

Денис Соловьев



**ВСЕ ГЕНЕРАЛЫ СТАЛИНА**  
**АВИАЦИЯ**  
**Военный биографический словарь**  
**ТОМ 20**

Денис Соловьев

**Все генералы Сталина  
Авиация. Том 20**

«ЛитРес: Самиздат»

2021

**Соловьев Д. Ю.**

Все генералы Сталина Авиация. Том 20 / Д. Ю. Соловьев —  
«ЛитРес: Самиздат», 2021

Книга представляет собой 20-й том многотомного издания, в который вошли биографии всех военачальников, получивших воинские звания генерал-майор авиации, генерал-лейтенант авиации и генерал-полковник авиации с 1940 по 1945 гг. Биографии составлены на базе учетно-послужных карт военнослужащих и других архивных документов. Многие сведения публикуются впервые.

© Соловьев Д. Ю., 2021  
© ЛитРес: Самиздат, 2021

## Содержание

Хоробрых Федор Николаевич	5
Хрусталеv Александр Павлович	6
Хрюкин Тимофей Тимофеевич	7
Худяков Сергей Александрович (Настоящий имя, отчество и фамилия	9
Арменак Артёмович Ханферянц)	
Конец ознакомительного фрагмента.	11

# Денис Соловьев

## Все генералы Сталина Авиация. Том 20

### Хоробрых Федор Николаевич

Советский военачальник. (14(27).02. 1907, д. Сидоренки, ныне Мурашинского района Кировской области – 15.08.1954, г. Люберцы Московской области). Русский. Член ВКП(б) с 1925. В РККА с 1932. Окончил курсы лётчиков-наблюдателей (1933); Воен. школу лётчиков (1935); Высшие курсы усовершенствования политсостава при Военно-политической академии имени В. И. Ленина (1947); Военно-политической академии имени В. И. Ленина (1950). С марта 1933 – инструктор политотдела авиабригады, с дек. военком авиаэскадрильи. С июня 1938 – военком авиаполка, затем авиабригады. Участвовал в советско-финляндской войне 1939—40. С июля 1940 – заместитель командира авиадивизии. С июля 1941 – заместитель начальника Липецких авиационных курсов усовершенствования комсостава ВВС по политчасти. С 19.08.1941 по 03.12.1941 – военный комиссар 81-й бомбардировочной авиационной дивизии. С 03.12.1941 по 06.04.1942 – военный комиссар 3-й авиационной дивизии дальнего действия. С 25.11.1942 по 03.07.1943 – заместитель командующего 7-й воздушной армией по политчасти Карельского фронта. С 03.07.1943 по 26.04.1945 – член военного совета Закавказского фронта ПВО. С 26.04.1945 по 03.09.1945 – заместитель командующего 9-й воздушной армией по политчасти на Дальнем Востоке. Принимал участие в боях под Москвой, в оборонит, и наступат. боях в Карелии, в битве за Кавказ и разгроме японской Квантунской армии на Д. Востоке. В 1947—50 нач-к политотдела – зам. командующего ВВС Южно-Уральского военного округа. В 1950—53 на ответственной работе в центральном аппарате ВВС. С сентября 1953 в отставке. Воинские звания: полковой комиссар; бригадный комиссар (11.12.1941); генерал-майор авиации (20.12.1942). Награды СССР: орден Ленина (07.04.1940); 2 ордена Красного Знамени (22.10.1941; 21.08.1953); орден Кутузова 2-й степени (08.09.1945); орден Отечественной войны 1-й степени (18.11.1944); орден Красной Звезды (06.11.1947); медаль «За оборону Москвы» (01.05.1944); медаль «За оборону Кавказа» (01.05.1944); медаль «За боевые Заслуги» (03.11.1944); медаль «За победу над Германией В Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.» (09.05.1945); медаль «За победу над Японией» (30.09.1945).

