в составе 12-й авиационной бригады, а с мая 1928 года – младшим и старшим лётчиком в составе 40-й авиационной эскадрильи (ОКДВА). В 1929 году принимал участие в боевых действиях на КВЖД. С июля 1930 года служил на должностях помощника начальника штаба в составе 18-й авиационной бригады ОКДВА, а также шеф-пилота и инспектора техники пилотирования Управления ВВС армии. После окончания курсов усовершенствования начальствующего состава при Военно-воздушной академии РККА имени Н. Е. Жуковского в сентябре 1933 года был назначен на должность командира и комиссара 15-й дальнеразведывательной авиационной эскадрильи, а в декабре 1937 года – на должность командира 9-й тяжелой бомбардировочной авиационной бригады. После окончания Липецкой высшей лётно-тактической школы ВВС РККА в сентябре 1938 года был назначен на должность командира 13-го скоростного бомбардировочного авиационного полка, который принимал участие в ходе похода в Западную Белоруссию, присоединении Бессарабии, а также в советско-финской войне. За успешное руководство полком Владимир Алексеевич Ушаков был награждён орденом Красного Знамени. В марте 1941 года был назначен на должность командира 76-й смешанной авиационной дивизии, формируемой в составе Харьковского военного округа. С началом войны Ушаков находился на прежней должности. Дивизия под командованием Ушакова находилась в резерве Ставки Верховного Главнокомандования, а в сентябре была включена в состав 37-й армии, после чего принимала участие в боевых действиях против 1-й танковой группы противника под командованием Эвальда фон Клейста в ходе Ростовских оборонительных и наступательных операций, а также в освобождении города Ростов-на-Дону, за что Владимир Алексеевич Ушаков был награждён орденом Ленина. В декабре 1941 года Ушаков был назначен на должность командующего ВВС 60-й резервной армии, преобразованной вскоре в 3-ю ударную. Армия принимала участие в ходе Торопецко-Холмской и Демянской наступательных операций. В мае 1942 года был назначен на должность командира 204-й бомбардировочной авиационной дивизии в составе 1-й воздушной армии (Западный фронт), которая принимала участие в ходе Ржевско-Сычевской наступательной операции. В феврале 1943 года Владимир Алексеевич Ушаков был назначен на должность командира 2-го бомбардировочного авиационного корпуса, после чего принимал участие в ходе контрнаступления под Сталинградом, а затем в воздушных боях на Кубани (битва за Кавказ), Орловской (Курская битва), Смоленской, Белорусской, Прибалтийской и Восточно-Прусской операциях. В июне 1945 года был назначен на должность командира 7-го бомбардировочного авиационного корпуса в составе 12-й воздушной армии (Забайкальский фронт), после чего принимал участие в ходе Хингано-Мукденской операции. За время двух войн Ушаков был восемь раз упомянут в благодарственных в приказах Верховного Главнокомандующего. После войны Ушаков продолжил командовать корпусом. В апреле 1946 года был назначен на должность начальника Управления боевой подготовки ближнебомбардировочной авиации

ВВС, в августе 1947 года – на должность начальника Управления боевой подготовки бомбардировочной авиации ВВС ВС СССР, а в ноябре 1949 года – на должность начальника курсов усовершенствования командного состава при Военно-воздушной академии. После окончания высший академический курсов при Высшей военной академии имени К. Е. Ворошилова в январе 1953 года был назначен на должность командующего ВВС Воронежского военного округа, в декабре 1956 года – на должность начальника гидрометеорологического факультета Военно-воздушной инженерной академии имени А. Ф. Можайского, а в сентябре 1961 года – на должность начальника факультета № 5 этой же академии. Генерал-лейтенант Владимир Алексеевич Ушаков в сентябре 1962 года вышел в запас. Умер 2 января 1986 года в Ленинграде. Воинские звания: полковник; генерал-майор авиации (17.10.1942); генерал-лейтенант авиации (28.09.1943). Награды СССР: 2 ордена Ленина (27.12.1941; 21.02.1945); 3 ордена Красного Знамени (19.05.1940; 03.11.1944; 17.05.1951); орден Кутузова 1-й степени (29.06.1945); 3 ордена Суворова 2-й степени (28.09.1943, 19.04.1945, 31.08.1945); орден Кутузова 2-й степени (03.07.1944); 2 ордена Отечественной войны 1-й степени (10.03.1943; 06.04.1985); медаль «XX лет РККА» (22.02.1938); медаль «За победу над Германией В Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.» (09.05.1945). Награды иностранных государств: орден «Юнь-Гуй» (КНР); медаль «30 лет Победы над милитаристской Японией» (МНР).