## **Хрусталеv Александр Павлович**

Советский военачальник. (27.02.1901 д. Паршево ныне Рыбинского района Ярославской области – 27.08.1979). Русский. Член ВКП(б). В РККА с 08.02.1918 – на рядовых и командно-начальствующих должностях. С 06.1942 – заместитель начальника штаба истребительной авиации ПВО территории страны, заместитель по истребительной авиации генерал-инспектора главной инспекции войск ПВО. главный КП Командующего войсками Московский округ ПВО. С 11.03.1959 – в отставке. Воинские звания: полковник; генерал-майор авиации (16.10.1943). Награды СССР: орден Ленина (21.02.1945); 4 ордена Красного Знамени (10.07.1928; 21.05.1940; 03.11.1944; 24.06.1948); 3 ордена Красной Звезды (14.02.1943; 18.08.1945); медаль «За оборону Москвы» (01.05.1944); орден Отечественной войны 1-й степени (18.11.1944); медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.» (09.05.1945); медаль «За победу над Японией» (30.09.1945).

## Хрюкин Тимофей Тимофеевич

Советский военачальник. Родился 8 (21) июня 1910 года в городе Ейск Кубанской области, ныне Краснодарского края. Из семьи рабочего-каменщика. Русский. Дважды Герой Советского Союза (22.02.1939; 19.04.1945). Трудовой путь Т.Т. Хрюкин начал рано. С 8 лет работал батраком у богатых казаков. В 1920 году убежал из дома и 2 года беспризорничал. С 1922 года жил в станице Привольная, работал грузчиком в порту станицы Приморско-Ахтарская, чернорабочим. В 15 лет начал учиться в вечерней школе, в те же годы окончил вечернюю совпартшколу в станице Каневская. В 1926 году вступил в комсомол и выдвинулся на комсомольскую работу: секретарь станичной ячейки комсомола, заместитель секретаря районного комитета комсомола по работе в казачьей молодёжке, председатель станичного комитета сельскохозяйственных рабочих, заведующий организационным отделом райкома комсомола. В январе 1930 года избран секретарём Каневского райкома комсомола. Работал и одновременно учился на рабфаке в Краснодаре. После окончания рабфака в 1932 году поступил в сельскохозяйственный институт. Член ВКП(б) с 1929 года. В мае 1932 года по партийному набору призван в Красную Армию. Окончил Луганскую военную авиационную школу в декабре 1933 года. Служил в частях бомбардировочной авиации: младший лётчик 5-й легкособомбардировочной эскадрильи (Витебск), с 1935 года – старший лётчик 10-й скоростной бомбардировочной эскадрильи (Смоленск). В августе 1936 – марте 1937 годов добровольцем сражался на национально-освободительной войне в Испании на стороне республиканского правительства. Командовал бомбардировочной эскадрильей, летал на бомбардировщиках «СБ», награждён орденом Красного Знамени. По возвращению на Родину с апреля 1937 года командовал 13-й бомбардировочной эскадрильей (аэродром Шайковка) в ВВС Белорусского военного округа. С августа того же года – командир отряда в 14-й скоростной бомбардировочной эскадрилье. С января 1938 года – командир 12-й скоростной бомбардировочной эскадрильи и исполняющий обязанности командира 103-й авиационной бригады. В августе 1938 года направлен в Китай. Командовал бомбардировочной эскадрильей, затем авиагруппой. Совершил около 100 боевых вылетов на бомбардировку позиций японских войск. Руководил налётом на аэродром противника на Тайване. Все стратегические бомбардировщики под его командованием вернулись назад без потерь. Там же в Китае совершил свой знаменитый подвиг. Руководимая им группа из 12 бомбардировщиков утопила японский авианосец. За эту операцию был награждён китайским орденом. Звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали "Золотая Звезда" полковнику Хрюкину Тимофею Тимофеевичу присвоено Указом Президиума Верховного Совета СССР от 22 февраля 1939 года "за образцовое выполнение специальных заданий Правительства по укреплению оборонной мощи Советского Союза и за проявленное героичество" при оказании интернациональной помощи братскому китайскому народу в борьбе с японскими милитаристами. В 1939 году Т.Т. Хрюкин окончил курсы усовершенствования высшего командного состава при Академии Генерального штаба РККА. С февраля 1939 года – командир 10-й скоростной бомбардировочной авиабригады в Киевском Особом военном округе (Белая Церковь). С ноября 1939 года – начальник отдела бомбардировочной авиации лётно-технической инспекции Управления ВВС РККА. Во время советско-финляндской войны 1939–1940 годов командовал ВВС 14-й армии (мурманское направление). Всего в Испании, в Китае и в Финляндии совершил 115 боевых вылетов. С мая 1940 года – заместитель генерал-инспектора ВВС РККА. С 27 мая 1941 года – командующий ВВС 12-й армии Киевского Особого военного округа. С первых дней Великая Отечественная война в должности командующего ВВС 12-й армии сражался на Юго-Западном фронте. В августе 1941 года назначен командующим ВВС вновь созданного Карельского фронта. В его задачу входила организация прикрытия с воздуха Кировской железной дороги. В этот период Хрюкину приходи-