ФАЛАЛЕЕВ Федор Яковлевич

Советский военачальник. (19(31).05.1899, деревня Полянское Большеучинской волости Малмыжского уезда Вятской губернии – 12.08.1955, Москва). Русский. Окончил начальную (3 класса) школу в родной деревне и двухклассную (4–5 классы) школу в селе Вавож. С 14 лет работал продавцом и приказчиком в купеческих лавках. С весны 1917 года трудился на Ижевском оружейном заводе резчиком обойм, а затем конторщиком. В период Ижевско-Воткинского восстания в августе 1918 года встал на сторону большевиков, скрылся из занятого восставшими Ижевска в Можгу, где работал в отделе социального обеспечения Можгинского волостного революционного комитета. Член РКП(б) с августа 1918 года. При приближении к городу колчаковских войск в начале 1919 года вступил в созданный ревкомом вооружённый отряд. В мае 1919 года отряд влился в 7-й запасной батальон в г. Казань, а молодого коммуниста Фёдора Фалалеева назначили политическим комиссаром пулеметной команды. Через месяц батальон направили в г. Малоархангельск Орловской области, а при приближении денкинских войск включили в состав запасного полка в Калуге. В апреле 1920 года Ф.Я. Фалалеев был назначен секретарём политотдела инспекции пехоты 13-й армии в г. Изюм. В дальнейшем воевал на Восточном фронте против войск адмирала А.В. Колчака, а в сентябре 1920 года был переведён на Юго-Западный фронт, где сражался против частей генерала П.Н. Врангеля и участвовал в борьбе с многочисленными бандами на Южной Украине, в том числе с махновцами. После окончания Гражданской войны Фёдор Яковлевич осенью 1921 года был назначен военкомом штаба в сводно-манёвренную группу вооружённых сил Украины и Крыма по борьбе с бандитизмом, затем – заместителем командующего группы по политчасти. Штаб группы в то время находился в Изюме. С конца 1921 года – помощник комиссара 82-х пехотных командных курсов в Изюме. Здесь же познакомился и женился на Вере Алексеевне Полевой, боевой подруге и спутнице на всю жизнь. В сентябре 1922 года Фалалеева назначают помощником комиссара 4-й Киевской артиллерийской школы, а в октябре 1924 года переводят на должность военного комиссара 238-го стрелкового полка 80-й стрелковой дивизии в г. Мариуполь. Летом 1927 года полк проверялся наркомом обороны К.Е. Ворошиловым и получил высокие оценки по боевой и политической подготовке. Как перспективного командира Ф.Я. Фалалеева направляют на учёбу в Высшую тактико-стрелковую школу командного состава РККА «Выстрел», а после её окончания осенью 1928 года назначают командиром стрелкового батальона в 240-м Краснолуганском стрелковом полку. В ноябре следующего года Фалалеев становится командиром и военкомом 240-го стрелкового полка. Полк только развертывался на новом месте, и кроме вопросов боевой и огневой подготовки командиру приходилось заниматься вопросами строительства и обустройства. В этот период при помощи местных органов власти были построены казарма, штаб, оружейная мастерская и конюшня. По результатам осенней инспекторской стрельбы полк показал отличные результаты, а его командир был направлен на курсы командиров-единоначальников при Военно-политической академии РККА имени Н.Г. Толмачева в г. Ленинград. Курсы Ф.Я. Фалалеев успешно закончил в 1931 году. В соответствии с приказом Политуправления РККА об «освежении и обновлении партполитпросветработников в авиачастях устойчивыми и выдержанными товарищами из полевых войск (преимущественно из пехоты)» в августе 1932 года Ф.Я. Фалалеева назначают инспектором Смоленской авиационной бригады. Это был крутой поворот в его службе. Фёдор Яковлевич в своих воспоминаниях так описывает свои первые знакомства с авиацией: «Пред нами, инспекторами бригад, была поставлена задача – укреплять дисциплину в авиачастях и бороться с аварийностью. Делать это, не зная авиации, было трудно. Представьте себе, что инспектору никто не подчиняется. Сам он тоже никому не подчиняется, кроме инспектора ВВС при наркомате обороны. По прибытии в Смоленск договорились, с командиром авиационной

бригады В.А. Юнгмейстером, что я, знающий стрелковое дело, буду вести стрелковую подготовку личного состава частей, а сам буду изучать авиационную технику. Очень кстати при бригаде были курсы летнабов, куда я и был зачислен. К весне 1933 года закончил курс обучения и сдал экзамены на летнаба». В мае 1933 года Ф.Я. Фалалеев был направлен на учёбу в Первую военную школу лётчиков имени Мясникова на Каче, под Севастополем, где учился в составе спецгруппы командиров, переведённых в авиацию из других родов войск. В этой же группе учились будущие маршал авиации С.Ф. Жаворонков и Герой Советского Союза генерал-майор авиации Ф.Г. Коробков. Так сложилась военная служба, что в 34-летнем возрасте он освоил профессию военного лётчика. После окончания школы в 1933 году Ф.Я. Фалалеев продолжил обучение на оперативном факультете Военной Воздушной академии РККА имени профессора Н.Е. Жуковского, который окончил в 1934 году. В январе 1935 года он был назначен командиром и военкомом 4-й дальнеразведывательной авиационной эскадрильи, дислоцированной в Смоленске. В те годы Ф.Я. Фалалеев сам летал на самолёте Р-6 и прыгал с парашютом, а эскадрилья много лет не имела лётных происшествий и аварий. В августе 1936 года его назначают на должность командира 116-й смешанной авиационной бригады. В феврале 1938 года Фёдору Яковлевичу было присвоено воинское звание комбрига, а в августе того же года он был переведён на должность командира Сещенской авиационной бригады. Через год Ф.Я. Фалалеева назначают заместителем командующего по ВВС 3-й армии и одновременно командиром Витебской армейской авиагруппы. В этих должностях он участвовал в походе Красной армии в Западную Белоруссию в сентябре 1939 года. В июне 1940 года Фёдору Яковлевичу Фалалееву присвоили звание генерал-майора авиации и направили на Дальний Восток на должность заместителя командующего ВВС Особой Краснознаменной Дальневосточной армии. Пытливый природный ум, целеустремленность, умение ориентироваться в обстановке помогли Ф.Я. Фалалееву освоить особенности службы в авиации, завоевать авторитет у лётчиков и полюбить этот род войск. Служба на Дальнем Востоке была напряжённой, но оказалась непродолжительной, так как по распоряжению наркома обороны Маршала Советского Союза С.К. Тимошенко в декабре 1940 года Ф.Я. Фалалеев был назначен генерал-инспектором авиации при Наркоме обороны. Работа инспекции состояла в проверке состояния авиачастей и выработке рекомендаций, которые давались по окончании инспектирования. В апреле 1941 года решением правительства Ф.Я. Фалалеев был назначен первым заместителем начальника ВВС Красной армии. Начальником ВВС был в тот период генерал-лейтенант П.Ф. Жигарев, который считал полезным такое назначение. Великая Отечественная война застала Ф.Я. Фалалеева в Киевском особом военном округе, где он находился с инспекцией. Днём 22 июня 1941 года он вылетел из Луцка в Киев, где получил назначение на должность командующего ВВС 6-й армии, а затем – командующего ВВС Юго-Западного фронта. Под его руководством лётные части прикрывали и поддерживали с воздуха обороняющиеся сухопутные войска на Правобережной Украине. В этот период Ф.Я. Фалалеев принимает активное участие в руководстве боевыми действиями авиации по борьбе с танковыми и моторизованными группами противника, рвавшими вглубь нашей страны. Талант авиационного военачальника он проявил в период проведения Ростовских оборонительной и наступательной операций осенью 1941 года. Воздушной разведке удалось своевременно выявить направление ударов крупных танковых группировок противника и сосредоточить для их поражения усилия всей имеющейся бомбардировочной авиации, а действиями истребителей прикрывать свои войска от воздействия авиации противника. За умелое руководство применением авиации при проведении этих операций генерал-майор авиации Ф.Я. Фалалеев был награжден первой наградой за войну – орденом Красной Звезды. В марте 1942 года для доклада о подготовке к предстоящей Харьковской операции в Ставку ВГК были вызваны командующий Юго-Западным фронтом маршал С.К. Тимошенко, член Военного совета Н.С. Хрущев, начальник штаба фронта генерал-лейтенант И.Х. Баграмян и командующий ВВС фронта генерал-майор авиации Ф.Я. Фалалеев. После доклада Верховный