лось решать огромное количество вопросов, о которых он раньше и не думал: боевые действия ночью, переучивание лётного состава на американские и английские самолёты, перевооружение частей, развитие сети аэродромов, использование средств радионавигации, светомаяков и т. д. В июне 1942 года генерал-майора Хрюкина назначают командующим ВВС Юго-Западного фронта. С 01.05.1942 по 02.07.1944 – командующий 8-й воздушной армией. Под его руководством лётчики сражались под Харьковом, Сталинградом, Ростовом-на-Дону, на реке Миус, в Крыму. Он настойчиво проводил линию на совершенствование подготовки лётного состава для действий в любых условиях. Теорию подкреплял практикой. Поощрял всякие разумные предложения и мероприятия, направленные на повышение боевой деятельности частей. Решительно и умело маневрировал силами и средствами. По его инициативе под Сталинградом был создан полк асов – 90-й гвардейский истребительный. Внедрял разработанную в армии тактику действий штурмовой авиации со средних высот. Много сделал для улучшения управления авиацией. Неоднократно разрабатывал планы крупных операций (первая – во время контрнаступления под Сталинградом). С 02.07.1944 по 09.05.1945 – командующий 1-й воздушной армией 3-го Белорусского фронта. Участвовал в освобождении Белоруссии и Прибалтики, в Восточно-Прусской наступательной операции и в штурме Кёнигсберга. Второй медали "Золотая Звезда" генерал-полковник авиации Хрюкин Тимофей Тимофеевич удостоен Указом Президиума Верховного Совета СССР от 19 апреля 1945 года за умелое командование воздушной армией, личное мужество и отвагу. После войны командовал воздушной армией. С 30 июля 1946 года – заместитель Главнокомандующего ВВС по боевой подготовке. С 11 июля 1947 года – командующий 7-й воздушной армией Войск ПВО страны (штаб в Баку), а после её реорганизации в апреле 1949 года – командующий Бакинским районом ПВО. В 1950 году окончил Высшую военную академию имени К. Е. Ворошилова (Военная академия Генерального штаба). С сентября 1950 года – заместитель Главнокомандующего ВВС по военно-учебным заведениям. Однажды во время учений генерал-полковник авиации Хрюкин ехал на автомобиле в штаб. Неожиданно на дороге оказалась группа женщин. Шофёр затормозить не успел. Тогда Хрюкин выхватил руль и направил машину в кювет. Врачи спасли ему жизнь, но авария сильно подорвала его здоровье. Умер 19 июля 1953 года. Похоронен в Москве на Новодевичьем кладбище (участок 4). Воинские звания: лейтенант (1935); старший лейтенант (1937); капитан (1937); полковник (26.09.1938 минуя звание майора); комдив (04.05.1940 приказ НКО № 01979 минуя звания комбрига); генерал-майор авиации (04.06.1940); генерал-лейтенант авиации (17.03.1943); генерал-полковник авиации (11.05.1944). Награды СССР: 2 медали «Золотая Звезда» (22.02.1939; 19.04.1945); 2 ордена Ленина (22.02.1939; 19.04.1945); 3 ордена Красного Знамени (02.01.1937; 7.05.1940; 23.11.1942); орден Суворова 1-й степени (16.05.1944); орден Суворова 2-й степени (17.09.1943); 2 ордена Кутузова 1-й степени (08.02.1943; 04.07.1944); орден Богдана Хмельницкого 1-й степени (19.03.1944); орден Отечественной войны 2-й степени (23.11.1942); Красной Звезды (06.11.1947); медаль «За боевые заслуги» (03.11.1944). Награды иностранных государств: орден Почётного Легиона (Франция), китайский орден. Бронзовый бюст дважды Героя Советского Союза Т.Т.Хрюкина установлен на его родине в городе Ейске. В Волгограде на улице его имени установлена мемориальная доска. В Москве на доме, где он жил, установлена мемориальная доска. Именем Героя названы улицы в Ейске и станции Привольная Каневского района Краснодарского края, морское судно.

## **Худяков Сергей Александрович (Настоящий имя, отчество и фамилия Арменак Артёмович Ханферянц)**

Советский военачальник. (25.12.1901 (7.01.1902) – 18 апреля 1950). Армянин. Член КПСС с 1924. Родился 7 января 1902 года в селе Мец Таглар Нагорного Карабаха (ныне село Гадрутского района НКР) (по другой версии родился в городе Вольске) в семье Артема и Гюляханум Ханферянц. Отец мальчика умер в 1908 году, оставив вдову с тремя сыновьями. В РККА с февраля 1918 года: защищал Царицын, командовал взводом, а завершил Гражданскую войну командиром эскадрона на Закавказском фронте после установления там Советской власти. Использовал имя и биографию погибшего на Гражданской войне друга. В 1922 году С. Худяков окончил 2-е кавалерийские курсы усовершенствования командного состава в Тифлисе, с 1924 года работал начальником полковой школы, а затем (1928–1931) – начальником штаба червонно-казачьего кавалерийского полка в Изяславе (ныне Хмельницкой области). Там в 1928 году женился на Варваре Петровне Леляк. В 1936 году, блестяще окончив командный факультет Военно-Воздушной Академии РККА имени Н. Е. Жуковского, майор Худяков отправляется в Белорусский военный округ на должность начальника оперативного отделения штаба авиабригады. В 1937 году стал начальником оперативного отделения штаба ВВС, а в 1938 – начальником тыла управления ВВС. Великая Отечественная война застала полковника Худякова в должности начальника штаба ВВС Белорусского Особого военного округа. Он был участником битвы за Москву – уже в должности командующего ВВС Западного фронта (под командованием Г. К. Жукова). С 17.06.1942 по 26.05.1943 – командующий 1-й воздушной армией. В 1942 году по проекту генерал-майора Худякова Ставкой Верховного Главнокомандования было принято решение о создании (вместо военно-воздушных сил фронтов) воздушных армий. Это новшество давало возможность, сконцентрировав под единым началом командующего воздушной армией всю фронтовую авиацию, наносить удар на нужном участке фронта. Худяков получил назначение начальником штаба ВВС Красной Армии, а через месяц принял командование 1-й воздушной армией Западного фронта. В 1943 генерал-полковник С. Худяков координировал боевые действия авиации Воронежского и Степного фронтов в Курской битве и в битве за Днепр. В 1943 ему была поручена организация воздушного перелета советской делегации на Тегеранскую конференцию. Он грамотно и с честью выполнил боевое задание Верховного командования. В августе 1944 года С. Худяков становится начальником штаба и заместителем командующего ВВС Красной Армии, координирует действия авиации до полной победы в битве за Днепр. Потом блестяще проявляет себя в Яско-Кишиневской операции. В августе 1944 года Указом Президиума Верховного Совета СССР Сергею Александровичу было присвоено звание маршала авиации. В феврале 1945 года в составе советской делегации маршал авиации Худяков в качестве советника по авиации участвует в работе Крымской (Ялтинской) конференции Большой тройки, проявив себя как полководец, превосходно знающий не только нашу авиацию, но и авиацию союзников и гитлеровской Германии. В марте 1945 года приказом Верховного Главнокомандующего Худяков назначается командующим 12-й воздушной армией, входившей в состав Забайкальского фронта. В последующем, приняв командование военно-воздушными силами Дальневосточного военного округа, сражавшимися против войск императорской Японии, активно участвует в разработке уникальной воздушно-десантной операции во время которой был взят в плен император Маньчжоу-Го Пу И. 14 декабря 1945 года был арестован в Чите и доставлен в Москву, где ему было предъявлено обвинение по статье 58–1 «б» УК РСФСР (измена Родине). Параллельно с этим на него повесили и присвоение трофейного имущества и ценностей с исчезнувшего самолета, что подпадало под статью 193–17 «а». Следствие по делу длилось более четырёх лет и закон-