Главнокомандующий И.В. Сталин пригласил всех на ужин, где присутствовали члены Государственного Комитета Обороны, заместитель начальника Генерального штаба генерал-полковник А.М. Василевский и ряд наркомов. После ужина И.В. Сталин зачитал Постановление Совета Народных Комиссаров о присвоении Ф.Я. Фалалееву звания генерал-лейтенанта авиации. Это была высокая оценка роли командующего ВВС Юго-Западного фронта по организации действий авиации зимой 1941–1942 годов при проведении Елецкой и Барвенково-Лозовской операций. Весной 1942 года началось переформирование ВВС фронтов в воздушные армии. Решением ГКО началось формирование однотипных корпусов во всех родах авиации, в том числе с перевооружением на новую технику. Подготовленного лётного состава и, особенно, командиров среднего звена не хватало. Фалалеев обратился с предложением к командующему ВВС генерал-полковнику авиации А.А. Новикову с предложением о формировании в бомбардировочной и штурмовой авиации смешанных корпусов: две – три дивизии бомбардировщиков или штурмовиков и одну истребителей. В октябре 1942 года генерал-лейтенанта авиации Ф.Я. Фалалеева назначают начальником штаба, членом Военного Совета и заместителем командующего ВВС Красной армии. Будучи одним из руководителей управления ВВС, в условиях ожесточённых боёв под Сталинградом и на Кавказе, он все свои силы направляет на организацию эффективных действий авиации, чёткую и слаженную работу штаба и служб ВВС. Активно участвует в создании авиационных резервов Ставки ВГК и организации воздушных армий. По поручению Советского правительства в ноябре 1942 года Фёдор Яковлевич провёл переговоры с руководителем военной миссии «Свободной Франции» по авиации генералом Э. Пети и подписал соглашение о формировании на территории СССР французской авиаэскадрильи «Нормандия», которая впоследствии была преобразована в полк «Нормандия-Неман» и вписала славную страницу в историю борьбы с фашистской авиацией на советско-германском фронте и в развитии советско-французской дружбы. С 1943 года и до конца войны французские лётчики на советских истребителях: Як-3, Як-7 и Як-9 вносили свой вклад в общую победу над фашизмом в рядах Красной армии. Такая напряжённая работа на износ не могла не сказаться на здоровье Ф.Я. Фалалеева и вскоре после присвоения ему звания генерал-полковника авиации (17 марта 1943 года), он выбыл из строя из-за инфаркта. После лечения в июне 1943 года Фёдор Яковлевич приступил к исполнению служебных обязанностей. В его обязанности входило: взаимодействие с руководством авиационной промышленности, корректировка заказов и приёмка новых образцов авиационной техники и вооружения. Так, летом 1943 года после успешного испытания на Курской дуге в массовом порядке стали применяться противотанковые авиационные бомбы (ПТАБ) поражавшие танки противника за счёт кумулятивного действия. Приходилось доказывать на самом высоком уровне целесообразность тех или иных решений по новой технике. Только благодаря обоснованным рекомендациям Ф.Я. Фалалеева были введены ограничения на калибры авиационных пушек в 20 и 23 мм, хотя некоторые конструктора предлагали увеличить калибр до 45 и 76 мм, что привело бы к значительному уменьшению вероятности попадания в цель. В качестве представителя Ставки ВГК по авиации Ф.Я. Фалалеев координировал действия советской авиации в Сталинградской битве (правый фланг Юго-Западного и Воронежского фронтов), при освобождении Донбасса и Левобережной Украины (Южный и Юго-Западный фронты), в операции по освобождению Крыма, в Белорусской операции («Багратион») и в Восточно-Прусской операции. После успешного руководства и организации координации действий пяти воздушных армий при проведении Белорусской операции постановлением СНК СССР 19 августа 1944 года Ф.Я. Фалалееву было присвоено высокое звание маршала авиации. Следует отметить, что для работы в качестве представителя Ставки ВГК по авиации во всех этих операциях его привлекал Маршал Советского Союза А.М. Василевский. В своих воспоминаниях «Дело всей жизни» А.М. Василевский пишет: «При отъезде на фронт мне направлялась от Генерального штаба группа хорошо подготовленных офицеров. Состав группы подбирался в зависимости от характера и задач проводимой операции.

Вместе со мной в большинстве случаев работали: от ВВС – начальник штаба и заместитель командующего ВВС Ф.Я. Фалалеев, заместитель командующего артиллерией Красной армии М.Н. Чистяков, командующий бронетанковых и механизированных войск Я.Н. Федоренко или его заместитель». Маршал Советского Союза А.М. Василевский и генерал-полковник авиации Ф.Я. Фалалеев за корректировкой плана проведения операции по освобождению Крыма. 1944 г., апрель Ф.Я. Фалалеев в качестве начальника штаба ВВС был членом военной делегации на Потсдамской конференции глав правительств СССР, США и Великобритании. После войны Фёдор Яковлевич возглавлял комиссию по переходу ВВС на мирное положение. Для него закончившаяся война не уменьшила, а увеличила объём работы. С июля 1946 по 1950 год Ф.Я. Фалалеев – начальник Краснознаменной Военно-воздушной академии. Это был особенно плодотворный период его военно-педагогической и командной работы, в эти годы в академии обучались свыше двухсот Героев Советского Союза, около тридцати дважды Героев Советского Союза, трижды Герой Советского Союза И.Н. Кожедуб. Надо было умело и тактично направить весь этот «золотой» резерв нашей авиации на пользу дела. И это маршалу Фалалееву удалось, он много сделал для улучшения учебного процесса, увеличения часов налёта слушателями, расширения материально-технической базы. Командование Военно-воздушной академии во главе с маршалом авиации Ф.Я. Фалалеевым в 1946 г. По состоянию здоровья (после очередного инфаркта) в 1950 году Федор Яковлевич вынужден был уйти в отставку. После увольнения из рядов Вооружённых Сил, Фёдор Яковлевич писал свои воспоминания о событиях и фактах, свидетелем и участником которых он был, вёл активную переписку с соратниками, земляками и молодёжью. Умер 12 августа 1955 года на пятьдесят седьмом году жизни. Похоронен в Москве на Новодевичьем кладбище. Именем маршала авиации Фёдора Яковлевича Фалалеева названа средняя муниципальная школа № 1 в пгт Монино Щелковского района Московской области, памятники-бюсты установлены на его малой родине в с. Большая Уча в Удмуртии и пгт Монино, установлена мемориальная доска в г. Можга, его именем названы улицы в ряде городов и посёлков. Воинские звания: полковник (14.03.1936); комбриг (20.02.1938); генерал-майор авиации (04.06.1940); генерал-лейтенант авиации (27.03.1942); генерал-полковник авиации (17.03.1943); маршал авиации (19.08.1944). Награды СССР: орден Ленина (21.02.1945); 3 ордена Красного Знамени (27.12.1941, 03.11.1944, 15.11.1950); 2 ордена Суворова 1-й степени (20.04.1944, 18.08.1945); орден Кутузова 1-й степени (29.07.1944); орден Суворова 2-й степени (14.02.1943); орден Красной Звезды (22.02.1941); орден «Знак Почёта» (14.05.1936); медаль «XX лет Рабоче-Крестьянской Красной Армии» (22.02.1938); медаль «За оборону Сталинграда» (22.12.1942); медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.» (09.05.1945). Награды иностранных государств: Командорская степень Ордена Почётного легиона (Франция, 10.12.1944); Военный крест 1939–1945 (Франция, 1944); орден «За военные заслуги» 1-й степени (Болгария 09.02.1946); Мемуары: Фалалеев Ф. Я. В строю крылатых. Из воспоминаний. – Ижевск, «Удмуртия», 1978.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.