чилось в 1949 году. 18 апреля 1950 года Худяков был осужден к высшей мере наказания – расстрелу с конфискацией имущества, и в этот же день расстрелян на Донском кладбище. В августе 1954 года в Главной военной прокуратуре началось надзорное рассмотрение материалов архивно-следственного дела № 100384. Военный прокурор, осуществлявший надзор, вынес заключение о внесении архивно-следственного дела на повторное рассмотрение Военной коллегии Верховного Суда СССР с предложением отменить приговор в связи с вновь открывшимися обстоятельствами. В этом служебном документе впервые назывались настоящие фамилия, имя и отчество прославленного маршала – Ханферянц Арменак Артемович. При повторном рассмотрении дела Военной коллегией Верховного суда было установлено, что показания Худякова-Ханферянца никакими объективными данными не подтверждены. 18 августа 1954 г. Военная коллегия Верховного Суда СССР определением № 4н-09087/54 постановила: приговор от 18 апреля 1950 г. в отношении Худякова Сергея Александровича, он же Ханферянц Арменак Артемович, отменить по вновь открывшимся обстоятельствам и дело о нем за отсутствием состава преступления производством прекратить. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 6 июля 1965 года реабилитированный по решению суда С. А. Худяков был посмертно восстановлен в воинском звании маршала авиации и в правах на награды. Чуть позже партийная комиссия при Главном политуправлении Советской Армии и ВМФ восстановила маршала авиации Худякова в рядах партии. Воинские звания: полковник; генерал-майор авиации (29.10.1941); генерал-лейтенант авиации (17.03.1943); генерал-полковник авиации (10.06.1943); маршал авиации (19.08.1944). Награды СССР: орден Ленина (21.02.1945); 2 ордена Красного Знамени (... , 03.11.1944); орден Суворова 1-й степени (11.05.1944); орден Кутузова 1-й степени (29.07.1944); орден Суворова 2-й степени (10.06.1943); орден Красной Звезды; орден Знак Почета; медаль «XX лет Рабоче-Крестьянской Красной Армии» (22.02.1938); медаль «За оборону Москвы» (01.05.1944); медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.» (09.05.1945); медаль «За победу над Японией» (30.09.1945). Награды иностранных государств: орден Почётного легиона (Франция); военный крест 1939–1945 с пальмовой ветвью (Франция). Бюст в селе Мец Таглар.

## **Конец ознакомительного фрагмента.**

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.